

\*\*\*\*\*  
USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ JUSZCZYK

11-010 Barczewo, ul. Galczyńskiego 15

Tel.: 602 634 688, 501 660 865

[andrzej.juszczyk.barczewo@gmail.com](mailto:andrzej.juszczyk.barczewo@gmail.com)  
\*\*\*\*\*

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

### TYTUŁ PROJEKTU:

PRZEBUDOWA ALEJEK PIESZYCH I PIESZO-JEZDNYCH NA TERENIE  
CMENTARZA KOMUNALNEGO W LIDZBARKU WARMIŃSKIM

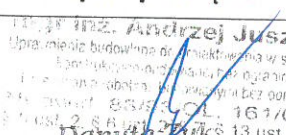
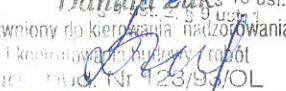
LOKALIZACJA: Lidzbark Warmiński, działka nr 54 obręb 10 Lidzbark  
Warmiński

### INWESTOR:

Gmina Miejska  
Lidzbark Warmiński  
ul. Aleksandra Świętochowskiego 14  
11-100 Lidzbark Warmiński

STAROSTWO POWIATOWE  
w Lidzbarku Warmińskim  
Wydział Budownictwa i Architektury

Zgodnie z wymogami art. 20 pkt. 4 Ustawy „Prawo Budowlane” ze zmianami oświadczam, że wykonany projekt pn.: „PRZEBUDOWA ALEJEK PIESZYCH I PIESZO-JEZDNYCH NA TERENIE CMENTARZA KOMUNALNEGO W LIDZBARKU WARMIŃSKIM” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autorzy projektu	Podpis i pieczęćka	Nr uprawnień	Data
Projektował: mgr inż. Andrzej Juszczyk	 mgr inż. Andrzej Juszczyk Uprawnienie budowlane do projektowania w specjalności projektowania obiektów budowlanych ogólnego przeznaczenia, bez ograniczeń, § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 2, Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, Nr 161/01/OL	161/01/OL	marzec 2020
Opracowała: mgr tech. Danuta Żuk	 mgr tech. Danuta Żuk Uprawniony do kierowania i nadzorowania i kontroli budowy i robót budowlanych, § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, Nr 193/93/OL	193/93/OL	

§ 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

## **PROJEKT ZAWIERA:**

1. Uprawnienia
2. Zaświadczenie o przynależności do PIIB
3. Opis techniczny.
4. Informacja BIOZ.
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
6. Rysunki.

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r

GPBK.II.7131/61/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

nadaje

**Panu ANDRZEJOWI JUSZCZYKOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. 25 maja 1963 r. w Hawie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 161/01/OL

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

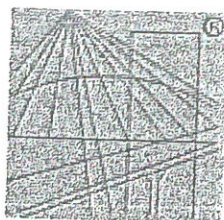
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińskiego - Mazurskiego.

#### Otrzymuje

- 1 Pan Andrzej Juszczyk  
11-010 Barczewo  
ul. Nowodworcowa 30
- 2 Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
- 3 a/a

*[Handwritten signature and stamp]*

STAROSTWO POWIATOWE  
w Lidzbarku Warmińskim  
Wydział Budownictwa i Architektury



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BSG-R1M-KT6 \*

Pan Andrzej Juszczyk o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0981/01  
adres zamieszkania ul. Gałczyńskiego 15, 11-010 Barczewo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa alejek pieszych i pieszo-jezdnych na terenie cmentarza komunalnego w Lidzbarku Warmińskim.

### 1.2. Dane ogólne.

- 1) Kategoria obiektu budowlanego - XXV
- 2) Położenie – działka nr 54 obręb 10 miasto Lidzbark Warmiński
- 3) Obszar oddziaływania obiektu – teren cmentarza komunalnego w Lidzbarku Warmińskim (działka nr 54 obręb 10 miasto Lidzbark Warmiński).

### 1.3. Podstawa opracowania.

- 1) Wizja i pomiary w terenie.
- 2) Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz.U. z 2018 roku, poz. 2068).
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz. 1186 ze zm.)
- 5) Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm).

