



Mariusz Tomczak
os. Przylesie 22, OSINIEC; 62-200 GNIEZNO
e-mail: biuro@drogamt.eu kom. 0692-33-47-48
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Egz. nr **3**

PROJEKT TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: Projekt stałego oznakowania

Branża: drogowa

Lokalizacja: Remont drogi powiatowej nr 1602P na odcinku
Kopaszyn - Grylewo

Inwestor: Powiat Wągrowiecki
Ul. Kościuszki 15, 62-100 Wągrowiec
Powiatowy Zarząd Dróg
Ul. Gnieźnieńska 53
62-100 Wągrowiec

Projektował: mgr inż. Mariusz Tomczak
Nr. Upr. WKP/0247/POOD/07 w spec. drogowej

Wągrowiec, styczeń 2023


mgr inż. Mariusz Tomczak
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowej do:
projektowania: WKP/0247/POOD/07
kierowania rob. bud.: WKP/0092/OWOD/09
Zrzeszony w WOIIIB nr: WKP/BD/0148/08
kom. 692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu

SPIS TREŚCI

- 1 Strona tytułowa.**
 - 2 Spis treści.**
 - 3. Podstawy prawne.**
 - 4. Karta uzgodnień.**
 - 5. Opis techniczny.**
 - 6. Zestawienie znaków użytych do czasowej zmiany organizacji ruchu.**
 - 7. Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny.**
 - 8. Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny (schemat oznakowania).**
 - 9. Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny (schemat oznakowania).**
 - 10. Rysunek nr 3 – Schematy umieszczania znaków (wysokości).**
-

PODSTAWY PRAWNE

1. Podstawa opracowania projektu:

- a) zlecenie inwestora,
- b) mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:2000,
- c) mapa topograficzna – skala 1:25000,
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) łącznie z załącznikami 1-4,
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- h) wizja lokalna w pobliżu obiektu.

KARTA UZGODNIEN I OPINII

Stałej organizacji ruchu dr. pow. nr 1602P na odcinku Kopaszyn - Grylewo		
Jednostka opiniująca	Treść opinii – uzgodnienia	Data i podpis
KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Wągrowcu WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO woj. wielkopolskie 62-100 Wągrowiec, ul. Taszarowo 11	<p>26-01-2023</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W WĄGROWCU z up. NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO Komendy Powiatowej Policji w Wągrowcu asp. sztab. Marcin Krawczak</p> <p>Zaopiniowano z uwagami/bez uwag W Powiatowym Zarządzie Dróg W Wągrowcu</p> <p>Nr opinii: PED-DM/4080/16/2023 Data: 27.01.23</p> <p>Podpis: <i>[Signature]</i> Dyrektor - inż. Robert Torz</p> <p>STAROSTA WĄGROWIECKI</p> <p>ZATWIERDZAM z uwagami / bez uwag projekt <i>starej</i> organizacji ruchu <i>z 27.01.24.2023.4</i></p>	<p>30.01.2023r.</p> <p>STAROSTA</p> <p><i>[Signature]</i> Tomasz Krane</p>

OPIS TECHNICZNY

3.1. Cel opracowania.

W związku z przystąpieniem przez Powiat Wągrowiecki do remontu drogi powiatowej nr 1602P na odcinku Kopaszyn - Grylewo zachodzi konieczność opracowania stałej organizacji ruchu dla tej drogi. Wobec powyższego opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla użytkowników i uczestników ruchu jest niezbędne dla zachowania bezpieczeństwa ruchu.

3.2. Działka 122 stanowi pas drogowy, drogi powiatowej nr 1602P. Jezdnia bitumiczna ma szerokość 5,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Woda opadowa odprowadzana jest do rowów trawiastych oraz w pobocza. Droga posiada elementy stałej organizacji ruchu. Stan techniczny jezdni wymaga przeprowadzenia remontu obejmującego wykonanie warstw bitumicznych oraz naprawę uszkodzonych krawędzi.

