

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: **Naprawa drogi leśnej o nr inw. 220/28 w Leśnictwie Widelki uszkodzonej przez nawałny deszcz.**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

gdzie:
Wk - wartość kosztorysowa robót;
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN.: „Naprawa drogi leśnej nr o nr inw. 220/28 w Leśnictwie Widelki uszkodzonej przez nawałny deszcz.”

Przedmiotem opracowania jest naprawa drogi leśnej o nr inw. 220/28 w Leśnictwie Widelki uszkodzonej w wyniku nawałnego deszczu. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 3,5 m, która wskutek silnych opadów deszczu została rozmyta na dużych spadkach podłużnych. W celu jej naprawy projektuje się zakres prac, który obejmuje wykonanie zruszenia nawierzchni jezdni, a następnie uzupełnienia kruszywem łamanym 0/31,5mm o średniej grubości 4 cm wraz z zamięłaniem kruszywem 0/4mm oraz profilowaniem i zagęszczaniem. Początek i koniec kilometrażu roboczego przedstawiono na poniższej lokalizacji. Poszczególne prace uszkodzonej drogi leśnej na skutek deszczu nawałnego przedstawiono w poniższych tabelach.



Rysunek 1. Lokalizacja przebiegu drogi leśnej wraz z jej kilometrażem roboczym.

Zestawienie prac w poszczególnych kilometrażach drogi leśnej:

Tabela 1. Zestawienie prac związanych ze zruszeniem nawierzchni jezdni

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+000,00	0+110,00	Zruszenie nawierzchni jezdni o szerokości 3,5 m	3,50	110,00	385,00	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
2	0+248,00	0+486,00		3,50	238,00	833,00	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
3	0+536,00	0+752,00		3,50	216,00	756,00	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
4	0+784,00	0+879,00		3,50	95,00	332,50	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
SUMA					2306,50				

Tabela 2. Zestawienie prac związanych z uzupełnieniem nawierzchni jezdni kruszywem 0/31,5mm o średniej grubości 4cm wraz z zamięłowaniem kruszywem 0/4mm.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+000,00	0+110,00	Uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 4 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża oraz zamięłowanie kruszywem 0/4mm	3,50	110,00	385,00	0,04	15,40	
2	0+248,00	0+486,00		3,50	238,00	833,00	0,04	33,32	
3	0+536,00	0+752,00		3,50	216,00	756,00	0,04	30,24	
4	0+784,00	0+879,00		3,50	95,00	332,50	0,04	13,30	
SUMA					2306,50		92,26		

Dokumentacja fotograficzna:

Dokumentacja fotograficzna przedstawiające stan istniejący nawierzchni drogi leśnej, która została rozmyta w wyniku silnych opadów deszczu.



Zdjęcie 1. Szczegół rozmycia nawierzchni jezdni



Zdjęcie 2. Szczegół rozmycia nawierzchni jezdni