

Zakład Komunalny Gminy Kościerzyna
Kościerzyna - Stare Nadleśnictwo 5
83-400 Kościerzyna - Stare Nadleśnictwo
tel. (058) 686-63-42

Dot.: Nr postępowania nadany przez zamawiającego ZP.271.02.2024.KD pn. „Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 187068G w miejscowości Łubiana”

W odpowiedzi na pytania Wykonawców do treści SWZ poniżej przedstawiam zadane pytania wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1

Dot. robót drogowych. Proszę o dodanie do przedmiaru robót poz. obrzeża betonowe 8x30cm. Proszę o dodanie do przedmiaru robót rozbiórki chodnika wzdłuż dojazdów.

Odpowiedź: Obrzeża betonowe należy ująć w poz. Nr 15 D.05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej. Rozbiórkę chodnika należy ująć w poz. Nr 4 D.01.02.03. Wyburzenie obiektów budowlanych.

Pytanie nr 2

Dot. robót mostowych. Proszę o uzupełnienie dokumentacji o sposób zabezpieczenia istniejących fundamentów kładki. Proszę o dodanie do przedmiaru robót poz. Zabezpieczenie istniejących fundamentów kładki.

Odpowiedź: Zabezpieczenie fundamentów kładki należy ująć w pozycji nr. 22 M.11.01.02 Wykopy w gruncie niespoistym wraz z zabezpieczeniem w postaci grodzić stalowych.

Pytanie nr 3

Proszę o udostępnienie edytowalnej wersji przedmiarów lub kosztorysów ofertowych. Zgodnie z wymaganiami SWZ, kosztorysy ofertowe są wymagane przy złożeniu oferty.

Odpowiedź: zamawiający nie udostępni wersji edytowalnej przedmiarów.

Pytanie nr 4

Prosimy o wskazanie wymagań/założeń odnośnie tymczasowej organizacji ruchu wymaganych przez Zamawiającego. Branża mostowa. Czy Zamawiający wymaga na czas prowadzenia robót wykonania tymczasowej kładki pieszo-rowerowej. Czy zamawiający zezwala na zamknięcie istniejącego obiektu mostowego na czas prowadzenia robót i poprowadzenie ruchu innymi istniejącymi drogami objazdowymi. Prosimy o potwierdzenie, że projekt czasowej organizacji ruchu ma wykonać Wykonawca w swoim zakresie i na własny koszt.

Odpowiedź: Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu spoczywa na Wykonawcy. Zamawiający nie wymaga na czas prowadzenia robót wykonania tymczasowej kładki pieszo – rowerowej. Zamawiający zezwala na zamknięcie istniejącego obiektu mostowego na czas prowadzenia robót i poprowadzenie ruchu innymi istniejącymi drogami objazdowymi.

Pytanie nr 5

Na jakiej długości jest planowana do wykonania przebudowa dojazdów do obiektu.

Odpowiedź: Przebudowa dojazdów do obiektu planowana jest na odcinku ok. 90 m.

Pytanie nr 6

Zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym do wykonania jest podbudowa pomocnicza C1,5/2 z 0/16 na całej długości przebudowywanego odcinka drogowego – brak takiej pozycji występuje w przedmiarze?

Odpowiedź: Pozycja została uzupełniona.

Pytanie nr 7

Proszę o sprecyzowanie jaka barierę bądź balustradę wycenić pod pozycją Bariera U15a. 12m. I o zmianę nazwy pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź: W pozycji należy wycenić barierę U-12a z przeciągiem poziomym.

