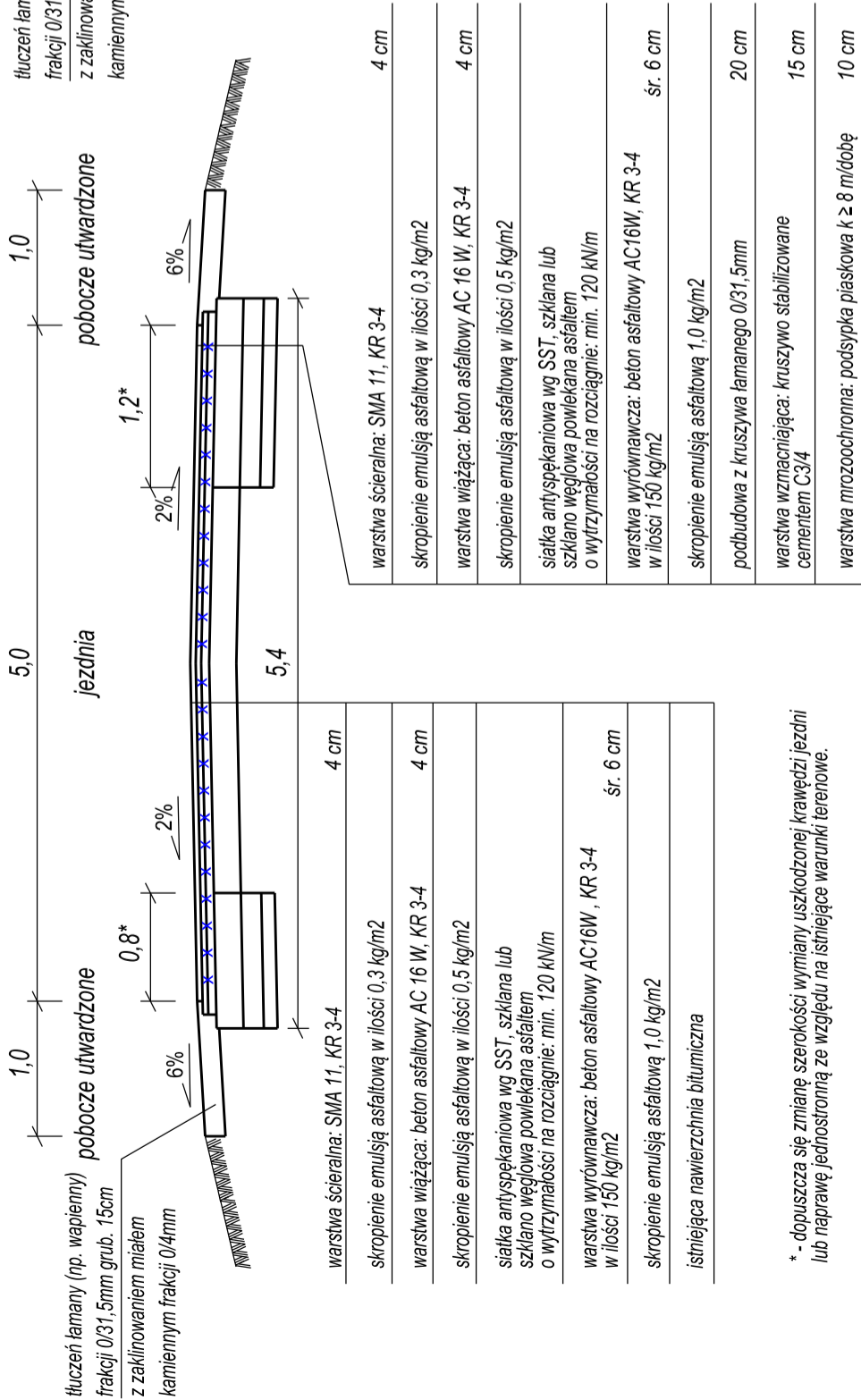
