

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. **Przedmiotem zamówienia** jest wykonywanie napraw nawierzchni dróg gruntowych na terenie Miasta i Gminy Prabuty, obejmujących zakresem:
  - 1) rozwiezienie i uzupełnienie ubytków nawierzchni wskazanych dróg, kruszywem dostarczonym przez Zamawiającego, przy użyciu ładowarki lub koparko – ładowarki, zwane dalej „**rozwiezieniem**”,
  - 2) profilowanie poprzez wyrównanie nawierzchni wskazanych dróg oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych istniejącego podłoża, poszerzenie poboczy do 30 cm samojezdną równiarką drogową oraz zagęszczenie mechaniczne samojezdnym walcem drogowym wibracyjnym o masie minimum 8 t., zwane dalej „**profilowaniem z zagęszczeniem**”,
  - 3) zagęszczenie mechaniczne wskazanych dróg samojezdnym walcem drogowym wibracyjnym o masie minimum 8 t., zwane dalej „**zagęszczeniem**”.
2. **Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych:**
  - 1) **Zadanie 1:** Naprawa nawierzchni dróg gruntowych na terenie północno - wschodniej część gminy, o łącznej długości 88,4 km, obejmującej sołectwa: Gonty, Antonin/Kamienna, Górowychy/ Górowychy Małe, Rodowo/Rodowo Małe, Szramowo, Laskowice, Sypanica/Orkusz, Gdakowo, Julianowo, Stańkowo, Obrzynowo, Jakubowo/Pachutki, zgodnie ze szczegółowym wykazem dróg, stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszego opisu, w ilości:
    - a) **rozwiezienie – 2 000 ton**
    - b) **profilowanie z zagęszczeniem – 77 km**
    - c) **zagęszczenie – 10 km**
  - 2) **Zadanie 2:** Naprawa nawierzchni dróg gruntowych na terenie południowej części gminy, o łącznej długości 45,5 km, obejmującej sołectwa: Grodziec, Trumiejki, Pilichowo, Gilwa, Kołodzieje/ Kowale, Pólko, Stary Kamień/Grażymowo, Kleczewo/ Raniewo oraz teren miasta Prabuty zgodnie ze szczegółowym wykazem dróg, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego opisu, w ilości:
    - a) **rozwiezienie – 1000 ton**
    - b) **profilowanie z zagęszczeniem – 35,6 km**
    - c) **zagęszczenie – 10 km**
3. Kruszywo drogowe do rozwiezienia i uzupełnienia ubytków, będzie znajdowało się w odległości **nie większej niż 3 km** od miejsca (drogi) wykonania przedmiotu umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ograniczenia ilości napraw o nie więcej niż 20 % zaplanowanych ilości na zadanie.
5. **Zasady ogólne prowadzenia robót:**
  - 1) Przed przystąpieniem do realizacji prac na wskazanym obszarze Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z warunkami w terenie i szczegółowo uzgodnić zakres prac z Zamawiającym.
  - 2) Wykonawca w trakcie wykonywanego zlecenia jest zobowiązany do codziennego telefonicznego powiadamiania przedstawiciela Zamawiającego, na numer 605 563 239 o miejscu prowadzonych prac, godzinie rozpoczęcia i godzinie zakończenia prac oraz długości naprawionego odcinka drogi.
  - 3) Zamawiający zastrzega, że dojazd Wykonawcy do miejsca wykonania usługi jak również powrót do bazy winien być uwzględniony w cenie ofertowej, nie podlega on dodatkowej wycenie oraz nie będzie liczony jako dodatkowy koszt usługi.
  - 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, zapewnienia bezpieczeństwa na terenie prowadzonych prac, metody użyte przy robotach oraz ich zgodność z obowiązującymi przepisami i normami.
  - 5) Ponadto na Wykonawcy spoczywają następujące obowiązki:

- a) prowadzenie na bieżąco obmiaru robót i wykonywanie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tej dziedzinie,
- b) zapewnienia właściwej organizacji ruchu drogowego w trakcie trwania prowadzonych prac,
- c) w przypadku braku odpowiedniego oznakowania robót, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody powstałe z tego tytułu,
- d) nie naruszenie własności i innych praw osób trzecich,
- e) przestrzegania przepisów BHP, o ruchu drogowym oraz prawa budowlanego,
- f) utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie prac, w okresie trwania robót, do czasu odbioru robót.

