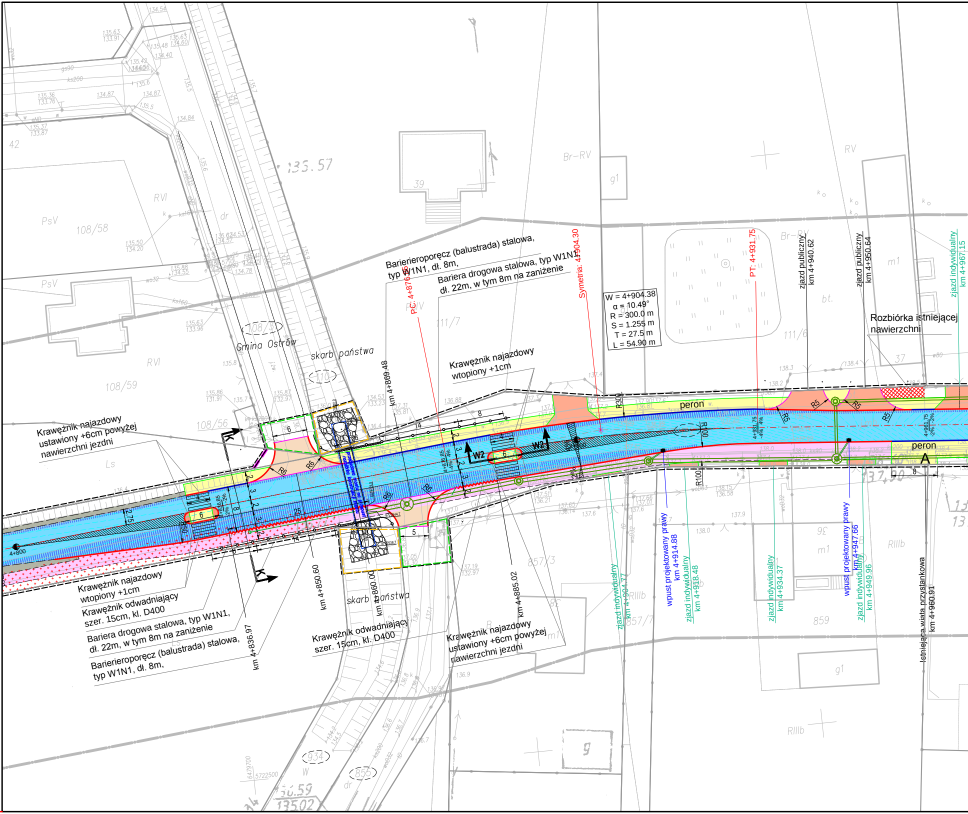
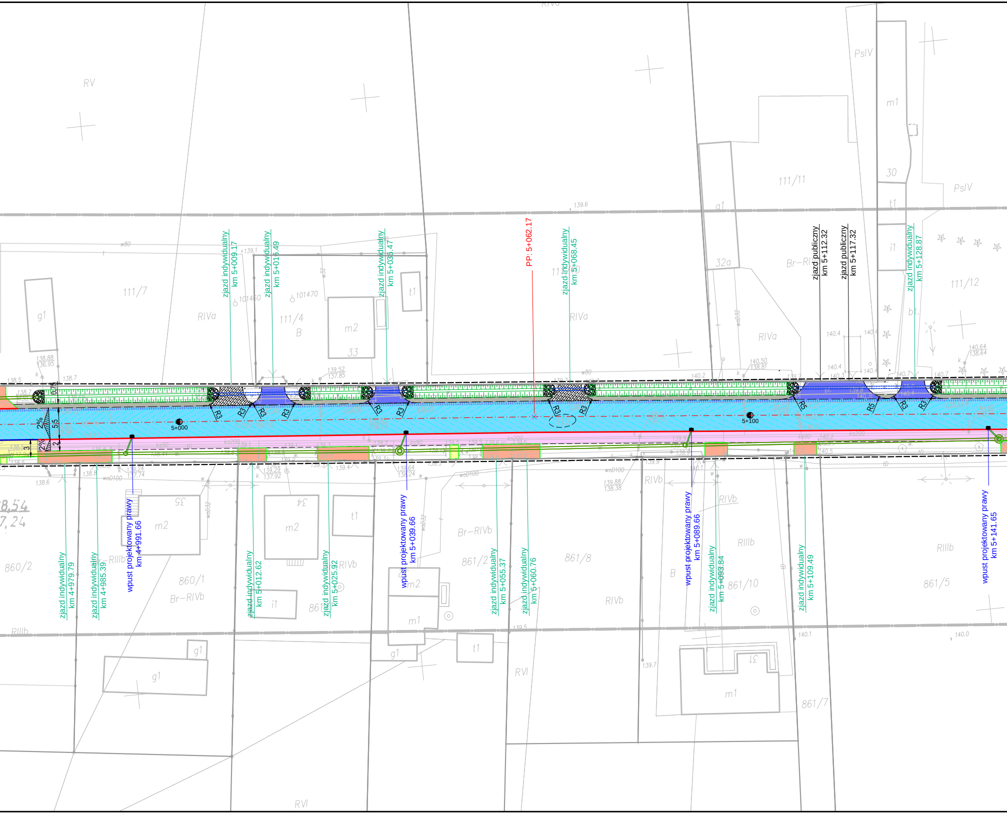