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren cmentarza komunalnego w Lidzbarku Warmińskim położony jest na działce nr 54 w obrębie 10. Jest zróżnicowany wysokościowo. Istniejące ciągi piesze – alejki oraz ciągi pieszo-jezdne częściowo utwardzone są kostką betonową, gruzem i kruszywem.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Planuje się przebudowę alejek kostką brukową płukaną gr. 8,00 cm i 6,00 cm oraz kostką kamienną otaczaną (obtoczoną 8/10).

Ze względu na ukształtowanie terenu, istniejące zadrzewienie i rozmieszczenie grobów, szerokość ciągów pieszych i pieszo-jezdnych należy regulować. Wysokościowo należy dowiązać się do istniejących grobów. Rozbiórce będą podlegać niektóre utwardzone miejsca przed grobami.

Należy wykorzystać istniejące obrzeże betonowe przy utwardzaniu alejki – długość ok. 74 mb.

Planuje się zmienne szerokości ciągów pieszych i pieszo-jezdnych od 1,00 m do 3,00 m.

## 4. URZADZENIA OBCE.

Na terenie cmentarza komunalnego wbudowana jest sieć wodociągowa i kanalizacja deszczowa na początkowym odcinku. Sieci nie kolidują z planowaną inwestycją.

Do regulacji wysokościowej – 1właz studzienny i wpust uliczny.

## 5. ODWODNIENIE.

Planuje się odwodnienie powierzchniowe 1,0-2,50%, w kierunku terenów zielonych.

## 6. K O N S T R U K C J A   N A W I E R Z C H N I   C I A G Ó W   P I E S Z Y C H   I   P I E S Z O - J E Z D N Y C H

### ciągi piesze - alejka "F" i "J"

* kostka brukowa płukana szara	6,00 cm
* podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4,00 cm
* warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	15,00 cm

Alejki projektowane z kostki brukowej płukanej betonowej gr. 6,00 cm – ograniczone obrzeżem betonowym 6x20.

Alejki projektowane z kostki granitowej 8/10 -ograniczone opornikiem granitowym.

### ciągi pieszo-jezdne (alejka "E" i "I")

• kostka brukowa płukana	8,00 cm
• podsypka cem.-piaskowa 1:4	4,00 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 st. mech.	20,00 cm
• warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	15,00 cm

Nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z betonu C12/15.

Ciąg pieszo-jezdny (alejka "A"), stanowiący połączenie z nawierzchnią bitumiczną – ograniczony krawężnikiem opornikiem granitowym kamiennym.

* kostka kamienna (granitowa) 8x10	8,00 cm
* podsypka cem.-piaskowa 1: 4	4,00 cm
* podbudowa z kruszywa łamanego	20,00 cm
* warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	15,00 cm

### Ciąg pieszy (alejka "B, "D", "H") - ograniczony opornikiem kamiennym

* kostka kamienna (granitowa) 8x10	8,00 cm
* podsypka cem.-piaskowa 1: 4	4,00 cm
* warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	15,00 cm

Ciąg pieszy (Alejka "C") - planuje się utwardzenie kruszywem łamanym gr. 15,00 cm. ograniczona obrzeżem betonowym 6x20.

## 7. SCHODY.

Planuje się zmianę nawierzchni schodów prowadzących na tzw. „Golgotę”, z kostki betonowej na kostkę granitową 8/10, na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z betonu C12/15, ograniczonej obrzeżem (opornikiem) granitowym.

Szerokość schodów – dopasowana do szerokości projektowanych alejek. Planuje się wymianę poręczy schodowych. Wzór do uzgodnienia z inwestorem.

Do przebudowy planowane są trzy odcinki istniejących ciągów pieszo-jezdnych z kostki betonowej oraz częściowo ronda, gdzie planuje się uzyskać kształt koła i zachować symetrię odchodzących alejek.

### Przebudowa alejek i ronda

- kostka betonowa (z odzysku)	8,00 cm
- podsypka cem. piaskowa 1:4	4,00 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	15,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	15,00 cm

STAROSTWO POWIATOWE  
w Lidzbarku Warmińskim  
Wydział Budownictwa i Architektury

## 8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

## 9. UWAGI KOŃCOWE.

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty oraz aprobaty techniczne, potwierdzające ich cechy i jakość.
2. Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.

