



- UWAGI:**
1. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT WYKONAWCA DOKONA POMIARÓW GEODEZYJNYCH W CELU UMOŻLIWIENIA ODTWORZENIA RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH ISTNIEJĄCYCH NASYŃKÓW I ELEMENTÓW DRÓG.
 2. ZE WZGLĘDU NA CHARAKTER PRAC WSZELKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A WSZELKIE NIEPODNOŚCI ZGŁOSIĆ INWESTOROWI.
 3. NALEŻY ZEBRAĆ CAŁY HUMUS WYSTĘPUJĄCY POD KONSTRUKCJĄ DRÓGI, MIANEK, ZIĄDÓW LUB ROWÓW.
 4. POWIERZCHNIE NA WŁĄCZENIACH DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH WYSOKOŚCI ISTNIEJĄCYCH DRÓG. NALEŻY BEZWZGLĘDNE SKORELOWAĆ ZE SOBĄ WYSOKOŚCI NA OBIEKcie MOSTOWYM (PRZEPUSZCIE) I DRODZE. NIE DOPUSZCZA SIĘ USŁOKÓW LUB ZNACZNYCH ZAŁAMAŃ NIWIELI NA POŁĄCZENIACH Z OBIEKTAMI.
 5. WSZYSTKIE PRACE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ ORAZ OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I NORMAMI.
 6. MNIMO ZE ZGODNIE Z PROJEKTEM - NIE PRZEWIDUJE SIĘ KOLIZJI POZA OPISANYMI W OPRACOWANIU - PRZED POŁOŻENIEM PODBUDOWY WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST WYTYCZYĆ LINIE JEZDNI I SPRAWDZIĆ CZY ŻADEN OBIEKT OBCY (DRZEWA, ŚLUP, HYDRANT ITP.) NIE WCHODZI W SKRAJNIE DROGOWĄ.
 7. W MIEJSCACH NATRAFIENIA NA GRUNT SŁABOŃSZY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PKT 12 OT.
 8. ZE WZGLĘDU NA FAKT, ŻE ISTNIEJĄCE ELEMENTY INFRASTRUKTURY (WOD-KAN, GAZ, ELEKTR.) MOGĄ BYĆ NA RÓŻNYCH GŁĘBOKOŚCIACH, A PRZEDSTAWIONE RZĘDNE NA MAPACH I NIWIELIACH MAJĄ CHARAKTER ORIENTACYJNY PRZY WYKONYWANIU INSTALACJI ORAZ KORTOWANIU DRÓG ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ W POBLUZI SIĘCI I ZACHOWYWAĆ WYMOGI TECHNICZNE PRZEDSTAWIONE W WARUNKACH TECHNICZNYCH OD WŁAŚCIELI SIED.
 9. PODŁOŻE POD POSADOWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI POWINNO SPEŁNIAĆ WYMAGANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO G1 ORAZ POWINNO BYĆ WŁAŚCIWIE ZAGĘSZCZONE I WYPROFILOWANE.

| LEGENDA: | | | | |
|----------|------------------------------|--|--|--|
| | DROGA | | | |
| | POBOCZE | | | |
| | RÓW | | | |
| | ZMIANA KONSTRUKCJI DRÓGI | | | |
| | ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY | | | |
| | GRANICA ETAPÓW | | | |
| | DROGA NAWIERAZCHNIA MMA | | | |
| | NOWE PRZEPUSTY Z GŁOWICAMI | | | |
| | DROGA NAWIERCHNIA TŁUCZNIOWA | | | |

| | | | | |
|--------------------|---|---------------|-----------|---------------|
| Investor | NADLEŚNICTWO TURAWA ul. Opolska 35 46-045 Turawa | | | |
| Jednostka autorska | RDK PROJEKT Robert Grodecki ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław tel. (071) 788 20 37-38, fax. (071) 788 20 39 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl | | | |
| Tytuł projektu | PRZEBUDOWA DRÓGI BITUMICZNEJ TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI NADLEŚNICTWO TURAWA | | Stadium | Część |
| Tytuł rysunku | PLAN SYTUACYJNY ETAP 1 | | PW | DROGOWA |
| Projektant: | mgr inż. Rafał Walkowiak | Specjalność: | drogi | Data: 03.2018 |
| Sprawdzający: | mgr inż. Robert Grodecki | Nr uprawnień: | 84/DOŚ/12 | Skala: 1:500 |
| | | Podpis: | | Nr rysunku: 3 |