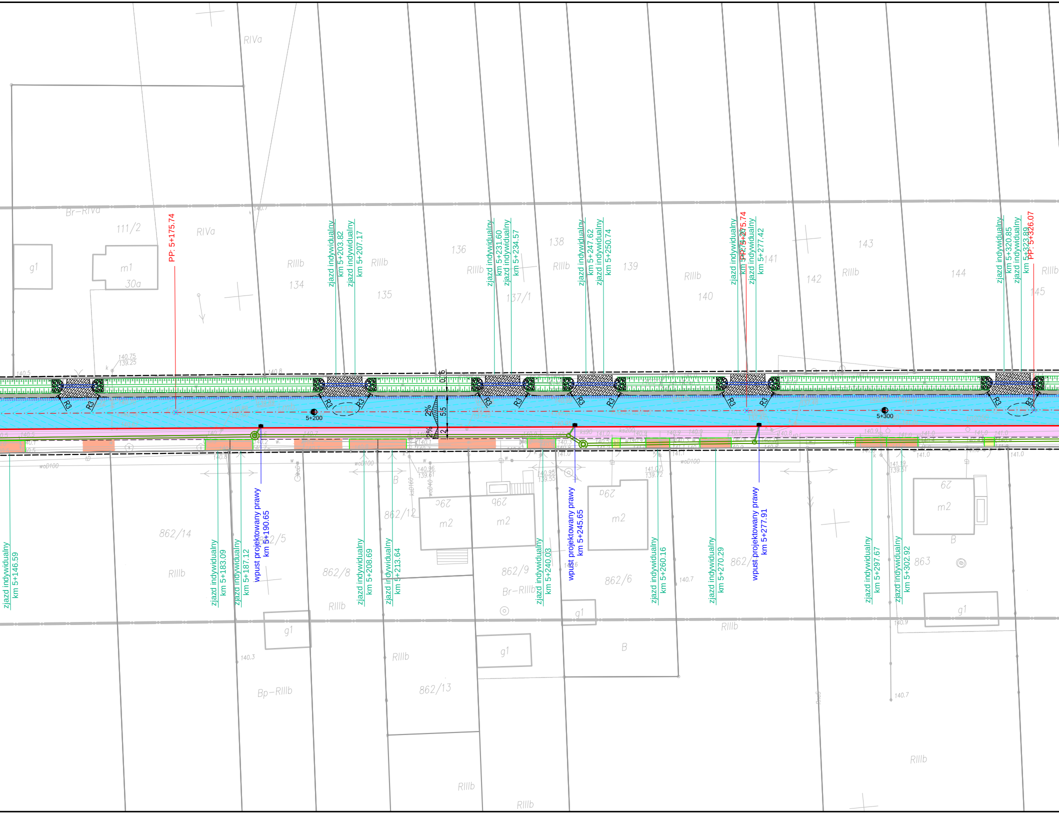