3.3. Stan projektowany.

- Projektowane zagospodarowanie obejmuje wykonanie prac remontowych mających na celu naprawę uszkodzeń oraz ułożenie nowej warstwy wiążącej (wyrównawczej) i ścieralnej. Geometria drogi, jak również jej parametry techniczne nie ulegają zmianie.
 - teren niezabudowany,
 - klasa drogi L (lokalna),
 - kategoria ruchu: KR-2,
 - warunki gruntowo - wodne G3,
 - prędkość projektowa $V_p = 60$ km/h,
 - długość przebudowywanego odcinka: 0,99 km,
 - szerokość jezdni 2x2,5 [m],
 - spadek poprzeczny: daszkowy,
 - odwodnienie: istniejące rowy i pobocza trawiaste,

3.3 Rozwiązanie sytuacyjne- projektowane oznakowanie.

Rozwiązanie projektowane przewiduje uzupełnienie o brakujące znaki A-2 i A-6c oraz element bezpieczeństwa – bariery energochłonne na przepuszcie (jednocześnie likwidacja słupków U-1a). Wprowadzone zmiany zwiększą bezpieczeństwo ruchu na drodze. Pozostałe znaki są istniejącymi. Wszystkie znaki winny posiadać rozwiązania konstrukcyjne takie aby zapewnić przepisową ich lokalizację (odległość od krawędzi jezdni). Szczegółowa lokalizacja znaków jak również ich rodzaj przedstawiono na planach zagospodarowania terenu załączonych w dalszej części projektu stałej organizacji ruchu.

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym

(Rys. 02 – skala 1:2 000)

3.4. Zasady oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.

Znaki należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zmianami) łącznie z załącznikami 1-4,

3.5. Uwagi końcowe.

Na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem na danej drodze oraz komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia.

3.6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem do końca roku 2025r.

mgr inż. Mariusz Tomczak
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowej nr
projektowania: WKP/0092/OWOD/09
kierowania rob. bud.: WKP/BD/0148/08
Zrzeszony w WOIIIB nr: WKP/BD/0148/08
kom. 692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu

ZESTAWIENIE ZNAKÓW UŻYTYCH DO STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

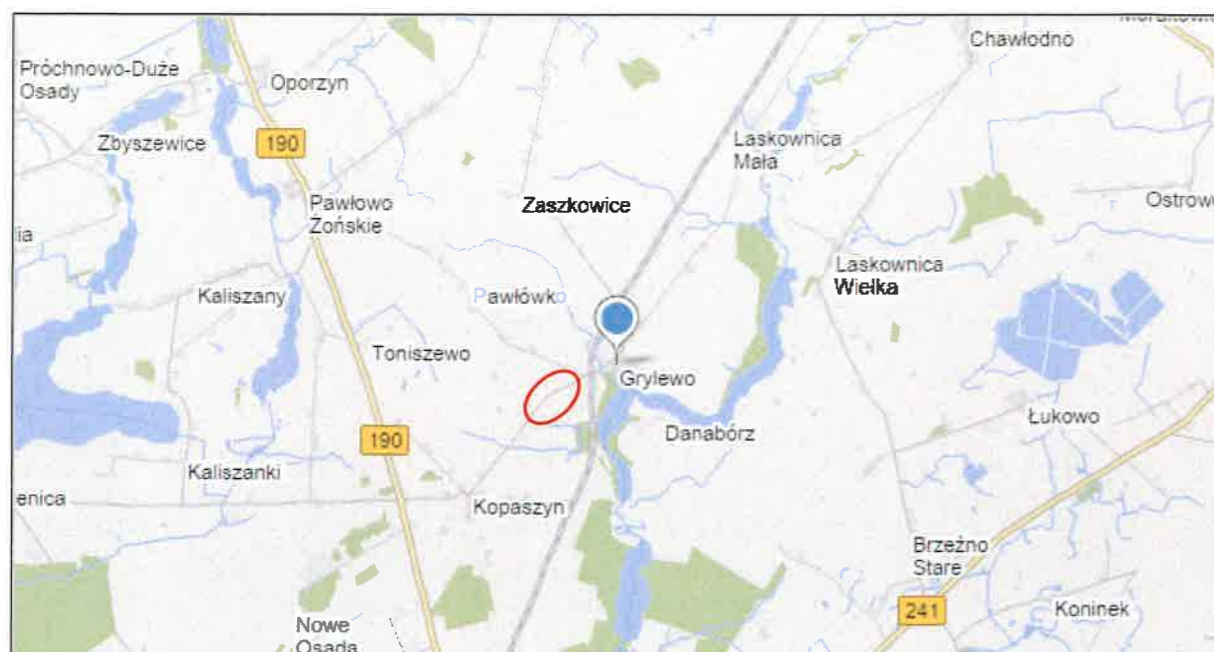
 A-2 - 1 szt.

 A-6c - 1 szt.

Bariera energochłonna – 2 x 24 mb

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny.

**PLAN ORIENTACYJNY
w skali 1:25 000**



Stała organizacja ruchu.

Arkusz nr 1

STAROSTA
WĄGROWIECKI

ZATWIERDZAM
z uwagami / bez uwag

projektskutek.....organizacji
ruchu10.11.2023.....