Opracował:

mgr inż. **Wojciech Juszczak**  
Uprawnienia budowlane do prowadzenia w szczególności  
konstrukcyjnych, robót i nadzoru nad robotami  
i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym  
Nr ewid. 88/98/OL, 161/01/OL  
§ 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2,  
§ 4 ust. 2 § 9 pkt. 1

**Danuta Zuk**  
Uprawniony do kierowania nadzorowania  
i kontroli robót  
upr. bud. nr 123/98/OL  
§ 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

STAROSTWO POWIATOWE  
w Lidzbarku Warmińskim  
Wydział Budownictwa i Architektury



## WZORY KOSTKI DO UZGODNENIA Z INWESTOREM



kostka brukowa płukana



kostka granitowa



**INFORMACJA W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA I  
OCHRONY ZDROWIA PRZY PRZEBUDOWIE ALEJEK  
PIESZYCH I PIESZO-JEZDNYCH NA TERENIE  
CMENTARZA KOMUNALNEGO W LIDZBARKU  
WARMIŃSKIM**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- \* Projekt zagospodarowania działki
- \* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 12, poz. 1126).
- \* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ((Dz.U. Nr 47 poz. 401)
- \* Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp
- \* Rozporządzenie MIPS z dnia 8.02.1994r. w sprawie wprowadzania i obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 13, poz. 93).

Do obowiązków projektanta należy sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie w/w planu przed rozpoczęciem budowy.

W planie bezpieczeństwa których ochrony zdrowia należy uwzględnić specyfikę następujących robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia robót stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- prowadzonych w studniach pod ziemią lub tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

## **1. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT.**

### Roboty związane z urządzeniem placu budowy i zaplecza.

Do nich należą:

- rozmieszczenie sprzętu pierwszej pomocy i ratunkowego (w tym p.poż.),
- utwardzenie dojeżdż i dojazdów, urządzenie miejsc do składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu mechanicznego pomocniczego,
- określenie dopuszczalnego zasięgu oraz zakresu bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac związanych z ewentualnym wykorzystaniem dźwigu.

Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione w sposób trwały i wyraźny.

### Roboty ziemne:

Do nich należą:

- usunięcie warstwy humusu
- usunięcie nadmiaru ziemi
- dowóz materiału i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję alejek pieszych i pieszo - jezdnych
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej płukanej i kostki kamiennej

## **ZAGROŻENIA PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Do nich należą:

- obsunięcia się skarp wykopów – nie występują
- możliwość upadku (przy robotach na wysokościach) – nie występuje
- porażenie prądem – przy robotach z użyciem sprzętu elektrycznego,



- skaleczenia, przygniecenia i stłuczenia – przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych

W planie BiOZ należy przewidzieć planowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

**W szczególności należy mieć na uwadze:**

**1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.**

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy (kierownik budowy) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry, sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zaplanowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej pracowników i pierwszej pomocy.

**2. Właściwe wykorzystanie sprzętu mechanicznego.**

Użytkowanie sprzętu mechanicznego może stanowić istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania organizacyjne. Działania te powinny opierać się o istniejące przepisy prawa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy, podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien szczególności:

- być sprawny technicznie,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach, do których jest przeznaczony,
- po zakończonej pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonych miejscach zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

**PONADTO**

**Niedopuszczalnym jest wprowadzanie zmian konstrukcyjnych użytkowanym sprzęcie oraz wykonywanie konserwacji i napraw maszyn będących w ruchu.**



## SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW.

1. Kierownik Budowy zgodnie z art. 21 Prawa Budowlanego zobowiązany jest do opracowania planu BIOZ a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac budowlano-montażowych.
2. Roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.
3. Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić wstępne przeszkolenie dla pracowników w zakresie objętym BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2003r.
4. Przed dopuszczeniem pracowników do robót, zakład zobowiązany jest zaopatrzyć ich w odzież ochronną (obuwie przemysłowe, rękawice, kaski) z uwzględnieniem specyfiki wykonywanych robót tj. niebezpieczeństwem upadku, wystąpienia urazów mechanicznych, porażenia prądem, oparzeń, zatruc, wibracji, promieniowania. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne. Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.
5. W czasie trwania robót dla osób zatrudnionych codziennie przeprowadzać instruktaż stanowiskowy w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót i mogące wystąpić zagrożenia i sposoby zabezpieczeń przed tymi zagrożeniami.
6. Należy zapewnić pracownikom stały dostęp do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów, adresów najbliższych punktów opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji a także apteczki i środków oraz urządzeń przeciwpożarowych.
7. Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd dla wozów straży pożarnej lub karetki pogotowia ratunkowego. Dróg tych i wyjazdów nie wolno zastawiać a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania. Muszą być w każdej chwili przejezdne.

