

**RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT**

ul. Międzyleska 2-4  
NIP: 913-131-19-75  
tel.: (071) 788 20 37-38  
fax: (071) 788 20 39  
tel. kom.: 0 508 136 359  
e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl

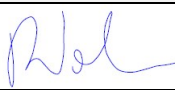

Konto: PKO BP 50-514 Wrocław  
Nr: 43 1440 1156 0000 0000 1541 4577

**EGZ. NR**

<b>INWESTOR ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>NADLEŚNICTWO TURAWA</b> <b>ul. Opolska 53</b> <b>46-045 Turawa</b>
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA- OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI, NADLEŚNICTWO TURAWA <b>ETAP 3; od km 0+750 do 1+100</b>
<b>JEDNOSTKA AUTORSKA</b>	<b>RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT</b> ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław

<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>
<b>DROGOWA</b>	<b>PW</b>

<b>GMINA</b>	<b>NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK, ARKUSZ MAPY (AM), OBRĘB,</b>
<b>GMINA TURAWA</b>	DZIAŁKI NR 175, 176, 177, 167, 161/1, 162, 205, AM 5, OBRĘB OSOWIEC. DZIAŁKI NR 145/8, 156/5, AM 9, OBRĘB TURAWA. DZIAŁKI NR 155/5, 162, 154/1, 155/1, AM 10, OBRĘB TURAWA.

<b>Zespół pro- jektowy</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Rafał Walkowiak</b>	drogowa 84/DOŚ/12		03.2018
<b>Sprawdzający:</b>	<b>mgr inż. Robert Grodecki</b>	drogowa 43/DOŚ/04		03.2018

# PROJEKT WYKONAWCZY

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Rodzaj	Skala
1.	Strona tytułowa	
2.	Spis zawartości opracowania	----
3.	Opis techniczny	----
4.	<b>Załączniki:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>UZGODNIENIA I WARUNKI TECHNICZNE (WT)</li> </ul>	---
5.	<b>Rysunki:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Plan orientacyjny rys. nr 1</li> <li>PZT – ZBIORCZY (ZEST.ARKUSZY) rys. nr 2</li> <li>Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 3</li> <li>Profil podłużny rys. nr 4</li> <li>Przekrój konstrukcyjny - droga rys. nr 5.1</li> <li>Przekrój konstrukcyjny - droga rys. nr 5.2</li> <li>Przekrój konstrukcyjny - droga rys. nr 5.3</li> <li>Przekrój konstrukcyjny - droga rys. nr 5.4</li> <li>Przekrój konstrukcyjny - przepust rys. nr 5.5</li> <li>Geometria - droga rys. nr 5.6</li> <li>Geometria - droga rys. nr 5.7</li> <li>Przekroje poprzeczne rys. nr 6</li> </ul>	1:10000 1:2500 1:500 1:50/500 1:50 1:50 1:50 1:50 1:50 1:50 1:50 1:50 1:100

# OPIS TECHNICZNY

# **OPIIS TECHNICZNY**

1. DANE OGÓLNE
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
4. STAN ISTNIEJĄCY
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
6. URZĄDZENIA OBCE
7. ROBOTY ZIEMNE
8. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ
9. UWAGI KOŃCOWE

## 1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

- NADLEŚNICTWO TURAWA
- ul. Opolska 35
- 46-045 Turawa

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500
- Drogi Leśne – poradnik techniczny – Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych (Warszawa – Bedoń 2006);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr43, poz.430 z dnia 2 marca 1999r. (tekst jednolity: Dz.U. poz.124 z dnia 29 stycznia 2016r);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r. (zmiany: Dz.U. poz.1554 z dnia 7 października 2015r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr47 poz.401 z dnia 6 lutego 2003r.;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów Dz.U. Nr58 poz.405 z dnia 22 marca 2006r. (zmiany: Dz.U. poz.1070 z dnia 30 lipca 2015r.);
- Prawo Budowlane Dz.U. nr89, poz.414 z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz.U. poz.290 z dnia 8 marca 2016r).

## 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy „PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI, NADLEŚNICTWO TURAWA Etapu nr 3 km0+750 ÷ km 1+100”. Celem opracowania jest przebudowa drogi z dostosowaniem parametrów technicznych w zakresie przekroju i konstrukcji jezdni do przeniesienia obciążeń od pojazdów wysokotonażowych uczestniczących w ruchu transportu leśnego oraz umożliwienia dojazdu pojazdów specjalnych na wypadek zagrożenia pożarem.

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

### Lokalizacja

Droga zlokalizowana jest na obszarze gminy Turawa, powiat opolski, województwo opolskie. Trasa objętej opracowaniem drogi przebiega w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 350.00m, szer. 3.5m

W ciągu istniejącej drogi występują liczne koleiny i wypłukania istniejącej nawierzchni, spowodowane częściowo brakiem systemu odwodnienia oraz niewystarczająca podbudową.

### Odwodnienie

Odwodnienie drogi w rejonie planowanej inwestycji realizowane jest poprzez rowy przydrożne do istniejących cieków poprzecznych. Część drogi odwadniana jest powierzchniowo.

Dokumentacja arch. wspomina o dawnym przepuście w km 0+770 – który nie został zinventaryzowany (odnaleziony) w czasie pomiarów w 2016r.

### Nawierzchnia drogi

Na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W złym stanie technicznym.

### Urządzenia

W wybranych lokalizacjach elementy małego odwodnienia (korytka betonowe) przewidziane do rozebrania zgodnie z pismem Leśnictwa Marszałki (Leśnictwa Marszałki -B.J. - Turawa 06.12.16).

### Warunki gruntowo - wodne

W ramach prac geologicznych, w celu rozpoznania warunków gruntowo wodnych występujących w podłożu gruntowym, na przedmiotowym terenie wykonano 3 otwory wiertnicze do głębokości 3,00m p.p.t

Pomiary grubości konstrukcji wykonano bezpośrednio w terenie, następnie w laboratorium przeprowadzono szczegółowe oceny makroskopowe warstw konstrukcyjnych.

