

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania: **Przebudowa drogi gminnej Wierzbinek - Boguszyce**

Adres obiektu: gm. Wierzbinek, powiat koniński, województwo wielkopolskie

Inwestor : GMINA WIERZBINEK

Adres inwestora : 62-619 SADLNO  
Plac Powstańców Styczniowych 110

Nr ewid. działki: **39/2, 156, 5087/2** obręb Boguszyce, **57/2** obręb Chlebowo, gm. Wierzbinek

Branża : Drogowa

**Zawartość projektu:**

- wg. zestawienia na str. 2

Projektował  
br. drogowa

mgr inż. Patryk Maciejewski  
WKP/0389/POOD/19

Kazimierz Biskupi, czerwiec 2022 rok

**Egz. 1**

# OPIS

## do projektu zagospodarowania terenu

### 1. WSTĘP

*Nazwa obiektu:*

Przebudowa drogi gminnej Wierzbinek -Boguszyce

*Adres obiektu:*

gm. Wierzbinek, powiat koniński, woj. wielkopolskie

*Inwestor:*

*GMINA WIERZBINEK*

*62-519 SADLNO*

*Plac Powstańców Styczniowych 110*

#### **1.1. Określenie tematu.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej na odcinku Wierzbinek - Boguszyce gm. Wierzbinek.

#### **1.2. Podstawy formalne opracowania.**

- umowa z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43, poz. 430),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82r – CBP-BDiM „Transprojekt” - W-wa.

#### **1.3. Cel dokumentacji.**

Celem dokumentacji jest określenie lokalizacji i parametrów technicznych projektowanych obiektów, oraz rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w celu uzyskania na rzecz inwestora dokumentów formalno-prawnych umożliwiających przystąpienie do planowanego zamierzenia budowlanego.

#### **1.4. Materiały wyjściowe.**

- mapa topograficzna w skali 1:50 000,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wytyczne do projektu
- wywiad terenowy,
- pomiary uzupełniające w terenie.

## *2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.*

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na odcinku Wierzbinek - Boguszyce gm. Wierzbinek na długości 660,0 m obejmująca w swym zakresie wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego i nawierzchni z betonu asfaltowego.

## *3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.*

Droga gminna będąca przedmiotem opracowania posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości 4,0m-6,0m. Po obu stronach drogi znajdują się nieregularne pobocza gruntowe. Odwodnienie jezdni realizowane jest w sposób powierzchniowy. Stan techniczny nawierzchni drogowej jest zły – posiada liczne wyboje i skoleinowania.. Na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzne i kablowe linie energetyczne,
- podziemne urządzenia teletechniczne.

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

## *4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.*

### **4.1. Jezdnia.**

W ramach projektowanego zadania nie przewiduje się zmiany przebiegu trasy w planie. Odcinek drogi zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających dostosowując szerokość jezdni do panujących warunków terenowych. Projektuje się jezdnię na odcinku od km 0+000,00 o 0+620,00 o szerokości 5,0m o dwustronnym pochyleniu poprzecznym jezdni na pozostałym odcinku drogi o szerokości 3,0m kierując wody opadowe i roztopowe na pobliski teren zachowując obecny system odwodnienia. Po obu stronach jezdni zaprojektowano zjazdy na posesje które zlokalizowane zostały w miejscach istniejących bram oraz na istniejących zjazdach nieutwardzonych.

### **4.2. Zjazdy.**

Lokalizacja zjazdów na poszczególne posesje pozostaje w miejscach dotychczasowych, natomiast dopuszcza się ewentualne zmiany lokalizacji po uzgodnieniu z poszczególnymi właścicielami nieruchomości w czasie realizacji robót drogowych.

Spadek podłużny zjazdów należy dostosować do wysokości istniejących bram wjazdowych. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać do granic rozpatrywanych posesji.

### **4.3. Odwodnienie.**

Odwodnienie projektowanej drogi będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych dzięki czemu wody opadowe i roztopowe kierowane będą na pobliski teren.

