

Autor opracowania:



Urban Media

ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa
tel./fax: 22 403 03 07, e-mail: um.urban@gmail.com

Inwestor:



Wójt Gminy Stare Babice

ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Przedmiot opracowania:

Budowa ścieżek rowerowych w gminie Stare Babice.

Zadanie 2B. Rozbudowa ul. Zielonej w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ewid. nr 119 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej

Adres: województwo **mazowieckie**; powiat **warszawski zachodni**, gmina **Stare Babice**, ul. **Zielona** w m. **Stare Babice**

Numery ewidencyjne działek objętych inwestycją: Gmina Stare Babice - jednostka ewidencyjna nr 143207_2, obręb **1 – Stare Babice**, dz. ewid. nr: **133, 119, 120 (120/1), 121 (121/1), 122 (122/1), 123 (123/1), 124 (124/1), 125 (125/1), 126 (126/1), 127 (127/1), 128/1, 128/2 (128/3)**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – drogi**

Faza opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06	
Sprawdzający	Andrzej Jaroński	drogi	MAZ/0037/POOD/13	

19 sierpnia 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A.	Podstawa opracowania	3
B.	Część opisowa.....	4
1.	Przedmiot inwestycji.....	4
2.	Lokalizacja inwestycji.....	4
3.	Inwestor zadania.....	4
4.	Autor opracowania	4
5.	Opis stanu istniejącego	4
6.	Opis projektowanych zmian	4
7.	Charakterystyka ruchu drogowego.....	5
8.	Opis rozwiązań projektowanej organizacji ruchu.....	5
9.	Wymagania techniczne.....	6
10.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
11.	Nazwisko i podpis projektanta.....	6
C.	Opinie.....	7
D.	Część rysunkowa.....	9

A. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem na wykonanie projektu,
- Uchwała nr V/33/11 Rady Gminy Stare Babice z dnia 7 kwietnia 2011 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kwirynów, Stare Babice, Janów i Klaudyn,
- Opis przedmiotu zamówienia sporządzony przez Inwestora – Gminę Stare Babice,
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 w zakresie terenu inwestycji,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do ww. rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

B. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Zielonej w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ewid. nr 119 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej o długości ok. 98.8 m wraz z budową zjazdów na posesje oraz budową kanału technologicznego na całej długości zadania.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja obejmuje swym zakresem rozbudowywany pas drogowy ul. Zielonej w m. Stare Babice w Gminie Stare Babice – jednostka ewidencyjna nr 143207_2, obręb 1 – Stare Babice, dz. ewid. nr: 133, 119, 120 (120/1), 121 (121/1), 122 (122/1), 123 (123/1), 124 (124/1), 125 (125/1), 126 (126/1), 127 (127/1), 128/1, 128/2 (128/3).

3. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest zarządca drogi – Wójt Gminy Stare Babice, ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice.

4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest Urban Media Ewa Urban, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa.

5. Opis stanu istniejącego

Ulica Zielona jest drogą publiczną kategorii gminnej klasy funkcjonalno-technicznej L – lokalna.

W stanie istniejącym w pasie drogowym ulicy zlokalizowana jest dwukierunkowa dwupasowa bitumiczna jezdnia ulicy o szerokości ok. 4 m.

Jezdnia zakończona jest trawiastymi poboczami.

Wzdłuż drogi nie ma chodnika i ścieżki rowerowej. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych – po jezdni.

Ul. Zielona na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się w formie skrzyżowania zwykłego z drogą gminną - ul. Pohulanka.

Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rolnej.

Dalsze odcinki ul. Zielonej – w stronę wschodnią i zachodnią są gruntowe.

Ulica nie jest oświetlona i nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren zielony wzdłuż drogi.

6. Opis projektowanych zmian

W ramach zadania wzdłuż ul. Zielonej na odcinku od ul. Pohulanka do wysokości istniejącego ciągu pieszo-rowerowego projektuje się budowę bitumicznej ścieżki pieszo-rowerowej po północnej stronie drogi o szerokości 3 m.

Po północnej stroni ścieżki zlokalizowany zostanie kanał technologiczny.