Opis makroskopowy konstrukcji w poszczególnych punktach przedstawia się następująco:

#### **Nr Otworu 0+750N**

Konstrukcja istniejącej jezdni:

- I warstwa, mieszanka mineralno-asfaltowa – 7 cm,
- II warstwa, kamień łamany – 33 cm,

Łączna grubość konstrukcji: 40 cm

Opis konstrukcji:

- konstrukcja drogi złożona jest z warstwy bitumicznej i kruszywa łamanego,
- stan powierzchni warstwy ścieralnej – duże ubytki kruszywa i lepiszcza, pęknięty rdzeń,

### **Nr Otworu 1+000N**

Konstrukcja istniejącej jezdni:

- I warstwa, mieszanka mineralno-asfaltowa – 5 cm,
- II warstwa, tłuczeń – 30 cm,

Łączna grubość konstrukcji: 35 cm

Opis konstrukcji:

- konstrukcja drogi złożona jest z warstwy bitumicznej i tłucznia,
- warstwa bitumiczna: beton asfaltowy,
- stan powierzchni warstwy ścieralnej – całkowite spękany rdzeń - typ konstrukcji nawierzchni – podatna.

Wykonano również odwiert poza nawierzchnią istniejącą, aby sprawdzić warunki gruntowe

### **Nr Odwiertu 1+000P**

- 20cm - Gleba (Humus)
- 130cm - Nasyp budowlany ( Piasek pylasty próchniczy, Węglan wapnia)
- 150cm – Piasek drobny

Szczegółowe dane zgodni z załączoną dok. Geotechniczną.

## **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

W rozwiązaniach projektowych wzięto pod uwagę, w miarę możliwości ram projektowych, uwagi z notatki z dnia 29.11.2016r. oraz uwagi leśnictwa Marszałki.

### **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- przebudowę drogi,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę systemu odwodnienia (rowy przydrożne, przepusty).

Przyjęto następujące parametry:

- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość korony drogi 5,00m,
- szerokość jezdni 3,50m,
- szerokość poboczy gruntowych 0,75-0,50m,
- przekrój dwustronny 2,0% oraz jednostronny,
- promienie wyokrąglające łuki 11,0m (wyjątkowo R=15m oraz R=9m, R=6m R=3m)
- mijanki szer. min. 3,0m,
- nawierzchnia dla pojazdów o dopuszczalnym nacisku na os 100kN (10ton),

- odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6,0m, zachowany do wysokości 4,0m od nawierzchni jezdni.

#### **W toku uzgodnień ustalono:**

- dopuszczenie zwężeń poboczy do 0,5m, jeśli warunki terenowe lub szerokość działki drogowej tego wymagają,
- przebieg drogi w miarę możliwości po istniejącym śladzie,
- utrzymanie istniejących kątów wejścia dróg bocznych dążeniem do promienia łuków włączeń R11m,
- początek opracowania przyjąć od granicy działki drogowej, tj. na granicy działek 162 oraz 145/8.
- zjazd gminny bez ingerencji w działkę gminną,
- zjazdy na drogi boczne leśne – rodzaj nawarzeni na drogach bocznych (tłuczeń czy asfalt) został wybrany zgodnie z decyzją leśnictwa,
- istniejące bariery energochłonne wymienić na stalowe, zastosować dodatkowe bariery w przypadku skarp o dużej wysokości i pochyleniu,
- przepust okularowy na cieku wodnym – zgodnie z uzgodnieniami z WZMIUW, pozostawia się w istniejącej lokalizacji – remont zgodnie z odpowiednim projektem konstrukcyjnym,
- sieci uzbrojenia podziemnego – ustalono właścicieli sieci uzbrojenia – uzgodnienia z właścicielami sieci w załączeniu,
- włączenie do drogi krajowej – zgodnie z wymogami GDDKiA, należy wykonać włączenie do krawędzi jezdni drogi krajowej,
- w toku uzgodnień ograniczono ilość rowów przydrożnych do niezbędnego minimum,
- zgodnie z decyzją nadleśnictwa, istniejące przepusty prostopadłe do drogi przeznaczyć do wymiany, a ścianki czołowe przepustów zaprojektować z prefabrykatów betonowych,
- w toku uzgodnień i analiz wybrano wariant o nawierzchni MMA dla dróg o natężeniu ruchu KR2 – zgodnie z KTNPiP dla dróg publicznych.

#### **PLAN SYTUACYJNY**

Drogę poprowadzono po trasie jej dotychczasowego przebiegu, dokonując nieznacznych korekt w miejscach załamania osi trasy. Projektowana długość przebudowywanej na odcinku objętym niniejszym opracowaniem drogi wynosi ok. 350,00 m.

Geometrię drogi przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Niweleta została wyniesiona: 0,00-0,30m nad istniejący poziom jezdni, mając na uwadze warunki gruntowe oraz wytworzenie odpowiednich, normatywnych spadków i warunków odwodnienia korpusu drogowego oraz zminimalizowanie robót ziemnych. Roboty ziemne związane z przebudową, polegające będą na wyprofilowaniu poboczy, podłużnym i poprzecznym wyprofilowaniu istniejącego



podłoża oraz ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Na całości projektowanego odcinka przyjęto wykonanie:

- robót przygotowawczych:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi oraz profilowanie istn. podłoża,
- usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów,
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej.

- robót budowlanych:

- wykonanie zagęszczenia istniejącego podłoża,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, mijanek i poboczy.

**Uwagi:** Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Do budowy nasypów należy stosować grunty spełniające wymagania określone w normie PN – S – 02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania”.