#### 6. Sprzęt:

W zależności od zakresu i sposobu zleconych prac, Wykonawca musi wykonywać roboty wymagane w postępowaniu sprzętem (odrębnie na każde zadanie):

- a) samojezdna równiarka drogowa – 1 szt.
- b) samojezdny walec drogowy wibracyjny o masie min. 8 t – 1 szt.
- c) ładowarka lub koparko – ładowarka – 1 szt.
- d) samochód ciężarowy typu „wywrotka” – 1 szt.

#### 7. Wykonanie robót:

- 1) Roboty polegać będą na wyrównaniu podłużnym i poprzecznym korpusu drogi z nadaniem jej prawidłowych spadków z jednoczesną likwidacją ubytków gruntowych, zaniżeń i kolein wraz z wałowaniem oraz rozwiezenie i uzupełnienie nawierzchni dróg gruntowych, dostarczoną przez Zamawiającego kruszywem.
- 2) Rozwiezenie materiału, w celu wbudowania go w miejsca, w których jest jego niedobór oraz w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Prace należy przeprowadzić w odpowiednich warunkach atmosferycznych (właściwa wilgotność podłoża) gwarantujących utrzymanie stabilności powierzchni równanej drogi. Profilowanie najlepiej jest wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na wygórowaniach, jak i jego zagęszczenie
- 3) Profilowaną drogę zaleca się, ze względów organizacyjnych, podzielić na odcinki, które równiarka może naprawić w ciągu 1÷2 dni.

#### 8. Rozwiezenie i uzupełnienie ubytków nawierzchni dróg wraz z zagęszczeniem:

- 1) Uzupełnienie ubytków drogi ma na celu wyrównanie nierówności, które nie są możliwe do wyrównania poprzez profilowanie drogi.
- 2) Uzupełnienie ubytków zostanie wykonane przy pomocy kruszywa dostarczonego przez Zamawiającego.
- 3) Po uzupełnieniu ubytków, podobnie jak po profilowaniu, drogę należy wałować walcem.

#### 9. Równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg o nawierzchni gruntowej – jednostka: 1km profilowanej drogi o szerokości średniej 4,0 m wraz z poszerzeniem poboczy do 30 cm obejmuje:

- 1) osuszenie wybojów lub kolein za pomocą rowków odwadniających;
- 2) wyrównanie wybojów ziemią otrzymaną przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów w czasie suchej pogody oraz z nierównomiernego zagęszczenia jezdni, ścięcie i uzupełnienie nierówności;
- 3) wzruszenie istniejącej nawierzchni na głębokość 10cm w miejscach głębokich lokalnych zaniżeń i uzupełnienie ich materiałem Inwestora w uzgodnieniu z Zamawiającym lub jego przedstawicielem;
- 4) uzyskanie spadku poprzecznego o wartości 3-4% poprzez przesunięcie otrzymanej ziemi ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein;

- 5) usunięcie nasypanego w trakcie roboty gruntu z pobocza;
- 6) zagęszczanie walcem samojezdnym za każdym przejazdem równiarki.

#### 10. Dodatkowe wymagania:

- 1) Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdny. W przypadku zawyżonych poboczy należy przewidzieć konieczność wykonania rowków odprowadzających wodę.
- 2) Wykonawca do realizacji zamówienia (uzupełnienia głębokich lokalnych zaniżeń) pobierze materiał Inwestora umożliwiający rozłożenie, wyprofilowanie i zagęszczenie. Uzupełnienia nawierzchni warstwą o średniej grubości 10cm nie przekroczy 5% łącznej powierzchni robót.
- 3) Należy uwzględnić, że w ok. 10% robót konieczne będzie nawilżenie gruntu gwarantujące poprawne wykonanie zadania.
- 4) Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zadecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie naprawy.

#### 11. Odbiór robót.

- 1) W przypadku nienależytego wykonania prac, Zamawiający przerwie ich realizację i ustali nowy termin odbioru oraz termin wykonania robót poprawkowych.
- 2) Zakończenie zleconych robót oraz gotowość do odbioru wykonawca zgłosi Zamawiającemu na piśmie lub mailowo: [gospodarz@prabuty.pl](mailto:gospodarz@prabuty.pl).
- 3) Odbiór robót dokonuje się w odniesieniu do ustalonego zakresu, opisu przedmiotu zamówienia, technologii. Odbiór polega na ocenie jakości wykonanych robót wraz z uwzględnieniem długości odcinka równanej drogi. Odbioru robót dokona Zamawiający w obecności Wykonawcy.
- 4) Odbiory będą dokonywane etapowo po zrealizowaniu zadania w poszczególnym obszarze wg. Następujących zasad:
  - a) Równość nawierzchni:
    - Nierówności podłużne nawierzchni będzie mierzona 4-metrową łata, zgodnie z normą BN-68/8931-04 [16].
    - Nierówności nawierzchni gruntowej nie powinny przekraczać 15 mm.
  - b) Spadki poprzeczne nawierzchni:
    - Spadki poprzeczne nawierzchni będą mierzone przy użyciu 4-metrowej łaty i poziomicy.
    - Odchylenia spadków poprzecznych nawierzchni na prostych i łukach nie powinny być większe niż  $\pm 0,5$  % od spadków projektowanych.
  - c) Szerokość nawierzchni:
    - Szerokość nawierzchni nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż + 10 cm i - 5 cm.
  - d) Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów
    - Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanej nawierzchni gruntowej podano w poniższej tabeli

