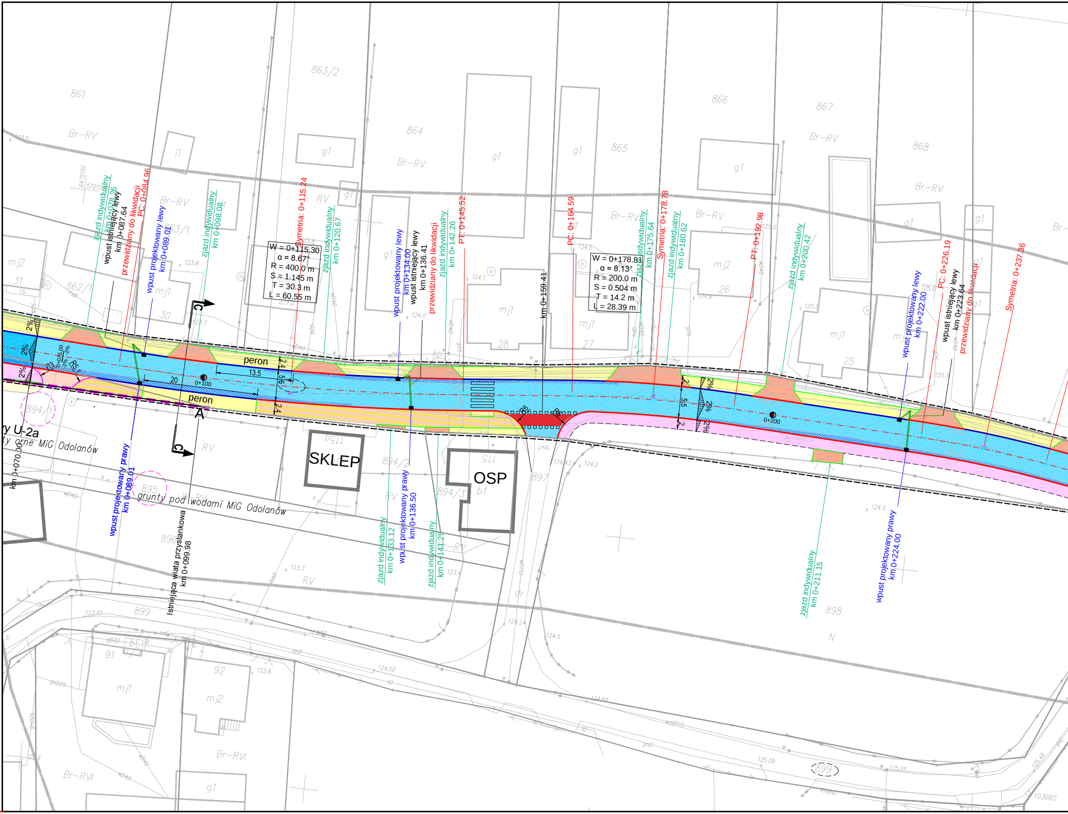
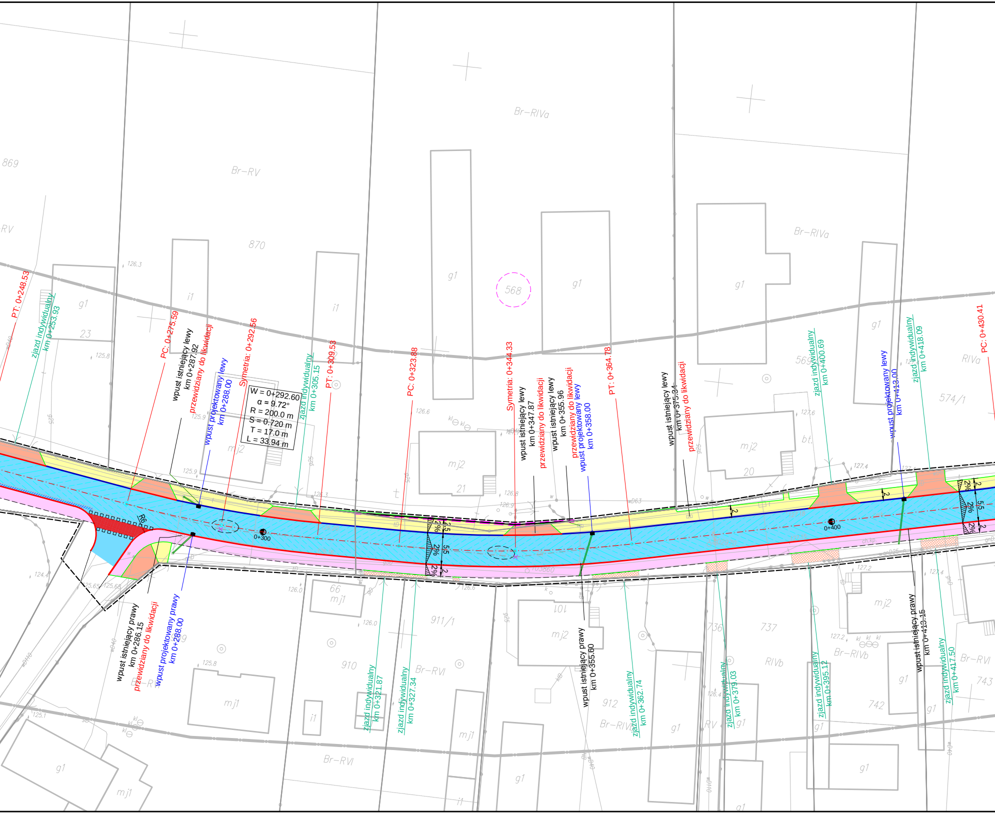
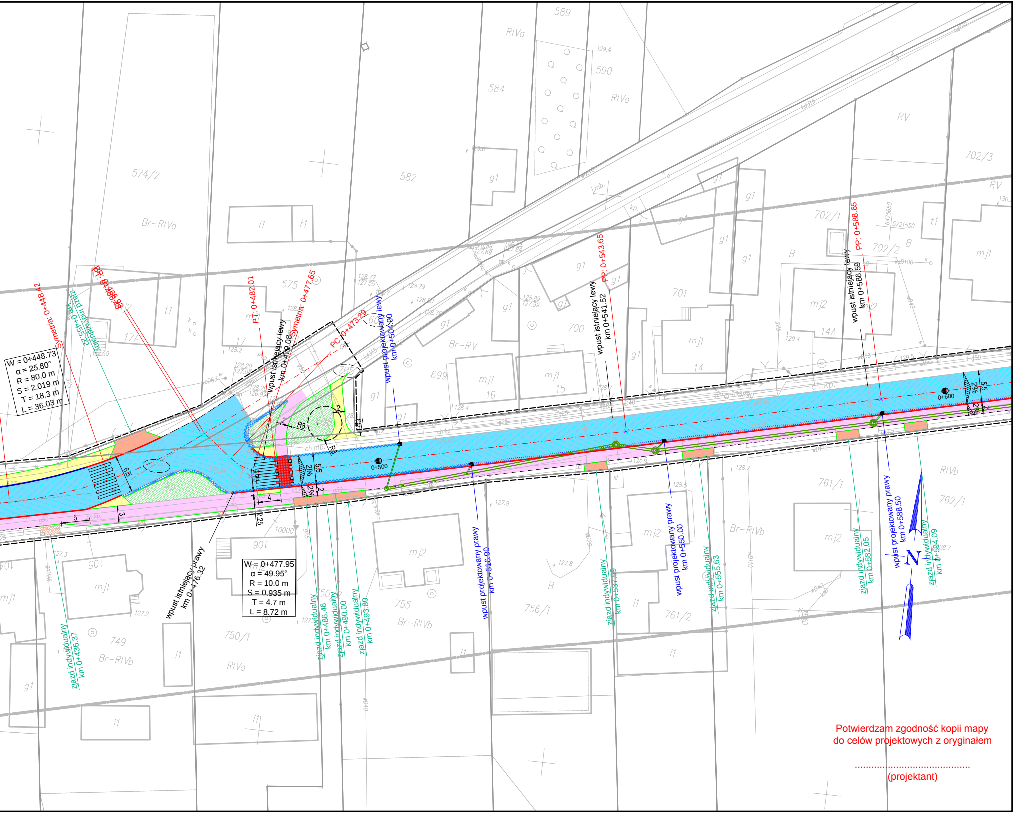