Istniejące sieci uzbrojenia nie wymagają przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.

Projekt nie przewiduje konieczności wycinki drzew i krzewów.

7. Charakterystyka ruchu drogowego

Ul. Zielona jest drogą lokalną. Droga nie prowadzi ruchu ciężkiego i tranzytowego. Obsługuje jedynie komunikację związaną z dojazdem docelowym do posesji okolicznych osiedli i pól uprawnych.

Ulica jest dwukierunkowa. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych – po jezdni.

Droga nie prowadzi ruchu autobusowego.

Droga przebiega w terenie zabudowanym z ograniczeniem tonażu do 3.5 tony.

8. Charakterystyczne parametry techniczne

W projekcie założono następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – L / lokalna,
- prędkość projektowa drogi – 40 km/h,
- prędkość miarodajna – nie określa się,
- kategoria ruchu – KR 0 / ruch rowerowy,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3 m.

9. Opis rozwiązań projektowanej organizacji ruchu

Projekt zakłada wprowadzenie następujących elementów stałej organizacji ruchu i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- oznakowanie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Zielonej znakami poziomymi P-23 i P-26 oraz znakami pionowymi C-13/16 i C-13a,
- oznakowanie skrzyżowania ul. Zielonej z ul. Pohulanka wraz z przejściem i przejazdem rowerowym,
- oznakowanie ostrzegawcze dotyczące końca nawierzchni utwardzonej na obu krańcach ul. Zielonej.

Uwaga. Projekt zakłada etapowanie inwestycji. W pierwszym etapie przewidzianym do realizacji wybudowana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa i zjazdy po stronie północnej z pozostawieniem istniejącej jezdni bitumicznej. Docelowa jezdnia o szerokości 6 m wraz z chodnikiem po stronie południowej wykonana zostanie w późniejszym etapie.

10. Wymagania techniczne

Oznakowanie pionowe projektowane wzdłuż ulic – dróg gminnych należy wykonać z zastosowaniem znaków wielkości „małej”.

Oznakowanie pionowe ścieżki rowerowej należy wykonać z zastosowaniem znaków wielkości „mini”.

Do montażu znaków należy użyć słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm.

Znaki należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem tablic A-7, B-2, B-20 i D-6, dla których obowiązuje stosowanie folii typu 2.

Wszystkie znaki istniejące przewidziane do pozostawienia w zakresie objętym inwestycją należy wymienić na nowe. Wyjątek stanowią jedynie znaki w dobrym stanie technicznym spełniające wymogi odnośnie grupy wielkości oraz typu folii odblaskowej.

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.

Oznakowanie poziome ścieżki rowerowej i chodnika należy wykonać cienkowarstwowo.

Uwaga. Należy zapewnić odpowiednie doświetlenie przejść dla pieszych światłem dedykowanym.

11. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu to 31 grudnia 2020 r.

12. Nazwisko i podpis projektanta

Rafał Urban

C. Opinie

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Ożarów Mazowiecki, 10 lipiec 2020 r.

ostezmano 17.07.20

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

Nasz znak:
SOR.435.70.2020

Nr pisma:
8

OPINIA NR 47/2020

W odpowiedzi na uzupełnienie do pisma złożonego w dniu 03.07.2020 r. przez **URBAN MEDIA, 00-676 Warszawa ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22** występującego z **pełnomocnictwa Wójta Gminy Stare Babice** w sprawie wydania opinii dla geometrii rozbudowy ul. Zielonej w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. nr 119 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej informuje, że przedstawiony projekt **opiniuje pozytywnie** z niżej wymienionymi uwagami:

1. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi.
2. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i czasowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.

Zgodnie z § 2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.

