

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: **Konserwacja drogi leśnej w Leśnictwie Orłowiny o nr inw. 220/23.**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

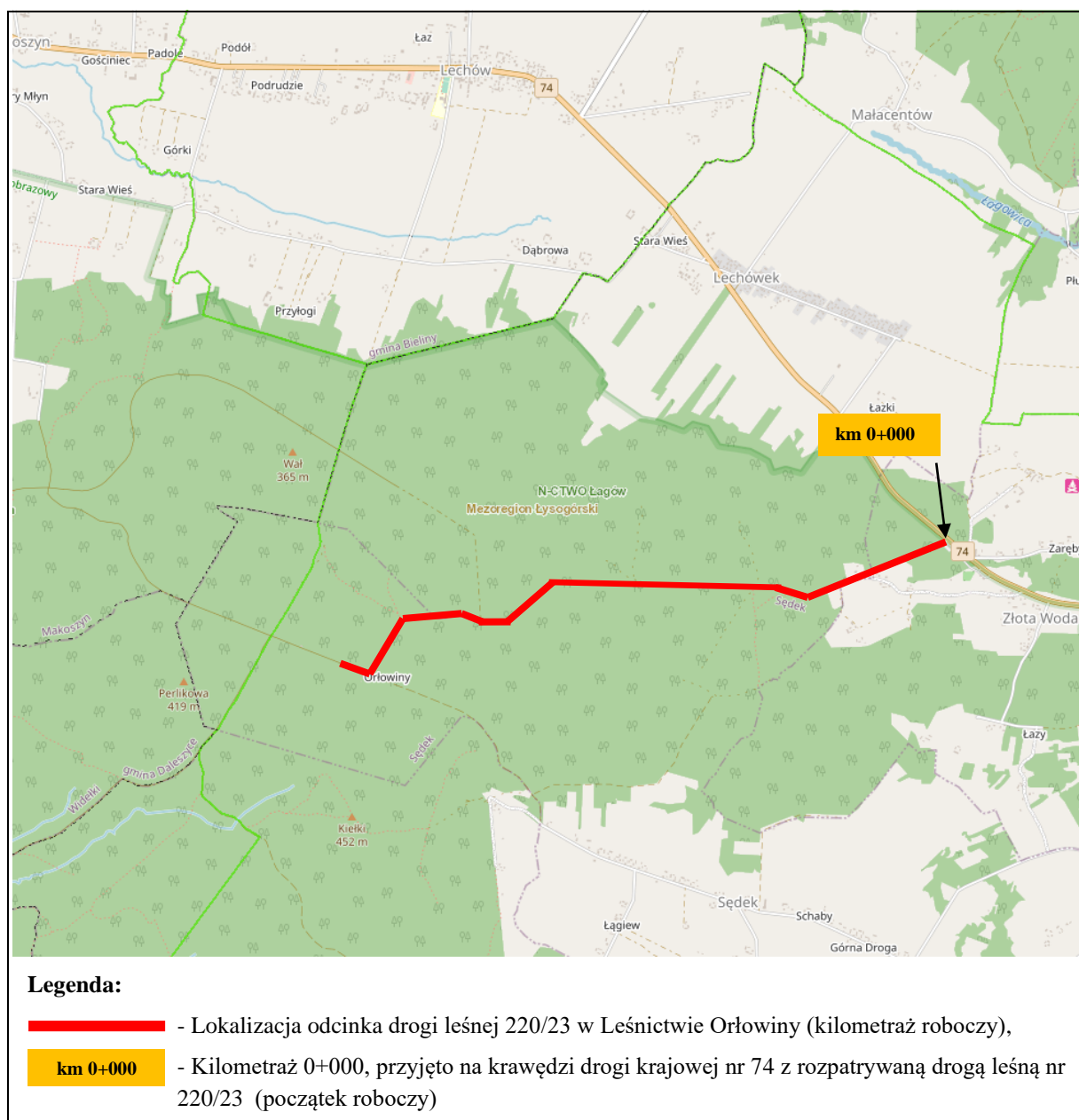
gdzie:
Wk - wartość kosztorysowa robót;
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN.: „Konserwacja drogi leśnej w Leśnictwie Orłowiny o nr inw. 220/23.”