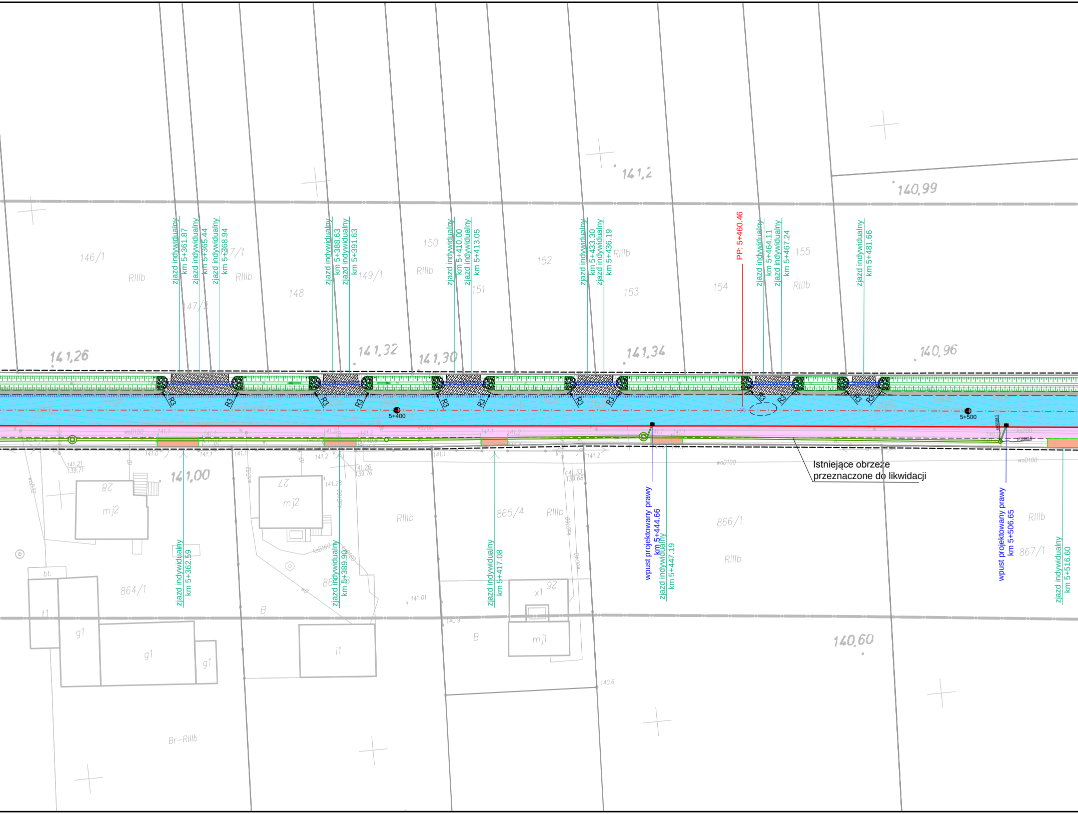
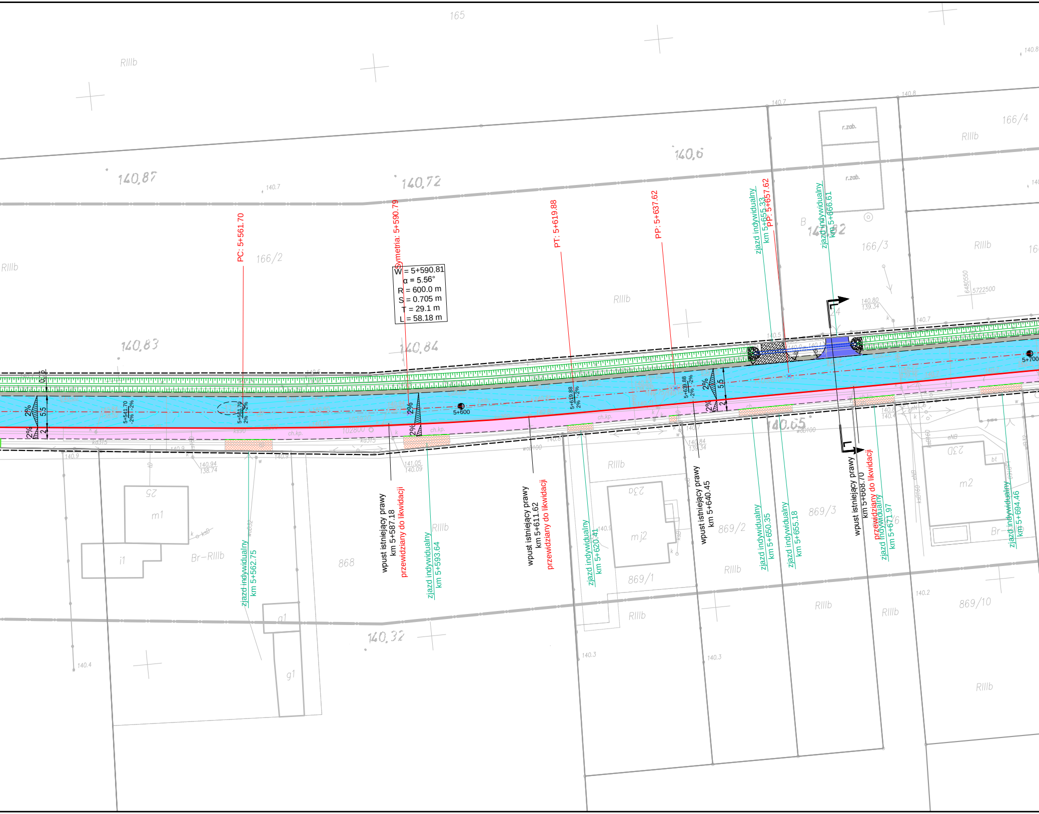