W = 0+115.30
α = 8.67°
R = 400.0 m
S = 1.145 m
T = 30.3 m
L = 60.55 m
W = 0+178.81
α = 8.13°
R = 200.0 m
S = 0.504 m
T = 14.2 m
L = 28.39 m
zjazd indywidualny km 0+078.26
wpust istniejący lewy km 0+087.64
przewidziany do likwidacji
PC: 0+084.96
wpust projektowany lewy km 0+089.01
zjazd indywidualny km 0+098.08
Symetria: 0+115.24
zjazd indywidualny km 0+120.67
wpust projektowany lewy km 0+134.00
wpust istniejący lewy km 0+136.41
przewidziany do likwidacji
zjazd indywidualny km 0+142.26
PT: 0+145.52
km 0+159.41
PC: 0+164.59
zjazd indywidualny km 0+175.64
Symetria: 0+178.78
zjazd indywidualny km 0+180.62
PT: 0+192.98
zjazd indywidualny km 0+200.42
wpust projektowany lewy km 0+222.00
PC: 0+226.19
wpust istniejący lewy km 0+223.64
przewidziany do likwidacji
Symetria: 0+237.36
peron
peron
13.5
20
2.4
5.5
2.4
0+100
0+200
2%
R5
R6
C
C
A
SKLEP
OSP
ulica U-2a
grunty orne MiG Odolanów
grunty pod wodami MiG Odolanów
km 0+070.00
wpust projektowany prawy km 0+089.01
Istniejąca wiata przystankowa km 0+099.98
zjazd indywidualny km 0+133.12
wpust projektowany prawy km 0+136.50
zjazd indywidualny km 0+141.29
zjazd indywidualny km 0+211.15
wpust projektowany prawy km 0+224.00
861
862/1
863/1
863/2
864
865
866
867
868
894/1
894/2
894/3
895
896
897
898
899
Br-RV
mj1
mj2
g1
i1
b1
RV
Br-RVI
30
31
28
27
26
25
91
92