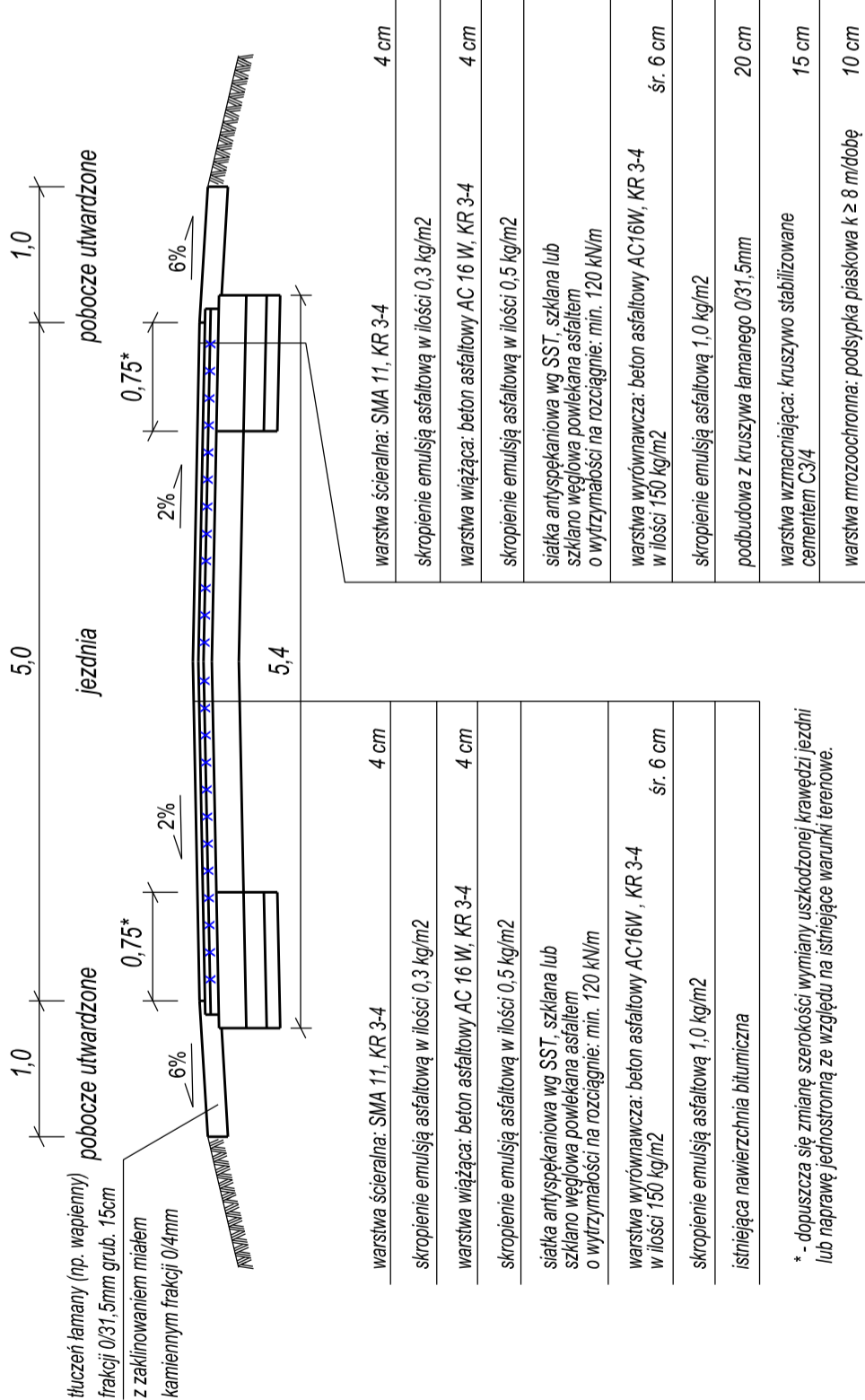


