

WYKONAWCA	Zarząd Dróg Miejskich Sp. z o.o. 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Przemysłowa 7
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej DG221550W – ul. Świętokrzyskiej na odcinku od skrzyżowania z DK92 – ul. Warszawska do skrzyżowania z DG220907W – ul. Bagnista w Mińsku Mazowieckim
LOKALIZACJA	<p>ul. Świętokrzyska w Mińsku Mazowieckim obręb Mińsk Mazowiecki Dz. o nr ew. 297, 4237/1, 3830, 3685 – ul. Świętokrzyska Dz. o nr ew. 557/2 – ul. Topolowa Dz. o nr ew. 478 – ul. Warszawskie Przedmieście Dz. o nr ew. 464 – ul. Chelmońskiego Dz. o nr ew. 434, 453 – ul. Wielkopolska</p> <p>Dz. o nr ew. 8092 – ul. Litewska Dz. o nr ew. 4236, 4238 – ul. Małopolska Dz. o nr ew. 4145, – ul. Korczaka Dz. o nr ew. 3834, 329 – ul. Kresowa Dz. o nr ew. 3721 – ul. Bagnista</p>
INWESTOR	Miasto Mińsk Mazowiecki z siedzibą ul. Konstytucji 3-go Maja nr 1 05-300 Mińsk Mazowiecki
FAZA	Projekt techniczny
BRANŻA	PROJEKTOWAŁ
DROGOWA	mgr inż. Antoni Tulodziecki upr. bud. nr GP.7342/109/160/93
OPRACOWALI:	mgr inż. Arkadiusz Bogucki inż. Damian Iwaniuk
Kwiecień 2019 r.	
Egz. nr 4	

w Mińsku Mazowieckim
 ul. Konstytucji 3-go Maja 16
 05-300 Mińsk Mazowiecki

Załącznik do zgłoszenia
 przyjętego przez Starostę Mińskiego
 dnia 2.04.2019 r. Nr AB.6143.5110.2019

Starosta
 Antoni Jan Tarczański

Spis zawartości

- Orientacja 1:10 000
- Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- Oświadczenie projektanta, Uprawnienia, Zaświadczenie
- Projekt zagospodarowania pasa drogowego - 1:500
- Przekroje normalne – 1:50
- Szczegóły konstrukcyjne – 1:10

STAROSTWO POWIATOWE
w Mińsku Mazowieckim
ul. Konstytucji 3-go Maja 16
05-300 Mińsk Mazowiecki

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania stanowi umowa z Miastem Mińsk Mazowiecki.

2. Wykorzystane informacje i materiały.

2.1. Wyrys z mapy zasadniczej bez sprawdzenia w terenie w skali 1:500,

2.2. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mińska Mazowieckiego,

2.3. Pomiary geodezyjne uzupełniające,

2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /D.U. 1999 nr 43 poz. 430/,

2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729/,

2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. 1999 nr 58 poz. 622/,

~~2.7. Warunki techniczne do celów projektowych w zakresie kanalizacji deszczowej w ul. Wesola w Mińsku Mazowieckim wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. L.Dz. PT/1/15 z 05. 01. 2014 r.,~~

2.7. Konsultacje z przedstawicielami Miasta Mińska Mazowiecki,

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej, ulicy Świętokrzyskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Warszawską do skrzyżowania z ul. Bagnistą polegająca na:

- przebudowie jezdni bitumicznej polegającej na zmianie szerokości z 8m do 6m,
- przebudowie chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi z kostki brukowej betonowej po wschodniej stronie drogi, polegającej na zmianie szerokości z wydzieleniem miejsca na lokalizację dwukierunkowej ścieżki rowerowej,
- budowie dwukierunkowej ścieżki rowerowej szer. 2m o nawierzchni bitumicznej,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego wraz z instalacją urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Chodnik oraz zjazdy indywidualne i publiczne po stronie zachodniej pozostają bez zmian i nie wchodzi w zakres przebudowy ul. Świętokrzyskiej.

