

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: ***Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P
ul. Huby w m. Konarskie***

**Zawartość projektu
budowlanego:** *Projekt zagospodarowania terenu
Projekt arch. – bud. (branża drogowa)
Pozostałe dokumenty, Informacje dotyczące BIOZ
Załączniki do projektu budowlanego*

Inwestor: **Miasto i Gmina Kórnik
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik**

Adres inwestycji: **Kórnik, obręb 0012 Konarskie**
działki o nr. ewid.:
250, 247, 254, 216/16, 305/10, 286, 246, 222, 240/3, 285.

Kórnik, obręb 0006 Czołowo
działki o nr. ewid.:
203/3, 294.

**Jednostka
projektowa:** **Bartosz Brzozowski
ul. Aleksandra Fredry 23, 62-050 Mosina**

Kategoria obiektu: **XXV i XXVI**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Robert Wdowiak	WKP/0258/POOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża elektryczna	inż. Stefan Maćkowiak	160/76/Pw	Projektowanie w specjalności elektrycznej	

Kórnik, grudzień 2022r.

Zawartość opracowania:

Oświadczenie Wykonawcy	5
Oświadczenie Projektanta	6

Projekt zagospodarowania terenu 9

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 10

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	10
2.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	10
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
3.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	10
3.2	Przekrój poprzeczny	10
3.3	Odwodnienie.....	10
3.4	Skrzyżowania z drogami bocznymi.....	11
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
4.1	Rozwiązania sytuacyjne	11
4.2	Skrzyżowania.....	11
4.3	Zjazdy drogowe	11
4.4	Projektowana niweleta.....	11
4.5	Odwodnienie.....	11
4.6	Wycinka drzew i zieleń drogowa.....	12
4.7	Oznakowanie poziome i pionowe	12
4.8	Kanał technologiczny.....	12
4.9	Roboty ziemne.....	12
4.10	Infrastruktura niezwiązana z drogą.....	13
4.11	Przebudowa kolizji energetycznej.....	13
5.	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA.	13
6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.	13
7.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ LOKALIZACJA POD WZGLĘDEM BLISKOŚCI DO FORM OCHRONY PRZYRODY.....	13
8.	DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	15
9.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.	15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny – 1:10000	17
Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu – 1:500	18

Projekt architektoniczno – budowlany

(br. drogowa)..... 19

Oświadczenie Projektanta20

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO23

1.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	23
2.	PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE	23
3.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	23
3.1	Skrzyżowania.....	23
3.2	Zjazdy drogowe	23
3.3	Wycinka drzew i zieleń drogowa.....	24
3.4	Oznakowanie poziome i pionowe	24
4.	PROJEKTOWANA NIWELETA	24
5.	ODWODNIENIE	24
6.	ROBOTY ZIEMNE	25
7.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	25

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 3 Plan sytuacyjny – 1:50028

Rys. nr 4 Przekroje normalne – 1:100; 1:2029

Załączniki do projektu budowlanego.....30

Kopia uprawnień Projektanta.....	31
Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	36
Opinia geometrii	39
Odstępstwo dot. geometrii.....	40
Odstępstwo dot. kanału technologicznego	41
UCHWAŁA Nr XLVI/496/2005 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 26 października 2005 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych.....	43
Protokół Narady Koordynacyjnej	45

Informacje BIOZ51

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa inwestycji: ***Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P
ul. Huby w m. Konarskie***

**Zawartość projektu
budowlanego:** *Projekt zagospodarowania terenu
Projekt arch. – bud. (branża drogowa)
Pozostałe dokumenty, Informacje dotyczące BIOZ
Załączniki do projektu budowlanego*

Inwestor: **Miasto i Gmina Kórnik
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik**

Adres inwestycji: **Kórnik, obręb 0012 Konarskie**
działki o nr. ewid.:
250, 247, 254, 216/16, 305/10, 286, 246, 222, 240/3, 285.

Kórnik, obręb 0006 Czołowo
działki o nr. ewid.:
203/3, 294.

**Jednostka
projektowa:** **Bartosz Brzozowski
ul. Aleksandra Fredry 23, 62-050 Mosina**

Kategoria obiektu: **XXV i XXVI**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Robert Wdowiak	WKP/0258/POOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża elektryczna	inż. Stefan Maćkowiak	160/76/Pw	Projektowanie w specjalności elektrycznej	

Kórnik, grudzień 2022r.

Kórnik, dn. 01.12.2022r.

Bartosz Brzozowski
ul. Fredry 23
62-050 MOSINA
NIP 777-111-78-09

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Firma Bartosza Brzozowskiego z siedzibą w Mosinie ul. Fredry 23
oświadcza, że:

PROJEKT BUDOWLANY pn.

Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby **w m. Konarskie**

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno -
budowlanymi, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym
z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Bartosz Brzozowski
ul. Aleksandra Fredry 23
62-050 Mosina
NIP 777-111-78-09 REGON 300446548

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Bartosz Brzozowski

nr uprawnień WKP/0230/POOD/06
(Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej)

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127 i 2320) oświadczam, że:

Projekt budowlany:

Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby
w m. Konarskie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

**Oświadczam również, iż z uwagi na proste warunki gruntowo-
wodne oraz samą konstrukcję obiektu projekt nie wymaga
dodatkowego sprawdzenia**

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Robert Wdowiak

nr uprawnień WKP/0258/POOD/08
(Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej)

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127 i 2320) oświadczam, że:

Projekt budowlany:

Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby
w m. Konarskie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE

Projektant:

inż. Stefan Maćkowiak

nr uprawnień 160/76/Pw
(Projektowanie w specjalności elektrycznej)

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127 i 2320) oświadczam, że:

Projekt budowlany:

Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby
w m. Konarskie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

**Oświadczam również, iż z uwagi na proste warunki gruntowo-
wodne oraz samą konstrukcję obiektu projekt nie wymaga
dodatkowego sprawdzenia**

.....
(podpis)

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zamawiającym
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm./,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. 2021 poz. 2454/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm./,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 17 listopada 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. 2022 poz. 176 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz.U. z 2022r. poz. 1693, z późn. zm./
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) – GDDP, Warszawa 1995 r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Generalnego Dyrektora GDDKiA z dnia 16.06.2014r.)
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT-2 2014 i WT-2 2016 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne,
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. WT-4 2010 Wymagania techniczne,
- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. WT-5 2010 Wymagania techniczne.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Głównym założeniem projektowanej inwestycji gminnej jest Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby w m. Konarskie.

Inwestorem jest Miasto i Gmina Kórnik, Plac Niepodległości 1, 62-035 Kórnik.

Przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni jezdni – ul. Huby,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni zjazdów,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
- przebudowa istniejącego oświetlenia,
- przebudowę istniejącego rowu ze skarpami 1:1 i jego umocnienie płytami ażurowymi,
- oznakowanie poziome i pionowe.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Planowana trasa przebiega po istniejącej drodze gruntowej.

W ulicy oraz w poboczu zlokalizowane są liczne urządzenia infrastruktury technicznej (sieć energetyczna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna).

3.2 Przekrój poprzeczny

Istniejąca droga gruntowa posiada przekrój niejednorodny o szerokości ok. od 3,5 do 5,0 m.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

3.4 Skrzyżowania z drogami bocznymi

Na projektowanym odcinku ul. Huby nie krzyżuje się z drogami publicznymi.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi.

Początek ul. Huby znajduje się na dz. nr ewid. 247 i 250 (na wysokości posesji nr 20), koniec inwestycji na dz. nr ewid. 254 (na wysokości posesji nr 55).

Podstawowe parametry projektowanej ulicy:

- klasa techniczna: - L
- długość odcinka ul. Huby - ok. 365,41m
- kategoria ruchu - KR-1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 5,0m
- szerokość pobocza - 0,75m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni jednostronne - $i = 2\%$,
- Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.).

Zaprojektowano szerokość pasów ruchu dla drogi klasy L mniejszą o 0,25m, ze względu na zastosowanie rozwiązań uspokajających ruch w postaci progów zwalniających.

4.2 Skrzyżowania

Na projektowanym odcinku ul. Huby nie krzyżuje się z drogami publicznymi. Nie projektuje się budowy nowych skrzyżowań. W km 0+065,41 zaprojektowano zjazd publiczny na ul. Prawdziwkową

4.3 Zjazdy drogowe

Szczegółową lokalizację zjazdów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Szerokość zjazdów została dostosowana do ich funkcji i jest zmienna.

Zjazdy (szerokość całkowita, szerokość jezdni zjazdu, skosy, promienie wyokrąglające oraz ich pochylenie podłużne) spełniają wszystkie wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych / Dz.U. 2022 poz. 1518/.

Informuję, iż zaprojektowano zjazdy do działek, które posiadały dotychczas dostępność do drogi publicznej. Dostęp do działek, które obecnie go nie posiadają jest możliwy w przyszłości, gdyż nie ma przeciwwskazań technicznych do jego wykonania.

4.4 Projektowana niweleta

Droga w przekroju podłużnym została dowiązana do istniejących szlaków komunikacyjnych oraz prowadzona z minimalizowaniem robót ziemnych.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni (terenu).

4.5 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren.

4.6 Wycinka drzew i zieleń drogowa

W chwili obecnej, w projektowanym pasie drogowym analizowanej inwestycji, występują powierzchnie leśne, drzewiaste i krzewiaste.

Do wycinki przeznaczono do wycinki te drzewa, które ewidentnie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami technicznymi, a których to rozwiązań, z uwagi na wytyczne techniczne nie można zrealizować w sposób alternatywny.

Większość drzew przeznaczonych do usunięcia posiada zbliżone średnice pnia i wydają się być równolatkami.

Przewiduje się także lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Poniżej drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki:

L.p.	Gatunek drzewa (nazwa polska i łacińska)		Obwód pnia drzewa na wys. 130 cm [cm]	powierzchnia [m ²]	Typ morfologiczny lub forma wzrostu
1	jesion	<i>(Fraxinus L.)</i>	104	-	drzewo
2	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	140	-	drzewo
3	wierzba	<i>Salix</i>	146,167		drzewo, 2 pnie
4	dąb	<i>(Quercus L.)</i>	106	-	drzewo
5	dąb	<i>(Quercus L.)</i>	175	-	drzewo
6	brzoza brodawkowata	<i>(Betula pendula)</i>	111	-	drzewo
7	dąb	<i>(Quercus L.)</i>	26	-	drzewo
8	orzech	<i>(Juglans L)</i>	176	-	drzewo
	Podrostry głóg, dzika róża, brzoza, wierzba	<i>(Sambucus nigra L., Crataegus L., Rosa canina L., Betula L.)</i>	-	230	krzewy
	żywotnik	<i>Thuja</i>	-	81	krzew

Konieczna jest wycinka ok. 289,6 m² powierzchni leśnej (składającej się z gatunków jak dąb, brzoza i sosny)

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni oraz skarp rowów.

4.7 Oznakowanie poziome i pionowe.

Przed wszczęciem postępowania o wydanie ZRIDu sporządzono projekt docelowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi.

Zaprojektowano rozwiązania uspokajające ruch w postaci progów zwalniających wykonanych z kostki betonowej.

4.8 Kanał technologiczny

Nie projektuje się – uzyskano zgodę na odstępstwo od Ministra Cyfryzacji.

