



UWAGA!

- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT WYKONAWCA DOKONA POMIARÓW GEODEZYJNYCH W CELU WYKORZYSTANIA ODTWORZENIA RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH ISTNIEJĄCYCH NASTĘPÓW I ELEMENTÓW DROGI.
- ZE WZGLĘDU NA CHARAKTER PRAC WSZELKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A WSZELKIE NIEZGODNOŚCI ZGŁOSIĆ INWESTOROWI.
- NALEŻY ZEBRAC CAŁY HUMUS WYSTĘPUJĄCY POD KONSTRUKCJĄ DROGI, MIANIN, ZIAZDÓW LUB ROWÓW.
- POWIERZCHNIE NA WŁĄCZENIACH DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH WYSOKOŚCI ISTNIEJĄCYCH DROG. NALEŻY BEZWZGLĘDNIE SKORELOWAĆ ZE SOBĄ WYSOKOŚCI NA OBIEKcie MOSTOWYM (PRZEPUSZCIE) I DRODZE. NIE DOPUSZCZA SIĘ USKOKÓW LUB ZNAZNYCH ZAŁAMAŃ NIWELĘŻY NA POŁĄCZENIACH Z OBIEKTAMI.
- WSZYSTKIE PRACE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ ORAZ OBOWIAZUJĄCIMI PRZEPISAMI I NORMAMI.
- MIMO ŻE ZGODNIE Z PROJEKTEM - NIE PRZEWIDUJE SIĘ KOLIZJI DZIAŁA OPISANYMI W OPRACOWANIU - PRZED UŁOŻENIEM PODBUDOWY WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST WYTYCZYĆ LINIE JEZDNI I SPRAWDZIĆ CZY ŻADEN OBIEKT OBCY (PRZEWÓD, STUPE, HYDRANT I P.) NIE WCHODZI W SKRAJINIE DROGOWĄ.
- W MIEJSCACH NATRAFIENIA NA GRUNT SŁABONOSNY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PKT 12 OT.
- ZE WZGLĘDU NA FAKT, ŻE ISTNIEJĄCE ELEMENTY INFRASTRUKTURY (WOD-KAN, GAZ, ELEKTR.) MOGĄ BYĆ NA RÓŻNYCH GŁĘBOKOŚCIACH, A PRZEDSTAWIONE RZĘDNE NA WĄSKACH I NIWELĘŻYCH MAJĄ CHARAKTER ORIENTACYJNY PRZY WYKONYWANIU INSTALACJI ORAZ WYKONYWANIU DROGI ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ W PDBLIU SIECI I ZACHOWYWAĆ WYMAGI TECHNICZNE PRZEDSTAWIONE W WARUNKACH TECHNICZNYCH OD WŁAŚCIELCY SIECI.
- PODŁOŻE POD POSADOWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI POWINNO SPŁYNIAĆ WYMAGANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO G1 ORAZ POWINNO BYĆ WŁAŚCIWIE ZAGĘSZCZONE I WYPROFILOWANE.

LEGENDA:

- DROGA
- POBOCZE
- ROW
- ZMIANA KONSTRUKCJI DROGI
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
- GRANICA ETAPÓW
- DROGA NAWIERAZCHNIA MMA
- NOWE PRZEPUSZCZ Z GŁOWICAMI
- DROGA NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA

NADLEŚNICTWO TURAWA
ul. Opolska 35
46-045 Turawa

RDK PROJEKT Robert Grodecki

ul. Miedzyzłeska 2-4, 50-514 Wrocław
tel. (071) 788 20 37-38, fax (071) 788 20 39
e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl
tel. kom.: 0 508 136 359

Tytuł projektu: PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ
TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI
NADLEŚNICTWO TURAWA
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY ETAP 2
Stadium: PW
Część: DROGOWA

Imię i nazwisko: mgr inż. Rafał Wałkowiak
Specjalność: drogi
Nr uprawnień: 84/DOŚ/12
Podpis: [signature]
Data: 03.2018
Projektant: mgr inż. Rafał Wałkowiak
Sprawdzający: mgr inż. Robert Grodecki
Skala: 1:500
Nr rysunku: 3