STAROSTA
Mariusz Kranc

Znak A-6-b
istniejący

U-1a do likwidacji

Bariera stalowa
energochłonna
2x 24 mb—
projektowana

Znak A-1
istniejący

W1 0+534.65
R= 240.00 m
α= 24°06'42"
L= 101.00 m
T= 51.26 m
f= 54.1 m

DROGA

Mariusz Tomczak

62-200 GNIEZNO, os. Przyłesie 22 / Osiniec
kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Inwestor
Powiatowy Zarząd Dróg
w Wągrowcu
ul. Gnieźnieńska 53
62-100 Wągrowiec

OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1602P na odcinku Kopaszyn - Gryłewo
o długości 990m.

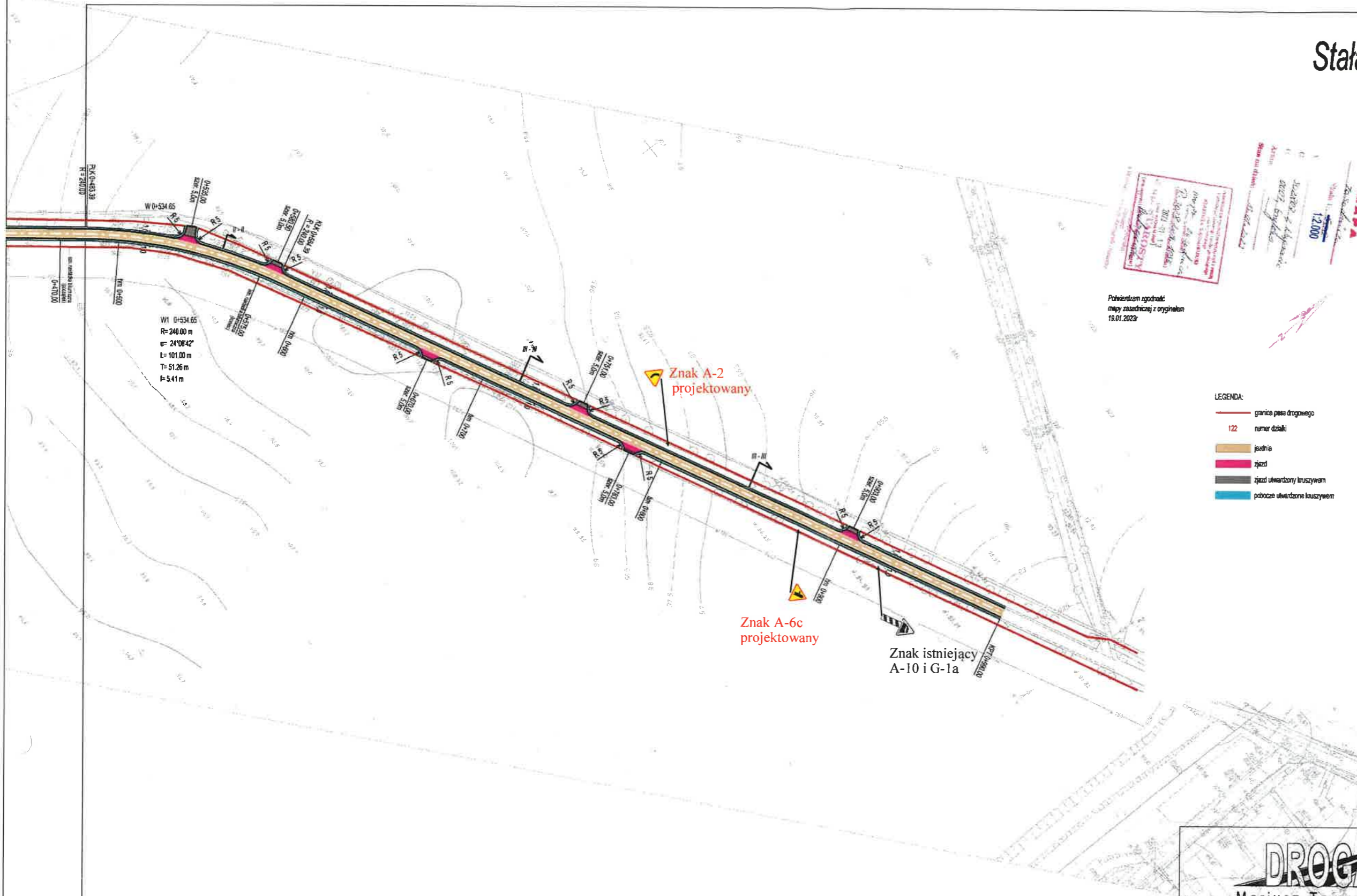
RYSUNEK: Stała organizacja ruchu.