4.9 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych jezdni oraz pod projektowanymi zjazdami,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu poboczy z obsianiem trawą.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Całość należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Nasypy (w miejscu przebudowywanego rowu) należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w

PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

4.10 Infrastruktura niezwiązana z drogą:

Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: sieci: telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe oraz linie energetyczne i oświetleniowe.

Na odcinku objętym opracowaniem należy przestawić w nowe miejsce (lokalizacja na planie zagospodarowania),

4.11 Przebudowa kolizji energetycznej:

Przewiduje się wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe o $h=9m$ betonowe wirowane ustawione w nowe miejsce z przełożeniem istniejących opraw oświetleniowych, oraz wykonanie (przełożenie) linii kablowej YKAY 4x50 nn-0,4kV - zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

5. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Docelowa eksploatacja drogi spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Na podstawie Dz.U. 2022 poz. 1693 - Ustawa o drogach publicznych, Art. 43 ust.1 obszar oddziaływania projektowanej ulicy Huby zamyka się w granicach projektowanego pasa drogowego: 247, 250, 203/3, 294, 305/10, 286, 254, 246, 216/16.

Inwestycja oddziałuje również na działki sąsiednie: 305/8, 305/9, 305/6, 240/1, 240/3, 222, 285, 286, 246, 216/1, 216/2, 216/3, 255/1, 293, 203/6, 294, 203/3, 249/5.

7. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ LOKALIZACJA POD WZGLĘDEM BLISKOŚCI DO FORM OCHRONY PRZYRODY.

Na obszarze planowanej inwestycji, nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt ani też grzybów, zarówno w granicach projektowanego pasa drogowego jak i w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Nie stwierdzono tutaj także występowania siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

Na całej długości analizowanej trasy, omawiana inwestycja sąsiaduje bezpośrednio z Obszarem Chronionego Krajobrazu w gminie Kórnik. Z uwagi na konieczne zajęcie terenu pod projektowany pas drogowy, konieczna jest wycinka ok. 286,4 m² powierzchni leśnej,

zlokalizowanej przy jego zachodniej granicy. W związku z tym nie stanowi ona zagrożenia dla spójności i integralności wyznaczonego obszaru chronionego.

Obszar Chronionego Krajobrazu w Gminie Kórnik obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.



Orientacyjna lokalizacja terenu analizowanej inwestycji na tle granic Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Kórnik

Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Kórnik o powierzchni 8 057 ha wyznaczony został uchwałą Nr I/1/93 Rady Miasta i Gminy w Kórniku z dnia 26 stycznia 1993 r. Rozciąga się wzdłuż jezior Rynny Kórnicko-Zaniemyskiej obejmując jeziora Borowieckie, Skrzyneckie Małe, Skrzyneckie Duże, Kórnickie i Bnińskie. Ochronie podlegają jeziora i pasma otaczających je terenów z lasami, łąkami, bagnami, polami i zadrzewieniami śródpolnymi.

Odległości pozostałych, poszczególnych form ochrony przyrody od analizowanego przedsięwzięcia są następujące:

- najbliższy rezerwat przyrody to rezerwat Krajkowo – zlokalizowany ok. 4,82 km na zachód od analizowanej inwestycji,
- najbliższy park krajobrazowy to Rogaliński Park Krajobrazowy – zlokalizowany ok. 4,13 km na zachód od analizowanej inwestycji,
- najbliższy park narodowy to Wielkopolski Park Narodowy - zlokalizowany około 13,23 km na północny zachód od analizowanej inwestycji (otulina parku zlokalizowana jest w odległości ok. 11,55 km),
- najbliższy zespół przyrodniczo – krajobrazowy to Zespoły przyrodniczo – krajobrazowe Łęgi Mechlińskie, obszar zlokalizowany w odległości ok. 12,77 km na południe od analizowanej inwestycji,
- najbliższy obszar specjalnej ochrony sieci Natura 2000 to obszar Ostoja Rogalińska PLB300007, zlokalizowany ok. 4,12 km na południe od analizowanej inwestycji,
- najbliższy specjalny obszar ochrony sieci Natura 2000 to obszar Rogalińska Dolina Warty PLH300015, zlokalizowany około 4,12 km na zachód od analizowanej inwestycji,

- w odległości do 30 km od analizowanej inwestycji nie występują stanowiska dokumentacyjne,
- najbliższy użytek ekologiczny to użytek ekologiczny bez nazwy - zlokalizowany ok. 7,05 km na wschód od analizowanej inwestycji,
- najbliższy pomnik przyrody to aleja drzew zlokalizowana ok. 1,22 km na południowy wschód od analizowanej inwestycji.

Analizowana inwestycja dzięki zaprojektowanym rozwiązaniom technicznym, technologicznym i organizacyjnym, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie zagrażała w/w obszarom zarówno w sposób jakościowy, jak i ilościowy. Nie przewiduje się tutaj także występowania jakichkolwiek oddziaływań (pośrednich, czy też bezpośrednich) ze strony omawianego przedsięwzięcia.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ulica już istnieje, będzie tylko rozbudowywana.

Dla w/w inwestycji wystąpiono również z wnioskiem o wydanie Decyzji Środowiskowej na co uzyskano postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania na podstawie (w załączeniu do projektu)

8. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

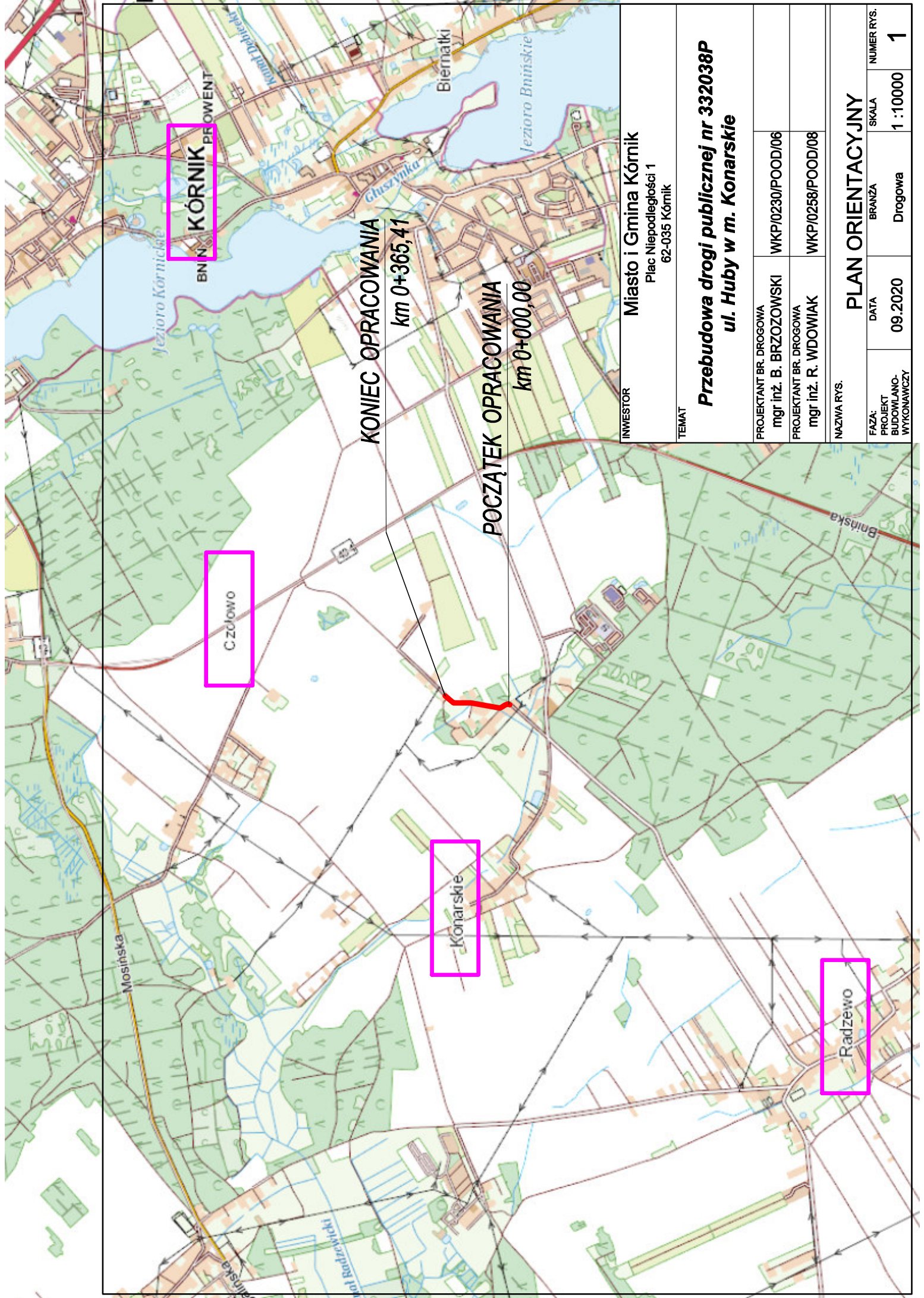
9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Tym samym nie jest możliwe tutaj określenie wpływu eksploatacji górniczej na analizowany teren, gdyż go brak.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Brzozowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR	Miasto i Gmina Kórnik Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik		
TEMAT	Przebudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby w m. Konarskie		
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. B. BRZOSZOWSKI	WKP/0230/POOD/06		
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. R. WDOWIAK	WKP/0258/POOD/08		
NAZWA RYS.			
PLAN ORIENTACYJNY			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY	DATA 09.2020	BRANŻA Drogonia	SKALA 1 :10000
NUMER RYS.			1

LEGENDA:

- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- proj. krawężnik 15x30 wyniesiony 12 cm
- proj. ściek przykrawężnikowy
- projektowany opornik 12x25 (wtopiony)
- proj. bariera sprężysta
- rozbiórka ogrodzenia
- proj. ogrodzenie
- linia rozgraniczająca teren inwestycji w projektowanym pasie drogowym
- linia terenu inwestycji niezbędnego do przebudowy zjazdu
- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- dzialka objęta wnioskiem o wydanie ZRID leżąca w pasie drogowym
- dzialka objęta wnioskiem o wydanie ZRID pod przebudowę zjazdu
- R.Z.P remont zjazdu publicznego
- R.Z.I remont zjazdu indywidualnego
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki
- powierzchnia leśna do wycinki
- kabel EN do likwidacji
- kabel EN projektowany
- projektowany słup EN

Mapa do celów projektowych Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: poznański
Nazwa jedn. ewid.: Kórnik
Identyfikator jedn. ewid.: 302109_5
Czołowo
Nazwa obr. ewid.: Konarskie
Identyfikator obr. ewid.: 302109_5.0006
Miejscowość: Konarskie
Ark. m. ewid.: 2, 1
Seksja: 6.173.12.10.1.4
6.173.12.10.2.3
6.173.12.10.3.2
6.173.12.10.3.4
6.173.12.10.4.1
6.173.12.10.4.3

Zasięg opracowania
GKG.GZZ.4071.9086.2021
Stan aktualny na dzień: 27.05.2021

WYKONAWCA:

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.
Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz
ul. Obornicka 46, 62-002 Suchy Las



Signed by /
Podpisano przez:
Dawid Wąsowicz

Date / Data:
2021-08-09
12:43

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000
Układ wysokości	PL-KRON86-NH

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Nie oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

.....1.....z dnia 09.08.2021

Dawid Wąsowicz
19811

Wykonawca prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

GKG.GZZ.4071.9086.2021

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Poznański

Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.