## **ODWODNIENIE**

Odwodnienie powierzchniowe drogi zapewniono przez odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni jezdni oraz poboczy w kierunku projektowanych rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy trapezowe o szerokości dna 0,40m i nachyleniu skarp 1:1,5. Rowy zostaną umocnione poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw. Z rowów przydrożnych wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących cieków poprzecznych.

## **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – DROGA**

### KONSTRUKCJA JEZDNI, MIJANEK, ZJAZDÓW ORAZ POBOCZY

W niniejszym opracowaniu przyjęto przekroje drogowe wzorowane jak dla dróg publicznych

## KONSTRUKCJA JEZDNI, MIJANEK, ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

(zgodnie z KTNPIP dla dróg publicznych KR2)

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Ścieralna beton asfaltowy AC 0/11mm	Ścieralna	4
Wiążąca beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	8
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	22
Stab. istn. podłoża spoiwami hydraulicznymi 2,5 MPa	Wzmacniająca	15
	<b>łącznie</b>	<b>49 cm</b>

## KONSTRUKCJA ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Ścieralna	12
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	Podbudowa zasadnicza	20
	<b>łącznie</b>	<b>32 cm</b>

## KONSTRUKCJA POBOCZY

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 Lub frezowina asfaltowa	Ścieralna	12
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 lub nasyp z gruntu niewysadzinowego o $k > 8\text{m/d}$	Podbudowa zasadnicza	
	<b>łącznie</b>	<b>12 cm</b>

KONSTRUKCJA JEZDNI, MIJANEK, ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ  
(zgodnie z KTNPIP dla dróg publicznych KR2 wzmocniona dla gruntów pod konstrukcją  
jezdni kategorii G4):

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Ścieralna beton asfaltowy AC 0/11mm	Ścieralna	4
Wiążąca beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	8
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	22
Stab. istn. podłoża spoiwami hydraulicznymi 2,5MPa	Ulepszone podłoże	25
	<b>łącznie</b>	<b>59 cm</b>

## MIJANKI

- Zgodnie z wytycznymi Drogi Leśne – poradnik techniczny – Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych (Warszawa – Bedoń 2006 - pkt 7.3.):

„Mijanki stosuje się na drogach jednopasowych. Sytuacje się je w odstępach do 300 m tak, by z danej mijanki można było widzieć następną. W przypadku, gdy takie odstępy nie zapewniają widoczności, należy mijanki zagęścić”.

**Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano mijanki:**

NUMER MIJANKI	RODZAJ PARAMETRU GEOMETRYCZNEGO MIJANKI	KILOMETRAZ	ODLEGŁOŚĆ MIJANEK (do następnej mijanki)	UWAGI
4	POCZĄTEK	0+975		
	OŚ	0+985	295 mb	mijanka na wlocie drogi bocznej / Mijanka na łuku
	KONIEC	1+015		

Geometria mijanek zgodnie z opracowaniem „Drogi Leśne -poradnik techniczny”. Długość min. 23m, szerokość min 2.5m (przyjęto 3.0m). Dane szczegółowe zgodnie z rys. konstr. Nowe mijanki w miarę możliwości były projektowane w miejscach dogodnych naturalnych obniżzeń lub wypłaszczeń terenu. Spełnienie jednak wytycznych „Drogi Leśne” oraz p.poż. wymuszało umiejscawianie mijanek także w miejscach wymagających wykonanie dodatkowych nasypów lub innych modyfikacji terenu. W okolicach zakrętów mijanki zagęszczono zgodnie z zaleceniami w ww. wytycznych.

## P.POŻ.

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 58 — 2606 — Poz. 405 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 22 marca 2006 r.:

§ 7. 1. Drogi leśne, wykorzystywane jako dojazdy pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdność. 2. Drogi, o których mowa w ust. 1, budowane lub przebudowywane, powinny mieć następujące parametry:

- 1) nawierzchnia gruntowa lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton;
- 2) promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m;
- 3) odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni;
- 4) jezdnia o szerokości co najmniej 3 m;
- 5) plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m — w przypadku drogi bez przejazdu;
- 6) mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności — w przypadku dróg jednopasmowych.

## UWAGI KOŃCOWE

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii pod względem wysadzinowości G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry nośności to wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 0,97$  i wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 80$  MPa (zalecane 100MPa).

Warstwy kruszywa zaleca się rozkładać przy użyciu rozścielacza. Zagęszczenie warstw wykonać przy wilgotności optymalnej. Górną warstwę dla nawierzchni tłuczniowych zagęszczać z równoczesnym posypaniem kłincem oraz miałem kamiennym.

## 6. URZĄDZENIA OBCE

Brak urządzeń obcych na opisywanym odcinku.

## 7. ROBOTY ZIEMNE

Dla robót poza istniejącą nawierzchnią bitumiczną przewiduje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej grubości 35,0 -50,00 cm. Dla robót w śladzie istniejącej drogi - przewiduje się sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejący tłuczeń po przesianiu i dogęszczeniu planuje się wbudować w korpus nowoprojektowanej drogi. Nadmiar usuniętej ziemi urodzajnej należy rozplantować poza zakresem robót. Przewidziano również mechaniczne wykonanie wykopów ( G4 w ilości 378,30 m<sup>3</sup>) i nasypów ( w ilość 252,7 m<sup>3</sup>) .

Nasypy należy wykonać z piasku lub innego materiału o parametrach G1 i o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $k \geq 8m / dobę$  . Grunt z wykopu nienadający się do wbudowania w nasyp należy wywieźć na odkład.

## **8. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ**

W celu dostosowania parametrów technicznych dróg do wymagań, jakie powinny spełniać drogi leśne, projektuje się wycinkę drzew oraz karczowanie korzeni po wycince. Na etapie niniejszego opracowania założono, iż Inwestor we własnym zakresie zajmie się wycinką, transportem i składowaniem drewna.

