

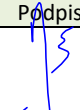
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi gminnej nr 110273C
w m. Wrocki.*

Adres: *Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Lokalizacja inwestycji: *działka nr 63 obr.0020 Wrocki
jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

| Imię i nazwisko | Specjalność | Numer uprawnień | Data opracowania | Podpis | Branża/funkcja |
|-----------------------|-------------------------|----------------------|------------------|---|--|
| inż. Andrzej Osłowski | konstrukcyjno-budowlana | WAM/0003/POOK /03 | Marzec 2023 |  | zagospodarowanie terenu/projektant (projektant główny) |

SPIS ZAWARTOŚCI

| | | |
|------|---|---------|
| I. | Część opisowa projektu. | |
| 1. | Opis techniczny. | str. 3 |
| 2. | Orientacja. | str. 8 |
| II. | Część rysunkowa projektu. | |
| 1. | Projekt zagospodarowania terenu. | str. 9 |
| III. | Dokumenty dołączone do projektu | |
| 1. | Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej. | str. 10 |
| 2. | Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. | str. 12 |

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn. **Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocki**. Inwestorem tego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń. Realizacja zadania projektowana jest na działce oznaczonej numerem 63 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G). Opracowanie niniejsze stanowi projekt zagospodarowania terenu dla projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami). Zakres niniejszego zamierzenia obejmuje:

- wykonanie przebudowy (montażu rur ochronnych na kablach) sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie robót ziemnych, w tym wykonanie odbudowy rowu przydrożnego,
- budowę nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót towarzyszących projektowanej przebudowie,

Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w opisanym powyżej zakresie jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

2.0.0.Podstawa opracowania.

- umowa z Gminą Golub-Dobrzyń,
- aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz.1693 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz.1609 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0.Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu wraz z informacją o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocki. Cały odcinek drogi ma długość 1,020 km. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 15 Trzebnica – Ostróda. Koniec drogi położony jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Droga ta jest drogą klasy D (dojazdowa). Przebiega ona przez tereny zabudowy siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo. Obszar na którym zlokalizowana jest ta droga nie jest obszarem zabudowanym. Kategoria ruchu na drodze KR-1. Na całym projektowanym do przebudowy odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Na całym swoim przebiegu droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego gruntowe naturalne. W stanie istniejącym odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanym do przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach tych zlokalizowane są odcinki sieci telekomunikacyjnej wymagające zabezpieczenia rurami ochronnymi.

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1.0.Własności nieruchomości:

Wykaz i własność nieruchomości koniecznych do zajęcia w związku z projektowanym zamierzeniem inwestycyjnym.

| L.p. | Numer działki | Obręb | Nazwa lub imię i nazwisko | Siedziba lub adres zamieszkania |
|------|---------------|-----------------|---------------------------|---|
| 1. | 63 (dr) | obr.0020 Wrocki | Gmina Golub-Dobrzyń | Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń |

4.2.0. Projektowana przebudowa drogi.

Projektowana przebudowa nie obejmuje swoim zakresem połączeń z drogą krajową nr 15 i z drogą powiatową nr 1730C. Początek projektowanego remontu zlokalizowany jest w km 0+022,60 a koniec w km 1+019,60 (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1730C). Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej poprzez jej przebudowę na nawierzchnię bitumiczną. Projektuje się wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o szerokości 4,2 m i głębokości średnio 42 cm. Na wyrównanym i zagęszczonym dnie koryta projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 27 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm. Na warstwie wiążącej projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm. Szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie 4,0 m, spadek poprzeczny daszkowy (odcinki proste) i jednostronny (łuki pionowe) 2,0%. Projektuje się przebudowę poboczy poprzez wykonanie koryta pod ich nawierzchnię a następnie wykonanie ich konstrukcji z kruszywa łamanego z recyklingu (betonowego) 0/63 gr. 20 cm. Szerokość poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez wykonanie ich konstrukcji warstw bitumicznych w układzie jak przebudowywanej jezdni. Szerokość jezdni zjazdów 3,5-4,0 m. Projektuje się odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego po str. P na odcinku od km 0+066,70 do km 0+461,30. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi po wykonaniu remontu powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do