Dariusz Kierzenka Dawid

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt architektoniczno – budowlany (br. drogowa)

Nazwa inwestycji: ***Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P
ul. Huby w m. Konarskie***

**Zawartość projektu
budowlanego:**

*Projekt zagospodarowania terenu
Projekt arch. – bud. (branża drogowa)
Pozostałe dokumenty, Informacje dotyczące BIOZ
Załączniki do projektu budowlanego*

Inwestor: **Miasto i Gmina Kórnik
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik**

Adres inwestycji: **Kórnik, obręb 0012 Konarskie**
działki o nr. ewid.:
250, 247, 254, 216/16, 305/10, 286, 246, 222, 240/3, 285.

Kórnik, obręb 0006 Czołowo
działki o nr. ewid.:
203/3, 294.

**Jednostka
projektowa:** **Bartosz Brzozowski
ul. Aleksandra Fredry 23, 62-050 Mosina**

Kategoria obiektu: **XXV**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Robert Wdowiak	WKP/0258/POOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Kórnik, grudzień 2022r.

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Bartosz Brzozowski

nr uprawnień WKP/0230/POOD/06
(Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej)

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127 i 2320) oświadczam, że:

Projekt budowlany:

Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby
w m. Konarskie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

**Oświadczam również, iż z uwagi na proste warunki gruntowo-
wodne oraz samą konstrukcję obiektu projekt nie wymaga
dodatkowego sprawdzenia**

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Robert Wdowiak

nr uprawnień WKP/0258/POOD/08
(Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej)

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127 i 2320) oświadczam, że:

Projekt budowlany:

Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby
w m. Konarskie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE

Projektant:

inż. Stefan Maćkowiak

nr uprawnień 160/76/Pw
(Projektowanie w specjalności elektrycznej)

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127 i 2320) oświadczam, że:

Projekt budowlany:

Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby
w m. Konarskie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

**Oświadczam również, iż z uwagi na proste warunki gruntowo-
wodne oraz samą konstrukcję obiektu projekt nie wymaga
dodatkowego sprawdzenia**

.....
(podpis)

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Głównym założeniem projektowanej inwestycji gminnej jest Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby w m. Konarskie.

Inwestorem jest Miasto i Gmina Kórnik, Plac Niepodległości 1, 62-035 Kórnik.

Przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni jezdni – ul. Huby,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni zjazdów,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
- przebudowa istniejącego oświetlenia,
- oznakowanie poziome i pionowe
- przebudowę istniejącego rowu ze skarpami 1:1 i jego umocnienie płytami ażurowymi

2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE

- | | |
|--|---------------|
| • Kategoria obiektu: | - XXV i XXVI |
| • klasa techniczna: | - L |
| • długość odcinka ul. Huby | - ok. 365,41m |
| • kategoria ruchu | - KR-1 |
| • prędkość projektowa | - 30 km/h |
| • szerokość jezdni | - 5,0m |
| • szerokość pobocza | - 0,75m |
| • pochylenia poprzeczne nawierzchni jednostronne | - $i = 2\%$, |
| • Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.). | |

Zaprojektowano szerokość pasów ruchu dla drogi klasy L mniejszą o 0,25m, ze względu na zastosowanie rozwiązań uspokajających ruch w postaci progów zwalniających.

3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi.

Początek ul. Huby znajduje się na dz. nr ewid. 247 i 250 (na wysokości posesji nr 20), koniec inwestycji na dz. nr ewid. 254 (na wysokości posesji nr 55).

Szczegółowo przedstawiono na planie sytuacyjnym.

3.1 Skrzyżowania

Na projektowanym odcinku ul. Huby nie krzyżuje się z drogami publicznymi. Nie projektuje się budowy nowych skrzyżowań. W km 0+065,41 zaprojektowano zjazd publiczny na ul. Prawdziwkową

3.2 Zjazdy drogowe

Szczegółową lokalizację zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Szerokość zjazdów została dostosowana do ich funkcji i jest zmienna.

Zjazdy (szerokość całkowita, szerokość jezdni zjazdu, skosy, promienie wyokrąglające oraz ich pochylenie podłużne) spełniają wszystkie wymagania Rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych / Dz.U. 2022 poz. 1518/.

Zaprojektowano zjazdy do działek, które posiadały dotychczas dostępność do drogi publicznej. Dostęp do działek, które obecnie go nie posiadają jest możliwy w przyszłości, gdyż nie ma przeciwwskazań technicznych do jego wykonania.

3.3 Wycinka drzew i zieleń drogowa

W chwili obecnej, w projektowanym pasie drogowym analizowanej inwestycji, występują powierzchnie leśne, drzewiaste i krzewiaste.

Do wycinki przeznaczono do wycinki te drzewa, które ewidentnie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami technicznymi, a których to rozwiązań, z uwagi na wytyczne techniczne nie można zrealizować w sposób alternatywny.

Wszystkie drzewa przeznaczone do usunięcia posiadają zbliżone średnice pnia i wydają się być równolatkami.

Przewiduje się także lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni oraz skarp rowów.

3.4 Oznakowanie poziome i pionowe.

Przed wszczęciem postępowania o wydanie ZRIDu sporządzono projekt docelowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi.

Zaprojektowano rozwiązania uspokajające ruch w postaci progów zwalniających wykonanych z kostki betonowej.

4. PROJEKTOWANA NIWELETA

Droga w przekroju podłużnym została dowiązana do istniejących szlaków komunikacyjnych oraz prowadzona z minimalizowaniem robót ziemny.

Najazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni (terenu).

Przekrój podłużny projektowanej trasy przedstawiono na Rys. nr 5

5. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren.

Projektuje się:

1) wykonanie urządzenia wodnego w postaci odcinka rowu drogowego trapezowego po lewej stronie drogi o parametrach:

- lokalizacja dz. nr ewid. 254, 246 obręb Konarskie, gm. Kórnik,
 - od km 0+230,46 do km 0+310,2,
 - przekrój trapezowy,
 - konstrukcja ziemna,
 - szerokość w dnie 0,4m,
 - średnia głębokość 0,6m,
 - długość całkowita 78,6m,
 - współrzędne początek: Y 6435206,72; X 5788491,54,
 - współrzędne koniec: Y 6435205,19; X 5788570,04
- oraz

2) przebudowę urządzenia wodnego w postaci odcinka rowu drogowego trapezowego po lewej stronie drogi do parametrów:

- lokalizacja dz. nr ewid. 254, 286 obręb Konarskie, gm. Kórnik,
- od km 0+073,74 do km 0+223,74,
- przekrój trapezowy-skarpy o nachyleniu 1:1

- konstrukcja umocnienie skarp płytami ażurowymi,
- szerokość w dnie 0,4m,
- średnia głębokość 0,6m,
- długość całkowita 151,4m,
- współrzędne początek: Y 6435176,24; X 5788336,74,
- współrzędne koniec: Y 6435206,94; X 5788484,95.

6. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych jezdni oraz pod projektowanymi zjazdami,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu poboczy z obsianiem trawą.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Całość należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Nasypy (w miejscu przebudowywanego rowu) należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie wykonanych wierceń badawczych projektowaną inwestycję należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo – wodnych.

Na podstawie badań geotechnicznych i Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Generalnego Dyrektora GDDKiA z dnia 16.06.2014r.) stwierdzono następujące warunki geologiczne:

- Warunki wodne

W przeprowadzonych odwiertach geotechnicznych stwierdzono występowanie wody gruntowej na gł. od 1,80m do 2,80, **warunki wodne** przyjmuje się jako **przeciętne**.

- Warunki gruntowe

W wykonanych otworach geotechnicznych występują piaski drobne i średnie, paski gliniaste i gliny piaszczyste dlatego **warunki gruntowe** przyjęto jako G4:

Dla kategorii ruchu KR1 (w uzgodnieniu z Zamawiającym) oraz grupę nośności podłoża G4 przyjęto następującą konstrukcję:

➤ **Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej i zjazdów publicznych:**

- **warstwa ściernalna**– z betonu asfaltowego AC 11 S – grub. 4 cm,
- **warstwa wiążąca**– z betonu asfaltowego AC 16 W – grub. 5cm,
- **podbudowa zasadnicza**– z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 (C_{90/3}) – grub. 20 cm,
- **warstwa mrozoodporna** – z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} - grub. 20 cm.

Mrozoodporność podłoża nawierzchni dla przyjętych: kategorii ruchu KR1, grupy nośności podłoża G4, głębokości przemarzania hz=0,80 m:

Hm>0,60hz czyli Hm>0,48 m

Przyjęte Hnawierzchni=0,49 m czyli Hnawierzchni (0,49 m) >Hm (0,48 m) - warunek mrozoodporności spełniony.

➤ **Nowa konstrukcja zjazdów indywidualnych:**

- **warstwa ściernalna** z kłińca kamiennego 0/31,5mm (kruszywo łamane pochodzące z przekruszenia skały litej) – grubości 9cm,

- **podbudowa zasadnicza** z tłucznia kamiennego (kruszywo łamane pochodzące z przekruszenia skały litej) o uziarnieniu ciągłym 0/63mm – grubości 18cm.

UWAGA:

- Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać wymagania $I_s > 0,98$
- Należy stosować kruszywo nienasiąkliwe - nie dopuszcza się kruszywa wapiennego.

Konstrukcję pobocza zaprojektowano z tłucznia.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LEGENDA:

- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- proj. krawężnik 15x30 wyniesiony 12 cm
- proj. ściek przykrawężnikowy
- projektowany opokim 12x25 (wtopiony)
- proj. bariera sprężysta
- rozbiórka ogrodzenia
- proj. ogrodzenie
- linia rozgraniczająca teren inwestycji w projektowanym pasie drogowym
- linia terenu inwestycji niezbędnego do przebudowy zjazdu
- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- działka objęta wnioskiem o wydanie ZRID leżąca w pasie drogowym
- działka objęta wnioskiem o wydanie ZRID pod przebudowę zjazdu
- proj. nawierzchnia asfaltowa
- proj. nawierzchnia z kruszywa
- proj. regulacja skarp istn. rowu
- proj. nawierzchnia z kostki
- R.Z.P. remont zjazdu publicznego
- R.Z.I. remont zjazdu indywidualnego

Mapa do celów projektowych Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: poznański
Nazwa jedn. evid.: Kórnik
Identyfikator jedn. evid.: 302109_5
Czołowo
Nazwa obr. evid.: Konarskie
Identyfikator obr. evid.: 302109_5.0006
302109_5.0012
Miejscowość: Konarskie
Ark. m. evid.: 2, 1
Seksja: 6.173.12.10.1.4
6.173.12.10.2.3
6.173.12.10.3.2
6.173.12.10.3.4
6.173.12.10.4.1
6.173.12.10.4.3

Zasięg opracowania
GKG.GZZ.4071.9086.2021
Stan aktualny na dzień: 27.05.2021

WYKONAWCA:
Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.
Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz
ul. Obornicka 46, 62-002 Suchy Las

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000
Układ wysokości	PL-KRON86-NH

