

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Remont drogi gminnej na działkach nr 63 i 107 w Przywsiu					
1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	45100000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym + obsługa geodezyjna budowy.	km		
		0,60615 + 0,31595	km	0,92	
				RAZEM	0,92
1.2	45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg			
2 d.1.2	KNR AT-03 0104-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o śr gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km	m2		
		{przepust} 3,0 * 6,0	m2	18,00	
		{przepust} 3,0 * 4,0	m2	12,00	
				RAZEM	30,00
3 d.1.2	KNNR 6 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej do ponownego ułożenia	m2		
		68,0	m2	68,00	
				RAZEM	68,00
4 d.1.2	KNNR 6 0805-04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową	m2		
		14,0	m2	14,00	
				RAZEM	14,00
5 d.1.2	KNNR 6 0805-04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych "trylinki" gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową	m2		
		62,0	m2	62,00	
				RAZEM	62,00
6 d.1.2	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie	m2		
		{przepust} 3,0 * 6,0	m2	18,00	
		{przepust} 3,0 * 4,0	m2	12,00	
				RAZEM	30,00
7 d.1.2	KNNR 6 0802-08	Rozebranie podbudowy z brukowca gr. 15cm mechanicznie	m2		
		{przepust} 3,0 * 6,0	m2	18,00	
		{przepust} 3,0 * 4,0	m2	12,00	
				RAZEM	30,00
8 d.1.2	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 lub oporników betonowych 12x25x100 cm na podsypce piaskowej	m		
		101,0	m	101,00	
				RAZEM	101,00
9 d.1.2	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		11,0	m	11,00	
				RAZEM	11,00
10 d.1.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław betonowych spod krawężnika betonowego lub opornika	m3		
		poz.8 * 0,0675	m3	6,82	
				RAZEM	6,82
11 d.1.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław betonowych spod obrzeża betonowego	m3		
		poz.9 * 0,03	m3	0,33	
				RAZEM	0,33
12 d.1.2	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
		12,0 + 8,5	m	20,50	
				RAZEM	20,50
13 d.1.2	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m3		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2 * (3,0 * 2,0 * 0,4)	m3	4,80	
				RAZEM	4,80
14 d.1.2	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m3		
		{Gruz nawierzchni bitumicznej} poz.2 * 0,08	m3	2,40	
		{Gruz z podbudowy z kruszywa} poz.6 * 0,2	m3	6,00	
		{Gruz z podbudowy z brukowca} poz.7 * 0,15	m3	4,50	
		{Gruz z krawężników 15x30 cm} poz.8 * 0,045	m3	4,55	
		{Gruz z obrzeży} poz.9 * 0,024	m3	0,26	
		{Gruz z ławy betonowej spod krawężników} poz.10	m3	6,82	
		{Gruz betonowy z ławy betonowej spod obrzeży} poz.11	m3	0,33	
		{Rury śr. 800 mm} 2 * 3,14 * 0,40 * poz.12	m3	51,50	
		{Gruz z ścianek czołowych} poz.13	m3	4,80	
				RAZEM	81,16
15 d.1.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym z transportem, utylizacją i opłatą za utylizację po stronie wykonawcy	m3		
		poz.14	m3	81,16	
				RAZEM	81,16
2	45112000-5	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1	45112000-5	D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
16 d.2.1	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku, utylizacją i opłatą za utylizację po stronie wykonawcy	m3		
		{pod przepust} [(12 + 8,0) * 0,5 * 1,5 * 3,0] - (6,0 * 0,42 * 3,0)	m3	37,44	
		{pod przepust} [(8,5 + 7,0) * 0,5 * 1,5 * 3,0] - (4,0 * 0,42 * 3,0)	m3	29,84	
		{pod opornik} poz.46 * 0,27 * 0,45	m3	12,27	
		{pod obrzeże} poz.48 * 0,27 * 0,40	m3	1,19	
				RAZEM	80,74
3		D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D-03.01.03 Przepusty pod koroną drogi			
17 d.3.1	KNNR 6 0111-02	Podbudowa z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 o grubości 15 cm pielęgnowana wodą	m2		
		(12,0 + 8,5) * 0,80	m2	16,40	
				RAZEM	16,40
18 d.3.1	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, pospółki grubości 10 cm	m3		
		0,8 * 0,1 * poz.19	m3	1,64	
				RAZEM	1,64
19 d.3.1	KNNR 4 1306-09	Przepust z rur kanalizacyjnych spiralnie karbowanych PEHD o śr. 800 mm	m		
		12,0 + 8,5	m	20,50	
				RAZEM	20,50