Barieroporęcz (balustrada) stalowa, typ W1N1, dł. 8m,
Bariera drogowa stalowa, typ W1N1, dł. 22m, w tym 8m na zaniżenie
Symetria: 4+904.30
PC: 4+876.85
PT: 4+931.75
W = 4+904.38
α = 10.49°
R = 300.0 m
S = 1.255 m
T = 27.5 m
L = 54.90 m
zjazd publiczny km 4+940.62
zjazd publiczny km 4+950.64
zjazd indywidualny km 4+967.15
Rozbiórka istniejącej nawierzchni
Krawężnik najazdowy wtopiony +1cm
Krawężnik najazdowy ustawiony +6cm powyżej nawierzchni jezdni
km 4+869.48
km 4+850.60
km 4+860.00
km 4+836.97
km 4+885.02
Krawężnik odwadniający szer. 15cm, kl. D400
Bariera drogowa stalowa, typ W1N1, dł. 22m, w tym 8m na zaniżenie
Barieroporęcz (balustrada) stalowa, typ W1N1, dł. 8m,
zjazd indywidualny km 4+904.77
wpust projektowany prawy km 4+914.88
zjazd indywidualny km 4+918.48
zjazd indywidualny km 4+934.37
wpust projektowany prawy km 4+947.66
zjazd indywidualny km 4+949.96
Istniejąca wiata przystankowa km 4+960.91
peron
peron
W2
W2
K
K
A
R6
R6
R5
R5
R5
R5
R300
R100
R100
4+800
Gmina Ostrów
skarb państwa
skarb państwa
108/58
108/59
108/56
108/57
111/7
111/6
110
857/3
857/7
934
855
859
39
37
42
PsV
RVI
Br-RV
RV
RIIIb
m1
g1
bt.
dr
Ls
135.57