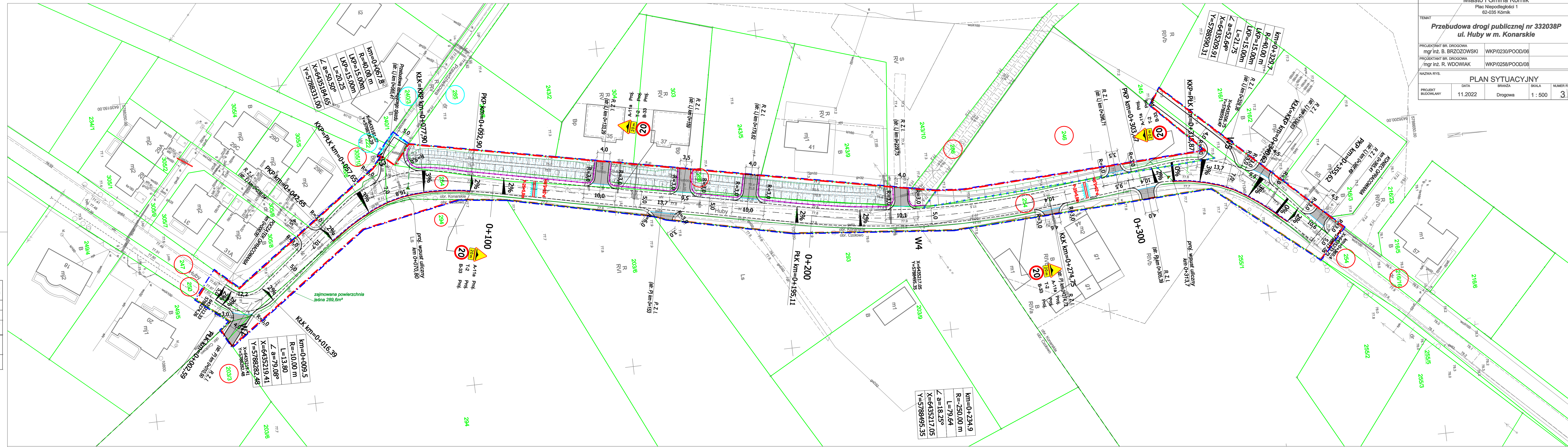
Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

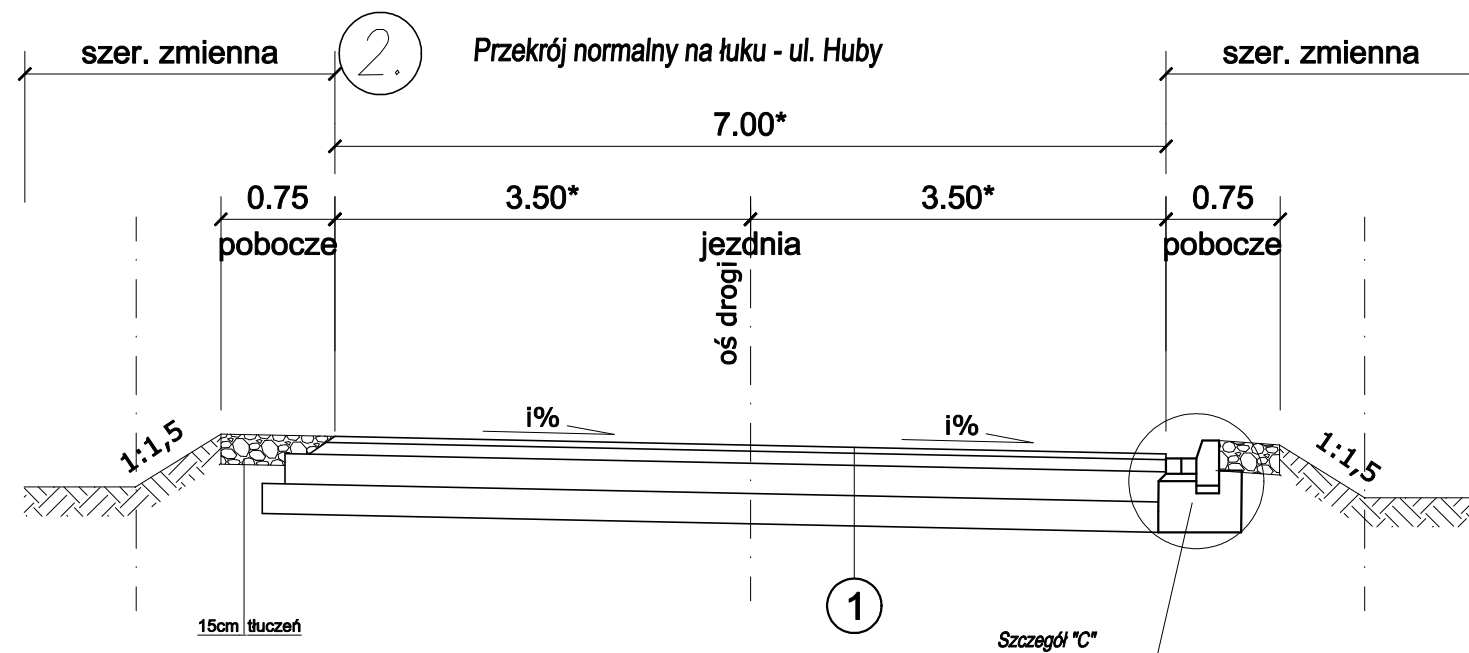
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Signed by /
Podpisano przez:
Dawid Wąsowicz
Date / Data:
2021-06-09
12:43

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opera techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	GKG.GZZ.4071.9086.2021
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	Starosta Poznański
Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna IKSIGREK s.c.
Wykonawca prac geodezyjnych	Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji1.....z dnia 09.08.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dawid Wąsowicz 19811



INWESTOR	Miasto i Gmina Kórnik Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik			
TEMAT	Przebudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby w m. Konarskie			
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. R. WDOVIK		WKP/0258/POOD/08		
NAZWA RYS.				
PLAN SYTUACYJNY				
PROJEKT BUDOWLANY	DATA 11.2022	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 500	NUMER RYS. 3



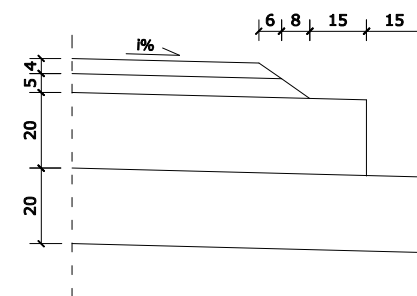
UWAGA:
*) szerokość wg planu sytuacyjnego

1

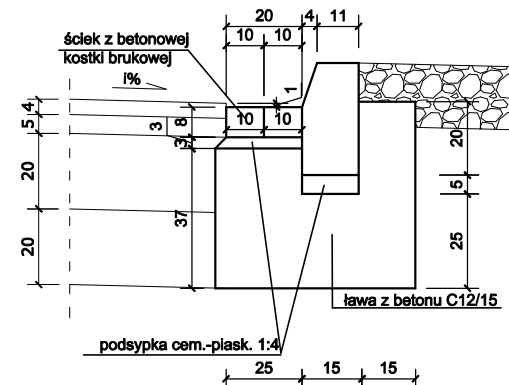
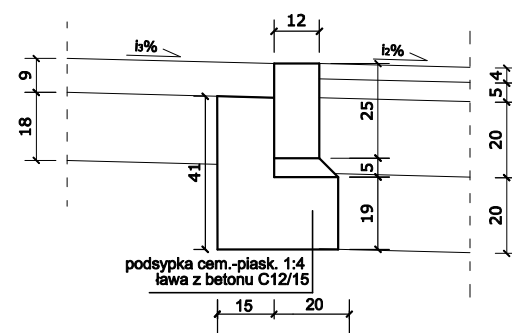
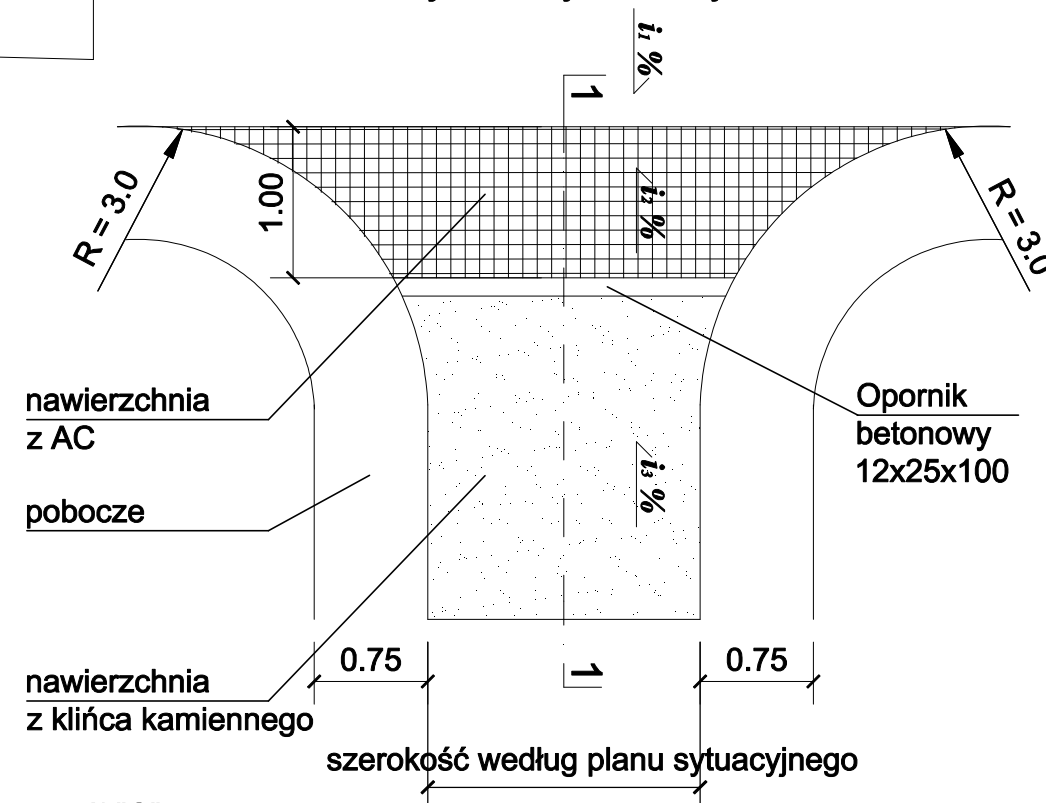
warstwa ścieralna - z kłińca kamiennego 0 / 31,5mm (kruszywo łamane pochodzące z przekruszenia skały litej) grub. 9cm

podbudowa zasadnicza - z kłińca kamiennego 0 / 63mm (kruszywo łamane pochodzące z przekruszenia skały litej) grub. 18cm

2



Zjazd indywidualny



INWESTOR		Miasto i Gmina Kórnik Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik	
TEMAT			
<i>Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby w m. Konarskie</i>			
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06	
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. R. WDOWIAK		WKP/0258/POOD/08	
NAZWA RYS.			
PRZEKRÓJE NORMALNE			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 09.2021	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 20 1 : 100
			NUMER RYS. 4

PROJEKT BUDOWLANY

Załączniki do projektu budowlanego

Nazwa inwestycji: ***Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P
ul. Huby w m. Konarskie***

**Zawartość projektu
budowlanego:** *Projekt zagospodarowania terenu
Projekt arch. – bud. (branża drogowa)
Pozostałe dokumenty, Informacje dotyczące BIOZ
Załączniki do projektu budowlanego*

Inwestor: **Miasto i Gmina Kórnik
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik**

Adres inwestycji: **Kórnik, obręb 0012 Konarskie**
działki o nr. ewid.:
250, 247, 254, 216/16, 305/10, 286, 246, 222, 240/3, 285.