Pytanie nr 8

Dotyczy D-05.03.05b. D-05.03.05a SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną przedstawiono w oparciu o nieaktualne wytyczne techniczne PZDW w Białymstoku, które nie są obowiązującymi instrukcjami dotyczącymi materiałów i projektowania. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi instrukcjami technicznymi WT-1, WT-2 2014. Przywołane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi instrukcjami technicznymi WT-1, WT-2 2014

Pytanie nr 9

Dotyczy D-05.03.05b. W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR5 przy użyciu asfaltu wielorodzajowego 35/50. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki mineralno – asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 5 asfaltu drogowego 35/50 zgodnego z normą PN-EN 12591, ponieważ wskazane lepiszcze – asfalt wielorodzajowy 35/50 nie jest produkowany przez rafinerie i tym samym nie jest dostępny na rynku.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 10

Dotyczy D-05.03.05a W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR5 przy użyciu asfaltu wielorodzajowego 35/50. Informujemy, że asfalt wielorodzajowy 35/50 nie jest produkowany przez rafinerie i jest lepiszczem niedostępnym. Zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-2 2014 lepiszczem dedykowanym dla mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 5 jest asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki z AC 11 S, KR 5 należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 11

Prosimy o podanie grubości materacy gabionowych

Odpowiedź: Grubość materacy gabionowych wynosi 17 cm.

Pytanie nr 12

Dotyczy wykonania umocnienia powierzchniowego skarp, rowów i ścieków. Zgodnie ze specyfikacją techniczną D.05.03.23a, umocnienie należy wykonać poprzez humusowanie z obsianiem, brukowaniem. Prosimy o podanie powierzchni poszczególnych sposobów umocnienia. Dodatkowo należy wykonać umocnienie poprzez wykonanie palisady z palików drewnianych. Prosimy o wskazanie miejsca tego umocnienia oraz jego długości.

Odpowiedź: Palisada z kołków drewnianych stanowi oparcie dla stożków umocnionych materacami gabionowymi. Pozostałą część skarpy należy umocnić poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą.

Pytanie nr 13

Prosimy o określenie kolorystyki obiektu, deski gzymsowe, nawierzchnia z żywic na chodnikach.

Odpowiedź: Kolorystyka obiektu uzgodniona zostanie w trakcie realizacji robót.

Pytanie nr 14

Prosimy o udostępnienie projektu wykonawczego branży drogowej (profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekroje normalne)

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia dokumentację.

Pytanie nr 15

Prosimy o podanie klas ekspozycji betonów.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia w zamieszczonym opisie do Projektu Technicznego.

Pytanie nr 16

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Pytanie nr 17

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu zdemontowanych balustrad mostowych.

Odpowiedź: Właścicielem jest Zamawiający. Miejsce składowania – siedziba Zakładu Komunalnego Gminy Kościerzyna, Kościerzyna Stare Nadleśnictwo 5, 83-400 Kościerzyna – Stare Nadleśnictwo.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający będzie wymagał zaplecza na swoje potrzeby? Jeśli tak, to prosimy o podanie jego powierzchni, ilości pomieszczeń oraz wyposażenia w sprzęt i urządzenia.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga zaplecza na swoje potrzeby.

Pytanie nr 19

Zgodnie z udostępnionym przedmiarem robót, należy wycenić montaż barier N2W3 oraz barier U15-a. Brak ich w dokumentacji projektowej. Również w zatwierdzonym projekcie docelowej organizacji ruchu. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o miejsce ich wykonania.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia w zamieszczonym opisie do Projektu Technicznego.

Pytanie nr 20

Kto jest właścicielem frezu pochodzącego z rozbiórki nawierzchni? Jeśli Zamawiający, prosimy o wskazanie miejsca jego składowania.

Odpowiedź: Właścicielem jest Zamawiający. Miejsce składowania – siedziba Zakładu Komunalnego Gminy Kościerzyna, Kościerzyna Stare Nadleśnictwo 5, 83-400 Kościerzyna – Stare Nadleśnictwo.

Pytanie nr 21

W punkcie 1.3 Specyfikacji Technicznej D.01.02.04 o rozbiórce warstw nawierzchni, warstw podbudowy oraz krawężników. W punkcie 7.2 tej samej specyfikacji podano jednostki obmiarowe dla rozbiórki nawierzchni i chodników, ogrodzeń, znaków drogowych i wiaty przystankowej. W udostępnionym przedmiarze robót z zakresu rozbiórek drogowych jest jedynie frezowanie nawierzchni drogowej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności zapisów i wskazania elementów dróg i ulic podlegającej rozbiórce wraz z ich ilościami.