PT: 0+248.53
zjazd indywidualny km 0+253.93
PC: 0+275.59
wpust istniejący lewy km 0+287.92
przewidziany do likwidacji
wpust projektowany lewy km 0+288.00
Symetria: 0+292.56
W = 0+292.60
α = 9.72°
R = 200.0 m
S = 0.720 m
T = 17.0 m
L = 33.94 m
zjazd indywidualny km 0+305.15
PT: 0+309.53
PC: 0+323.88
Symetria: 0+344.33
wpust istniejący lewy km 0+347.87
przewidziany do likwidacji
wpust istniejący lewy km 0+355.96
przewidziany do likwidacji
wpust projektowany lewy km 0+358.00
PT: 0+364.78
wpust istniejący lewy km 0+375.34
przewidziany do likwidacji
zjazd indywidualny km 0+400.69
wpust projektowany lewy km 0+413.00
zjazd indywidualny km 0+418.09
PC: 0+430.41
0+300
0+400
R6
2%
2,5
5,5
2
wpust istniejący prawy km 0+286.15
przewidziany do likwidacji
wpust projektowany prawy km 0+288.00
zjazd indywidualny km 0+321.87
zjazd indywidualny km 0+327.34
wpust istniejący prawy km 0+355.60
zjazd indywidualny km 0+362.74
zjazd indywidualny km 0+379.03
zjazd indywidualny km 0+395.12
wpust istniejący prawy km 0+413.15
zjazd indywidualny km 0+417.50
869
870
568
569
574/1
23
21
20
66
101
910
911/1
912
736
737
742
743
Br-RV
Br-RIVa
RIVa
Br-RVI
Br-RIVb
RIVb
g1
i1
mj1
mj2
bt.
126.3
125.8
125.9
126.6
126.8
126.9
127.4
127.6
127.2
126.0
124.4
125.65
125.1