20 d.3.1	KNNR 6 0605-05	Zbrojona ścianka czołowa przepustu dla rur o śr. 80 cm szerokości 200cm	szt		
		2,0 + 2,0	szt	4,00	
				RAZEM	4,00
21 d.3.1	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem zakupionego piasku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi	m3		
		{Obsypka i zasypka przepustu} [(12,0 + 8,0) * 0,5 * 1,5 * 3,0] - (3,14 * 0,4 * 0,4 * 12,0) - (6,0 * 0,42 * 3,0)	m3	31,41	
		{Obsypka i zasypka przepustu} [(8,5 + 7,0) * 0,5 * 1,5 * 3,0] - (3,14 * 0,4 * 0,4 * 8,5) - (4,0 * 0,42 * 3,0)	m3	25,56	
				RAZEM	56,97

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.3.1	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat. I-II	m3		
		poz.21	m3	56,97	
				RAZEM	56,97
23 d.3.1	KNNR 2-01 0520-01	Umocnienie skarp kamieniem polnym na warstwie z betonu C8/10 gr. 10cm	m2		
		2 * 3,0 * 1,5	m2	9,00	
		2 * 3,0 * 1,5	m2	9,00	
				RAZEM	18,00
4		D-04.00.00 PODBUDOWA			
4.1	45233000-9	D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża			
24 d.4.1	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV pod konstrukcję nawierzchni	m2		
		{pod przepust} (0,54 + 6,0 + 0,54) * 3,0	m2	21,24	
		{pod przepust} (0,54 + 4,0 + 0,54) * 3,0	m2	15,24	
		{pod opornik} poz.46 * 0,27	m2	27,27	
		{pod obrzeże} poz.48 * 0,18	m2	1,98	
				RAZEM	65,73
4.2	45233000-9	D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową			
25 d.4.2	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - podbudowy z kruszywa łamanego	m2		
		{podbudowa z kruszywa} poz.31	m2	34,08	
				RAZEM	34,08
26 d.4.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych istniejących, nawierzchni sfrezowanej i podbudowy z BA	m2		
		{nawierzchnia jezdni z BA} poz.37	m2	5 132,00	
				RAZEM	5 132,00
27 d.4.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - w-wy wyrównawczej	m2		
		{nawierzchnia jezdni z BA} poz.36	m2	5 274,00	
				RAZEM	5 274,00
28 d.4.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM średniorozpadową podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,8 kg/m2	m2		
		{pod podbudowę z BA} poz.31	m2	34,08	
				RAZEM	34,08
29 d.4.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową istniejącej i sfrezowanej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z BA przed ułożeniem w-wy wyrównawczej w ilości 0,8 kg/m2	m2		
		{nawierzchnia jezdni z BA} poz.37	m2	5 132,00	
				RAZEM	5 132,00
30 d.4.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową warstwy wyrównawczej z BA przed ułożeniem w-wy ścieralnej w ilości 0,5 kg/m2	m2		
		{nawierzchnia jezdni z BA} poz.36	m2	5 274,00	
				RAZEM	5 274,00
4.3	45233000-9	D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
31 d.4.3	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z mieszanki niezwiązananej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	m2		
		{pod przepust} (0,34 + 6,0 + 0,34) * 3,0	m2	20,04	
		{pod przepust} (0,34 + 4,0 + 0,34) * 3,0	m2	14,04	
				RAZEM	34,08
4.4	45233000-9	D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
32 d.4.4	KNNR 6 0111-02	Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm, pielęgnowane piaskiem i wodą	m2		
		{pod przepust} (0,54 + 6,0 + 0,54) * 3,0	m2	21,24	
		{pod przepust} (0,54 + 4,0 + 0,54) * 3,0	m2	15,24	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	36,48
4.5	45233000-9	D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2			
33 d.4.5	KNNR 6 0110-03	Podbudowa zasadnicza z BA AC22P dla KR3, gr. 7 cm	m2		
		{pod przepust} (0,14 + 6,0 + 0,14) * 3,0	m2	18,84	
		{pod przepust} (0,14 + 4,0 + 0,14) * 3,0	m2	12,84	
				RAZEM	31,68
5		D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D-05.03.03 Nawierzchnie z płyt betonowych			
34 d.5.1	KNNR 6 0307-06	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych kwadratowych z rozbiórki, spoiny wypełnione piaskiem	m2		
		poz.4	m2	14,00	
				RAZEM	14,00
35 d.5.1	KNNR 6 0307-02	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych sześciokątnych "trylinki" grubości 15 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m2		
		poz.5	m2	62,00	
				RAZEM	62,00