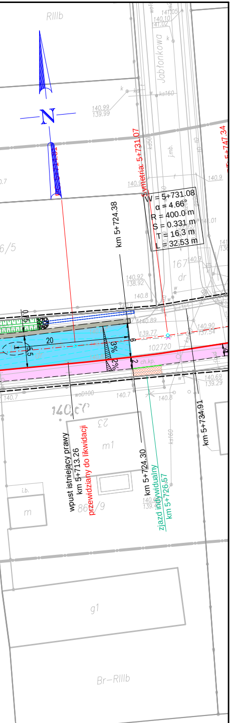


RV
RIVa
111/7
g1
111/4
B
m2
33
t1
111/11
g1
32a
Br–RIVa
m1
30
t1
i1
PsIV
PsIV
111/12
bt.
zjazd indywidualny km 5+009.17
zjazd indywidualny km 5+016.49
zjazd indywidualny km 5+036.47
PP: 5+062.17
zjazd indywidualny km 5+068.45
zjazd publiczny km 5+112.32
zjazd publiczny km 5+117.32
zjazd indywidualny km 5+128.87
139.6
139.1
101460
101470
138.88
136.95
139.52
137.85
140.50
138.81
140.64
138.64
140.4
5+000
5+100
R3
R5
2%
2%
5.5
0.75
3
2
138.5
138.7
139.24
137.74
139.29
137.92
139.64
138.24
139.88
138.38
138.6
138.8
wpust projektowany prawy km 4+991.66
wpust projektowany prawy km 5+039.66
wpust projektowany prawy km 5+089.66
wpust projektowany prawy km 5+141.65
zjazd indywidualny km 4+979.79
zjazd indywidualny km 4+985.39
zjazd indywidualny km 5+012.62
zjazd indywidualny km 5+025.92
zjazd indywidualny km 5+055.37
zjazd indywidualny km 5+060.76
zjazd indywidualny km 5+093.84
zjazd indywidualny km 5+109.49
860/2
860/1
Br–RIVb
35
m2
34
m2
t1
i1
861
RIVb
m2
m1
g1
t1
861/2
Br–RIVb
861/8
RIVb
B
861/10
RIVb
RIIIb
RIIIb
861/5
861/7
31
m1
RIIIb
g1
g1
RVI
RVI
139.5
139.7
140.1
140.0


RIVa
Br–RIVa
111/2
g1
m1
30a
RIVa
PP: 5+175.74
RIIIb
134
RIIIb
135
zjazd indywidualny km 5+203.82
zjazd indywidualny km 5+207.17
136
RIIIb
zjazd indywidualny km 5+231.60
zjazd indywidualny km 5+234.57
137/1
138
RIIIb
zjazd indywidualny km 5+247.62
zjazd indywidualny km 5+250.74
139
RIIIb
140
zjazd indywidualny km 5+274.26
PP: 5+275.74
zjazd indywidualny km 5+277.42
141
142
RIIIb
143
144
zjazd indywidualny km 5+320.85
zjazd indywidualny km 5+323.89
PP: 5+326.07
RIIIb
145
R3
5+200
2%
5.5
2%
0.75
2
5+300
zjazd indywidualny km 5+146.59
862/14
RIIIb
zjazd indywidualny km 5+183.09
zjazd indywidualny km 5+187.12
wpust projektowany prawy km 5+190.65
862/5
g1
Bp–RIIIb
862/8
RIIIb
zjazd indywidualny km 5+208.69
zjazd indywidualny km 5+213.64
862/12
B
29c
29b
m2
m2
862/9
Br–RIIIb
g1
RIIIb
862/13
RIIIb
zjazd indywidualny km 5+240.03
wpust projektowany prawy km 5+245.65
29a
m2
862/6
g1
B
RIIIb
zjazd indywidualny km 5+260.16
zjazd indywidualny km 5+270.29
862/
wpust projektowany prawy km 5+277.91
RIIIb
zjazd indywidualny km 5+297.67
zjazd indywidualny km 5+302.92
29
m2
B
863
g1
RIIIb
woD100
ksD160
woD40