Odpowiedź: Inwestycja nie jest obmiarowa.

Pytanie nr 22

Prosimy o podanie grubości nawierzchni jaką należy sfrezować.

Odpowiedź: Prawdopodobne grubości nawierzchni asfaltowych to 5+8 cm.

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania próbnego odcinka zagęszczenia, o którym jest mowa w punkcie 5.3.4.5 specyfikacji technicznej D.02.03.01?

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie wymagał wykonania próbnego odcinka zagęszczenia.

Pytanie nr 24

W udostępnionym zbiorze specyfikacji technicznych dla branży drogowej, jest specyfikacja D.04.05.01a dotycząca wykonania podbudowy i podłoża ulepszanego z mieszanki z kruszywa związanego hydraulicznie cementem. Czy taka podbudowa będzie wykonywana? Jeśli tak, to prosimy o podanie jej grubości oraz powierzchni.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia w zamieszczonym opisie do Projektu Technicznego.

Pytanie nr 25

Prosimy o podanie grubości oraz koloru kostki brukowej betonowej, z której ma być wykonany chodnik.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia w zamieszczonym opisie do Projektu Technicznego. Kolorystyka zostanie uzgodniona w trakcie realizacji zadania.

Pytanie nr 26

Prosimy udostępnić specyfikację techniczną M.11.01.02, na którą powołuje się pozycja 20 przedmiaru robót branży mostowej.

Odpowiedź: Pozycja dotyczy specyfikacji M.11.01.01.

Pytanie nr 27

Zgodnie ze specyfikacją techniczną M.11.03.02a jednostką obmiarową pali CFA jest sztuka. Natomiast w przedmiarze robót jednostką jest metr. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Należy wykonać 18 pali o łącznej długości 108 m.

Pytanie nr 28

Przedmiar robót w pozycji dotyczącej wykonania pali CFA powołuje się na specyfikację techniczną M.11.03.11. Brak jest jakiej specyfikacji w udostępnionej dokumentacji projektowej.

Odpowiedź: Pozycja dotyczy specyfikacji M.11.03.02a.

Pytanie nr 29

Czy wyloty drenażu płyty przejściowej należy podłączyć do projektowanych studzienek kanalizacyjnych?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie nr 30

Prosimy o udostępnienie schematu tyczenia pali.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada schematu tyczenia pali.

Pytanie nr 31

Prosimy o udostępnienie rysunku skróconej belki typu DS6.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada rysunków skróconej belki DS6.

Pytanie nr 32

W której pozycji przedmiaru należy uwzględnić koszt kotew talerzowych i w jakiej ilości?

Odpowiedź: W pozycji nr 26.

Pytanie nr 33

W której pozycji przedmiaru należy uwzględnić koszt rur osłonowych montowanych w kapie chodnikowej i w jakiej ilości.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga wykonania czterech otworów technologicznych o średnicy 125 mm w kapie chodnikowej. Sposób i technologię wykonania pozostawia w gestii Wykonawcy.

Pytanie nr 34

Prosimy o określenie parametrów rur osłonowych montowanych w kapie chodnikowej.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga wykonania czterech otworów technologicznych o średnicy 125 mm w kapie chodnikowej. Sposób i technologię wykonania pozostawia w gestii Wykonawcy.

Pytanie nr 35

Prosimy o określenie wymagań dla kotew talerzowych.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia specyfikację M.12.03.01 Kotwy talerzowe.

Pytanie nr 36

W dokumentacji projektowej, na schemacie płyty przejściowej, podana jest średnica rury drenarskiej 160 mm. W specyfikacji technicznej M.16.02.01, średnica rury drenarskiej to 150 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowania powyższych średnic.

Pytanie nr 37

Z udostępnionego przedmiaru robót wynika, że rozebranie nawierzchni asfaltowej poprzez frezowanie wykonane będzie na odcinku 90 m o szerokości 5,5 m. Natomiast Nowa nawierzchnia wraz konstrukcją warstw podbudowy będzie wykonana na odcinku 240 m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza przedmiar robót po korektach.

