WP.3211.21.2024 – odp. 1 Opole, 13.03.2024 r.

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH**

**SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytanie zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **„„Pełnienie funkcji nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji pn.: „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa – ETAP I – jeden pas ruchu””,** wyjaśnia poniżej.

**Pytanie nr 1:**

Działając w imieniu Wykonawcy, w powołaniu na przepis art. 284 ust. 1 oraz art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, składam niniejszym wniosek o zmianę SWZ w następującym zakresie:

a)w punkcie 4, ppkt. 4.4/4.4.1. Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wymaga wykazania przez Wykonawcę spełniania warunku udziału w postępowaniu dot. zdolności technicznej lub zawodowej:

**Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A\*\* lub klasy I\*\* na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G\* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.**

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o modyfikację postawionego warunku udziału w postępowaniu i nadanie warunkowi następującego brzmienia:

**Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A\*\* lub klasy I\*\* na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G\* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.**

Posiadając duże doświadczenie w realizacji porównywalnych inwestycji w branży drogowo-mostowej wskazujemy, że posiadane doświadczenie z okresu ostatnich 7 lat w porównaniu do doświadczenia z okresu ostatnich 5 lat niczym od siebie nie odbiega w zakresie m.in. stosowanych technologii przy wykonywaniu robót w danych branżach.

Wyrażenie przez Zamawiającego zgody na zmianę SWZ, nie tylko nie obniży pułapu zdolności potencjalnych oferentów, ale również rozszerzy konkurencyjność w postępowaniu, co odbywa się zawsze z korzyścią dla Zamawiającego oraz finansów publicznych, bowiem im większa konkurencyjność postępowania, tym korzystniejsze oferty cenowe otrzymuje Zamawiający (a przez to dochodzi do mniejszego uszczuplenia finansów publicznych).

**Odpowiedź:**

**Zamawiający przychyla się do wniosku wykonawcy.**

W związku z udzieleniem odpowiedzi na powyższe pytanie zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

**a) w pkt 4.4.1 SWZ:**

z:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A\*\* lub klasy I\*\* na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G\* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.**

\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.

\*\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - **z wyłączeniem tunelu i przepustu.**

Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawi warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

**Uwaga!**

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejęcia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

**na:**

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich **7 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A\*\* lub klasy I\*\* na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G\* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.**

\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.

\*\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - **z wyłączeniem tunelu i przepustu.**

Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawi warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

**Uwaga!**

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejęcia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

b) **w pkt. 5.4 ppkt. a) SWZ:**

z:

a) **wykazu usług** wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane i zawierać szczegółowe informacje i dane niezbędne do oceny warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w punktach **4.4.1** SWZ (tj. zakres nadzorowanych robót, klasa obciążenia obiektu mostowego, klasa drogi, długość obiektu mostowego i wartość robót), oraz załączyć dowody określające czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z przyczyn niezależnych od siebie nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy – na **załączniku nr 6** do SWZ,

**na:**

a) **wykazu usług** wykonanych w okresie ostatnich **7 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane i zawierać szczegółowe informacje i dane niezbędne do oceny warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w punktach **4.4.1** SWZ (tj. zakres nadzorowanych robót, klasa obciążenia obiektu mostowego, klasa drogi, długość obiektu mostowego i wartość robót), oraz załączyć dowody określające czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z przyczyn niezależnych od siebie nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy – na **załączniku nr 6** do SWZ,

c) **w pkt. 27 SWZ ,,ZAŁĄCZNIKI DO SWZ”:**

z:

nr 1 – formularz oferty,

nr 1a – wykaz osób dla spełnienia kryterium oceny ofert – doświadczenie Inżyniera   
 Kontraktu,

nr 2 – wykaz badań laboratoryjnych,

nr 3 – oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Prawo zamówień  
 publicznych – dotyczy wykonawcy,

nr 3a – oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Prawo zamówień   
 publicznych – podmiot udostępniający zasoby,

nr 4 – wzór zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby,

nr 5 – oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Prawo zamówień   
 publicznych – wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie  
 zamówienia,

nr 6 – wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 5 lat,

nr 7 – wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia   
 publicznego,

nr 8 – projekt umowy,

nr 9 – zakres czynności i obowiązków nadzoru inwestorskiego,

nr 10 – zadania Inżyniera Projektu,

nr 11 – dokumentacja projektowa,

nr 12 – specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

**na:**

nr 1 – formularz oferty,

nr 1a – wykaz osób dla spełnienia kryterium oceny ofert – doświadczenie Inżyniera   
 Kontraktu,

nr 2 – wykaz badań laboratoryjnych,

nr 3 – oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Prawo zamówień  
 publicznych – dotyczy wykonawcy,

nr 3a – oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Prawo zamówień   
 publicznych – podmiot udostępniający zasoby,

nr 4 – wzór zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby,

nr 5 – oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Prawo zamówień   
 publicznych – wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie  
 zamówienia,

nr 6 – wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich **7 lat**,

nr 7 – wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia   
 publicznego,

nr 8 – projekt umowy,

nr 9 – zakres czynności i obowiązków nadzoru inwestorskiego,

nr 10 – zadania Inżyniera Projektu,

nr 11 – dokumentacja projektowa,

nr 12 – specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

d) **nazwę załącznika nr 6 do SWZ:**

z:

,,WYKAZ USŁUG WYKONANYCH W OKRESIE OSTATNICH 5 LAT”

**na:**

**,,WYKAZ USŁUG WYKONANYCH W OKRESIE OSTATNICH 7 LAT”**

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

**a) w sekcji 5.4.) Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu w pkt. 1**

z:

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A\*\* lub klasy I\*\* na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G\* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.  
   \* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.  
   \*\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.  
   Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego.  
   Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - z wyłączeniem tunelu i przepustu.  
   Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawi warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).  
   Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).  
   Uwaga! Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejęcia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.  
   Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

**na:**

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich **7 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A\*\* lub klasy I\*\* na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G\* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.  
\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.  
\*\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.  
Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego.  
Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - z wyłączeniem tunelu i przepustu.  
Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawi warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).  
Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).  
Uwaga! Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejęcia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.  
Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

**Pozostałe zapisy sekcji 5.4.) ogłoszenia nie uległy zmianie**

**b) w sekcji 5.7.) Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu w ppkt. a)**

z:

a) wykazu usług wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu   
 składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym   
 okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz   
 których usługi zostały wykonane i zawierać szczegółowe informacje i dane  
 niezbędne do oceny warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w sekcji   
 5.4) pkt 1 (tj. zakres nadzorowanych robót, klasa obciążenia obiektu mostowego,   
 klasa drogi, długość obiektu mostowego i wartość robót), oraz załączyć dowody   
 określające czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o   
 których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na   
 rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z przyczyn niezależnych od siebie   
 nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy – na   
 załączniku nr 6 do SWZ,

**na:**

a) wykazu usług wykonanych w okresie ostatnich **7 lat** przed upływem terminu   
 składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym   
 okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz   
 których usługi zostały wykonane i zawierać szczegółowe informacje i dane  
 niezbędne do oceny warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w sekcji   
 5.4) pkt 1 (tj. zakres nadzorowanych robót, klasa obciążenia obiektu mostowego,   
 klasa drogi, długość obiektu mostowego i wartość robót), oraz załączyć dowody   
 określające czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o   
 których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na   
 rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z przyczyn niezależnych od siebie   
 nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy – na   
 załączniku nr 6 do SWZ,

**Pozostałe zapisy sekcji 5.7.) ogłoszenia nie uległy zmianie**

W związku z powyższym zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 21.03.2024 r. do godziny 11:00,** otwarcie ofert odbędzie się **dnia 21.03.2024 r. o godz. 11:30.**

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

**a) w punkcie 15:**

z:

*„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.*

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 12.04.2024 r. (włącznie).*”,*

**na:**

*„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.*

Wykonawca jest związany ofertą **od dnia terminu składania ofert do dnia 19.04.2024 r.** (włącznie).*”,*

**b) w punkcie 18.1:**

z:

*„***18.1.** Ofertę należy składać **za pośrednictwem Platformy zakupowej:** [**https://platformazakupowa.pl**](https://platformazakupowa.pl) **lub poprzez profil nabywcy:** [**https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\_opole**](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie **do dnia 14.03.2024 r. do godz. 10:00**.”,

**na:**

*„***18.1.** Ofertę należy składać **za pośrednictwem Platformy zakupowej:** [**https://platformazakupowa.pl**](https://platformazakupowa.pl) **lub poprzez profil nabywcy:** [**https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\_opole**](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie **do dnia 21.03.2024 r. do godz. 11:00**.”

**c) w punkcie 19.1:**

z:

*„***19.1.** Otwarcie ofert odbędzie się **dnia 14.03.2024 r. o godz. 10:30** w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 **za pośrednictwem Platformy zakupowej:** [**https://platformazakupowa.pl**](https://platformazakupowa.pl) poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.*”*,

**na:**

*„***19.1.** Otwarcie ofert odbędzie się **dnia 21.03.2024 r. o godz. 11:30** w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 **za pośrednictwem Platformy zakupowej:** [**https://platformazakupowa.pl**](https://platformazakupowa.pl) poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.*”*,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

**a) w sekcji 8.1. Termin składania ofert**

**z:**

*„*2024-03-14 10:00*”*,

**na:**

*„***2024-03-21 11:00***”*,

**b) w sekcji 8.3. Termin otwarcia ofert:**

**z:**

*„*2024-03-14 10:30*”*,

**na:**

*„***2024-03-21 11:30***”*,

**c) w sekcji 8.4. Termin związania ofertą:**

**z:**

*„*do 2024-04-12*”*,

**na:**

*„***do 2024-04-19***”*.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

1) zmienioną i obowiązującą stronę nr 3, 9, 27, 28 i 36 SWZ,

2) zmieniony i obowiązujący załącznik nr 6 do SWZ ,,*Wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 7 lat* ”,

5) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższa odpowiedź i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR

Bartłomiej Horaczuk