Przedmiotem opracowania jest konserwacja drogi leśnej o nr inw. 220/23 w Leśnictwie Orłowiny. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 3,5 m, która wskutek silnych opadów oraz eksploatacji została uszkodzona. W ramach konserwacji drogi leśnej projektuje się:

- Wykonanie oczyszczenia oraz uzupełnienia występujących miejscowo ubytków w nawierzchni jezdni kruszywem 0/31,5mm o średniej grubości 8cm;
- Wykonaniu odcinkowego zruszenia całej nawierzchni jezdni oraz jej uzupełnieniu kruszywem 0/31,5mm na całej szerokości nawierzchni jezdni o średniej grubości 8cm.

Lokalizacja konserwowanej drogi leśnej wraz z jej początkiem robót konserwatorskich przedstawiono na poniższej lokalizacji. Poszczególne prace konserwatorskie drogi leśnej przedstawiono w poniższych tabelach.



Rysunek 1. Lokalizacja przebiegu drogi leśnej wraz z jej kilometrażem roboczym.

Zestawienie prac w poszczególnych kilometrażach drogi leśnej:

Tabela 1. Zestawienie prac związanych ze robotami cząstkowymi nawierzchni jezdni polegające na miejscowym oczyszczeniu i przygotowaniu podłoża w miejscu występującego ubytku wraz z uzupełnieniem i zagęszczeniem ubytku w nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm o średniej grubości 8cm.

w nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm o średniej grubości 8cm.									
Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+022,00	-	Roboty cząstkowe nawierzchni jezdni polegające na miejscowym oczyszczeniu i przygotowaniu podłoża w miejscu występującego ubytku wraz z uzupełnieniem i zagęszczeniem ubytku w nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm o średniej grubości 8cm	-	-	3,00	0,08	0,24	
2	0+031,00	-		-	-	2,00	0,08	0,16	
3	0+079,00	-		-	-	6,00	0,08	0,48	
4	0+104,00	-		-	-	4,00	0,08	0,32	
5	0+134,00	-		-	-	4,00	0,08	0,32	
6	0+149,00	-		-	-	6,00	0,08	0,48	
7	0+173,00	-		-	-	6,00	0,08	0,48	
8	0+184,00	-		-	-	6,00	0,08	0,48	
9	0+191,00	-		-	-	4,00	0,08	0,32	
10	0+355,00	-		-	-	6,00	0,08	0,48	
11	0+520,00	-		-	-	2,00	0,08	0,16	
12	0+540,00	-		-	-	2,00	0,08	0,16	
13	0+566,00	-		-	-	2,00	0,08	0,16	
14	0+651,00	-		-	-	2,00	0,08	0,16	
15	0+657,00	-		-	-	4,00	0,08	0,32	
16	0+730,00	-		-	-	2,00	0,08	0,16	
17	0+735,00	-		-	-	2,00	0,08	0,16	
18	0+784,00	-		-	-	4,00	0,08	0,32	
19	1+764,00	-		-	-	8,00	0,08	0,64	
20	1+800,00	-		-	-	12,00	0,08	0,96	
21	1+934,00	-		-	-	4,00	0,08	0,32	
22	2+044,00	-		-	-	2,00	0,08	0,16	
SUMA					93,00		7,44		

Tabela 2. Zestawienie prac związanych z robotami cząstkowymi nawierzchni jezdni polegające na zruszeniu wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni, uzupełnieniu nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm o średniej gr. 8 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Szerokość nawierzchni jezdni 3,50m.

wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Szerokość nawierzchni jezdni 3,50m.									
Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+049,00	0+064,00	Roboty cząstkowe nawierzchni jezdni polegające na zruszeniu wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni, uzupełnieniu nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm o średniej gr. 8 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Szerokość nawierzchni jezdni 3,50m	3,50	15,00	52,50	0,08	4,20	
2	0+201,00	0+264,00		3,50	63,00	220,50	0,08	17,64	
3	0+288,00	0+347,00		3,50	59,00	206,50	0,08	16,52	
4	0+385,00	0+417,00		3,50	32,00	112,00	0,08	8,96	
5	0+444,00	0+491,00		3,50	47,00	164,50	0,08	13,16	
6	0+688,00	0+712,00		3,50	24,00	84,00	0,08	6,72	
7	1+580,00	1+678,00		3,50	98,00	343,00	0,08	27,44	
8	1+970,00	2+024,00		3,50	54,00	189,00	0,08	15,12	
9	2+790,00	2+876,00		3,50	86,00	301,00	0,08	24,08	
SUMA					1673,00		133,84		