Lp.	Wyszczególnienie badań i pomiarów	Minimalna częstotliwość badań i pomiarów
1	Równość podłużna	co 20 m łata na każdym pasie ruchu
2	Równość poprzeczna	10 razy na 1 km
3	Spadki poprzeczne <sup>*)</sup>	10 razy na 1 km
4	Szerokość nawierzchni	10 razy na 1 km

**Wykaz dróg objętych Zadaniem 1 (teren północno – wschodniej części gminy)**

Lp.	Sołectwo	Nr drogi	Nazwa drogi (odcinek)	Długość (km)
1	<b>Gonty</b>	-	Droga przez wieś Gonty M.	0,3
2		-	Droga od dr. gm. nr 248036G do gosp. bud. nr Gonty 29	1
3		248035G	Gdakowo – Gonty	2,7
4	<b>Kamienna/ Antonin</b>	248038G	Od drogi woj. nr 522 koło gosp. bud. nr 16-18 do „gruszy”	1,6
5		248046G	Od drogi woj. 522 kolonia (przy gosp. bud. nr 6-12)	1,5
6		-	Od drogi wojewódzkiej nr 522 do drogi gm. nr 248046G (dz. nr 98)	0,7
7		248040G	Kamienna - Rodowo	0,3
8		248040G	Kamienna - Gdakowo	2
9		-	Droga od dr. woj. 522 do gosp. bud. nr 22 w Kamienna	0,3
10	<b>Rodowo</b>	-	Od drogi pow. 3215G droga w Rodowie Małym w kierunku zabudowań (dz. nr 7)	1
11		-	Rodowo przez wieś (dz. nr 124)	0,2
12		248039G	Droga od dr. pow. 3147G od cmentarza przy zabudowaniach nr 37, 38 do „gruszy”	1,9
13		-	Droga w kierunku Lasu (dz. nr 148)	1
14		-	Od dr. gm. nr 248039G do gosp. bud. nr 42 (22/2 obr. geod. Rodowo, gm. Prabuty)	0,1
15	<b>Górowychy</b>	248039G	Droga od dr. pow. nr 3215G przy zabudowaniu nr 25, 26 do „gruszy” w kierunku Rodowa	1,3
16		248037G	Od drogi woj. 522 kolonia Górowychy	1,2
17		-	Od drogi powiatowej nr 3215G – kolonia gosp. bud. nr 28 (przy byłej mleczarni)	1,5
18		-	Droga od dr. pow. nr 3215G do zabudowań bud. nr 5	0,3
19		-	Droga w Górowychach Małych (dz. nr 26 )	1,2
20			Górowychy Małe – Antonin- Rodowo (dz. nr 26 obr. Górowychy Małe)	1,2
21	<b>Gdakowo</b>	248032G	Gdakowo – Orkusz	3,0
22		-	Gdakowo – kolonia od dr. gm. nr 248032G do gosp. bud. nr 35	1,1
23		-	Gdakowo – Mikołajki Pom.	1
24		-	Gdakowo wieś (dz. nr 55/1, 55/2, 55/3, 59)	0,3
25	<b>Laskowice</b>	-	Od drogi 248029G w kierunku gosp. bud. nr 57	0,4
26		-	Od drogi 248029G w kierunku gosp. bud. nr 11	0,2
27		-	Od drogi 248029G Laskowice kolonia (przy zabudowaniach nr 36-44)	1,4
28		-	Od drogi nr 248029G Laskowice w kierunku posesji nr 35, 39 przez las	2,2
29		-	Od drogi 248027G w kierunku gosp. bud. nr 29,30	1,4
31		-	Od drogi 248028G do gosp. w lesie bud. nr 61, 60 oraz do „figlówki”	1,1
32	<b>Szramowo</b>	248026G	Szramowo – Gajówka (do gosp. bud. nr 21)	1,2
33			Szramowo – za zabudowaniami nr 7,8 (dz. nr 134)	0,5
34		-	Droga do Lasu w kierunku Licza (dz. nr 16/5)	1,5
35		-	Droga w kierunku Lasu (do wiaduktu kolejowego dz. nr 137, 18/4)	1
36	<b>Julianowo</b>	248024G	Od drogi nr 3206G – osada Julianowo Gąski (do bud. nr 3, 5)	1,1
37		248041G	Droga na plażę miejską - od dr. woj. 520 Julianowo do plaży miejskiej przy torze kolejowym	1,7
38		-	Od drogi woj. 522 do gosp. bud. nr Julianowo 31	0,4
39		-	Od drogi woj. 522 do gosp. bud. nr Julianowo 32	0,3
40		248008G	Od dr. woj. 520 Julianowo kolonia	0,5
41		248009G	Od dr. woj. 520 Julianowo kolonia	0,5
42			Od dr. woj. 520 Julianowo kolonia do gosp. bud. nr 20	0,1
43		-	Od dr. woj. 520 Julianowo do gosp. bud. nr 8	1,0
44		248044G	Od dr. woj. 520 Julianowo kolonia	1