4. Stan istniejący

Ulica Świętokrzyska zlokalizowana w północno - zachodniej części miasta i przebiega licząc od strony południowej od ul. Warszawskiej do ul. Zygmuntowskiej i Ks. Brzóska. Aktualnie posiada jezdnię bitumiczną w złym stanie technicznym szer. 8m, ograniczoną krawężnikami betonowymi oraz obustronnymi chodnikami o szer. 2-3m. Spadki poprzeczne niezachowane normatywnie od 0% do 2%. Zjazdy indywidualne i publiczne wykonane z kostki brukowej betonowej koloru szarego. W pasie drogowym znajduje się stare oznakowanie pionowe w złym stanie technicznym i ze względu na zły stan nawierzchni bitumicznej, słabo widoczne oznakowanie poziome.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 2.

Przebudowa pasa drogowego ulicy Świętokrzyskiej polega na zwężeniu istniejącej jezdni, przebudowie chodnika oraz zjazdów indywidualnych i publicznych, budowie ścieżki rowerowej oraz wykonaniu oznakowania pionowego, poziomego oraz instalacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowana przebudowa nie koliduje z istniejącym drzewostanem. Wszystkie ogrodzenia w pasie drogowym podlegają likwidacji.

W skrzyżowaniu ul. Świętokrzyskiej z ul. Warszawską – DK92, geometria i konstrukcja pasa drogowego drogi krajowej pozostaje nie naruszona. Elementy drogowe w ulicy Świętokrzyskiej zostają dostosowane geometrycznie i wysokościowo do istniejących elementów pasa drogowego ulicy Warszawskiej. W związku z tym nie zachodzi potrzeba dokonania uzgodnień z GDDKiA.

5.1 Drogowe elementy zagospodarowania ulicy

Założenia techniczne

- a) Klasa ulicy – L (zgodnie z MPZP),
- b) Szerokość pasa drogowego – 12 – 13m
- c) Prędkość projektowa – 50 km/h,
- d) Szerokość pasa ruchu- 3,0 m,
- e) Szerokość chodników przylegających do jezdni – 2.0,
- f) Szerokość chodników przylegających do ścieżki rowerowej – 1.6-2,0,
- g) Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej – 2,0m
- h) Odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Całkowita długość ścieżki rowerowej	– 871,50m
Łączna długość ulicy objęta opracowaniem liczona w osi drogi wynosi:	- 943,27 m.

Elementy ulicy:

A/ Jezdnia.

- jezdnia projektowana o szerokości **6.0** o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- jezdnia istniejąca o szerokości **8.00 m** o nawierzchni z betonu asfaltowego z obustronnymi zjazdami indywidualnymi i publicznymi oraz skrzyżowaniami z drogami gminnymi,

B/ chodniki – istniejące po stronie zachodniej o szerokości 2.0 m z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym,

C/ chodniki – przebudowywane po stronie wschodniej o szerokości 1,6-4.3m z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym,

D/ ścieżka rowerowa – o szerokości 2,0m zlokalizowana po wschodniej stronie drogi o nawierzchni bitumicznej, ograniczona obrzeżem betonowym,

E/ zjazdy indywidualne i publiczne do posesji o szerokości **3.,5 – 6.0m** – z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym – w miejscu istniejących bram,

Wody powierzchniowe z nawierzchni jezdni, ścieżki rowerowej i chodników będzie odprowadzana powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. Zestawienie powierzchni

Powierzchnie obliczone w granicach opracowania wynoszą:

a) jezdnia :	- 6620,00 m ²
b/ chodniki:	- 1498,00 m ²
c/ zjazdy	- 498,00 m ²
d/ ścieżka rowerowa	- 1638,00 m ²
e/ opaska	- 255,50 m ²
e/ zielen	- 54,00 m ²
Ogółem	- 10 563,50 m²

Istniejący chodnik z kostki brukowej betonowej po stronie zachodniej nie jest objęty opracowaniem.

7. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Inwestycja zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki.

Działki objęte inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Obszar oddziaływania

Zakres opracowania mieści się w granicach istniejących działek stanowiących pas drogowy, do której tytułem prawnym dysponuje inwestor. Obszar oddziaływania mieści się w granicach opracowania.

Obszar oddziaływania obiektu określa się na podstawie przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości.

Do ważniejszych aktów prawnych, można zaliczyć:

- 1) ustawę - Prawo budowlane oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7 pr. bud.,
- 2) o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),

9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie występuje.

