

KARTA KONSTRUKCJI

Konstrukcja jezdni o nawierzchni min.-asf.

Obliczenie konstrukcji: KR2 dla G4 = $h_z * 0,65 = 0,8 * 0,55$ min. 52 cm;

- Proj. dostosowanie podłoża wymaganych zagęszczeń i nośności
- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża
- Proj. WUP warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$ gr. 40 cm.
- Proj. warstwa mrozochronna z kruszyw stabilizowanych cementem C3/4 gr. 15 cm
- Proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 gr. 20 cm
- Proj. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P wg. WT-2 dla KR2 o gr. 8 cm
- Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg. WT-2 dla KR2 o gr. 4 cm

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni min.-asf.:

- Proj. dostosowanie podłoża wymaganych zagęszczeń i nośności
- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża
- Proj. WUP warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$ gr. 40 cm.
- Proj. warstwa mrozochronna z kruszyw stabilizowanych cementem C3/4 gr. 15 cm
- Proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 gr. 20 cm
- Proj. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P wg. WT-2 dla KR2 o gr. 8 cm
- Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg. WT-2 dla KR2 o gr. 4 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- Proj. dostosowanie podłoża wymaganych zagęszczeń i nośności
- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża
- Proj. WUP warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$ gr. 40 cm.
- Proj. warstwa mrozochronna z kruszyw stabilizowanych cementem C3/4 gr. 15 cm
- Proj. podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 20 cm
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z KŁSM:

- Proj. Profilowanie i zagęszczenie podłoża, dostosowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- Proj. podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu ciągłym C90/3 0/31,5 gr. 15 cm.

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej:

- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- Proj. WUP warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o gr. 25 cm.
- Proj. PP/mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cem. - piask. gr 3 cm

Konstrukcja progu zwalniającego:

- Proj. PP/mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm
- Proj. WUP warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o gr. 40 cm.
- Proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 20-30 cm
- Proj. nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm ułożonej na podsypce cem. – piask. gr. 3 cm

Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm:

- Proj. ława betonowa z oporem, beton C12/15
- Proj. opornik betonowy o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm
- Proj. opornik zaniżony będzie w stosunku do nawierzchni projektowanej o (-) 1 cm

Opornik betonowy o wymiarach 10x30cm

- Proj. ława betonowa z oporem, beton C12/15
- Proj. opornik betonowy o wym. 10x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm
- Proj. opornik zaniżony będzie w stosunku do nawierzchni projektowanej o (-) 1 cm

Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm

- Proj. ława betonowa z oporem, beton C12/15
- Proj. krawężnik betonowy o wym. 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm
- Proj. krawężnik wyniesiony będzie w stosunku do nawierzchni projektowanej o (+) 1 - 12 cm

Krawężnik betonowy o wymiarach 15x22 cm:

- Proj. ława betonowa, beton C12/15.
- Proj. krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.
- Proj. wyniesienie na zjazdach (+ 2/4 cm) a na przejściach dla pieszych zaniżony (+0/1 cm)

Ściek z kostki betonowej o wymiarach 8x10x20cm szer. 20 cm

- Proj. ława betonowa z oporem, beton C12/15
- Proj. ściek z kostki betonowej gr 8 cm o szerokości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm
- Proj. ściek zaniżony będzie w stosunku do nawierzchni projektowanej o (-) 1 - 2 cm

Konstrukcja pobocza z KŁSM:

- Proj. ścinka poboczy o głębokości 30 cm
- Proj. zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 0,98$
- Proj. podsypka piaskowa gr. 10 cm
- Proj. pobocze o nawierzchni z mieszanki optymalnej z kruszyw stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
- Proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanym mechanicznie C90/3 gr. 15 cm

Zieleń:

- Proj. koszenie traw, chwastów i samosiewów.
- Proj. ścinanie darniny na głębokość 15 cm, profilowanie, zagęszczanie, plantowanie.
- Proj. uzupełnienie gruntem kat. ½. wraz z zagęszczeniem i plantowaniem.
- Proj. wykonanie trawników wraz z humusowaniem terenu z obsianiem trawą.

Organizacja ruchu:

- Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. W przypadku jakichkolwiek zmian w stałej organizacji ruchu po stronie Wykonawcy zadania leży jej ponowne opracowanie, uzyskanie wymaganych przepisami opinii oraz ponowne zatwierdzenie.
- Czasową organizację ruchu należy wykonać zgodnie z projektem, który pozostaje do wykonania po stronie Wykonawcy.
- Istniejące oznakowanie pionowe w obrębie budowy należy wymienić na nowe.

Radarowy wyświetlacz prędkości.

parametry fizyczne:

- wymiary wyświetlacza z obudową min. 1300x900x50mm
- waga max. 20 kg.
- obudowa aluminiowa malowana proszkowo
- klasa odporności: antyrefleksyjna, zabezpieczenie przed promieniami UV
- możliwość programowania urządzenia (komunikaty, np.: DZIĘKUJĘ, ZWOLNIJ)

parametry optyczne:

- czytelność wyświetlacza min. 150m
- ilość kolorów min. 3 (do uzgodnienia na etapie realizacji)
- jasność nominalna; regulowana automatycznie -zgodna z normą PN-EN 12966
- kontrast; zgodny z normą PN-EN 12966

parametry wyświetlacza:

- wysokość cyfr LED ok. 300 mm
- średnica znaku B-33 LED ok. 700mm -
- wysokość napisów LED min. 150 mm

technologia – radar:

- czujnik, min 120 Ghz
- zasięg radaru; min 200 m. z możliwością regulacji
- zakres prędkości 2-199km/h
- rozdzielczość min. 1km/h
- dokładność pomiaru +/- 1km/h

słup :

- słup aluminiowy prosty o średnicy 88,0 mm-114,0 mm z możliwością montażu wyświetlacza prędkości i modułu solarnego
- wys. min. 5 m
- montaż w gruncie poprzez zabetonowanie lub fundament prefabrykowany

panel fotowoltaiczny min. 100W

zasilanie solarne 12V

akumulator min. 45 Ah

skrzynka do zainstalowania urządzeń zasilających wyświetlacze prędkości o klasie ochrony min IP 55

elementy mocowania