

## SPIS TREŚCI

<b>SPIS TREŚCI .....</b>	<b>1</b>
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Wstęp .....</b>	<b>2</b>
1.1 Temat .....	2
1.2 Podstawa opracowania .....	2
1.3 Zakres opracowania .....	2
1.4 Cel opracowania .....	2
<b>2. Ocena stanu istniejącego .....</b>	<b>2</b>
Istniejące uzbrojenie .....	3
Rozbiórki .....	3
<b>3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Zestawienie powierzchni .....</b>	<b>3</b>
<b>5. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych .....</b>	<b>3</b>

## SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500	rys. nr 1
3. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	skala 1:25	rys. nr 2

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Wstęp

#### 1.1 Temat

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Młyńskiej w m. Węgry”

#### 1.2 Podstawa opracowania

- Inwestor – Urząd Gminy Turawa,
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP Warszawa 2001 r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD-2
- WT-1 – IBDiM 2014, WT-2 – IBDiM 2010 i 2014 oraz WT-3 - IBDiM 2009.

#### 1.3 Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto drogę gminną wewnętrzną – ul. Młyńską w m. Turawa.

#### 1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego.

### 2. Ocena stanu istniejącego

Droga wewnętrzna – ul. Młyńska posiada przekrój drogowy o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości 3,50m,
- szerokość w liniach rozgraniczenia 6,00m.

Ulica Młyńska posiada nawierzchnię utwardzoną z tłucznia. Nawierzchnia posiada liczne koleiny i nierówności.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych terenów zielonych.

Teren przyległy stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola i łąki.

### ***Istniejące uzbrojenie***

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć telekomunikacyjna.

### ***Rozbiórki***

W zakresie prac rozbiórkowych przewidziano:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni,
- ścinkę poboczy.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Młyńskiej w m. Węgry.

W projekcie przewidziano:

- budowę nowej konstrukcji jezdni
- budowę poboczy szerokości 0,75m.

Projektowaną niweletę jezdni dostosowano do stanu istniejącego.

### ***Konstrukcja nawierzchni jezdni***

4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

5,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

10,00cm – górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C<sub>90/3</sub>

15,00cm – górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 C<sub>90/3</sub>

– podłoże gruntowe

### ***Konstrukcja nawierzchni pobocza***

10,00cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub>

## **4. Zestawienie powierzchni**

Zakres rzeczowy obejmuje powierzchnię ogólną wynoszącą 1560,00m<sup>2</sup>, w tym:

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| – jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S | 1200,00 m <sup>2</sup> , |
| – pobocze gruntowe                                  | 360,00 m <sup>2</sup> .  |

## **5. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych**

Brak.

**Opracował:**

**mgr inż. Kazimierz Kurowski**