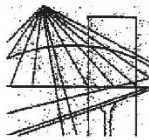
Kórnik, obręb 0006 Czołowo
działki o nr. ewid.:
203/3, 294.

**Jednostka
projektowa:** **Bartosz Brzozowski
ul. Aleksandra Fredry 23, 62-050 Mosina**

Kategoria obiektu: **XXV i XXVI**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Robert Wdowiak	WKP/0258/POOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża elektryczna	inż. Stefan Maćkowiak	160/76/Pw	Projektowanie w specjalności elektrycznej	

Kórnik, grudzień 2022r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-283/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Bartosz Adam Brzozowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 listopada 1975 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0230/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Adam Brzozowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

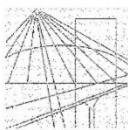
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Adam Brzozowski
62-050 Mosina, ul. Kolejowa 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Robert Zbigniew Wdowiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 16 kwietnia 1981 r. w Bystrzycy Kłodzkiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0258/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Zbigniew Wdowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Zbigniew Wdowiak
57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. M. Konopnickiej 2/185
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Poznaniu
Wydział
Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska



Poznań, dnia 14 czerwca 1976 r.
60-967 Al. Stalingradzka 16/18

NR 160/76/Pw

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

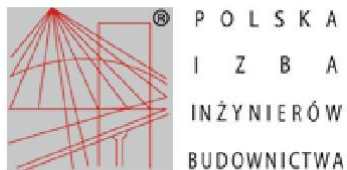
Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit.d rozp.
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
/Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że Obywatel Maćkowiak Stefan
Włodzimierz inżynier elektrykurodzony dnia 2 lipca 1941 r.
w Poznaniu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykony-
wania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-
inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych. Obywatel Maćko-
wiak Stefan jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych _ do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania
konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania
stanu technicznego instalacji elektrycznych. _ _ _ _ _

Otrzymuje:

Ob. Stefan Maćkowiak
ul. Jackowskiego 13/3
Poznań

Z up. Wojewody
[Signature]
mgr inż. arch. Jacek Weiss
Dyrektor Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-7Q3-2Z2-QW9 *

Pan Bartosz Adam Brzozowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0156/07
adres zamieszkania ul. Aleksandra Fredry 23, 62-050 Mosina
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-HIY-MJK-9YE *

Pan Robert Zbigniew Wdowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0121/09
adres zamieszkania ul. Ks. R. Żurowskiego 5/1, 62-035 Kórnik
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1T5-6KM-6PT *

Pan Stefan Maćkowiak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/2986/01
adres zamieszkania ul. Podgórna 6, 62-051 Łęczyca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Starosta Poznański

Bartosz Brzozowski

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
ul. Fredry 23
62-050 Mosina

Wasze pismo z dnia: 23.11.2021r. Znak: --

Nasz znak: WD.7121.180.2021.RC
WD.KW-3588/21

Data: 09.12.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 1 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) zwanego dalej „WT”
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zwanego dalej „PB”

OPINIĘ

geometrię drogi na potrzeby dokumentacji projektowej

nazwa projektu: Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby w m. Konarskie
projektant: Bartosz Brzozowski
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

z uwagami:

1. W obrębie łuków kołowych w planie wartości promieni łuków powinny być zgodne z § 21 ust. 3 pkt 2c WT, natomiast poszerzenie pasa ruchu na łukach powinno być zgodne z § 16 ust. 1 pkt 2 WT.
2. W celu równomiernego uspokojenia ruchu na całej drodze rekomenduje się wykonanie dodatkowego progu zwalniającego, np. w km 0+283 w odległości min. 20m od łuku.

Pouczenie

- Wskazane zalecenia wprowadzić do projektu budowlanego, który należy przedstawić organowi architektoniczno-budowlanemu, ewentualnie występując uprzednio z ponownym wnioskiem o opinię geometrii drogi.
- Powyższe zalecenia uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego, co umożliwi jego zatwierdzenie.
- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów – wniosek niezawierający kompletnej informacji nt. projektowanej drogi uniemożliwia kompleksową weryfikację przyjętych rozwiązań.
- Opieczątowany plan sytuacyjny stanowi integralną część opinii.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia WT.
- Opinia geometrii drogi nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 PB.

Załączniki:


1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205


z urzędu
Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
Drog i Gospodarki Przestrzennej

LEGENDA:

-----	projektowana krawężń jezdn		działka objęta wnioskiem o wydanie ZRID leżąca w pasie drogowym
-----	projektowana krawężń pobocza		działka objęta wnioskiem o wydanie ZRID pod przebudowę drogi innej kategorii
-----	proj. krawężń 15x30 wyniesiony 12 cm		proj. nawierzchnia asfaltowa
-----	proj. ściek przykrawężnikowy		proj. nawierzchnia z kruszywa
-----	projektowany opornik 12x25 (wtopiony)		proj. regulacja skarp istn. rowu
-----	proj. bariera sprężysta	R.Z.P	remont zjazdu publicznego
***	rozbiórka ogrodzenia	R.Z.I	remont zjazdu indywidualnego
-----	proj. ogrodzenie		drzewa do wycinki
-----	linia rozgraniczająca teren inwestycji w projektowanym pasie drogowym		powierzchnia leśna do wycinki
-----	linia terenu inwestycji niezbędnego do przebudowy drogi innej kategorii		
-----	linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych		

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: poznański
Nazwa jedn. ewid.: Kórnik
Identyfikator jedn. ewid.: 302109_5
Nazwa obr. ewid.: Czołowo Konarskie
Identyfikator obr. ewid.: 302109_5.0006
Miejscowość: Konarskie
Ark. m. ewid.: 2, 1
Sekcja: 6.173.12.10.1.4
6.173.12.10.2.3
6.173.12.10.3.2
6.173.12.10.3.4
6.173.12.10.4.1
6.173.12.10.4.3
Zasięg opracowania: GKG.GZZ.4071.9086.2021
Stan aktualny na dzień: 27.05.2021
WYKONAWCA:

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000
Układ wysokości	PL-KRON86-NH

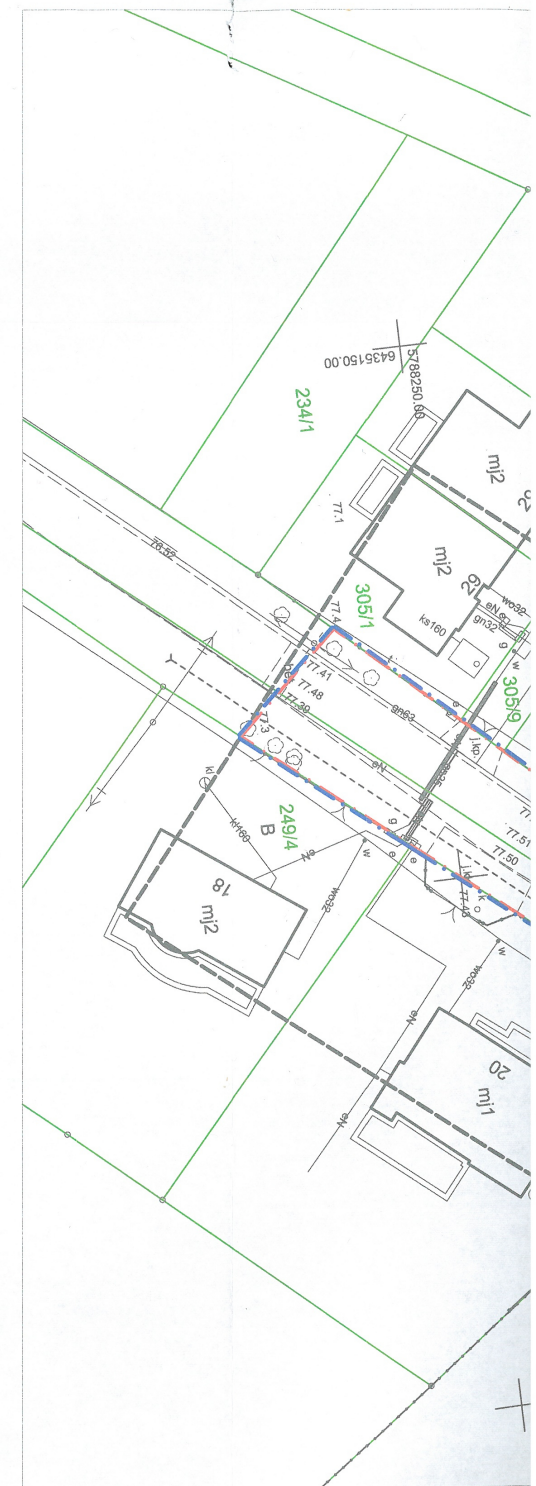
Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKG.GZZ.4071.9086.2021
Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Poznański
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Geodezyjno - Kartograficzna IKSIGREK s.c. Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji z dnia
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dawid Wąsowicz 19811



powierzchnia leśna do wycinki

Skala 1:500

86-NH

było
zacy
tow
nicach

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych
Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