5.2	45233000-9	D.05.03.05a Nawierzchnia z BA - warstwa ścieralna			
36 d.5.2	KNNR 6 0309-03	Warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR3, gr. 4 cm	m2		
		{ciąg główny} 3640,0 + 1317,0	m2	4 957,00	
		{parking} 256,0	m2	256,00	
		{zjazdy z masy} 48,0	m2	48,00	
		{zjazdy z betonu} 13,0	m2	13,00	
				RAZEM	5 274,00
5.3	45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z BA. Warstwa wyrównawcza wg WT-1 i WT-2			
37 d.5.3	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie - warstwa wyrównawcza z BA AC11W dla KR3, gr. śr. 4 cm	m2		
		{ciąg główny} 3717,0 + 1354,0	m2	5 071,00	
		{zjazdy z masy} 48,0	m2	48,00	
		{zjazdy z betonu} 13,0	m2	13,00	
				RAZEM	5 132,00
5.4	45233000-9	D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
38 d.5.4	KNNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 0-4 cm z wywozem materiału z rozbiórki (częściowo do wbudowania w pobocze)	m2		
		{ciąg główny} 6,0 * 5,0 + 6,0 * 5,0 + 6,0 * 5,0 + 6,0 * 5,0	m2	120,00	
		{zjazdy z masy} 48,0	m2	48,00	
		{zjazdy z betonu} 13,0	m2	13,00	
				RAZEM	181,00
5.5	45233000-9	D-05.03.23 Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
39 d.5.5	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnie do przekładki z istniejącej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		poz.3	m2	68,00	
				RAZEM	68,00
5.6	45233000-9	D-05.03.26g Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą			
40 d.5.6	KNNR AT-04 0104-03	Geosiatka do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej z włókna szklanego. Wytrzymałość 120/120 kN/m. Wydłużenie przy zerwaniu <= 3%. Siatka powinna zostać przesypana masą bitumiczną przed przykryciem kolejnymi warstwami.	m2		
		{ciąg główny} 3717,0 + 1354,0	m2	5 071,00	
				RAZEM	5 071,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6		D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE			
6.1	45112710-5	D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy			
41 d.6.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości średniej 10 cm wraz z odkryciem i oczyszczeniem krawędzi jezdni	m2		
		1243,0	m2	1 243,00	
				RAZEM	1 243,00
6.2	45233000-9	D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem			
42 d.6.2	KNNR 6 0112-05	Nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego lub kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna po zagęszczeniu gr. śr. 10 cm.	m2		
		1243,0	m2	1 243,00	
				RAZEM	1 243,00
7	45233290-8	D-07.00.01 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
7.1	45233290-8	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
43 d.7.1	KNR AT-04 0209-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - rozebranie i ponowny montaż progów zwalniających z tworzywa sztucznego	szt.		
		2,0	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
7.2	34996000-5	D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe			
44 d.7.2	KNNR 6 0703-01	Drogowe bariery ochronne stalowe SP06/1,33 (poziom powstrzymywania - N2, szerokość współpracująca - W3 A)	m		
		16,0 + 16,0 + 16,0 + 16,0	m	64,00	
				RAZEM	64,00
8		D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
8.1	45233000-9	D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)			
45 d.8.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki obniżone betonowa C12/15 z oporem	m3		
		poz.46 * 0,063	m3	6,36	
				RAZEM	6,36
46 d.8.1	KNNR 6 0401-06	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław, podsypki i wypełnienia spoin	m		
		101,0	m	101,00	
				RAZEM	101,00
8.2	45233000-9	D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
47 d.8.2	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa klasy C12/15 z oporem pod obrzeże 8x30 cm	m3		
		poz.48 * 0,03	m3	0,33	
				RAZEM	0,33
48 d.8.2	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8 cm bez: ław i podsypki	m		
		11,0	m	11,00	
				RAZEM	11,00
9		D-10.00.00 INNE ROBOTY			
9.1		Pozostałe koszty			
49 d.9.1	Kalkulacja własna	Koszt - (czasowej organizacji ruchu) zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót	kpl		
		1	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00