45		248010G	Julianowo – Halinowo za Pal - Polem	2,7
46	<b>Sypanica</b>	248031G	Sypanica – Kałdowo do zabudowań (byłego pałacu)	1,4
47		248043G	Sypanica – kolonia do zabudowań gosp. bud. nr 41,42	1,7
48		248034G	Sypanica – kolonia do zabudowań gosp. bud. nr 54-56 oraz 48-50	1,5
49		248033G	Sypanica - Gdakowo	3,7
50		-	Kałdowo- Szramowo	1,5
51		248036G	Sypanica - Gonty	1,8
52			Sypanica do zabudowań nr 22a/22b	0,1
53	<b>Jakubowo</b>	248001G	Od drogi pow. nr 3145G Jakubowo droga do gosp. bud. nr 13-14	0,8
54		-	Od drogi pow. nr 3146G (Jakubowo - Stążki) droga do gosp. bud. nr Jakubowo 15	0,1
55		-	Od drogi pow. nr 3145G Jakubowo droga do gosp. bud. nr 24	0,2
56		-	Od drogi pow. nr 3145G Jakubowo droga do gosp. bud. nr 25	0,3
57		-	Od drogi gm. nr 248002G do zabudowania nr Jakubowo 9	0,3
58		248003G	Od dr. pow. nr 3145G Obrzynowo kolonia (gosp. bud. nr 3-4) do drogi gm. nr 248002G	0,9
59	<b>Obrzynowo</b>	248002G	Obrzynowo - Jakubowo	4,2
60		-	Od drogi gm. nr 248002G Obrzynowo droga do gosp. bud. nr 97-98	0,4
61		248004G	Od drogi woj. 520 Obrzynowo kolonia – przy granicy gminy w kierunku Lipowa (pętla)	3,2
62		-	Od drogi gm. nr 248004G Obrzynowo do gosp. bud. nr 84	0,1
63		248005G	Od drogi pow. nr 3211G Obrzynowo kolonia do gosp. bud. nr 73	1,2
64		248005G	Od drogi woj. 520 Obrzynowo kolonia do gosp. bud. nr 75	0,9
65		248006G	Obrzynowo kolonia (północ) – od dr. woj. 520 do drogi pow. nr 3145G	2,3
66		-	Od drogi gm. nr 248006G Obrzynowo do gosp. bud. nr 101	0,3
67		248007G	Obrzynowo kolonia (południe) – od dr. woj. 520 do dr. pow. 3211G	3,2
68		-	Od dr. gm nr 248007G Obrzynowo do gosp. bud. nr 113	0,6
69		-	Od dr. gm nr 248007G Obrzynowo do gosp. bud. nr 114	0,4
70		-	Od dr. gm nr 248007G Obrzynowo do gosp. bud. nr 116/116a	0,4
71		-	Od dr. gm nr 248007G Obrzynowo do gosp. bud. nr 117	0,4
72		248042G	Obrzynowo kolonia – od dr. pow. 3211G do gosp. bud. nr 60,64	1,9
73		-	Od dr. woj. 520 do dr. pow. nr 3211G przy gosp. bud. nr 96	0,9
74		-	Od dr. pow. 3211G Obrzynowo do gosp. bud. nr 66/66a	0,2
75		-	Obrzynowo wieś – droga za Kościołem i przy sklepie (od dr. pow. nr 3145G – dr. woj. 520- dr. pow. nr 3211G)	0,7
76	<b>Stańkowo</b>	248013G	Stańkowo - Pałatyki	2,6
77		-	Stańkowo od drogi 521 – do zabudowania nr 36	0,3
78		-	Stańkowo (wokół bloków)	0,5
79		-	Od drogi gm. nr 248012G (figurka) w kierunku jez. Burgale	0,9
80		-	Od drogi gm. nr 248012G do gosp. bud. nr 42,43	0,2
			<b>ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ DRÓG</b>	<b>87,0 km</b>