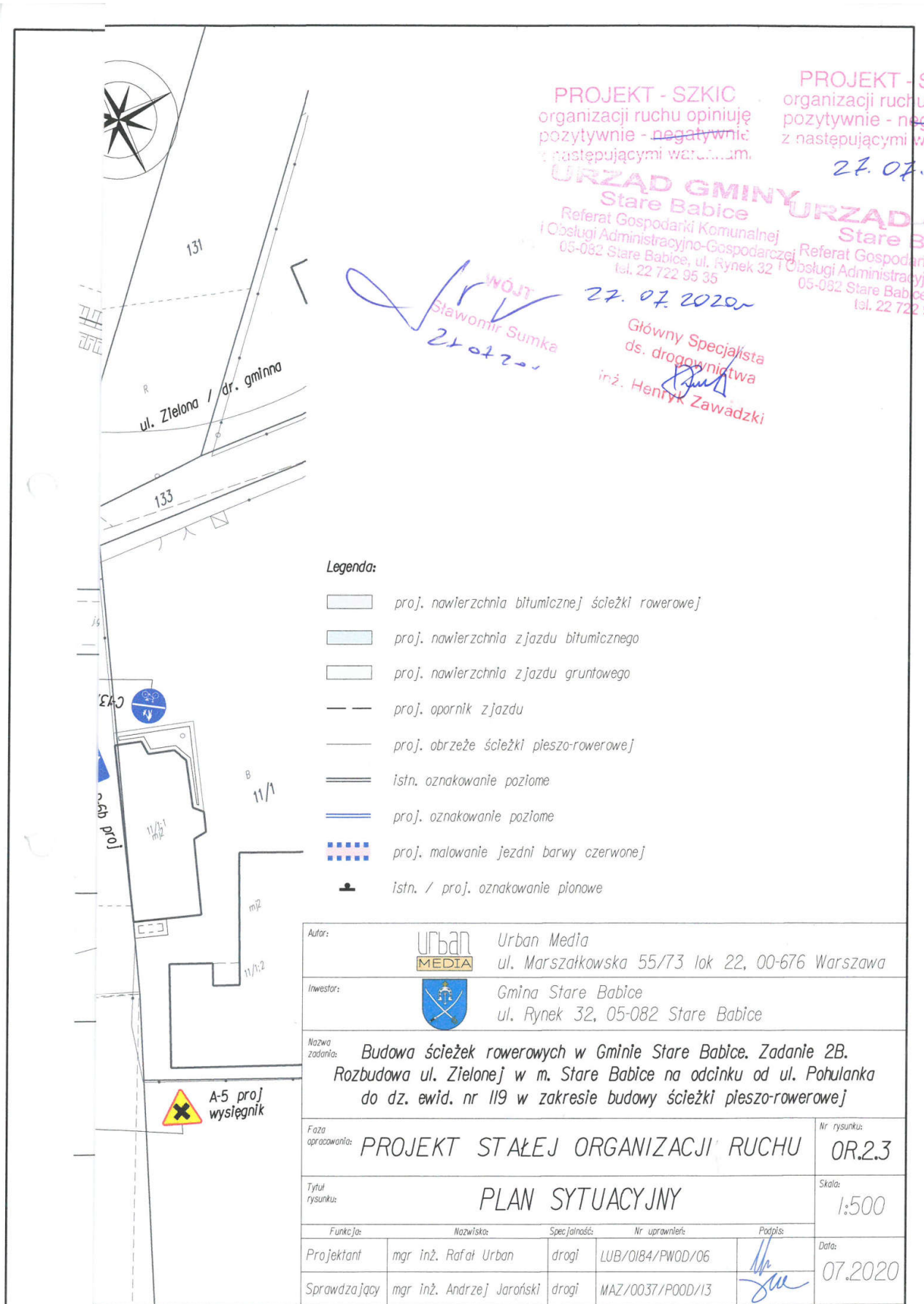
W załączeniu 1 egz. projektu.

Otrzymują:

1. URBAN MEDIA
00-676 Warszawa
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22
2. Wójt Gminy Stare Babice
05-082 Stare Babice
ul Rynek 32
3. a/a

Z up. STAROSTY

Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim



D. Część rysunkowa

W skład rysunków niniejszej dokumentacji wchodzi następujące arkusze załączone w dalszej części opracowania:

- Rys. nr OR.1 – Plan orientacyjny – skala 1:10000
- Rys. nr OR.2 – Plan sytuacyjny – skala 1:500