GKG.GZZ.4071.9086.2021

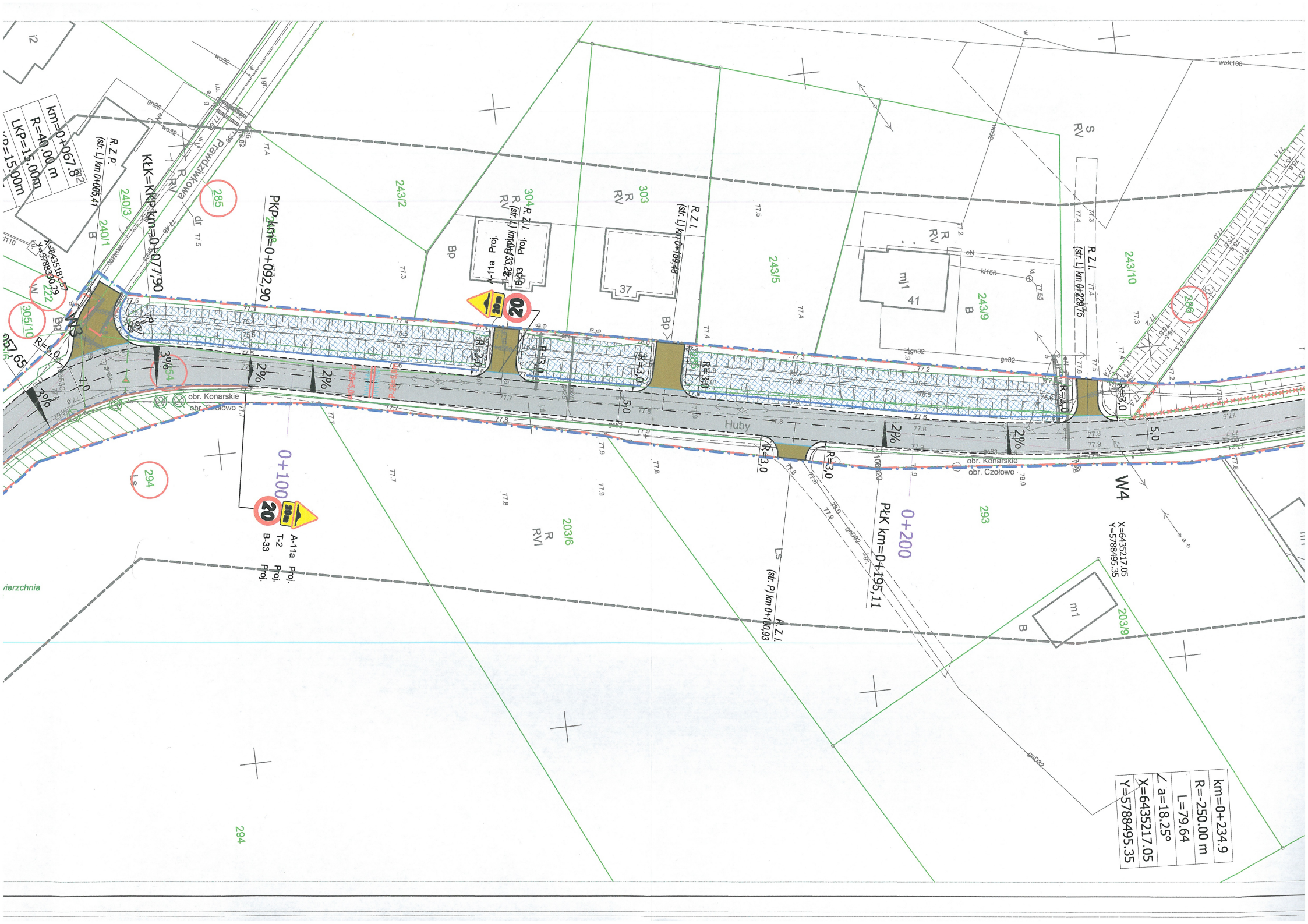
Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna
IKSIGREK s.c.
Dariusz Kierzenka Dawid Wasowicz

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Imię i nazwisko oraz nr
uprawnień zawodowych
kierownika prac



km=0+234.9
R=-250.00 m
L=79.64
∠a=18.25°
X=6435217.05
Y=5788495.35



Przebudowa drogi publicznej nr 332038P
ul. Huby w m. Konarskie

PROJEKTANT BR. DROGOWA
mgr inż. B. BRZOZOWSKI
WKP/0230/POOD/06

PROJEKTANT BR. DROGOWA
mgr inż. R. WDOWIAK
WKP/0258/POOD/06

NAZWA RYS.
PLAN SYTUACYJNY

DATA
09.2020

BRANŻA
Drogowa

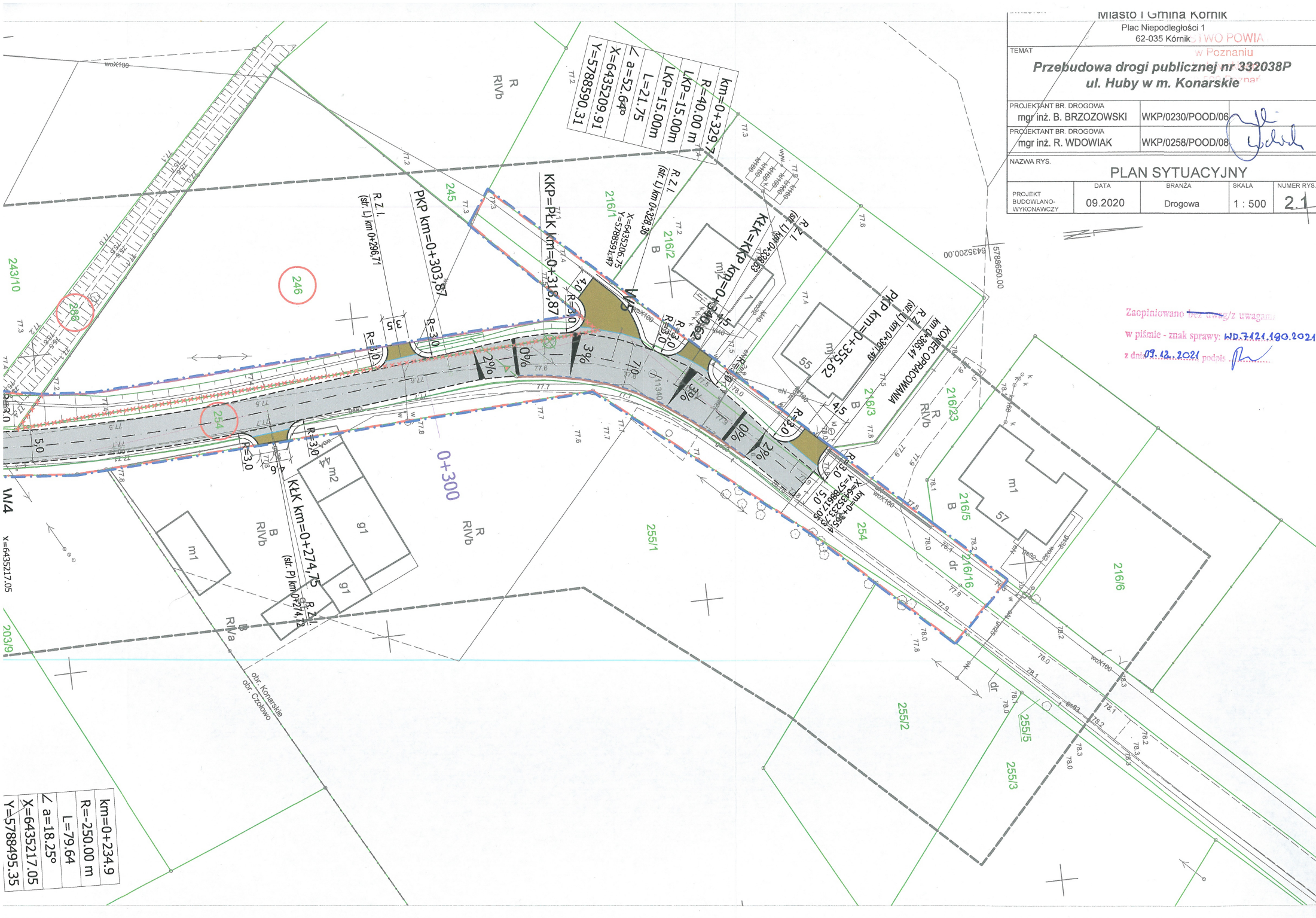
SKALA
1 : 500

NUMER RYS.
2.1

Zapiniowane bez uwag/z uwagami

w piśmie - znak sprawy: WD.3.121.180.2021.RC

z dnia 09.12.2021 podpis



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oraz art. 123 z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 2000), działając na wniosek Pełnomocnika Pana Bartosza Brzozowskiego,

u d z i e l a m

Burmistrzowi Miasta i Gminy Kórnik - Pl. Niepodległości 1, 62-035 Kórnik

zgody na odstępstwo

od przepisów § 16 ust. 1 pkt 2 w zw. z § 16 ust. 4, § 21 ust. 3 pkt 2 lit. c rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016r., poz. 124 z późn. zm.),

polegające na:

- 1) braku wykonania poszerzeń pasów ruchu drogi gminnej nr 332038P (ul. Huby) klasy L na łuku kołowym w planie o promieniu wynoszącym 10,00 m, podczas gdy pasy ruchu na wymienionym łuku kołowym powinny być poszerzone o wartości wynoszące 3,95 m dla pasa wewnętrznego i 2,40 m dla pasa zewnętrznego;
- 2) zastosowaniu promienia łuku kołowego w planie o wartości 10 m na odcinku drogi gminnej nr 332038P (ul. Huby), gdzie jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami, podczas gdy dla prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h, przy pochyleniu poprzecznym jezdni wynoszącym jak na odcinku prostym, wartość promienia powinna wynosić nie mniej niż 150 m;

dla przebudowy drogi gminnej nr 332038P (ul. Huby) w miejscowości Konarskie, gmina Kórnik,

i zobowiązuję Inwestora do:

- 1) ograniczenia prędkości dopuszczalnej na odcinku drogi o nienormatywnym promieniu łuku kołowego w planie do wartości zapewniającej zachowanie bezpieczeństwa przy ruchu pojazdu na mokrej nawierzchni;
- 2) wykonania oznakowania pionowego i poziomego, spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311), na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784).

Jednocześnie informuję, iż przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności obiektów budowlanych dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz powodować pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

UZASADNIENIE

Uznając za uzasadniony wniosek Pełnomocnika Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych określonych w przepisach § 16 ust. 1, § 21 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.2016.124 z późn. zm.), dla przebudowy drogi gminnej nr 332038P w m. Konarskie, gmina Kórnik, Starosta Poznański wystąpił do Ministra Infrastruktury o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od w/w przepisów.

Pismem z dnia 10 października 2022 r. Minister Infrastruktury upoważnił Starostę Poznańskiego do wyrażenia zgody na odstępstwo od wskazanych przepisów, określone przedmiotowym wnioskiem, pod warunkiem zobowiązania Inwestora do ograniczenia prędkości dopuszczalnej na odcinku drogi o nienormatywnym promieniu łuku kołowego w planie oraz do wykonania oznakowania pionowego i poziomego, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane zgodność projektu zagospodarowania działki lub terenu z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, sprawdza właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje prawo wniesienia zażalenia.

z up. Starosty Poznańskiego
Hanna Grzempowska
Główny Specjalista
w Wydziale Administracji
Architektoniczno – Budowlanej

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Bartosz Brzozowski (ePUAP);
2. AB – a/a.

Do wiadomości:

1. Minister Infrastruktury (znak sprawy DDP-4.454.263.2022.RM);
2. PINB – Poznań, ul. Zielona 8.

Sprawę prowadzi:

Główny Specjalista Hanna Grzempowska
tel. (61) 84 10 526.

4402

UCHWAŁA Nr XLVI/496/2005 Rady Miejskiej w Kórniku

z dnia 26 października 2005 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych.

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71 z 2000 r., poz. 838 ze zmianami) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. Nr 71, poz. 838 z 2000 r. ze zmianami) Rada Miejska w Kórniku uchwala, co następuje:

§1. Zalicza się ciągi drogowe do kategorii dróg gminnych na terenie gminy Kórnik według załącznika.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kórnik.

§3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej
(-) *Maciej Marciniak*

Załącznik do uchwały nr XLVI/496/2005
Rady Miejskiej w Kórniku
z dnia 26 października 2005 r.
w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych

Załącznik składa się z tabelarycznego wykazu dróg przedstawionych również w postaci graficznej - map.