5. *ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU.*

- długość odcinka drogowego – 660,0 m
- powierzchnia jezdni – 3 300 m<sup>2</sup>

6. *INNE DANE.*

6.1. *Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków.*

Teren, na którym wykonywana będzie przebudowa nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

6.2. *Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.*

Teren objęty inwestycją znajduje się w granicach odkrywki Tomisławice. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono deformacji terenu spowodowanych odwodnieniem złoża węgla brunatnego.

6.3. *Dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.*

Przy prawidłowej eksploatacji projektowany obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani dla zdrowia użytkowników obiektu. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji.

**UWAGA!**

*W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. W obrębie w/w uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.*

Opracował:

**OPIS**  
do projektu budowlanego

**1. Dane ogólne**

*Nazwa obiektu:*

Przebudowa drogi gminnej Wierzbinek -Boguszyce

*Adres obiektu:*

gm. Wierzbinek, powiat koniński, woj. wielkopolskie

*Inwestor:*

**GMINA WIERZBINEK**

**62-519 SADLNO**

**Plac Powstańców Styczniowych 110**

*Podstawa opracowania*

- umowa z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43, poz. 430),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82r – CBP-BDiM „Transprojekt” - W-wa.

*Materiały wyjściowe*

- mapa topograficzna w skali 1:50 000,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wytyczne do projektu
- wywiad terenowy,
- pomiary uzupełniające w terenie.

**2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.**

Przeznaczeniem projektowanej przebudowy obiektu drogowego jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu uczestnikom ruchu pojazdów i pieszych, oraz poprawienie komfortu połączenia poszczególnych posesji z jezdnią przez budowę zjazdów.

Charakterystyczne parametry techniczne:

- a. klasa drogi - D ,
- b. kategoria ruchu – KR2,
- c. szerokość jezdni w przekroju drogowym – 5,0m i 3,0m,
- d. pochylenie poprzeczne jezdni o szer. jezdni 5,0m – dwustronne 2%,
- e. pochylenie poprzeczne jezdni o szer. 3,0m – jednostronne 2%,
- f. pochylenie poprzeczne zjazdów - zgodne z niweletą drogi,
- g. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów z drogą- łuki kołowe.

### **3. Rozwiązania techniczno – budowlane i układ konstrukcyjny obiektu.**

#### **3.1. Usytuowanie drogi w planie.**

Projekt zagospodarowania dla przebudowywanej drogi przedstawiono na rys. D.02. Długość drogi objęta niniejszym opracowaniem wynosi 990,0m.

Projektuje się osiem łuków poziomych:

- km 0+000,00 początek trasy,
- km 0+059,14 początek łuku kołowego o  $R=50m$
- km 0+067,21 koniec łuku kołowego
- km 0+109,49 początek łuku kołowego o  $R=50m$
- km 0+114,06 koniec łuku kołowego
- km 0+121,97 początek łuku kołowego o  $R=50m$
- km 0+133,37 koniec łuku kołowego
- km 0+232,30 punkt załamania trasy w planie
- km 0+299,42 punkt załamania trasy w planie
- km 0+400,94 punkt załamania trasy w planie
- km 0+469,94 punkt załamania trasy w planie
- km 0+540,95 początek łuku kołowego o  $R=10m$
- km 0+543,96 koniec łuku kołowego
- km 0+552,87 punkt załamania trasy w planie
- km 0+609,43 początek łuku kołowego o  $R=10m$
- km 0+620,73 koniec łuku kołowego
- km 0+624,70 punkt załamania trasy w planie
- km 0+642,67 początek łuku kołowego o  $R=10m$
- km 0+647,94 koniec łuku kołowego
- km 0+660,00 koniec trasy

##### **3.1.1. Przekrój podłużny.**

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących nawierzchni,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia jezdni.

Projektowana niweleta została wpisana w profil podłużny istniejącej drogi. Podwyższenie lub obniżenie rzędnych projektowanej niwelety względem stanu istniejącego wynika konieczności wprowadzenia licznych łuków pionowych oraz spadków niwelety zapewniających odpowiednie odwodnienie drogi po przebudowie.