projektowanego do odtworzenia odcinka rowu przydrożnego. Projektuje się zabezpieczenie istniejących, kolidujących elementami projektowanej do przebudowy drogi poprzez montaż w miejscach kolizji rur ochronnych dwudzielnych na istniejących kablach. Projektowana przebudowa obejmuje również wprowadzenie nowej organizacji ruchu poprzez ustawienie nowego oznakowania pionowego. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje połączeń (skrzyżowań) z drogami krajową nr 15 i powiatową nr 1730C. Na objętym remontem odcinku drogi projektuje się ograniczenie prędkości do 60 km/h. Projektuje się również oznakowanie istniejącego łuku poziomego na końcowym odcinku remontowanej drogi. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

4.5.0.Sposób odprowadzania ścieków.

Nie dotyczy. Niebędące ściekami wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni jezdni i pobocza odprowadzone zostaną do gruntu na terenie pasa drogowego oraz do projektowanego do odbudowy rowu przydrożnego.

4.5.0.Układ komunikacyjny.

Nie dotyczy. Projektowane zamierzenie budowlane nie jest związane z wykonaniem nowego układu komunikacyjnego. Projektowana do przebudowy droga gminna jest istniejącą, funkcjonującą drogą publiczną. Realizacja zamierzenia nie wymaga tworzenia nowego układu komunikacyjnego.

4.6.0.Dostęp do drogi publicznej.

Projektowana do przebudowy droga jest drogą publiczną. Początek przebudowywanej drogi położony jest na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 15 Trzebnica – Ostróda, koniec położony jest na granicy z pasem drogowym drogi powiatowej nr 1730C Łobdowo – Wrocki.

4.7.0.Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Nie projektuje się budowy nowych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

4.8.0.Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Teren w miejscu projektowanego zamierzenia inwestycyjnego jest terenem płaskim. Istniejące rzędne terenu kształtują się na poziomie od 94,4 mnpm do 98,0 mnpm. Na terenie objętym opracowaniem nie są zlokalizowane istniejące drzewa i krzewy. W granicach pasa drogowego zlokalizowana jest niska zieleń ruderalna.

4.11.0.Zestawienia powierzchni.

4.11.1.Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych:

- powierzchnia położona w liniach rozgraniczających teren realizacji inwestycji – 7.980,0 m²,
- powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 4.045,0 m²,
- powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego – 126,0 m²,
- nawierzchnia projektowanych poboczy – 1.470,0 m²,
- pozostałe powierzchnie – 2.339,0 m²,

4.11.3.Powierzchnia biologicznie czynna.

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi. Nie ustala się wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej dla dróg.

4.11.4.Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – nie dotyczy. Dla projektowanej przebudowy drogi nie jest wymagane wydanie decyzji o warunkach zabudowy. Dla miejsca lokalizacji projektowanej budowy brak jest obowiązujących ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.12.0. Pozostałe informacje i dane o projektowanym zamierzeniu.

4.12.1. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Nie dotyczy. Dla projektowanej przebudowy drogi nie jest wymagane wydanie decyzji o warunkach zabudowy. Dla miejsca lokalizacji projektowanego zamierzenia brak jest obowiązujących ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.12.2. Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz położeniu na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren projektowanej inwestycji nie jest położony na obszarze strefy ochrony konserwatorskiej, nie ma na nim zlokalizowanych stref ochrony archeologicznej. W liniach rozgraniczających teren brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

4.12.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy. Projektowane zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

4.12.4. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Niebędące ściekami wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni nawierzchni będą odprowadzane do projektowanego do odbudowy odcinka rowu oraz powierzchniowo do gruntu na przyległy teren pasa drogowego. Zawartość zawiesiny ogólnej w odprowadzanych do odbiorników wodach nie będzie przekraczała 100 mg/l a substancji ropopochodnych 15 mg/l. Projektowane zamierzenie nie będzie źródłem powstawania ścieków bytowych oraz innych ścieków.

4.12.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy. Projektowane zamierzenie budowlane nie wymaga ustalenia warunków ochrony przeciwpożarowej oraz nie zmienia warunków tej ochrony dla obiektów istniejących na terenach przyległych.