Nr 02

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	I 2023	Tomczak
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PZT / PAB	ROK OPR. I 2023	NR ZLEC.	SKALA 1:2.000
				Str. 00

Stała organizacja ruchu.

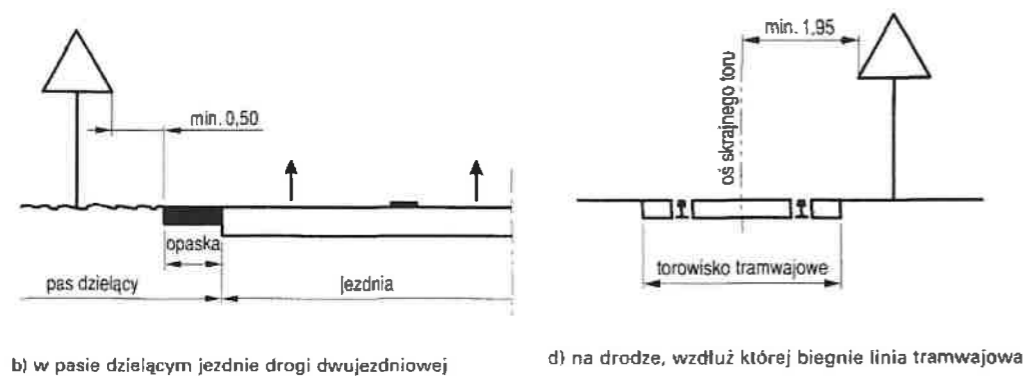
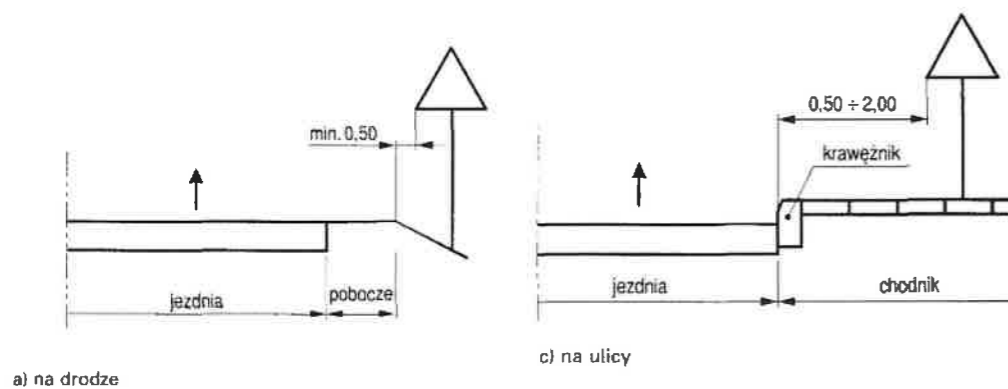
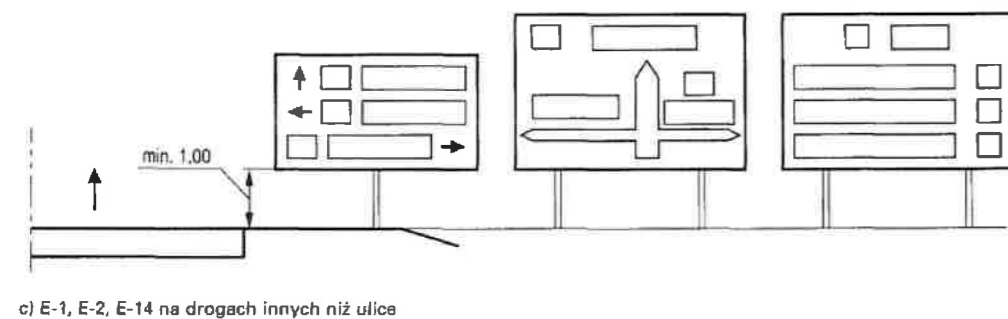
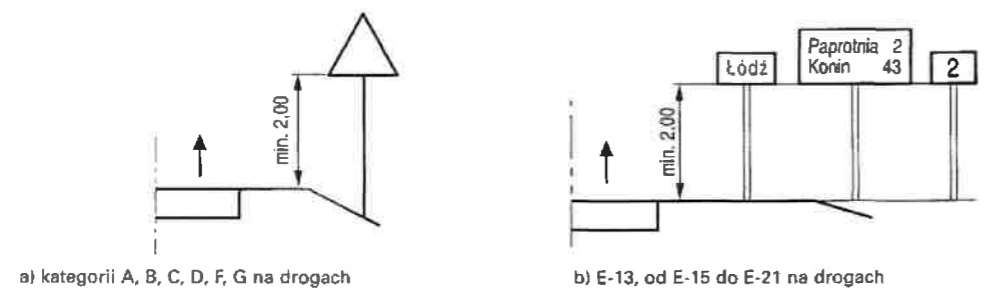
Arkusz nr 2