## **9. UWAGI KOŃCOWE**

W związku z decyzją inwestora o podziale przebudowy na etapy. Podczas wykonywania poszczególnych etapów powinno mieć się na uwadze możliwe różnice niwelety istniejącej i projektowanej. Należy wówczas wykonać dowiązanie warstwy ścieralnej na odcinku ok. 10m do stanu istniejącego.

# ZAŁĄCZNIKI



**Urząd Gminy Turawa**  
46-045 TURAWA, ul. Opolska 39c  
**telefony:** 077/ 421-20-12, 421-21-09, 421-20-72  
**fax:** 077/421-20-73 **e-mail:** ug@turawa.pl

---

Turawa, dnia 24.10.2016 r.

BU.V. 6724.223. 2016

RDK PROJEKT Robert Grodecki, Paweł Papierowski Sp.J.  
ul. Międzyleska 2-4  
50-514 Wrocław

#### ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 Ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm. ) Wójt Gminy Turawa zaświadcza, że wnioskowane działki w miejscowości Turawa oraz Osowiec obejmujących drogę leśną nie są objęte aktualnym planem zagospodarowania Gminy Turawa.

**Z up. WÓJTA**  
Kierownik Referatu Budownictwa  
*mgr inż. arch. Bogusława Jędrzejchowicz*

Opłatę skarbową w wysokości.....17.....zł  
Pobrano zgodnie z cz. ....II.p.21.....załącznika  
do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006r.  
(Dz. U. z 2015r., poz. 783)  
Dowód wpłaty z dnia ..... nr 2016/  
(gotówką w kasie /przelewem bankowym)  
Kopia a/a.  
BU / R.K.

Urząd Gminy  
46-045 TURAWA  
ul. Opolska 39c  
tel. 421-20-12

Turawa dnia 16.01.2016r.

BU.V. 6730.33.2016

**ZAWIADOMIENIE  
o wszczęciu postępowania**

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zmianami) zostało wszczęte postępowanie na wniosek Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Turawa ul. Opolska 35, 46-045 Turawa reprezentowane na podstawie pełnomocnictwa przez Pana Roberta Grodeckiego, 50-514 Wrocław, ul. Międzyzłeska 2-4 w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na: przebudowie drogi leśnej wewnątrzzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki Nadleśnictwo Turawa na działkach nr 175, 176, 177, 167, 161/1, 162, 205, AM 5 obręb Osowiec działkach 145/8, 156/5, 145/10, 145/11, 145/12, 155/7, 162 AM 9 obręb Turawa, działkach 155/5, 162, 154/1, 155/1 AM 10 obręb Turawa

W związku z powyższym informuje o uprawnieniach wszystkich stron, wynikających z art. 10 k.p.a. do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, poprzez możliwość przeglądania akt sprawy, a także poprzez możliwość wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłaszanych żądań.

Z uprawnień można skorzystać w siedzibie Urzędu Gminy w Turawie, w godzinach urzędowania.

WÓJT GMINY  
TURAWA  
Waldemar Kampa

Otrzymują:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Turawa ul. Opolska 35  
na ręce pełnomocnika Pana Roberta Grodeckiego, 50-514 Wrocław, ul. Międzyzłeska 2-4  
Zarząd Dróg Powiatowych, 45-005 Opole, ul. Książąt Opolskich 27  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, 45-920 Opole,  
ul. Krzanowicka 66  
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu, 45-061 Opole, ul. Katowicka 55  
Gmina Turawa, 46-045 Turawa, ul. Opolska 39c

Kopia: a/a  
BU/RK





**Urząd Gminy Turawa**  
46-045 TURAWA, ul. Opolska 39c  
telefony: 077/ 421-20-12, 421-21-09, 421-20-72  
fax: 077/421-20-73 e-mail: ug@turawa.pl

BU.IV.723.165.2016

Turawa, dnia 14.12.2016 r.

29 GRU. 2016

**RDK PROJEKT**  
**Grodecki Robert**

**ul. Międzyleska 2-4**  
**50-514 Wrocław**

**Dotyczy:** zadania – przebudowa drogi leśnej wewnątrzzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki o nr 3/195/1, 3/19/2 / wg. Instrukcji 02-33-0695/1, 02-33-0695/2 pod nazwą ; „Przebudowa drogi bitumicznej Turawa – Osowiec w Leśnictwie Marszałki, Nadleśnictwo Turawa”

W odpowiedzi na Państwa wniosek L.dz. RDK/500/2016 z dnia 1.12.2016 r. /wpływ 6.12.2016 r./ dotyczący wydania opinii dla zadania jw. tut. urząd informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionego, na załączonym do wniosku „Planie zagospodarowania terenu”, planu sytuacyjnego przebudowywanej drogi.

Roboty budowlane na styku z nieruchomościami będącymi własnością Gminy Turawa /działki nr 145/10, 145/11 i 145/12/ wykonać po uzgodnieniu terminu wykonania /poza sezonem letnim/ oraz zapewnić ciągły dojazd do obiektów infrastruktury turystycznej jeziora. Teren po robotach budowlanych doprowadzić do stanu pierwotnego dokonując stosownego odbioru tych robót z przedstawicielem UG Turawa.

Jednocześnie informuję, że wyrażam zgodę na korzystanie z pasa przydrożnego wnioskowanych działek tj. nr 145/10 i 145/11 na czas wykonania robót, które są własnością Gminy Turawa.

W załączeniu 1 egz. proj. zagospodarowania jw. oraz wniosek l.dz.RDK/501/ 2016 z dnia 1.12.2016 r., który nie dotyczy Gminy Turawa.