4.12.6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z powodu braku jej kwalifikacji jej do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko. Na obszarze realizacji oraz w zasięgu obszaru oddziaływania projektowanego zamierzenia nie występują formy chronionych przyrody, o których mowa w przepisach art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zmianami). Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zostaną zagospodarowane w sposób określony w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zmianami).

5.0.0. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego projektowanej do przebudowy drogi gminnej nr 110273C, na obszarze realizacji projektowanego zamierzenia inwestycyjnego. Obejmuje on część działki oznaczonej numerem 63 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G). Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów działu II rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie

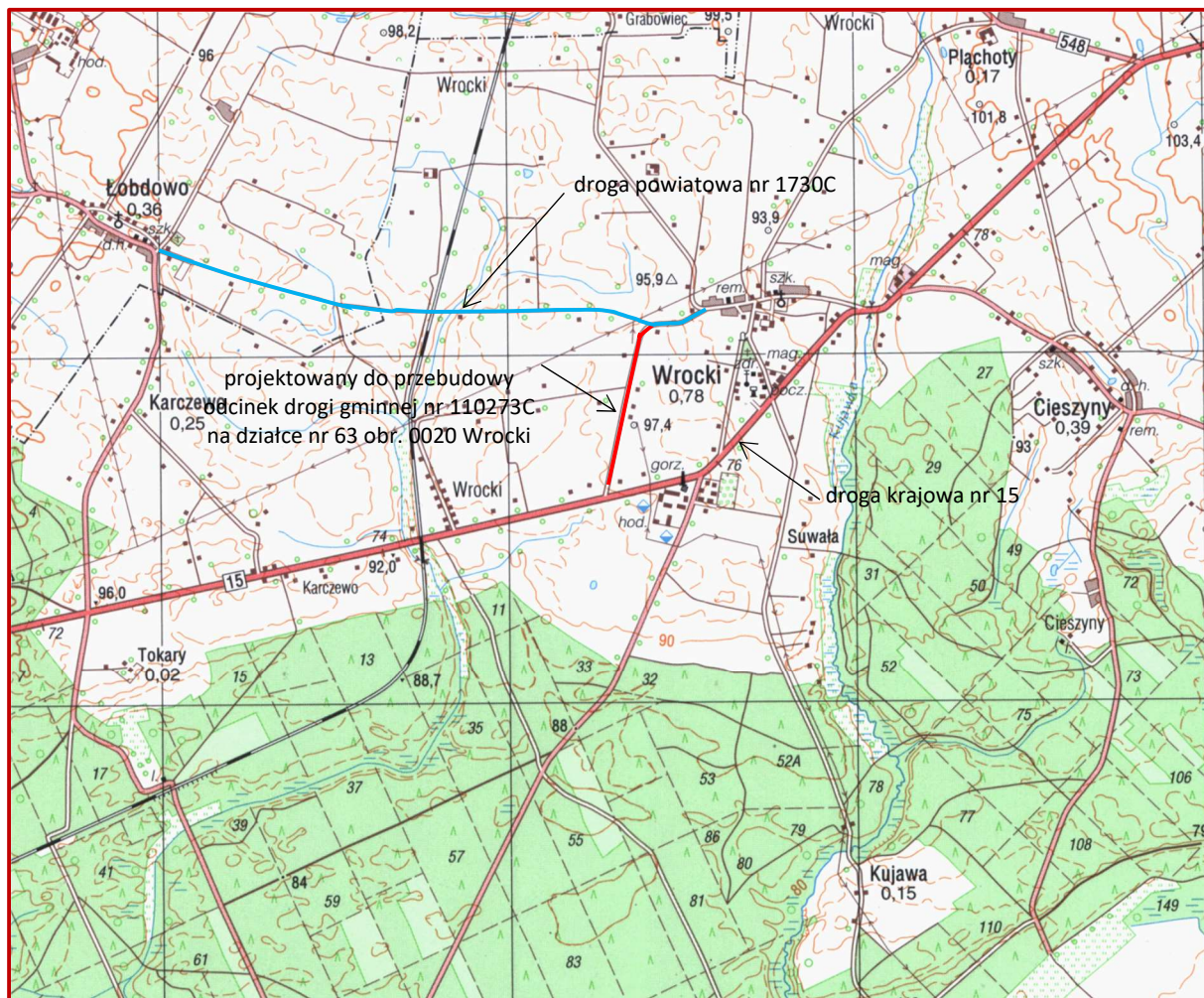
przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

6.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 282). Projektowane zadanie nie wymaga wyłączenia gruntów z użytkowania rolnego. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu oraz czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym jest przedmiotem odrębnego opracowania. Niniejsze opracowanie wraz z projektem architektoniczno-budowlanym branży drogowej oraz załącznikami stanowi kompletny projekt budowlany dla przedmiotowego zadania.