Numer drogi lub nazwa ulicy	Długość [m]	Km początku	Km końca	Klasy	Kategoria	Przebieg
329017P	6178	0	6178	L	G	Dachowa - Dziećmierowo
329018P	3887	0	3887	L	G	Tulce - Gądk
329022P	1257	0	1257	L	G	granica gminy - Kromolice
332001P	1758	0	1758	L	G	Sypniewo-Szczytniki - Koninko
332002P	2720	0	2720	L	G	Żerniki - Gądk
332003P	4220	0	4220	L	G	Sypniewo - Koninko - Borówiec
332004P	1333	0	1333	L	G	Gądk - Robakowo
332005P	553	0	553	L	G	od dr. Robakowo - Dachowa do dr. Szczodrzykowo - Robak
332006P	2536	0	2536	L	G	Robakowo - Gądk
332007P	3250	0	3250	L	G	Robakowo w kierunku Dachowej
332008P	1876	0	1876	L	G	m. Robakowo
332009P	4058	0	4058	L	G	Gądk - Szczodrzykowo
332010P	3400	0	3400	L	G	Borówiec do drogi Szczodrzykowo Robakowo
332011P	2279	0	2279	L	G	Borówiec - Szczodrzykowo
332012P	2093	0	2093	L	G	Skrzynki - Dziećmierowo
332013P	3420	0	3420	L	G	Runowo - Kórn
332014P	3589	0	3589	L	G	Pierzchno - Kórn
332015P	1545	0	1545	L	G	Pierzchno - Trzebistawki
332016P	2941	0	2941	L	G	Runowo - Kromolice
332017P	1480	0	1480	L	G	granica gminy - Kromolice
332018P	3959	0	3959	L	G	Kromolice - Kórn
332019P	611	0	611	L	G	Celestynowo
332020P	1090	0	1090	L	G	od drogi krajowej nr 11 - Dęb
332021P	3588	0	3588	L	G	Biernatki - Dęb
332022P	1515	0	1515	L	G	Dęb - Jaskowo
332023P	1468	0	1468	L	G	Bożydar - Prusinowo
332024P	1936	0	1936	X	G	
332025P	6855	0	6855	L	G	Czmoniec - Błazejewko
332026P	1783	0	1783	L	G	Biernatki - Bożydar
332027P	4697	0	4697	L	G	Bnin - Budy
332028P	3601	0	3601	L	G	Radzewo - dr. kraj. Kórn - Śrem
332029P	1815	0	1815	L	G	Czmoń - Morgi

332030P	855	0	855	L	G	Czmoń wieś - do drogi Błaziejewko-Czmoniec
332031P	2821	0	2821	L	G	od dr. 434 (Kórnik - Śrem) do dr. Bnin - Budy
332032P	1950	0	1950	L	G	Czmoniec-Droga Wojewódzka Kórnik - Śrem
332033P	2314	0	2314	L	G	Zadzewo - Czmoniec
332034P	1615	0	1615	L	G	Radzewo - Trzykolne Młyny
332035P	2140	0	2140	L	G	Radzewo - Wygon
332036P	3450	0	3450	L	G	Radzewo przez las
332037P	4445	0	4445	L	G	Czołowo - Bnin - Kórnik
332038P	1760	0	1760	L	G	Huby - Konarskie
332039P	4201	0	4201	L	G	Kamionki - Mieczewo - Dworzyska
332040P	2478	0	2478	L	G	Sypniewo - Kamionki
332041P	1070	0	1070	L	G	od drogi Koninko - Sypniewo do Szczytnik
332042P	4817	0	4817	L	G	Dworzyska - Czołowo - Kórnik (Zwierzyniec)
332043P	1650	0	1650	L	G	Konarskie
334044P	5143	0	5143	L	G	Kamionki - Mieczewo
332045P	1820	0	1820	L	G	Szczytniki - Gądk
332046P	2718	0	2718	L	G	granica gminy - Krzesiny - Koninko
332047P	980	0	980	L	G	Czmoniec
332048P	1532	0	1532	L	G	Robakowo - Szczodrzykowo
332049P	1183	0	1183	L	G	granica gminy - Runowo

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Poznańskiego sposobem elektronicznym
zakończonej w dniu 2023-07-12

Znak sprawy: GKG.GZK.410.1791.2023

Wnioskodawca: Brzozowski Bartosz

62-050 Mosina, ul. Aleksandra Fredry 23, WIELKOPOLSKIE

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: JE: Kórnik - obszar wiejski, Obr.: Konarskie, Dz.: 221/1, 222, 240/3, 243/8, 246, 247, 254, 255/1, 255/5, 285, 286, 305/10

Rodzaj i funkcja przewodu: Sieć elektroenergetyczna, rozdzielcza, napięcie 0.4 kV

Sieć elektroenergetyczna oświetleniowa

Informacje uzupełniające: napięcie 0.4 kV

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Kierownik Wydziału Koordynacji Projektów Agnieszka Zawada-Sikorska

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

jednomyślny i pozytywny

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	AQUANET S.A. ul. Dolna Wilda 126 61-492 Poznań Michał Całujek	pozytywne z uwagami Na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi roboty wykonać ręcznie, zachowując minimalną odległość pionową 0,3 m.
2	Autostrada Wielkopolska S.A. ul. Dziadoszańska 10, Poznań 61-248	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3	Centrum Logistyczno-Inwestycyjne Poznań II Sp. z o.o. ul. Rabowicka 6, 62-020 Jasin	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
4	ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań ul. Panny Marii 2, 61-108 Poznań Hubert Zawiślak	pozytywne z uwagami Szczegółowe dane o przebiegu urządzeń podziemnych uzyskać z materiałów geodezyjnych, przekopów próbnych oraz informacji uzyskanych na Pogotowiu Energetycznym w Kórniku, gdzie należy zgłosić rozpoczęcie prac ziemnych. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie ze standardami obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. W pobliżu oraz w miejscu skrzyżowań z kablami energetycznymi prace ziemne należy wykonać ręcznie. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami energetycznymi należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji Września o wydanie warunków na przebudowę.
5	Enea Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Ku Słońcu 34 71-080 Szczecin	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
6	Fiberhost S.A. ul. Kładyny Potockiej 25, 60-211 Poznań Wojciech Grześkowiak	pozytywne z uwagami Uzgodniono. FIBERHOST S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 07.07.2023, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBERHOST S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

7	G.EN. Operator Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1 62-080 Tarnowo Podgórne	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
8	GCI Sp. z o.o. ul. Obornicka 149 62-002 Suchy Las	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
9	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
10	Gminne Przedsiębiorstwo Wodociągowe Sp. z o.o. w Czerwonaku ul. Piaskowa 1, 62-028 Koziegłowy	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
11	HAWA TELEKOM S.A. w restrukturyzacji ul. Naruszewicza 13A, 65, 02-627 Warszawa _____ Jakub Błażejowski	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
12	Horyzont Technologie Internetowe Sp. z o. o. ul. Bułgarska 17, Poznań 60-320	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
13	Instytut Chemii Bioorganicznej PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe ul. Noskowskiego 12/14, 61-704 Poznań	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
14	Majątek Rogalin Sp. z o.o. Nowa 3, 62-022 Rogalin	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
15	NETIA S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
16	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15, 61-859 Poznań _____ Janusz Wesołowski	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
17	ORANGE Polska Domena Hurt Dostarczania i Serwis Usług Ewidencja i Standardy Infrastruktury ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
18	PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133 09-410 Płock _____ Paweł Purc	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
19	PKN ORLEN S.A.- Oddział PGNiG w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 15 65-034 Zielona Góra _____ Łukasz Robakowski	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
20	PKP Energetyka S.A ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
21	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
22	PKP TELKOL sp. z o.o. ul. Okrzei 1A, 03-715 Warszawa	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie

23	Polska Spółka Gazownictwa Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15 61-859 Poznań Joanna Kasperuk	pozytywne z uwagami Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych, w miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640), w strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie, w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. Gazownia w Środzie Wlkp., ul. Lipowa 17, tel./fax 61 8545060, gazownia.sroda.wielkopolska@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac. Fundamenty słupów oświetleniowych należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c.
24	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Rokietnicy Sp. z o.o. ul. Topolowa 6, 62-090 Bytkowo	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
25	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Komorniki Sp. z o.o. ul. Zakładowa 1, 62-052 Komorniki	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
26	Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz WT Babki i Krzesiny	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
27	Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz WT Biedrusko	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
28	Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz WT Poznań Artur Siebert	pozytywne bez uwag Brak uwag
29	Spółka Wodna do Eksploatacji Wodociągu Dopiewo ul. Łąkowa 1A, 62-070 Dopiewo	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
30	T-Mobile Polska S.A. ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
31	Tarnowska Gospodarka Komunalna TP-KOM Sp. z o.o., ul. Zachodnia 4 62-080 Tarnowo Podgórne	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
32	Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji Poznań ul. Reknicka 4, Poznań 61-245	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
33	Veolia Poznań S.A. ul. Gdyńska 54 61-016 Poznań	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
34	Webtouch Sp. z o.o., Sp. k. ul. Klaudyny Potockiej 25, Poznań 60-211	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
35	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo Wojciech Grześkowiak	pozytywne z uwagami WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 07.07.2023, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
36	Wodociągi Kórnickie i Usługi Komunalne WODKOM KÓRNIK sp. z o.o. ul. Poznańska 71C, 62-035 Kórnik	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
37	Województwo Wielkopolskie, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, Poznań 61-623	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie

38	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Stęszewie ul. Mosińska 15, 62-060 Stęszew	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
39	Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 10 64-320 Buk	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
40	Zakład Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu ul. Strzelecka 2, 62-020 Swarzędz	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
41	Zakład Komunalny w Kleszczewie ul. Sportowa 3, 63-005 Kleszczewo	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
42	Zakład Komunalny w Kostrzynie ul. Poznańska 2 62-025 Kostrzyn	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
43	Zakład Komunalny w Pobiedziskach Sp. z o.o. ul. Poznańska 58, 62-010 Pobiedziska	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
44	Zakład Usług Komunalnych Dopiewo ul. Wyzwolenia 15 62-070 Dopiewo	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
45	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie ul. Sowiniecka 6G, 62-050 Mosina	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
46	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Zielona 8 61-851 Poznań _____ Maciej Walentowski	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
47	Związek Międzygminny "Puszcza Zielonka" ul. Nowy Rynek 8, 62-095 Murowana Goślina	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Burmistrz Miasta i Gminy Buk ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
2	Burmistrz Miasta i Gminy Kostrzyn ul. Dworcowa 5, 62-025 Kostrzyn	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3	Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 1, 62-035 Kórnik	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
4	Burmistrz Miasta i Gminy Mosina Plac 20 Października 1, 62-025 Mosina	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
5	Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina Plac Powstańców Wielkopolskich 9 62-095 Murowana Goślina	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
6	Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska ul. Tadeusza Kościuszki 4, 62-010 Pobiedziska	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
7	Burmistrz Miasta i Gminy Stęszew ul. Poznańska 11, 62-060 Stęszew	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
8	Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz ul. Rynek 1, 62-020 Swarzędz	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
9	Burmistrz Miasta Luboń ul. Plac Edmunda Bojanowskiego 2, 62-030 Luboń	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie

10	Burmistrz Miasta Puszczykowo ul. Podleśna 4 62-040 Puszczykowo	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
11	Wójt Gminy Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
12	Wójt Gminy Dopiewo ul. Leśna 1C, 62-070 Dopiewo	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
13	Wójt Gminy Kleszczewo ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
14	Wójt Gminy Komorniki ul. Stawna 1, 62-052 Komorniki	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
15	Wójt Gminy Rokietnica ul. Gołęcińska 1, 62-090 Rokietnica	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
16	Wójt Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
17	Wójt Gminy Tarnowo Podgórne ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne	Nie składa zastrzeżeń _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
Inne podmioty:		
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty:	Stanowisko/treść uwagi:
1		

Nie złożono wniosku o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

Dokument podpisany elektronicznie

Protokolant: Daria Urban

Agnieszka Zawada-Sikorska

.....