WÓJT GMINY  
TURAWA  
*Waldemar Kanipa*

Otrzymują:

T. Adresat

Z. BU.IV. e.s. a/a

Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu  
45-005 Opolu, ul. Książąt Opolskich 27  
REGON 531421384, NIP 754-25-65-239  
tel./fax 77 441 40 69-70 / 71

Opole, dnia 20.12.2016r

ZDP.DT.2211-46/2016

**RDK PROJEKT Grodecki Robert**  
**ul. Międzyleska 2-4 50-514 Wrocław**

W odpowiedzi na wniosek nr RDK/405/2016 z dnia 01.12.2016r. (wniosek uzupełniono dnia 20.12.2016r.) Pana mgr inż. Roberta Grodeckiego reprezentującego RDK PROJEKT Grodecki Robert ul. Międzyleska 2-4 50-514 Wrocław działającego w imieniu i z upoważnienia Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwa Turawa ul. Opolska 35 46-045 Turawa w sprawie uzgodnienia projektu pn „przebudowa drogi leśnej wewnątrzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki o numerze 3/195/1, 3/195/2 wg instrukcji 02-33-0695/1, 02-33-0695/2 pod nazwą „Przebudowa drogi bitumicznej Turawa – Osowiec w Leśnictwie Marszałki, Nadleśnictwo Turawa” w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1726 O Lubniany – Turawa obręb Turawa

**u z g a d n i a m**

przedłożony projekt pn „przebudowa drogi leśnej wewnątrzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki o numerze 3/195/1, 3/195/2 wg instrukcji 02-33-0695/1, 02-33-0695/2 pod nazwą „Przebudowa drogi bitumicznej Turawa – Osowiec w Leśnictwie Marszałki, Nadleśnictwo Turawa” w zakresie włączenia do powiatowej nr 1726 O Lubniany – Turawa obręb Turawa

**z następującymi uwagami:**

1. Wszelkie koszty związane z wykonaniem zadania zgodnie z dokumentacją będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej wykonawca zadania winien wystąpić do **tut. Zarządu** z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dołączając **projekt tymczasowej organizacji ruchu** na czas trwania robót w pasie drogowym, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.
3. O zakończeniu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej należy powiadomić **tut. Zarząd - Obwód Drogowy w Kotorzu Małym**.
4. Inwestor zamierzenia powiadomi **tut. Zarząd Dróg** o terminie ostatecznego odbioru robót związanych z remontem włączenia drogi leśnej wewnątrzakładowej do w/w drogi powiatowej oraz zapewni przedstawicielowi ZDP w Opolu udział w protokolarnym odbiorze robót.
5. Niniejsze pismo nie zwalnia Inwestora od spełnienia wymogów formalnych wynikających z Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290).

**Niniejsze pismo jest zgodą zarządu na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.**

Załącznik Nr 1 - opieczetowany stanowi integralną część niniejszego pisma

**Załączniki:**

- Zał. Nr 1 - Projekt:
- orientacja
  - projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
  - przekrój konstrukcyjny
  - profil podłużny
  - zaświadczenie z Urzędu Gminy Turawa
  - wypis z rejestru gruntów

**Zastępca Dyrektora**  
  
**inż. Roman Figura**

**Otrzymują:**

1. **Adresat** + Zał. Nr 1
2. **PGL LP Nadleśnictwo Turawa**  
**ul. Opolska 35 46-045 Turawa**
3. **Obwód Drogowy w Kotorzu Małym** + Zał. Nr 1
4. **a/a** + Zał. Nr 1



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opolu  
45-069 Opole, ul. Niebiałkowskiego 6  
tel./fax 77 40 16 329, centr. 77 40 16 300  
Wydział Uzgodnień  
i Zagospodarowania Przestrzennego  
Nr O.OP.Z-3.4241.3.2017.2.ds

Opole, 21 LUT 2017

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późniejszymi zmianami) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późniejszymi zmianami), po rozpoznaniu wniosku z dnia 10 stycznia 2017 r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 13.01.2017 r.), **Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Turawa**, ul. Opolska 35, 46-045 Turawa, działającego przez pełnomocnika Pana **Robert Grodeckiego**, prowadzącego działalność gospodarczą pn. **RDK PROJEKT**, ul. Międzyzłeska 2-4, 50-514 Wrocław, o udzielenie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 45 relacji: *Granica Państwa - Chalupki - ... - Racibórz - Krapkowice - Opole - Bierdzany - Kluczbork - Praszka - Złoczew* w obrębie miejscowości **Osowiec** na drogę leśną wewnątrzzakładową bitumiczną w Leśnictwie Marszałki

**- udzielam zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 45 w obrębie miejscowości Osowiec na drogę leśną wewnątrzzakładową bitumiczną w Leśnictwie Marszałki, zgodnie z przedłożonymi załącznikami, z zastrzeżeniem, iż:**

1. Parametry techniczne zjazdu określone na projekcie zagospodarowania terenu pozostają bez zmian.
2. Należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome zgodnie z załączonym projektem stałej organizacji ruchu.
3. Wody opadowe z drogi leśnej wewnątrzzakładowej bitumicznej nie mogą być odprowadzane na drogę krajową nr 45.
4. W terminie co najmniej 7-miu dni roboczych przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 Inwestor zadania, bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo, winien wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót do **Rejonu GDDKiA w Opolu** (adres: ul. Krzanowicka 66, 45-920 Opole, tel. 77/469-14-49), który powinien zawierać:
  - a) nazwę oraz adres podmiotu występującego;
  - b) cel zajęcia pasa drogowego;
  - c) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego;
  - d) wielkość zajmowanej powierzchni elementu pasa drogi (jezdnia, pobocze, rów itp.);
  - e) planowany okres zajęcia pasa drogowego;
  - f) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;



- g) zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót;
- h) harmonogram robót.