W = 0+448.73
α = 25.80°
R = 80.0 m
S = 2.019 m
T = 18.3 m
L = 36.03 m
W = 0+477.95
α = 49.95°
R = 10.0 m
S = 0.935 m
T = 4.7 m
L = 8.72 m
Symetria: 0+448.42
PP: 0+466.93
zjazd indywidualny km 0+455.22
PŁ: 0+482.01
Symetria: 0+477.65
PC: 0+473.29
wpust istniejący lewy km 0+479.08
wpust projektowany lewy km 0+504.90
wpust istniejący prawy km 0+476.32
wpust projektowany prawy km 0+516.00
wpust istniejący lewy km 0+541.52
PP: 0+543.65
wpust projektowany prawy km 0+550.00
wpust istniejący lewy km 0+586.59
PP: 0+588.65
wpust projektowany prawy km 0+588.50
zjazd indywidualny km 0+436.37
zjazd indywidualny km 0+486.46
zjazd indywidualny km 0+490.00
zjazd indywidualny km 0+493.80
zjazd indywidualny km 0+537.39
zjazd indywidualny km 0+555.63
zjazd indywidualny km 0+582.05
zjazd indywidualny km 0+594.09
0+500
0+600
R8
2%
5.5
6.5
4
5
3
2
N
574/2
575
582
584
589
590
700
701
702/1
702/2
702/3
699
749
750/1
755
756/1
761/1
761/2
762/1
RIVa
RV
RIVb
Br-RIVa
Br-RV
Br-RIVb
B
mj1
mj2
g1
i1
t1
17
17A
14
14A
15
16
ch.kp.
ch.mb.

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

....
(projektant)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: ostrowski,
Jednostka ewidencyjna: 301704_2, Gmina Ostrów Wielkopolski
(identyfikator, nazwa)

Obręb ewidencyjny: 301704_2.0007, Gorzyce Wielkie
(identyfikator, nazwa obrębu)
301704_2.0018, Radziwitów

Miejscowość: Gorzyce Wielkie, Radziwittów
Numer ewidencyjny zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGO.6640.3962.2019
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 6
Nazwa układu wysokości: "Kronsztadt"
Sekcja: 6.160.17.20.1.4; 6.160.17.20.3.2; 6.160.17.20.2.3; 6.160.17.20.4.1; 6.160.17.20.2.4; 6.160.17.20.4.2
Obszar aktualizacji: ━━━━━━━━
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

Ostrów Wielkopolski, dnia 8 października 2019 r.

Arkusz 8(9)

WYKONAWCA

GEODEZJA
ul. Powstania Listopadowego 16
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 503-72-74-62
NIP: 622-228-87-95 R-N: 300143747

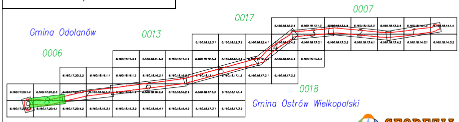
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Maciej Kłakulak
upr. zaw. nr 18667
tel. 503-72-74-62

klauzula PODGiK

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OSTROWSKI
(Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny)
P.3017.2019.4635_35
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)
22 LIS. 2019
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
Z up. STAROSTY
Kierownik
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Renata Siwak
wz. Hęcka
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