ziazd indywidualny km 5+361.87
ziazd indywidualny km 5+365.44
ziazd indywidualny km 5+368.94
ziazd indywidualny km 5+388.63
ziazd indywidualny km 5+391.63
ziazd indywidualny km 5+410.00
ziazd indywidualny km 5+413.05
ziazd indywidualny km 5+433.30
ziazd indywidualny km 5+436.19
PP: 5+460.46
ziazd indywidualny km 5+464.11
ziazd indywidualny km 5+467.24
ziazd indywidualny km 5+481.66
ziazd indywidualny km 5+362.59
ziazd indywidualny km 5+389.90
ziazd indywidualny km 5+417.08
wpust projektowany prawy km 5+444.66
ziazd indywidualny km 5+447.19
wpust projektowany prawy km 5+506.65
ziazd indywidualny km 5+516.60
Istniejące obrzeże przeznaczone do likwidacji
5+400
5+500
R3
146/1
147/1
147/2
148
149/1
150
151
152
153
154
155
864/1
865/4
866/1
867/1
RIIIb
Br–RIIIb
B
mj2
mj1
x1
g1
t1
i1
bt.
28
27
26
141,26
141,32
141,30
141,34
141,2
140,99
140,96
141,00
140,60
141.21
139.71
141.26
139.76
141.33
139.68
141.28
141.01
140.9
140.6
woD100
ksB160
woD32
ks200


165
RIIIb
166/2
166/3
166/4
140.87
140.72
140.6
140.83
140.84
140.65
140.32
r.zab.
r.zab.
PC: 5+561.70
Symetria: 5+590.79
W = 5+590.81
α = 5.56°
R = 600.0 m
S = 0.705 m
T = 29.1 m
L = 58.18 m
PT: 5+619.88
PP: 5+637.62
zjazd indywidualny km 5+655.33
PP: 5+657.62
zjazd indywidualny km 5+666.61
5+541.70
5+561.70
5+600
5+619.88
5+639.88
5+700
2%
-2%
5.5
2
0.75
ch.kp.
zjazd indywidualny km 5+562.75
wpust istniejący prawy km 5+587.18
przewidziany do likwidacji
zjazd indywidualny km 5+593.64
wpust istniejący prawy km 5+611.62
przewidziany do likwidacji
zjazd indywidualny km 5+620.41
wpust istniejący prawy km 5+640.45
zjazd indywidualny km 5+650.35
zjazd indywidualny km 5+655.18
wpust istniejący prawy km 5+668.70
przewidziany do likwidacji
zjazd indywidualny km 5+671.97
zjazd indywidualny km 5+694.46
25
m1
i1
Br–RIIIb
868
g1
g1
23a
mj2
869/1
869/2
869/3
869/10
23D
m2
Br–RIIIb
140.94
138.74
141.05
140.09
140.84
139.34
140.80
139.34
140.9
140.4
140.3
140.3
140.2
140.7
140.8


RIIIb
N
Jabłonkowa
Symetria: 5+731.07
km 5+747.34
W = 5+731.08
α = 4.66°
R = 400.0 m
S = 0.331 m
T = 16.3 m
L = 32.53 m
km 5+724.38
167
dr
20
102720
km 5+734.91
wpust istniejący prawy
km 5+713.26
przewidziany do likwidacji
km 5+724.30
zjazd indywidualny
km 5+726.57
g1
Br–RIIIb

Potwierdzam zgodność kopii mapy
do celów projektowych z oryginałem

....
(projektant)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: ostrowski,
Jednostka ewidencyjna: 301704_2, Gmina Ostrów Wielkopolski
(identyfikator, nazwa)

Obręb ewidencyjny: 301704_2.0007, Gorzyce Wielkie
(identyfikator, nazwa obrębu)

Miejscowość: Gorzyce Wielkie
Numer ewidencyjny zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGO.6640.3962.2019
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 6
Nazwa układu wysokości: "Kronsztadt"
Sekcja: 6.160.18.13.1.4; 6.160.18.13.2.3; 6.160.18.13.2.4; 6.160.18.13.3.2; 6.160.18.13.4.1; 6.160.18.13.4.2
Obszar aktualizacji:
Informacje o służeb~~nościach gruntowych maj~~ących wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

Ostrów Wielkopolski, dnia 8 października 2019 r.