##### **3.1.2. Przekrój poprzeczny.**

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- podbudowa z kruszywa łamanego (melafir lub granit) – 20 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR2 – 4 cm,

### 3.2. Zjazdy.

Planowany zakres robót budowlanych obejmuje wykonanie zjazdów do poszczególnych posesji z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm. Szerokość jezdni zjazdów dostosowana jest indywidualnie do szerokości bram wjazdowych. Pochylenie poprzeczne dostosowane zostanie do pochylenia niwelety drogi, natomiast pochylenie podłużne dostosowane zostanie indywidualnie dla każdego zjazdu uwzględniając istniejące wysokości progów bram. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zakończone zostanie łukiem kołowym.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- podbudowa z kruszywa łamanego (melafir lub granit) – 20 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR2 – 4 cm

### 3.3. Odwodnienie.

Przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na pobliski teren.

### 3.4. Kolizje.

Bezpośrednio na terenie wykonywania remontu występują istniejące urządzenia infrastruktury technicznej jak:

- gminna sieć wodociągowa,
- napowietrzne linie energetyczne,
- kabel teletechniczny,

## **5. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

- a. nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę ,
- b. nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych,
- c. brak wytwarzania odpadów,
- d. nie przewiduje się wzrostu hałasu, wibracji i promieniowania,
- e. obiekt nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan i powierzchnię ziemi, przyjęte rozwiązania technicznie eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

*Opracował:*

## ***INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA***

<u>Nazwa obiektu budowlanego:</u>	<b>Przebudowa drogi gminnej Wierzbinek - Boguszyce</b>
<u>Adres obiektu budowlanego:</u>	<b>gm. Wierzbinek, powiat koniński, województwo wielkopolskie</b>
<u>Inwestor:</u>	<b>Gmina Wierzbinek</b>
<u>Adres inwestora:</u>	<b>62-519 Sadlno Plac Powstańców Styczniowych 110</b>
<u>Imię, nazwisko i adres projektanta:</u>	<b>Patryk Maciejewski ul. Milczańska 3/224 61-131 Poznań</b>



## **1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego - branża drogowa.**

### **Zakres robót:**

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### **Kolejność realizacji robót:**

1. Wykonanie oznakowania terenu budowy.
2. Zagospodarowanie placu budowy.
3. Roboty pomiarowe.
4. Roboty ziemne.
5. Roboty dla wykonywania zabudowy obrzeży i krawężników betonowych.
6. Roboty dla wykonania podbudowy.
7. Roboty dla wykonywania nawierzchni.
8. Roboty wykończeniowe.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i infrastruktury uzbrojenia terenu.**

Na terenie przewidzianym do realizacji powyższego zadania znajduje się:

- gminna sieć wodociągowa,
- kable energetyczne eNN,
- napowietrzne linie energetyczne,
- kabel teletechniczny.

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Należy szczególną uwagę zwrócić na ruch pojazdów samochodowy na drodze powiatowej, ponadto na istniejące uzbrojenie terenu – kable i linie energetyczne.

## **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Praca przy sprzęcie budowlanym.

Plac budowy w ruchu technologicznym.

Praca w pasie drogowym drogi gminnej.

Praca w obrębie istniejącej infrastruktury technicznej.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych zakresów.

Instruktaż należy prowadzić na stanowisku pracy, na którym pracownicy wykonują prace z objaśnieniem procesu technologicznego, ze szczególnym naciskiem na zagrożenia mogące wystąpić podczas codziennej pracy.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- wykonywanie poszczególnych rodzajów robót przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje,
- stosowanie właściwie dobranych ochron osobistych i środków ochrony zbiorowej,
- wyznaczenie, oznakowanie i ogrodzenie stref niebezpiecznych w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym,
- wyposażenie placu budowy w sprzęt p. poż. oraz dostęp do telefonu alarmowego,
- stosowanie właściwego i sprawnego sprzętu budowlanego,
- wszelkie roboty mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy,
- w miejscach kolizji z podziemną infrastrukturą techniczną prace należy wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem,
- oznakowanie na drodze wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Opracował: