

# PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Egz. Nr:.....

Nr projektu: 01/04/2023

Nazwa zamierzenia budowlanego:

## **Remont drogi gminnej na działkach nr 63 i 107 w Przywsiu**

**Adres obiektu budowlanego:** woj. Dolnośląskie, Powiat Trzebnicki, Gmina Żmigród,  
m. Przywsie

**Kat. obiektu budowlanego:** IV, XXV

**Pozostałe dane adresowe:** Jednostka ewidencyjna: 022006\_5  
Obręb: 0024 Przywsie  
Dz. nr. 63, 107

**Inwestor:** Gmina Żmigród  
Plac Wojska Polskiego 2-3  
55-140 Żmigród

**Zawartość opracowania:** I Część opisowa  
II Część rysunkowa

### **Zespół autorski:**

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: styczeń 2023

## SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego	8
3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	10
II. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Przedmiot i cel opracowania	11
2. Podstawa opracowania	11
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
4. Projektowane parametry techniczne	11
5. Rozwiązania konstrukcyjne	12
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych	13
7. Informacje dla wykonawcy	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1 Plan orientacyjny - skala 1:25000	14
2 Plan sytuacyjny - skala 1:500	14
3 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne - skala 1:50 i 1:10	14

# **I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

## 1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Krzysztof Nawrocki**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
  - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
  - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Potwierdzam  
zgodność z oryginałem:  
**Krzysztof Nawrocki**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki  
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

Potwierdzam  
zgodność z oryginałem:  
**Krzysztof Nawrocki**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Marcin Kasalka**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Potwierdzam  
zgodność z oryginałem:  
**Krzysztof Nawrocki**



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka  
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Potwierdzam  
zgodność z oryginałem:  
**Krzysztof Nawrocki**

## 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3VU-2ER-4K6 \*

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 14:10:32 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam  
zgodność z oryginałem:  
**Krzysztof Nawrocki**





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ERW-5GU-WU2 \*

Pan Marcin Kasałka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 13:46:09 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pliib.org.pl](http://www.pliib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam  
zgodność z oryginałem:  
**Krzysztof Nawrocki**

### **3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

#### **OŚWIADCZENIE**

**Krzysztof Nawrocki reprezentujący KD-Projekt Krzysztof Nawrocki**

oświadcza, że opracowanie:

#### **Remont drogi gminnej na działkach nr 63 i 107 w Przywsiu**

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Gminą Żmigród oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Pogorzela, 01.2023 r

.....

#### **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze. zm.), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

#### **Remont drogi gminnej na działkach nr 63 i 107 w Przywsiu**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pogorzela, 01.2023 r

.....

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu remontu drogi gminnej w miejscowości Przywsie, polegającej na ulepszeniu istniejącej nawierzchni.

### 2. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Żmigród,
- Mapy zasadnicze,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga zaliczana jest do klasy technicznej L (Lokalna) i posiada przekrój drogowy. Zakresem obejmuje dwa odcinki dróg gminnych w miejscowości Przywsie. Pierwszy obejmuje odcinek od działek nr 55/2 i 109 do skrzyżowania z dawną drogą krajową. Drugi odcinek drogi przebiega po działce nr 7 od działki nr 109 do skrzyżowania z pierwszym odcinkiem remontowanej drogi. Szerokość istniejącej nawierzchni bitumicznej wynosi na pierwszym odcinku około 6m, na drugim około 4m. Jezdnia nie wykazuje znacznych ubytków w konstrukcji, nosi ślady lokalnych remontów (łaty) oraz widoczne jest miejscowe skoleinowanie. Jezdnia odwadniana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych lub na przyległy teren.

Teren nie wykazuje dużego zróżnicowania. Nachylenie podłużne terenu jest umiarkowane. Otoczenie stanowi zabudowa jednorodzinna oraz grunty rolne. W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano: sieć wodociągową, sieci telekomunikacyjne oraz sieci elektroenergetyczne.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków uczestników ruchu poprzez ulepszenie nawierzchni i jej remont. W ramach inwestycji przewiduje się ułożenie geosiatki, warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni. Należy przełożyć istniejące nawierzchnie zjazdów, chodnika w celu regulacji wysokościowej. W wyznaczonych miejscach należy wymienić krawężniki betonowe na nowe oraz ustawić oporniki betonowe. Wszystkie elementy betonowe wykonywać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Uzupełnić i wyprofilować istniejące pobocze destruktem bitumicznym lub kruszywem łamanym 0/31,5.