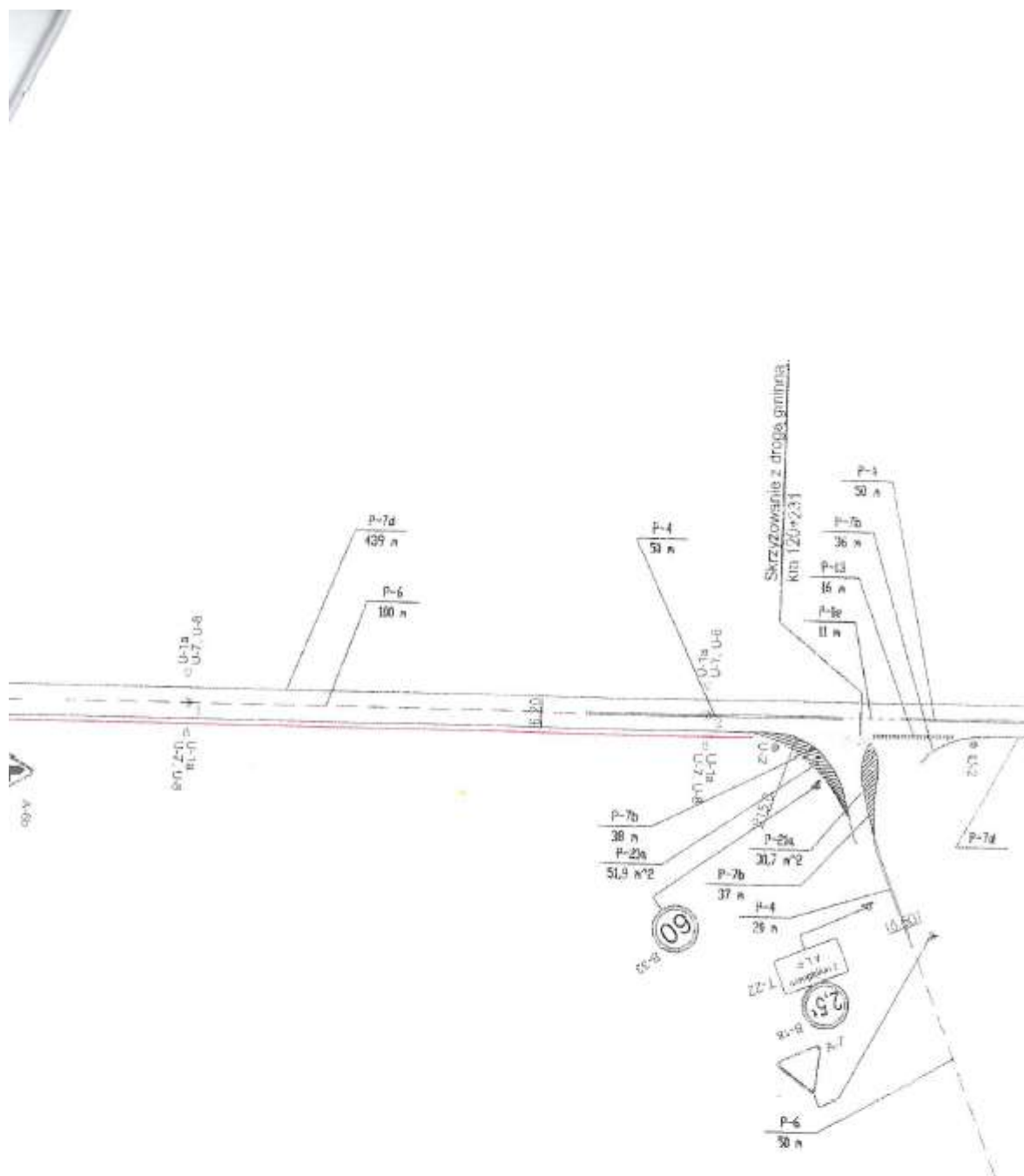
Wzór wniosku dostępny jest do pobrania na stronie internetowej: [www.gddkia.gov.pl/pl/494/wniosek-do-rejonu-gddkia](http://www.gddkia.gov.pl/pl/494/wniosek-do-rejonu-gddkia) lub w siedzibie Rejonu GDDKiA w Opolu.

Do w/w wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót należy dołączyć oświadczenie o dokonaniu czynności wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami).

Projekt organizacji ruchu wymieniony pod lit. g) winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) i **zatwierdzony** przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad). Przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego należy uzyskać w tut. Oddziale zatwierdzenie w/w projektu organizacji ruchu.

6. Za zachowanie bezpieczeństwa w trakcie prowadzonych robót odpowiada Zajmujący pas drogowy, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.
7. Pełną odpowiedzialność za wszelkie wyniki w czasie prowadzenia robót szkody w stosunku do Zarządcy drogi jak i w stosunku do osób trzecich ponosić będzie Zajmujący pas drogowy.
8. Inwestor zadania odpowiada względem Zarządcy drogi za wszelkie działania i zaniechania Zajmującego pas drogowy, jak za działania i zaniechania własne.
9. Wszelkie naruszone elementy pasa drogowego zajęte pod prowadzenie robót, a nieobjęte projektem zagospodarowania terenu, o którym mowa w pkt. 1 należy po zakończeniu prac doprowadzić do stanu poprzedniego.
10. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Rejonu GDDKiA w Opolu. Po wykonaniu zadania Inwestor zadania lub Wykonawca robót posiadający jego pełnomocnictwo, winien przekazać protokolarnie wykonane elementy pasa drogowego Rejonowi GDDKiA w Opolu.
11. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi, zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych.
12. W przypadku, gdy planowana przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami lub obiektami, usytuowanymi w pasie drogowym, Inwestor zadania na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów na warunkach i za zgodą właściciela lub zarządcy przedmiotowych urządzeń/obiektów.

Załączniki nr 1-7 opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.