Podpis i pieczęć przewodniczącego narady
koordynacyjnej

Informacje dodatkowe

- Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 poz. 1990), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
- Zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 28 lipca 2021 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (Dz.U. z 2021 poz. 1374), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej.
- Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 poz. 1990): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
- Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
- O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2020.55).

LEGENDA:

- projektowana krawężń jezdní
----- projektowana krawężń pobocza
----- proj. krawężń 15x30 wyniesiony 12 cm
----- proj. ściek przykrawężńnikowy
----- projektowany oporník 12x25 (wtopiony)
----- proj. bariera sprężysta
* * * rozbiórka ogrodzenia
----- proj. ogrodzenie

- R.Z.P remont zjazdu publicznego
R.Z.I remont zjazdu indywidualnego
kabel EN do likwidacji
kabel EN projektowany
projektowany słup EN

Niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej, zakończonej w dniu 2023-07-12 pod numerem sprawy GKG.GZK.410.1791.2023
Dokument podpisany elektronicznie przez Agnieszkę Zawada-Sikorską
Podstawa prawna: art. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: poznański
Nazwa jedn. ewid.: Kórnik
Identyfikator jedn. ewid.: 302109_5
Nazwa obr. ewid.: Czołowo Konarskie
Identyfikator obr. ewid.: 302109_5.0006
Miejscowość: Konarskie
Ark. m. ewid.: 2, 1
Seksja: 6.173.12.10.1.4
6.173.12.10.2.3
6.173.12.10.3.2
6.173.12.10.3.4
6.173.12.10.4.1
6.173.12.10.4.3

Zasięg opracowania
GKG.GZZ.4071.9086.2021
Stan aktualny na dzień: 27.05.2021
WYKONAWCA:
Pracownia Geodezyjno - Kartograficzna
IKSIGREK s.c.
Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz
ul. Obornicka 46, 62-002 Suchy Las



Signed by /
Podpisano przez:
Dawid Wąsowicz

Date / Data:
2021-08-09
12:43

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000
Układ wysokości	PL-KRON86-NH

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku laterych powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKG GZZ.4071.9086.2021
Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Poznański
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Geodezyjno - Kartograficzna IKSIGREK s.c. Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz
Ne wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	Ne oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji
1.....z dnia 09.08.2021
	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac
	Dawid Wąsowicz 19811



INWESTOR	Miasto i Gmina Kórnik
Plac Niepodległości 1	62-035 Kórnik
TEMAT	Przebudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby w m. Konarskie
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Bartosz BRZOZOWSKI WKP/0230/POOD/06
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. R. WDOWIAK WKP/0258/POOD/08
PROJEKTANT BR. ELEKTRYCZNA	inż. Stefan Maćkowiak 160/76/Pw
NAZWA RYS.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT BUDOWLANY	DATA 11.2022
BRANŻA	Drogowa
SKALA	1 : 500
NUMER RYS.	2

Plan zagospodarowania terenu sporządzono na kopii aktualnej mapy do celów projektowych

Bartosz Brzozowski upr.nr WKP/0230/POOD/06

PROJEKT BUDOWLANY

Informacje dotyczące BIOZ

Nazwa inwestycji: ***Rozbudowa drogi publicznej nr 332038P
ul. Huby w m. Konarskie***

Inwestor: **Miasto i Gmina Kórnik
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik**

Adres inwestycji: **Kórnik, obręb 0012 Konarskie**
działki o nr. ewid.:
250, 247, 254, 216/16, 305/10, 286, 246, 222, 240/3, 285.

Kórnik, obręb 0006 Czołowo
działki o nr. ewid.:
203/3, 294.

Jednostka projektowa: **Bartosz Brzozowski
ul. Aleksandra Fredry 23, 62-050 Mosina**

Kategoria obiektu: **XXV i XXVI**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Robert Wdowiak	WKP/0258/POOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża elektryczna	inż. Stefan Maćkowiak	160/76/Pw	Projektowanie w specjalności elektrycznej	

Kórnik, grudzień 2022r.

INFORMACJA BIOZ - Branża drogowa

Projektant sporządzający informację	Bartosz Brzozowski
-------------------------------------	--------------------

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych „ (Dz. U. Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi„ (Dz. U. Nr 151, z 2002 r. poz.1256),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. „W sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórki oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego„ ,
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. Nr 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 stycznia 1999 r. „W sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe” (Dz. U. Nr 64 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz. U. Nr 1139 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133).

2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Usunięcie drzew:

- Karczowanie terenu przy użyciu sprzętu mechanicznego,
- Wywóz dłużyzn i gałęzi oraz uprzątnięcie terenu.

Roboty ziemne:

- Usunięcie humusu na odkład za pomocą koparek lub spycharek (do ponownego wbudowania),
- Wykonanie wykopu z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi),
- Wykonanie nasypów z gruntu z wykopu:
 - rozłożenie materiału za pomocą sprzętu mechanicznego,
 - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
 - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,
- Wykonanie nasypów z dokopu:
 - dowóz materiału ze żwirowni transportem ciężarowym,
 - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
 - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
 - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,
- Plantowanie i humusowanie:
 - rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej,
 - ręczne rozłożenie humusu,
 - obsianie trawą.
- Rozbiórka elementów dróg i ulic:
 - rozbiórka przy użyciu młotów pneumatycznych,

- rozbiórki, barier ochronnych, krawężników, chodników i innych elementów - zgodnie z projektem,
- wywóz gruzu po rozbiórkach samochodami ciężarowymi i uprzątnięcie terenu.
- Odwodnienie korpusu drogowego - kanalizacja deszczowa:
 - wykonanie wykopów przy użyciu koparki na głębokość projektową,
 - ułożenie rur wewnątrz wykopów,
 - wykonanie studni kanalizacyjnych i studzienek ściekowych,
 - wykonanie zbiorników chłonnych,
 - zasypanie wykopów.
- Podbudowy:

Warstwa mrozochronna:

 - dowóz materiału ze żwirowni transportem samochodowym,
 - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
 - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych za pomocą równiarek,
 - zagęszczenie za pomocą stalowych walców i skropienia wodą z beczkowsu.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

 - dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
 - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
 - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych za pomocą równiarek,
 - zagęszczenie za pomocą walców stalowych i stalowo – gumowych.
- Elementy ulic

Krawężniki betonowe:

 - transport krawężników oraz betonu na ławę pod krawężnik na plac budowy ,
 - ręczne ułożenie ławy betonowej i krawężników.

Obrzeża betonowe:

 - transport obrzeży betonowych na plac budowy,
 - ręczne ułożenie obrzeży.

Ścieki z elementów betonowych:

 - ręczne ułożenie ławy betonowej i elementów ścieku.
- Nawierzchnie

Nawierzchnie z kostki brukowej:

 - transport kostki brukowej na plac budowy,
 - ułożenie kostki brukowej ręcznie,
 - dobicie kostki przy użyciu ręcznych zagęszczarek.

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

- droga gminna i inne ulice boczne wraz ze zjazdami, urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- droga:
 - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym
 - ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne)
 - emisja zanieczyszczeń
 - emisja hałasu
- sieci kanalizacji deszczowej:
 - wykonywanie wykopów.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT - skala, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu podczas przebudowy podziemnych linii

- gazowych - możliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - możliwe.

6. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT.

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu organizacji ruchu na czas robót,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Lampy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch wahadłowy.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

8. PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

- Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

9. ŚRODKI ORGANIZACYJNO - TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA PRAC W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Pojazdy wykonujące szybko postępujące roboty na drodze powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze (belki sygnalizacyjne),
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Roboty rozbiórkowe

- Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- Przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

Roboty kanalizacyjne

- W razie prowadzenia robót kanalizacyjnych w bezpośrednim sąsiedztwie innych instalacji (np.: wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp.) należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje,
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót kanalizacyjnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- Przy wykonywaniu robót kanalizacyjnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W zależności od głębokości wykopu należy zabezpieczyć ściany wykopu przed zasypaniem poprzez wykonanie deskowania lub odpowiednie nachylenie ścian (w zależności od rodzaju gruntu).

Układanie nawierzchni drogowej

- Szczególną ostrożność zachować podczas rozładunku masy asfaltowej do kosza układarki mas bitumicznych,
- Przy wałowaniu nawierzchni asfaltowych, oczyszczaniu lub zwilżaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających w przypadku braku urządzeń mechanicznych, należy wykonywać te

- prace ręcznie stojąc z boku z zachowaniem daleko idącej ostrożności,
- Szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców poruszających się w przód i w tył,
- Pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażyć w poręcze i listwy zabezpieczające przed poślizgiem,
- Skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, ręce i szyję maścią ochronną.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE.....	999
STRAŻ POŻARNA.....	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997
KIEROWNIK BUDOWY.....	

INFORMACJA BIOZ - Branża elektryczna

Projektant sporządzający informację	Stefan Maćkowiak
-------------------------------------	------------------

1.1 Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120 „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” **poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z budową sieci elektroenergetycznej oświetleniowej w miejscowości Konarskie:**

§ 2 pkt. 3 ust. 1 w/w Rozporządzenia – „zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów”

- Budowa linii kablowej nn-0,4kV oświetleniowej
- Budowa słupów oświetleniowych
- Budowa szafki oświetleniowej
- Kolejność realizacji obiektów może odbywać się równocześnie i wynika z przyjętej technologii i dostaw materiałów

§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia – „wykaz istniejących obiektów budowlanych”

- Stacja transformatorowa
- Linia kablowa nn-0,4kV

§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia – „wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”

- Stacja transformatorowa
- Linia kablowa nn-0,4kV znajdująca się pod napięciem

§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia – „wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożenia oraz miejsce i czas ich wystąpienia”

- Przy pracach związanych z budową linii kablowej nn-0,4kV oświetleniowej istnieje zagrożenie porażenia prądem elektrycznym podczas przyłączania kabli do czynnych urządzeń nn-0,4kV

§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia – „wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych”

- Przyłączanie kabli będzie wykonywane w stanie beznapięciowym, a miejsce pracy winno zostać odpowiednio przygotowane w sposób określony w poleceniu na pracę. Pracownicy wykonujący te prace powinni przez dopuszczającego i kierującego zespołem pracowników zostać zapoznani ze sposobem przygotowania miejsca pracy, ze wskazaniem występujących zagrożeń oraz omówieniem sposobu wykonywania robót.

§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia – „wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń”

- Należy dokonać wygrózdzenia miejsc pracy (wykopów dla kabli), prace będą odbywać się w drodze gminnej i prywatnej na terenie otwartym, w związku z czym droga ta stanowi drogę ewakuacyjną
- Dla prawidłowego i bezpiecznego prowadzenia prac należy zapewnić pracownikom stosownie do potrzeb: sprzęt, narzędzia oraz środki ochrony indywidualnej.

Na podstawie w/w informacji Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „planu bioz”. Opracowany plan bezpieczeństwa winien