### 4. Projektowane parametry techniczne

Kategoria drogi	gminna
Klasa techniczna	L, Lokalna
Przekrój drogi	1 x 2
Kategoria ruchu	KR1-2
Prędkość do projektowania	40, 50, 60 km/h
Przekrój poprzeczny	drogowy
Szerokość jezdni	6,0 i 4,0m
Spadek jezdni	daszkowy 2,0% lub jednostronny
Spadek pobocza umocnionego	8,0 %

## 5. Rozwiązania konstrukcyjne

### 5.1 Zakres robót do realizacji

W ramach inwestycji przewidziano:

- roboty rozbiórkowe,
- ścinanie poboczy,
- rozbiórki istniejących nawierzchni wraz z obramowaniem i ich przełożenie w celu regulacji wysokościowej,
- remont istniejących przepustów pod drogą,
- ustawienie krawężników, oporników, obrzeży,
- ułożenie siatki na istniejącej nawierzchni,
- wykonanie regulacji wysokościowej zaworów wodociągowych,
- wykonanie w-wy wyrównawczej,
- wykonanie w-wy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z destruktu lub z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z podsypianiem istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej, z kruszywa itp.,
- ustawienie barier ochronnych

### 5.2 Trasa w planie

Projektowana trasa przebiega po istniejącym śladzie.

### 5.3 Przekroje normalne

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego:

4cm	–	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
0,5 kg/m <sup>2</sup>	–	skropienie w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową,
4cm	–	w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W,
#####	–	geosiatka przeciwspekaniowa o wytrzymałości 120x120kN/m
0,8 kg/m <sup>2</sup>	–	skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową,
	–	istniejąca nawierzchnia.

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego - rozbiórki:

4,0 cm	–	w-wa ścieralna z BA AC 11S,
0,5 kg/m <sup>2</sup>	–	skropienie w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową,
	–	istniejąca nawierzchnia.

#### Konstrukcja nawierzchni do przełożenia:

8,0-15 cm	–	istniejące nawierzchni do przekładki
5,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
	–	istniejąca podbudowa.

#### Konstrukcja nawierzchni pobocza:

10 cm	–	destruktu bitumiczny lub kruszywo łamane 0/31,5mm
-------	---	---

## **6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych**

### **6.1 Projektowana niweleta**

Spadek niwelety pozostaje bez zmian ze względu na nałożenie na istniejącą nawierzchnię kolejnych warstw.

### **6.2 Nawierzchnie do przekładki**

Nawierzchnia jezdni zostanie obramowana krawężnikiem drogowym 15x30x100 wystającym +12cm lub na zjazdach +2cm i przejściach 0cm lub opornikiem 12x25x100 wtopionym. Wszystkie wymienione elementy betonowe należy wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### **6.3 Pobocza**

Przewidziano profilowanie i uzupełnianie istniejących poboczy destruktem bitumicznym lub kruszywem łamanym 0/31,5mm do wysokości warstwy ścieralnej.

## **7. Informacje dla wykonawcy**

Po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową i ułożeniu geosiatki przeciwspekaniowej należy przed układaniem warstw nawierzchni geosiatkę przesypać masą bitumiczną i przywałować w celu prawidłowego przyklejenia do nawierzchni i uniknięcia przesunięcia się jej podczas układania nawierzchni. Bezwzględnie skropienie pod geosiatkę 0,8kg/m<sup>2</sup>. Rozkładanie nawierzchni w-wy ścieralnej całą szerokością lub za pomocą dwóch układarek „ciepłe do ciepłego”. Na zjazdach z kruszywa lub gruntowych pobocze należy poszerzyć lub rozciągnąć i przywałować w celu łagodnego wyjazdu.

Projektant: .....

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1 Plan orientacyjny                            | - skala 1:25000     |
| 2 Plan sytuacyjny                              | - skala 1:500       |
| 3 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne | - skala 1:50 i 1:10 |