GDDKiA Oddział w Opolu  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opolu

Załącznik Nr 0 do decyzji o pozwoleniu na budowę

Nr 0.00.23.6241.3.2017.2

z dnia 21 LUT 2017

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole  
tel.: +48 77 889 90 00, fax: +48 77 889 82 54  
Adres do korespondencji:  
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.  
ul. Oleska 3, 45-052 Opole  
info@tauron-dystrybucja.pl

1009649237



Opole, dnia 02.02.2017 r.

**RDK PROJEKT Grodecki Robert**  
**ul. Międzyleska 2-4**  
**50-514 Wrocław**

Barcode: 1007707873  
TD/OOP/OMD/2017-02-01/0000002.....

**Dotyczy: Potwierdzenia uzbrojenia i uzgodnienia usytuowania projektowanej  
przebudowy drogi bitumicznej Turawa-Osowiec w Leśnictwie Marszałki, dz.  
nr 145/8.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 20.01.2017r informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na dołączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN i nN.

Kable będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza obiekt liniowy zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa 1 szt.  
załącznik nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli)  
Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
Wydział Dokumentacji  
Prawomocny  
Ireneusz Kaczmarek

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnowiecka 11, 31-358 Kraków  
tel.: 12 261 10 00  
fax: 12 261 10 01  
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl


Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000573321, NIP: 6110202860, REGON: 230179215  
Kapitał zakładowy 511 965 827,38 zł (wplacony)

[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

Załącznik nr 6 do Instrukcji IM-015/TD

### WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
Wydział Dokumentacji  
Pełnomocnik  
  
Ireneusz Kaczmarek



**GMINA ŁUBNIANY**  
46-024 Łubniany, ul. Opolska 104  
telefon: 077/ 42-70-533 fax: 077/42-15-024  
www.lubniany.pl e-mail: ug@lubniany.pl

Łubniany, dnia 27.12.2016r.

RB. 7012. 61. 2016

GMINA ŁUBNIANY  
ul. Opolska 104  
46-024 Łubniany  
NIP 9910344913  
Regon 531419142

RDK PROJEKT  
Robert Grodecki  
ul. Międzyleska 2-4  
50-514 Wrocław

W odpowiedzi na pismo sygn. RDK/576/2016 z dnia 19.12.2016r. (data wpływu 21.12.2016r) w sprawie opinii dotyczącej przyjętych rozwiązań projektowych w dokumentacji związanej z przebudową drogi leśnej Turawa-Osowiec na terenie Nadleśnictwa Turawa w zakresie kolizji z siecią kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej, poniżej przedstawiam warunki do projektowania:

1. Kolizje z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej ks 125 w obrębie projektowanej drogi i zjazdów zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną;
2. W obrębie kolizji prace wykonywać ręcznie;
3. Zamiar rozpoczęcia robót zgłosić administratorowi sieci wod-kan tj. Łubniańskie Wodociągi i Kanalizacja sp. z o.o.
4. Prace prowadzić pod nadzorem administratora sieci wod-kan tj. Łubniańskie Wodociągi i Kanalizacja sp. z o.o.
5. Rzędne posadowienie sieci kanalizacji sanitarnej – wg. szkiców powykonawczych w załączeniu.
6. Przyjęte rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym przedstawić do zatwierdzenia w tut. Urzędzie Gminy.

Otrzymują:

1. Adresat
2. o/a

załączniki:

1. szkice powykonawcze sieci kan. sanitarnej.

Z up. Wójta  
Krzysztof Szpanek  
Zastępca Wójta





Przedsiębiorstwo Geodezyjne "GEO"  
Rzepakowa 10  
45-240 Opole

KERG: 1321/04

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr	X	Y	H
355	5527332.03	3801552.03	169.342
356	5527340.24	3801560.58	169.310
357	5527350.20	3801570.50	169.385
358	5527360.33	3801580.47	169.416
359	5527369.84	3801589.58	169.449
360	5527380.96	3801598.57	169.478
361	5527393.91	3801609.57	169.432
362	5527403.50	3801617.16	169.393
363	5527414.35	3801625.53	169.320
364	5527426.96	3801634.73	169.294
365	5527436.77	3801642.16	169.298
366	5527447.58	3801649.50	169.331
367	5527458.41	3801657.20	169.354
368	5527468.37	3801664.03	169.468
369	5527476.44	3801668.85	169.399
370	5527483.73	3801673.83	169.447
371	5527494.60	3801680.34	169.460
372	5527504.63	3801684.25	169.339
373	5527512.09	3801687.38	169.302
374	5527519.60	3801692.46	169.238
375	5527530.38	3801699.33	169.188
376	5527542.15	3801706.78	169.087
377	5527553.87	3801713.48	169.074
378	5527564.86	3801719.95	169.158

Potwierdza się zgodność, rozbieżność realizacji sieci  
kanalizacji..., w porównaniu z dokumentacją  
projektową nr 200.592/02 z dn. 07.10.2002

Opole 23.10.2005.

GEODETA

*Witold Szczepaniak*  
inż. Witold Szczepaniak



09 STY. 2017

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice  
Adres do korespondencji:  
ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole  
tel.: 77 403 13 13; fax.: 77 455 20 20

RDK Projekt  
Robert Grodecki  
ul. Międzyłaska 2-4  
50-514 Wrocław

Opole, 29 grudnia 2016 r.

Numer pisma: 92176/TODDKA/P/2016/AD

Temat: uzgodnienia w zakresie sieci teletechnicznej w związku z przebudową drogi bitumicznej Turawa - Osowiec ( od skrzyżowania z DW nr 45 ) w Leśnictwie Marszałki Nadleśnictwo Turawa.

Szanowni Państwo,

Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice w odpowiedzi na Państwa pismo, dotyczące uzgodnienie w zakresie sieci teletechnicznej w związku z przebudową drogi bitumicznej Turawa - Osowiec ( od skrzyżowania z DW nr 45 ) w Leśnictwie Marszałki Nadleśnictwo Turawa informuje, że w obszarze zamierzeń inwestycyjnych występują urządzenia będące własnością Orange Polska S.A. – kable ziemne światłowodowe (zaznaczone na mapie kolorem pomarańczowym).