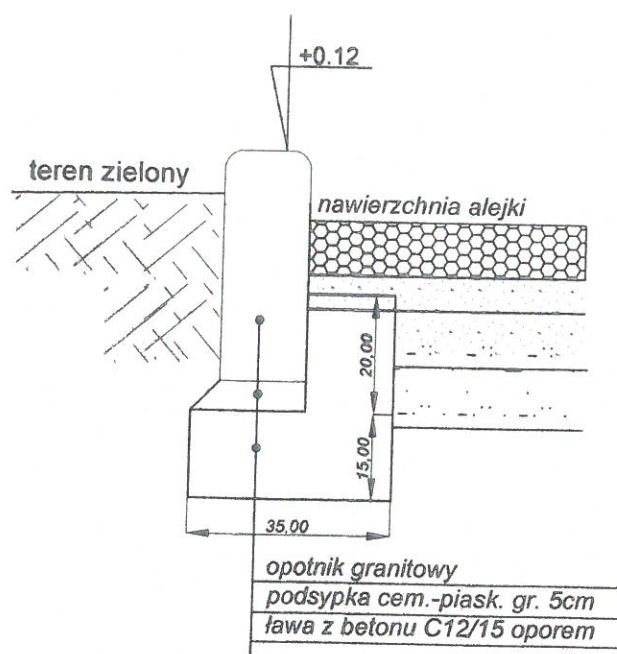
### **Opracowała:**

*[Signature]*  
mgr inż. **Beata Juszczyńska**  
upr. bud. Nr 423/93/OL, 161/03  
§ 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2  
**Danuta Żuk**  
Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
i kontroli budowy i robót  
upr. bud. Nr 423/93/OL  
§ 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

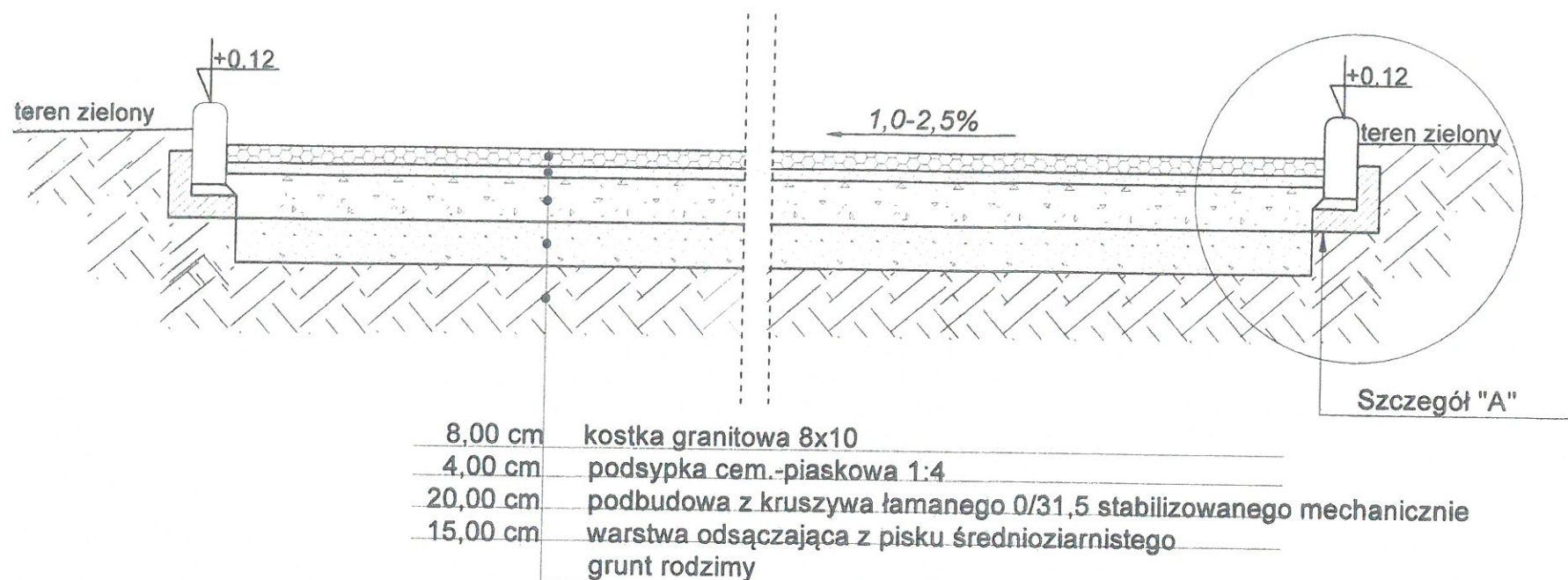
**STAROSTWO POWIATOWE  
w Lidzbarku Warmińskim  
Wydział Budownictwa i Architektury**

# POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA (opornika)

Szczegół "A"



## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ALEJKI (połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną)



### UWAGA!

Nowy opornik wysokościowo należy dostosować do istniejącego.

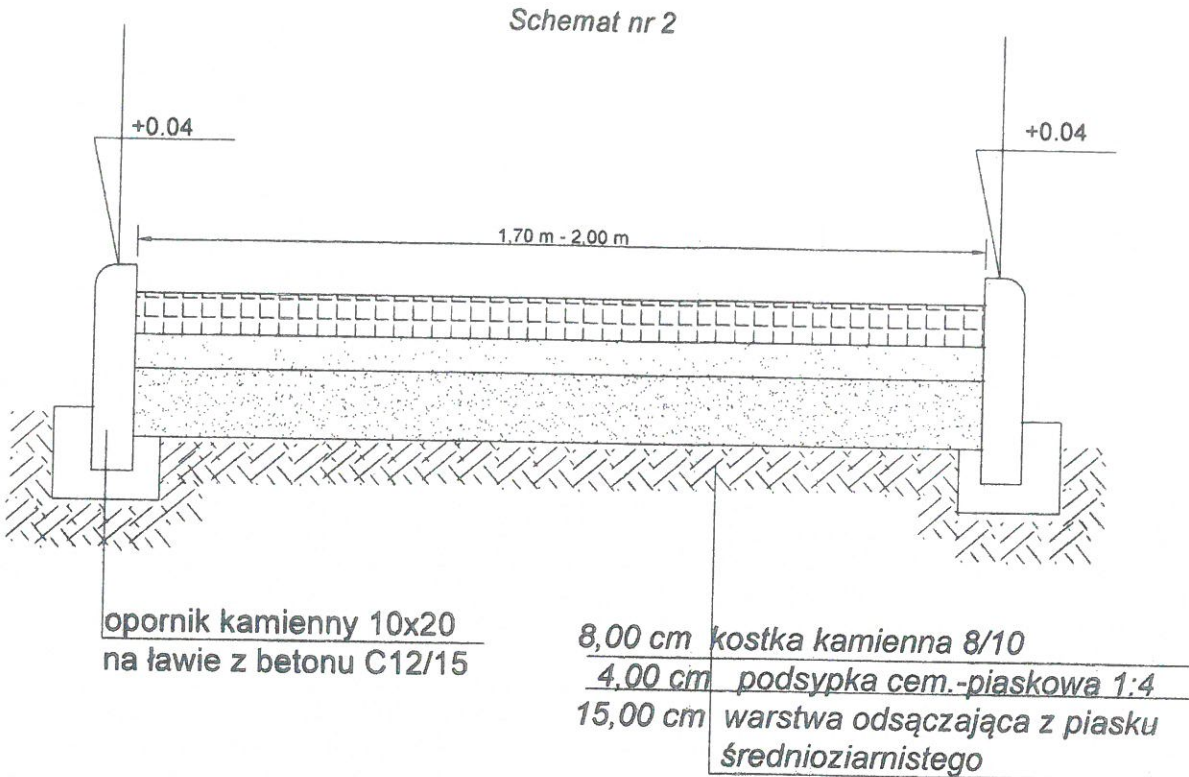
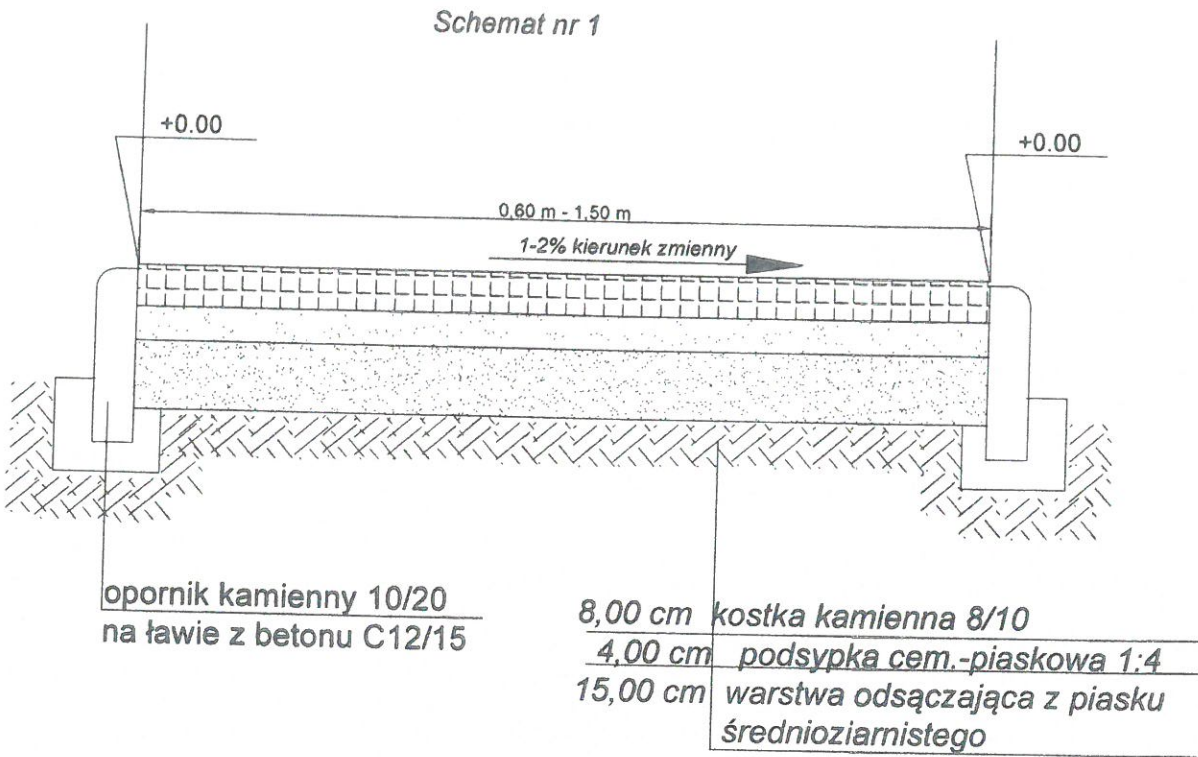
Obniżenie opornika - na wysokości projektowanej alejki - strona prawa.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Lidzbarku Warmińskim  
Wydział Budownictwa i Architektury