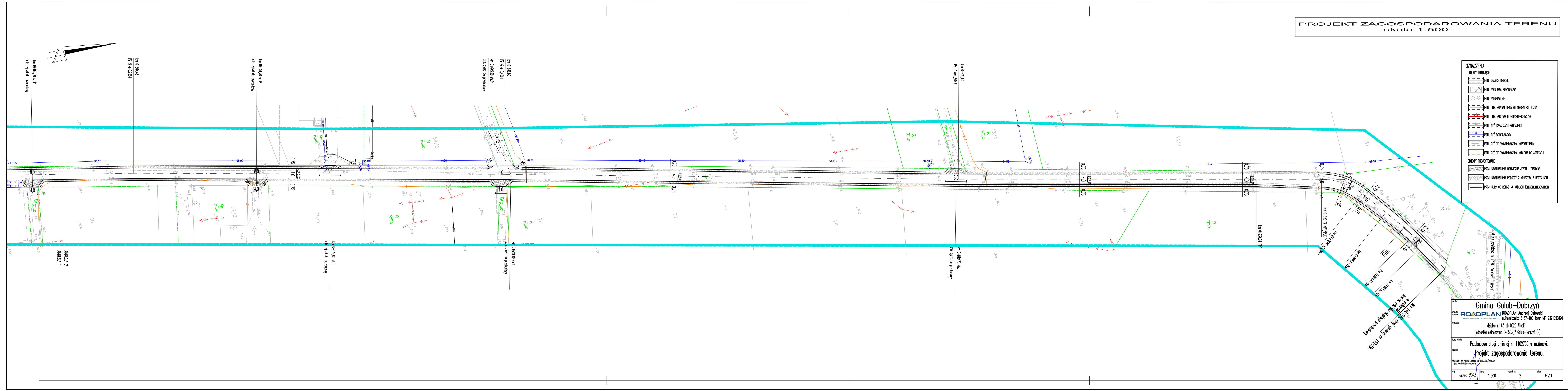

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GMB: 2833/03/UIC

ORIENTACJA



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. ZABUDOWA KIBLETORNA
 - ISTN. ZARZĘDZENIE
 - ISTN. LINA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
 - ISTN. SEĆ WODOCIĄGOWA
 - ISTN. SEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
 - ISTN. SEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA DO ADAPTACJI
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI I ZAJAZDÓW
 - PROJ. NAWIERZCHNIA POCZĄTKI Z KRUSZYWA Z RECYKLINGU
 - PROJ. RURY OCHRONNE NA KABLACH TELEKOMUNIKACYJNYCH



Gmina Golub-Dobrzyń

ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski
ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

działka nr 63 obr. 0020 Wrocław
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (C)

Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m. Wrocław.

Projekt zagospodarowania terenu.

Projektant: mgr inż. Andrzej Ostowski
Spec. techniczny: Andrzej Ostowski

Data: marzec 2023 Skala: 1:500 Kolor: 2 Status: P.Z.T.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-E8K-TUA-QIA *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 06:49:20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Opisany w załączniku 1 do ustawy z dnia 18.02.2001 r. o dostępie informacji publicznej (Dz. U. z 2001 nr 31, poz. 353, z późn. zmianami)

Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocki.


Adres: Wrocki gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działka nr 63 obr.0020 Wrocki
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

| Imię i nazwisko | Specjalność | Numer uprawnień | Data złożenia oświadczenia | Podpis |
|-----------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|---|
| inż. Andrzej Osłowski | konstrukcyjno-budowlana | WAM/0003/POOK /03 | marzec 2023 |  |