10. Inne dane

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne. Podniesie walory estetyczne ulicy, przyczyni się do poprawy warunków użytkowania układu komunikacyjnego na osiedlu.

11. Konstrukcja nawierzchni

Ulica objęta opracowaniem obciążona jest ruchem związanym z obsługą istniejącej infrastruktury oraz zabudowy mieszkalnej: głównie samochody osobowe i rzadko samochody ciężarowe.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - gr. 5 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - śr gr. 4 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

1. Betonowa kostka brukowa, kolor czerwony - gr. 8cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
4. Warstwa odsączająca z pospółki - gr. 10cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

1. Betonowa kostka brukowa, kolor szary - gr. 8cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 25 cm,
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do zagęszczenia $E_2 > 80$ MPa i $I_s > 0,97$.

Konstrukcja nawierzchni chodnika – płytki z wypustkami dla niewidomych

1. Płytki betonowe o wymiarach 35x35x5cm z wypustkami, kolor żółty - gr. 5cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 6 cm,
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 25 cm,
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do zagęszczenia $E_2 > 80$ MPa i $I_s > 0,97$.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - gr. 5 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
3. Warstwa odsączająca z pospółki - gr. 10cm

a. Technologia robót nawierzchniowych

Żeby nie uległy uszkodzeniu i zniszczeniu, w rejonie wykonywania prac ziemnych, geodezyjnie wytyczyć i wyznaczyć przebieg wszystkich urządzeń i sieci podziemnych.

Należy naciąć istniejącą nawierzchnię bitumiczną na głębokość ist. konstrukcji po trasie nowego krawężnika po stronie wschodniej. Następnie należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni w części pod poszerzenie na ścieżkę rowerową. Po wykonaniu rozbiórek starej nawierzchni jezdni i chodników i wykonaniu robót ziemnych, należy splantować i zagęścić podłoże naturalne. Krawężnik betonowy ustawiać na ławie betonowej z oporem ze światłem 10cm i 2cm na zjazdach indywidualnych. Na przejściach dla pieszych ze światłem 0cm. Należy zachować istniejącą niweletę drogi, odnosząc się do istniejącego krawężnika po stronie zachodniej. Ścieżkę rowerową ograniczyć obrzeżem betonowym układanym na ławie betonowej a następnie wykonać odpowiednio warstwy podbudowy i nawierzchnię bitumiczną. Warstwy z pospółki i podbudowę z kruszywa łamanego i naturalnego należy wyprofilować i zagęścić z polewaniem wodą. W przypadku pozytywnej oceny istniejących gruntów nasypowych pod względem możliwości ich zagęszczenia, można je wbudować w konstrukcję jako warstwę odsączającą. Chodniki i zjazdy układać z kostki brukowej na podsypce

cementowo – piaskowej 1:4. W przypadku chodników kostkę brukową należy ponownie wykorzystać do wbudowania.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować korekcyjnie i zaciąć przy włączeniach w istniejące nawierzchnie bitumiczne. Następnie należy wykonać warstwę wyrównawczą na całości opracowania i warstwę ścieralną. Wcześniej należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego tj. zawory gazowe i wodociągowe, włazy nastudzienne kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz telekomunikacyjne. Ze względu na istniejącą infrastrukturę ograniczyć do minimum zastosowanie do zagęszczania podłoża i konstrukcji nawierzchni walców i zagęszczarek vibracyjnych. Po wykonaniu robót nawierzchniowych, należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe i zainstalować projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

b. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni, oraz chodników projektuje się jako powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Litewską do skrzyżowania z ulicą Bagnistą projektuje się obustronne nowe ścieki przykrawężnikowe. Stare są w złym stanie technicznym i nie nadają się do ponownego wbudowania.

UWAGA

Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością.

12. Organizacja ruchu

Wg odrębnego opracowania.

13. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- a) jezdnia bitumiczna w miejscu poszerzenia pod ścieżkę rowerową, chodniki i zjazdy z brukowej kostki betonowej (w przypadku chodników kostka brukowa szara do ponownego wbudowania),
- b) betonowe krawężniki, oporniki, obrzeża itp. elementy,

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

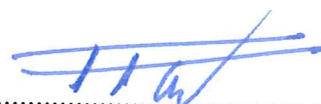
Przedmiot umowy:

**Przebudowa drogi gminnej DG221550W – ul. Świętokrzyskiej
na odcinku od skrzyżowania z DK92 – ul. Warszawska do
skrzyżowania z DG220907W – ul. Bagnista
w Mińsku Mazowieckim**

Branża: DROGOWA

PROJEKTANT

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi polskimi aktami prawnymi, normami i przepisami techniczno-budowlanymi.



.....
podpis Projektanta

Kwiecień 2019

MAPA ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE

Powiat miński Miasto 141201_1, Mińsk Mazowiecki Ul. Świętokrzyska

Działki numer: 297, 329, 3624, 3685, 3686, 3688/1, 3721, 3830, 3834, 4237/1, 8092 Skala : 1: 500

Dokument podpisany przez Sławomir Olejnik
Data: 2019.04.10 11:38:38



STAROSTWO POWIATOWE
w Mińsku Mazowieckim
ul. Konstytucji 3-go Maja 16
05-300 Mińsk Mazowiecki