Obiekt i adres	PRZEBUDOWA ALEJEK PIESZYCH I PIESZO-JEZDNYCH NA CMENTARZU KOMUNALNYM W LIDZBARKU WARMIŃSKIM (działka nr 54 obręb 10 Lidzbark Warmiński)		
Przedmiot:	PRZEMOCY KONSTRUKCYJNE		
Nr rysunku:	Autorzy projektu: mgr inż. Andrzej Jęszczyk	Uprawnienie: Nr 161/01/OL	
Data: marzec 2020r.	Danuta Zula	Nr 193/03/OL	Branża: Drogowa



# SCHEMAT KONSTRUKCJI CIĄGÓW PIESZYCH (ALEJEK) z kostki kamiennej ograniczonej obrzeżem (opornikiem) kamiennym



Odpowiedni schemat zastosować po uwzględnieniu ukształtowania terenu i rozmieszczeniu istniejących budowli

STAROSTWO POWIATOWE  
w Lidzbarku Warmińskim  
Wydział Budownictwa i Architektury

Obiekt i adres		PRZEBUDOWA ALEJEK PIESZYCH I PIESZO-JEZDNYCH NA CMENTARZU KOMUNALNYM W LIDZBARKU WARMIŃSKIM (działka nr 54 obręb 10 Lidzbark Warmiński)	
Przedmiot:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Nr rysunku:	Autorzy projektu:	Uprawnienia:	
.....	mgr inż. Andrzej Wyszczek	Nr 161/01/OL	
Data: marzec 2020r.	Danuta Zuk	Nr 193/63/OL	Branża: Drogowa