1 - 1 Remont drogi - obustronna naprawa krawędzi jezdni



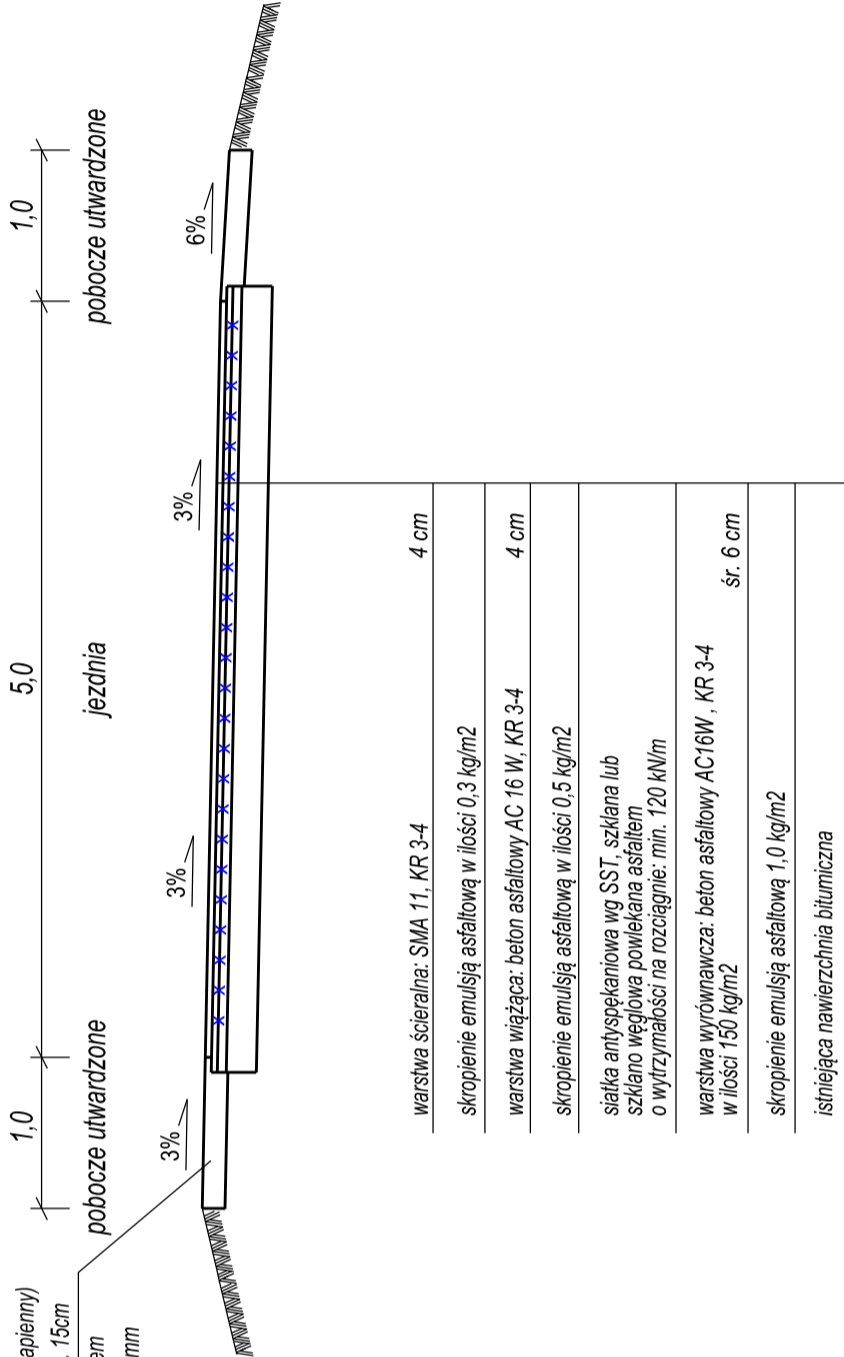
* - dopuszcza się zmianę szerokości wymiany uszkodzonej krawędzi jezdni lub naprawę jednostronną ze względu na istniejące warunki terenowe.

III - III Remont drogi - obustronna naprawa krawędzi jezdni



* - dopuszcza się zmianę szerokości wymiany uszkodzonej krawędzi jezdni lub naprawę jednostronną ze względu na istniejące warunki terenowe.

III - II Remont drogi - na istniejącej nakładce bitumicznej



Założenia projektowe:

1. Klasa ulicy: L (lokalna)
2. Kategoria ruchu: KR-2
3. Grupa nośności podłoża: G3
4. Głębokość przemarzania: $h_z = 0,8m$
5. Min. grubość konstrukcji: $0,55 \times h_z = 0,44m$

Wymagana nośność,

dopuszczalna tolerancja wymiarowa:

- podbudowa z kruszywa 0/31,5mm; E2 \geq 160 MPa
- grubość podbudowy: \pm 10%.
- grubość warstwy betonu asfaltowego: \pm 5%.
- spadek poprzeczny: \pm 0,5%.

UWAGI TECHNOLOGICZNE:

1. Zgodnie z zaleceniem Inwestora do projektowania betonu asfaltowego oraz SMA należy stosować receptury pod ruch min. KR-3.
2. Na łączeniach (dziennie dzięki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.
3. Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji medów podziemnych.
4. W przypadku natrafienia na niewykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.
5. Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem po wbudowaniu wymaga prowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych przez min. 7 dni bez obciążania ruchem.

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego
na podbudowę:

nasiąkliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F1
rozdrabnianie:	LA ≤ 25
(opcjonalnie przy tłuczniu granitowym)	
ścieranie:	MDE ≤ 15

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia

Np. bazalt, granit, melafir.

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego na poboczne utwardzone:

nasiażliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F4
rozdrabnianie:	LA ≤ 35
ścieranie:	MDE ≤ 30

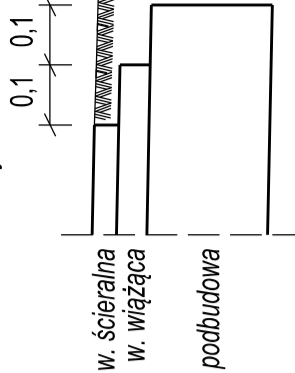
Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał osadowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywowych uzziarnienia.


Z zaklinowaniem miatłem kamiennym 0/4mm.

Np. wapien.

Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20

Stopniowanie konstrukcji



 Mariusz Tomczak 62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osinieć kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamLeu NIP 784-198-10-75 REGON 300631493				Investor Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu ul. Gnieźnieńska 53 62-100 Wągrowiec			
OBIĘKT: Remont drogi powiatowej nr 1602P na odcinku Kopaszyn - Grylewo o długości 990m.							
RYSUNEK: Przekroje normalne.						Nr 03	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO			Nr UP.	DATA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak			WK/P0247/ POOD/07	I 2023		
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PZT / PAB	ROK OPR. I 2023	NR ZLEC.	SKALA	1:50 (20)		