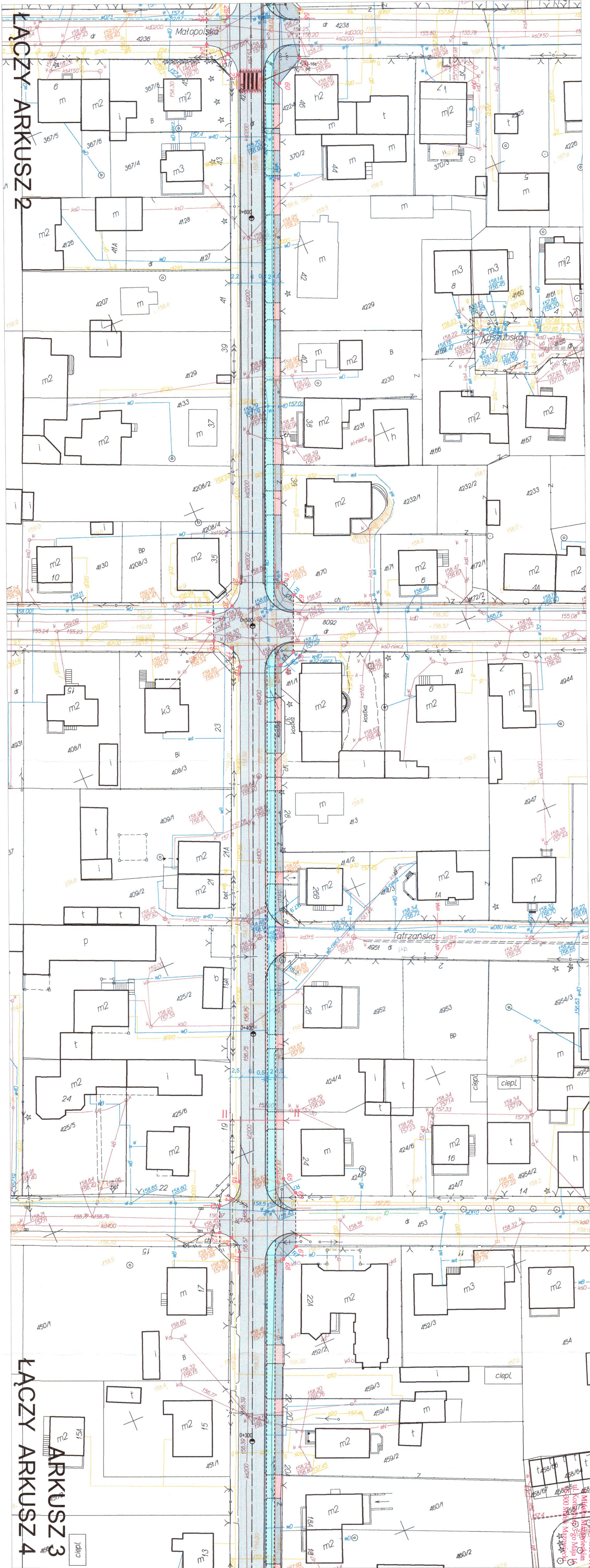
ARKUSZ 1
ŁĄCZY ARKUSZ 2

ŁĄCZY ARKUSZ 1



ŁĄCZY ARKUSZ 2

STARSZYSTWO POWIATOWE



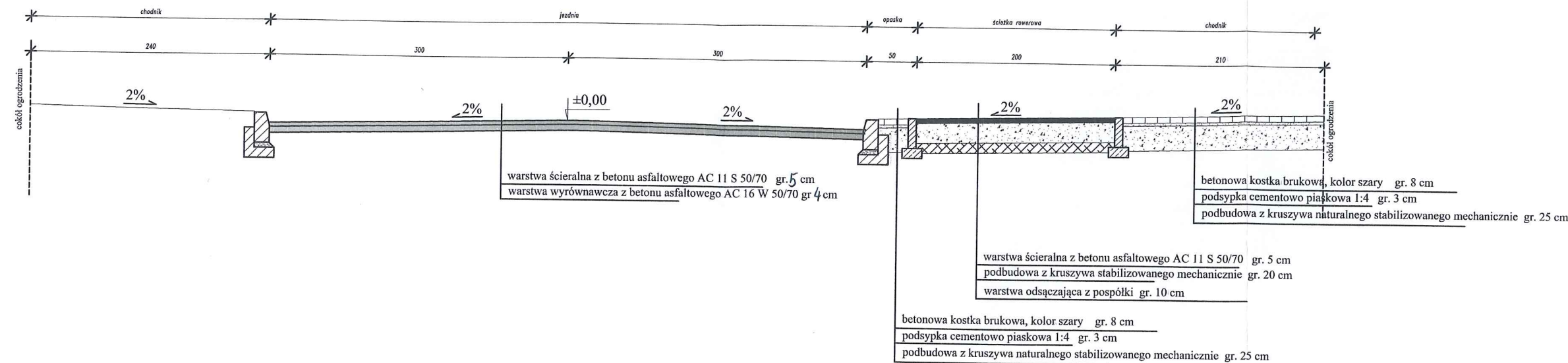
ŁĄCZY ARKUSZ 2

ŁĄCZY ARKUSZ 4

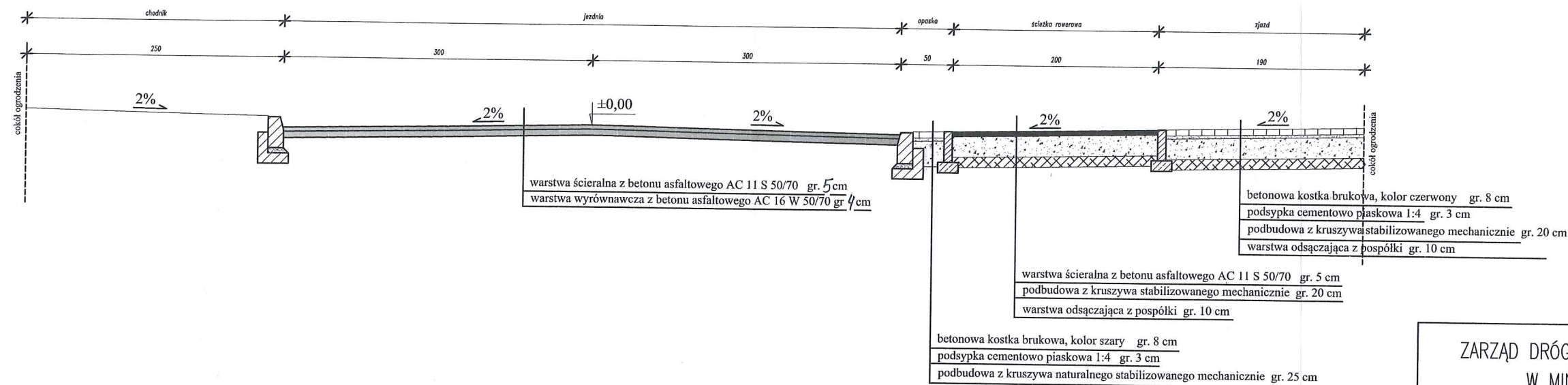
ARKUSZ 3

STANISŁAW POMIATOWE
Miejski Zarząd Oświaty
ul. Kościuszki 15-16
00-610 Warszawa

Przekrój I-I



Przekrój II - II



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH SP. Z O.O.
W MIŃSKU MAZOWIECKIM