**Wykaz dróg objętych Zadaniem 2 (teren południowej części gminy)**

Lp.	Sołectwo	Nazwa drogi (odcinek)	Długość (km)
1	Stary Kamień	Stary Kamień – Lagry	1,2
2		Stary Kamień tzw. plaża (lądowisko)	1,1
3		Prabuty – Grażymowo	3,5
4		Droga od drogi wojewódzkiej 522 do zabudowań gosp. nr 84-86	0,3
5		Od drogi wojewódzkiej 522 do zabudowań nr 90,91	0,5
6		Stary Kamień do gosp. bud. nr 27 (dz. nr 190/5)	0,1
7	Kołodziejce	Kołodziejce Kolonia od dr. woj. 522 przy zabudowaniach nr 4-10 do drogi pow. na Gilwę nr 3217G	1,6
8		Kołodziejce Kolonia od drogi 522 przy zabudowaniach nr 18-21, 16 do drogi powiatowej na Gilwę nr 3217G	1,9
9		Od dr. gm. nr 248018G do gosp. bud. nr 17	0,2
10		Od dr. gm. nr 248018G do gosp. bud. nr 12	0,2
11		Od dr. gm. nr 248018G do gosp. bud. nr 13-14	0,4
12		Droga od drogi pow. nr 3223G przez wieś Kowale	0,5
13		Droga od dr. pow. nr 3223G przez sad do gosp. bud. nr Kołodziejce 42	0,4
14	Pólko	Droga betonowa do wsi Pólko oraz do lasu do gosp. Grodziec 30	2,6
15		Od drogi powiatowej nr 3223G do gospodarstwa bud. nr 12	0,6
16	Gilwa	Od drogi powiatowej nr 3217G Gilwa Kolonia (gosp. bud. nr 4-5)	1
17		Od drogi powiatowej nr 3217G Gilwa Kolonia (przy gosp. bud. nr 6,7,8,9)	1,8
18		Gilwa przez wieś – Gilwa Mała	2,3
19		Gilwa – Pilichowo (do gosp. bud. nr Gilwa 12)	1,7
20	Pilichowo	Pilichowo – Bożewo - Pólko	2,5
21		Od drogi woj. 522 koło gospodarstw bud. nr 18,19	1,6
22		Od drogi 522 do gosp. bud. nr 16	0,6
23		Pilichowo (dz. nr ) za zabudowaniami nr 22	0,7
24		Pilichowo (dz. nr 63)	0,8
25	Trumiejki	Trumiejki (dz. nr 331) - przy krzyżu	0,9
26		Trumiejki - Międzyzlesie	1,3
27		Trumiejki Klasztorzek	1,6
28		Trumiejki - Pilichowo	1,5
29		Trumiejki (przy cmentarzu)	1,7
30		Trumiejki do drogi 522 (dz. nr 169)	0,9
31		Trumiejki (dz. nr 63/2)	0,5
32		Trumiejki we wsi oraz przy sklepie	0,6
33	Grodziec	Droga przez wieś (dz. nr 3/22)	0,3
34	Kleczewo/ Raniewo	Kleczewo droga przez wieś do lasu	0,3
35		Raniewo do posesji bud. Nr 1B	0,5
36	Miasto Prabuty	ul. Czarnieckiego	0,1
37		ul. Kiepur	0,3
38		ul. Koszarowa/ Wojska Polskiego	0,7
39		ul. Kuracyjna (3 drogi w tym podwórka)	0,4
40		ul. Lipowa	0,4

41	ul. Okrężna (w tym garaże na ul. Pl. Wolności)	0,2
42	ul. Patyry	0,3
43	ul. Piaskowa	0,3
44	ul. Polna	0,2
45	ul. Spokojna	0,2
46	ul. Miętowa/Rumiankowa/Ojca Klimuszki	1,1
47	ul. Sosnowa	0,8
48	ul. Lawendowa	0,7
49	Rypińska do budynków nr 22-26 oraz działki nr 1598, 1586	0,5
50	Prabuty – ul. Rypińska do gosp. bud. nr 68, 70	0,5
51	Warmińska	0,2
52	ul. Górna (1-1C)	0,1
53	Od dr. woj. 521 – ul. Rypińska - Julianowo do gosp. bud. nr 77-79	0,4
<b>ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ DRÓG</b>		<b>45,6 km</b>