W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie rurą dwudzielną istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Uzgodnienie ww. dokumentacji jest uwarunkowane spełnieniem następujących wytycznych:

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać wykopy kontrolne, w celu ustalenia rzędnych położenia urządzeń teletechnicznych ORANGE POLSKA S.A.

Przed prowadzeniem robót w obrębie sieci światłowodowej należy wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o prace planowe na adres:

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków, ul Dumna 66, 30-629 Kraków,

e-mail: [ESi.praceplaka@orange.com](mailto:ESi.praceplaka@orange.com)

1. Na obszarze objętym inwestycją posiadamy dwa kable światłowodowe w rurociągach kablowych RHDPE.
2. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od domierzonego przekopem kontrolnym uzbrojenia podziemnego ORANGE POLSKA S.A..
3. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE

- POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy lub zabezpieczenia.
4. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem branżowym (płatnym) przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A..
  5. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
  6. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczy niniejsze uzgodnienie pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wnicsekonadzor](http://www.orange.pl/wnicsekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Pismo należy kierować na poniższy adres:

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach  
Ul. Francuska 101  
40-506 Katowice

fax. 32 204 01 01  
e-mail: [DISU\\_RS\\_WMIO\\_infrast@orange.com](mailto:DISU_RS_WMIO_infrast@orange.com)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A.. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A., zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.


7. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia wydania.

W przypadku konieczności udzielenia dodatkowych informacji, proszę o kontakt telefoniczny

– tel. 77 403 13 13.

Z poważaniem

Arkadiusz Domalewski

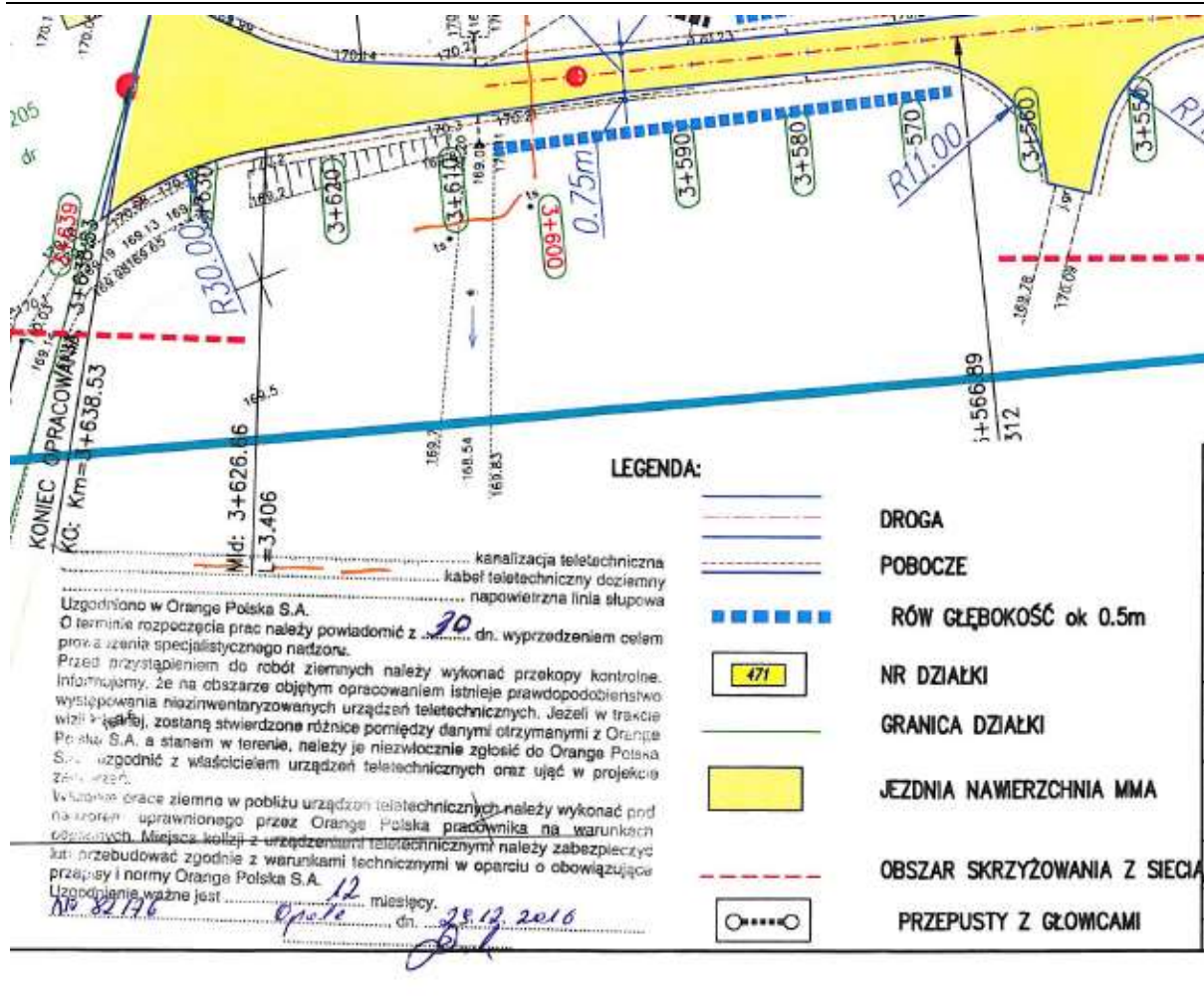


Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki: - mapa z naniesioną infrastrukturą ORANGE POLSKA S.A.



PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI, NADLEŚNICTWO  
TURAWA





# RYSUNKI