RYSUNEK POGLĄDOWY UKŁADU MAP


Gmina Odolanów
0006
0013
0017
0007
0018
Gmina Ostrów Wielkopolski
1
2
3
4
5
6
7
8
9
6.160.17.20.1.4
6.160.17.20.2.3
6.160.17.20.2.2
6.160.17.20.4.1
6.160.17.20.4.2
6.160.18.16.1.1
6.160.18.16.1.2
6.160.18.16.2.1
6.160.18.16.2.3
6.160.18.16.2.4
6.160.18.16.3.1
6.160.18.16.3.2
6.160.18.16.4.1
6.160.18.16.4.2
6.160.18.11.3.4
6.160.18.11.4.3
6.160.18.11.4.4
6.160.18.12.3.1
6.160.18.12.3.2
6.160.18.12.3.3
6.160.18.12.3.4
6.160.18.12.4.1
6.160.18.12.4.2
6.160.18.12.4.4
6.160.18.12.2.4
6.160.18.13.1.3
6.160.18.13.2.3
6.160.18.13.2.4
6.160.18.13.3.1
6.160.18.13.3.2
6.160.18.13.3.3
6.160.18.13.4.1
6.160.18.13.4.2
6.160.18.14.3.1
6.160.18.14.3.2
6.160.18.14.1.4
6.160.18.17.1.2
6.160.18.17.1.3
6.160.18.17.1.4
6.160.18.17.2.1
6.160.18.17.2.2
6.160.18.17.3.1
6.160.18.17.3.2

GEODEZJA
geodezja@geodezjaostrow.pl
tel. 503 727 462

Legenda:

🟦	jezdnia (nakładka) - naw. bitumiczna
🟦	jezdnia (pełna konstrukcja) - naw. bitumiczna
▨	jezdnia (poszerzenie) - naw. bitumiczna
🟨	chodnik - naw. bet.kostka brukowa
🟪	ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
🟧	ciąg pieszorowerowy - naw. bitumiczna
🟧	zjazd - naw. bet. kostka brukowa
🟦	zjazd - naw. bitumiczna
▨	zjazd - naw. z tłucznia
⬜	pobocze - naw. z mieszkanki granitowej
▦	opaska / wyspa środkowa ronda - kam. kostka brukowa
🟧	wyspa wyniesiona - naw. bet. kostka brukowa
🟧	zatoka autobusowa - naw. bet. kostka brukowa
🟩	zieleń - naw. biologicznie czynna
▨	naw. z kostki bet. przeznaczona do przełożenia
▦	naw. z betonu C25/30
- · - ·	oś jezdni
―	krawężnik betonowy 15x30 cm
―	krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
﹏	krawężnik odwadniający 15x30 cm - kl. D400
―	opornik granitowy 15x25 cm
―	opornik betonowy 12x25 cm
- - - -	krawędź ścieżki rowerowej
―	obrzeże betonowe 8x30 cm
―×―	balustrada / barieroporęcz [U-11b typ W1N1]
―●―	bariera drogowa stalowa [U-14a typ W1N1]
―●―	ogrodzenie segmentowe [U-12a typ 2]
﹏	betonowa płyta ostrzegawcza typu STOP
﹏	ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
﹏	odwodnienie liniowe szer. 0,20m klasy B250
├―┤	przepust drogowy DN600
├―┤	odcinek rowu krytego pod zjazdem DN400
▦	obrukowanie z kostki kamiennej 9/11 na betonie C8/10 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1:2
▦	rów przydrożny do odtworzenia
―○―	rura i studnia projektowanego rowu krytego
○―	wpust DN500 z przykanalikiem DN160
﹏	drenaż w otulienie z geowłókniny z rurą drenarską DN150 w otulinie uzbrojony w studnie PP DN425
▲	wpust drogowy - cofnięty
■	wpust drogowy - przykrawężnikowy
◢ 2%	spadki poprzeczne nawierzchni
A├―┤A	miejsca przekrojów normalnych
☒	drzewo przeznaczone do wycięcia
▦	obszar drzew i krzewów przeznaczony do wycięcia

Legenda:

- - - -	projektowany podział działek
- - - -	teren niezbędny dla obiektów budowlanych
―	linia rozgraniczająca teren
- - - -	przebudowa innych dróg publicznych
- - - -	budowa/przebudowa sieci uzbr. terenu
909/1	numery działek istniejącego pasa drogowego
909/1	numery działek przewidzianych do podziału

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
2001	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 609	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlany (wykonawczy)

Rozbudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie – Nabyszyce na odc. dł. ok. 6 km		sierpień 2019r. 2.2
PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1: 500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	