INWESTOR: MIASTO MIŃSK MAZOWIECKI z siedzibą
ul. Konstytucji 3-go Maja 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki

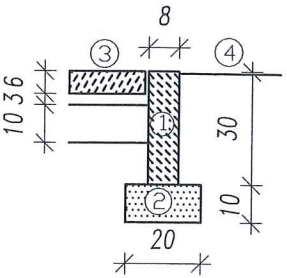
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej DG221550V - ul. Świętokrzyskiej na
odcinku od skrzyżowania z DK92 - ul. Warszawska do skrzyżowania
z DG220907W - ul. Bagnista w Mińsku Mazowieckim

PRZESKROJE NORMALNE

PROJEKTANCI:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. ANTONI TUŁODZIECKI	GP.7342/109/160/93	
MGR INŻ. ARKADIUSZ BOGUCKI		
INŻ. DAMIAN IWANLUK		

DATA: 04-2019	SKALA: 1:50	RYS. NR
BRANŻA: DROGOWA		
ETAP: PROJEKT TECHNICZNY		

Obrzeże betonowe

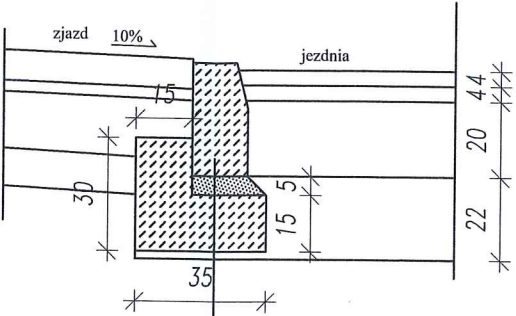


OZNACZENIA

- 1 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- 2 - podsypka piaskowa gr 10 cm
- 3 - nawierzchnia chodnika
- 4 - trawnik

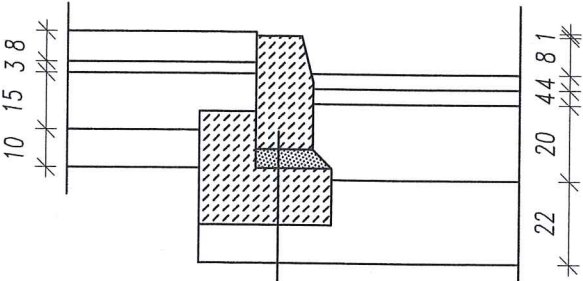
Krawężnik wtopiony

zjazd, przejścia dla pieszych, wjazd na parking



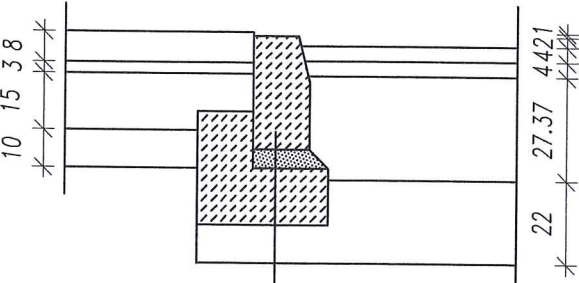
krawężnik betonowy 15 x 30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa B-10

Krawężnik normalny



krawężnik betonowy 15 x 30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa B-10

Krawężnik wtopiony



krawężnik betonowy 15 x 30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa B-10

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH SP. Z O.O.
W MIŃSKU MAZOWIECKIM

INWESTOR: MIASTO MIŃSK MAZOWIECKI z siedzibą
ul. Konstytucji 3-go Maja 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej DG221550W - ul. Świetokrzyskiej na
odcinku od skrzyżowania z DK92 - ul. Warszawska do skrzyżowania
z DG220907W - ul. Bagista w Mińsku Mazowieckim

SZCZEGÓŁY TECHNICZNE

PROJEKTANCI:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. ANTONI TUŁODZIECKI	GP.7342/109/160/93	
MGR INŻ. ARKADIUSZ BOGUCKI		
INŻ. DAMIAN IWANIUK		
DATA: 04-2019	SKALA: 1:20	RYS. NR
BRANŻA: DROGOWA		
ETAP: PROJEKT TECHNICZNY		