Pytanie nr 38

Brak w przedmiarze robót pozycji związanej z wykonaniem „Mieszanki związanej cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 , grubości 15 cm”. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza przedmiar robót po korektach.

Pytanie nr 39

Brak w przedmiarze robót pozycji związanej z wykonaniem obrzeży betonowych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź: Obrzeża betonowe należy ująć w poz. Nr 15 D.05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej.

Pytanie nr 40

Brak na PZT usytuowania barier drogowych. Prosimy o uzupełnienie PZT.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza wyjaśnienie w opisie do Projektu Technicznego.

Pytanie nr 41

Czego dotyczy pozycja 36 branży mostowo-drogowej: „Bariery U15-a- przy chodniku od strony skarpy: 2*6”? Gdzie się znajdują te bariery? Brak naniesienia na PZT.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza wyjaśnienie w opisie do Projektu Technicznego.

Pytanie nr 41

Brak rysunków przekrojowych przez jezdnię i chodnik dla branży drogowej. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia dokumentację.

Pytanie nr 42

Brak rysunku profilu dla branży drogowej. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia dokumentację.

Pytanie nr 43

Prosimy o dodanie do przedmiaru grodziec stalowych do zabezpieczenia wykopu podczas fundamentowania jako, że jest to element niezbędny.

Odpowiedź: Zabezpieczenie wykopów należy skalkulować w pozycji nr 20 - M.11.01.01 Wykopy w gruncie niespoistym wraz z umocnieniem wedle wiedzy i doświadczenia Wykonawcy.

Pytanie nr 44

Proszę o podanie ilości lub rozstawu kotew talerzowych.

Odpowiedź: Kotwy talerzowe należy wykonać w ilości 33 szt. Po 3 kotwy w przekroju mostu w rozstawie co 0,5 m. na długości.

Pytanie nr 45

Proszę o dodanie do przedmiaru kotew talerzowych.

Odpowiedź: Zamawiający załącza zaktualizowany przedmiar robót w zakresie branży mostowej i drogowej.

Pytanie nr 46

Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przekroje konstrukcyjne chodnika przy dojazdach. Brak podanej konstrukcji chodników.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia typowe przekroje normalne.

Pytanie nr 47

Proszę o potwierdzenie, że należy wycenić 12 m bariery U15-a oraz 32 m barier ochronnych N2W3 na dojazdach zgodnie z przedmiarem. Brak zaznaczonych barier na PZT, co się z tym wiąże brak możliwości sprawdzenia ilości.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza podane ilości.

Pytanie nr 48

Proszę o dodanie do przedmiaru mieszanki związanej cementem C1,5/2gr.15cm – konstrukcja jezdni (zgodnie z pkt 6 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego).

Odpowiedź: Pozycja została uzupełniona.

Pytanie nr 49

Dot. robót drogowych. Proszę o potwierdzenie, że zamówienie obejmuje remont dojazdów w zakresie określonym rysunkiem PZT-02 (projekt budowlany)

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza zakres robót drogowych zgodnie z PZT-02.

Pytanie nr 50

Proszę o potwierdzenie, że długość dojazdów do remontu wynosi ok. 85m.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza długość dojazdów ok. 90 m.

Załączniki: szczegółowa specyfikacja techniczna D-07.01.01.a - oznakowanie poziome; szczegółowa specyfikacja techniczna D-07.02.01.a - oznakowanie pionowe; szczegółowa specyfikacja techniczna M-12.03.01 – kotwy talerzowe i przyłączeniowe; poprawiony przedmiar robót w branży drogowej i mostowej; plan sytuacyjny w skali 1:500; profil drogowy; przekrój normalny; projekt techniczny w branży mostowej.

Z up. Wójta


mgr inż. Arkadiusz Malinowski
DYREKTOR ZAKŁADU KOMUNALNEGO
GMINY KOŚCIERZYNA