Arkusz 2(9)

WYKONAWCA

GEODEZJA
ul. Powstania Listopadowego 16
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 503-72-74-62
NIP: 622-228-87-95 R-N: 300143747

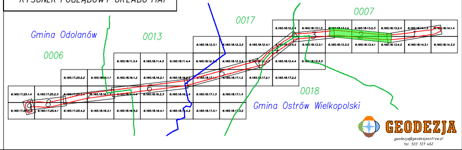
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Maciej Kłakulak
upr. zaw. nr 18667
tel. 503-72-74-62

klauzula PODGiK

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OSTROWSKI
(Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
P.3017.2019.4635_35
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego
22 LIS. 2019
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Z up. STAROSTY
Kierownik
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Renata Siwak
wz. Hejke
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

RYSUNEK POGLĄDOWY UKŁADU MAP


Gmina Odolanów
0006
0013
0017
0007
0018
Gmina Ostrów Wielkopolski
1
2
3
4
5
6
7
8
9
GEODEZJA

Legenda:

🟦	jezdnia (nakładka) - naw. bitumiczna
🟦	jezdnia (pełna konstrukcja) - naw. bitumiczna
▨	jezdnia (poszerzenie) - naw. bitumiczna
🟨	chodnik - naw. bet.kostka brukowa
🟪	ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
▨	ciąg pieszorowerowy - naw. bitumiczna
🟧	zjazd - naw. bet. kostka brukowa
🟦	zjazd - naw. bitumiczna
▩	zjazd - naw. z tłucznia
⬜	pobocze - naw. z mieszkanki granitowej
▩	opaska / wyspa środkowa ronda - kam. kostka brukowa
🟧	wyspa wyniesiona - naw. bet. kostka brukowa
🟧	zatoka autobusowa - naw. bet. kostka brukowa
▩	zieleń - naw. biologicznie czynna
▩	naw. z kostki bet. przeznaczona do przełożenia
▩	naw. z betonu C25/30
-·-·-	oś jezdni
—	krawężnik betonowy 15x30 cm
—	krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
⋀⋀⋀	krawężnik odwadniający 15x30 cm - kl. D400
—	opornik granitowy 15x25 cm
—	opornik betonowy 12x25 cm
- - - -	krawędź ścieżki rowerowej
—	obrzeże betonowe 8x30 cm
✕✕✕	balustrada / barieroporęcz [U-11b typ W1N1]
—○—	bariera drogowa stalowa [U-14a typ W1N1]
—○—	ogrodzenie segmentowe [U-12a typ 2]
⋀⋀⋀	betonowa płyta ostrzegawcza typu STOP
⋀⋀⋀	ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
⋀⋀⋀	odwodnienie liniowe szer. 0,20m klasy B250
├─┤	przepust drogowy DN600
├─┤	odcinek rowu krytego pod zjazdem DN400
▩	obrukowanie z kostki kamiennej 9/11 na betonie C8/10 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1:2
▦	rów przydrożny do odtworzenia
─⊗─	rura i studnia projektowanego rowu krytego
○─	wpust DN500 z przykanalikiem DN160
≈○≈	drenaż w otulinie z geowłókniny z rurą drenarską DN150 w otulinie uzbrojony w studnie PP DN425
▲	wpust drogowy - cofnięty
■	wpust drogowy - przykrawężnikowy
◺ 2%	spadki poprzeczne nawierzchni
A├─┤A	miejsca przekrojów normalnych
⊗	drzewo przeznaczone do wycięcia
▩	obszar drzew i krzewów przeznaczony do wycięcia

Legenda:

- - - -	projektowany podział działek
– – – –	teren niezbędny dla obiektów budowlanych
——	linia rozgraniczająca teren
– – – –	przebudowa innych dróg publicznych
– – – –	budowa/przebudowa sieci uzbr. terenu
(909/1)	numery działek istniejącego pasa drogowego
(909/1)	numery działek przewidzianych do podziału

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski	
2001	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 609	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288	
Projekt budowlany (wykonawczy)	Rozbudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie – Nabyszyce na odc. dł. ok. 6 km	sierpień 2019r. 2.8
	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	