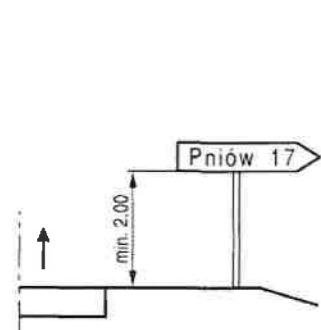


DROGA Mariusz Tomczak 62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu NIP 784-198-10-75 REGON 300631493				Inwestor Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu ul. Gnieźnieńska 53 62-100 Wągrowiec	
OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1602P na odcinku Kopaszyn - Grylewo o długości 990m.					
RYSUNEK: Stała organizacja ruchu.					Nr 02
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	1 2023		
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PZT / PAB	ROK OPR. 1 2023	NR ZLEC.	SKALA 1:2.000	Str. 00

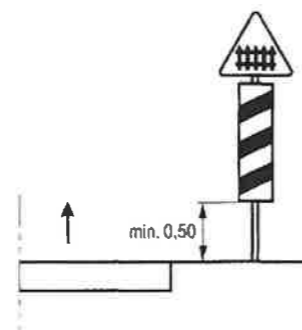
Rysunek nr 3 – Schematy umieszczania znaków (wysokości).

Odległość znaków od jezdni
oraz wysokość ich umieszczania- schematy

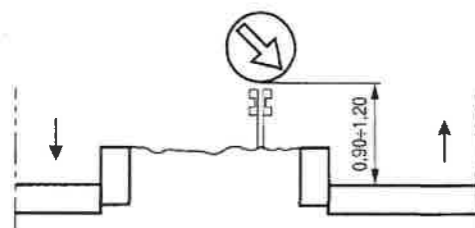




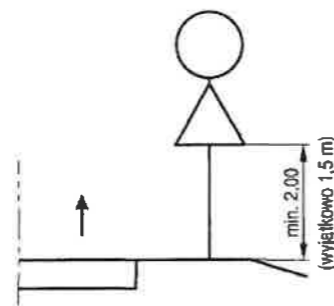
d) E-3 na drogach



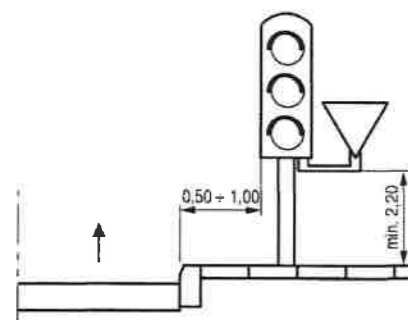
e) G-1 na drogach



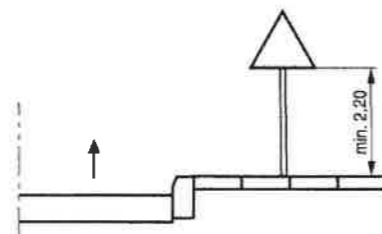
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



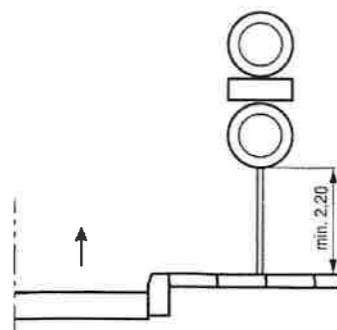
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



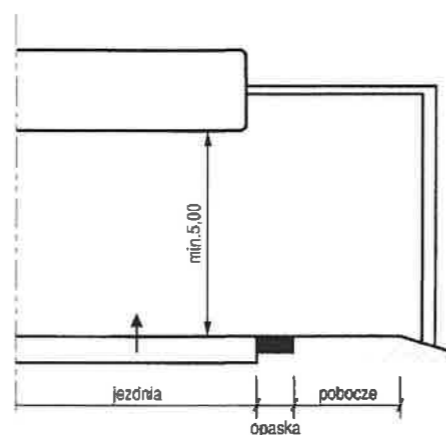
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią