

KARTA TYTUŁOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa ścieżek rowerowych w gminie Stare Babice.

**Zadanie 2B. Rozbudowa drogi gminnej nr 410830W - ul. Zielonej
w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ewid. nr 119
w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej**

Adres obiektu budowlanego:

**województwo mazowieckie; powiat warszawski zachodni, gmina Stare Babice,
ul. Zielona w m. Stare Babice**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi, IV – elementy dr. publ. (zjazdy), XXVI – sieci (kanał technologiczny)

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych,
na których obiekt jest usytuowany:

**Gmina Stare Babice - jednostka ewidencyjna nr 143207_2, obręb 1 – Stare Babice, dz. ewid. nr: 133, 119,
120 (120/1), 121 (121/1), 122 (122/1), 123 (123/1), 124 (124/1), 125 (125/1), 126 (126/1), 127 (127/1),
128/1, 128/2 (128/3)**

Inwestor:

Wójt Gminy Stare Babice, ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Spis zawartości projektu budowlanego:

Tom 1.1 Projekt zagospodarowania terenu

Tom 1.2 Projekt architektoniczno-budowlany / wykonawczy

Tom 1.3 Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa ścieżek rowerowych w gminie Stare Babice.

**Zadanie 2B. Rozbudowa drogi gminnej nr 410830W - ul. Zielonej
w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ewid. nr 119
w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej**

Adres obiektu budowlanego:

**województwo mazowieckie; powiat warszawski zachodni, gmina Stare Babice,
ul. Zielona w m. Stare Babice**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi, IV – elementy dr. publ. (zjazdy), XXVI – sieci (kanał technologiczny)

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych,
na których obiekt jest usytuowany:

**Gmina Stare Babice - jednostka ewidencyjna nr 143207_2, obręb 1 – Stare Babice, dz. ewid. nr: 133, 119,
120 (120/1), 121 (121/1), 122 (122/1), 123 (123/1), 124 (124/1), 125 (125/1), 126 (126/1), 127 (127/1),
128/1, 128/2 (128/3)**

Inwestor:

Wójt Gminy Stare Babice, ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06	12.2020		projektant w zakresie dróg
Andrzej Jaroński	drogi	MAZ/0037/POOD/13	12.2020		sprawdzający w zakresie dróg

SPIS TREŚCI

A.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	6
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	6
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
4.	Zakres robót budowlanych	6
5.	Zestawienie projektowanych powierzchni	7
6.	Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów	7
7.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	8
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego	8
B.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu	9
C.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego	12
9.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	12
10.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu	12
11.	Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu	12
12.	Charakterystyczne parametry obiektu	12
13.	Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu	12
13.1	Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	13
13.2	Założenia przyjęte do konstrukcji	13
14.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne	13
15.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	14
16.	Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia	14
17.	Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego	15
18.	Kanał technologiczny	15
18.1	Wymagania podstawowe dla rur osłonowych	16
18.2	Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych	17
18.3	Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur	17
19.	Miejsce obsługi rowerzystów	17
20.	Konstrukcja nawierzchni drogowych	19
20.1	Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej	19

20.2	Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa	19
20.3	Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych	19
20.4	Konstrukcja nawierzchni chodnika	19
21.	Warunki ruchowe.....	20
22.	Warunki odwodnienia deszczowego	20
D.	Informacja BiOZ.....	21
E.	Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego	26

A. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Zielonej w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ewid. nr 119 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej o długości ok. 98.8 m wraz z budową zjazdów na posesje oraz budową kanału technologicznego na całej długości zadania.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Zielona jest drogą publiczną kategorii gminnej klasy funkcjonalno-technicznej L – lokalna.

W stanie istniejącym w pasie drogowym ulicy zlokalizowana jest dwukierunkowa dwupasowa bitumiczna jezdnia ulicy o szerokości ok. 4 m.

Jezdnia zakończona jest trawiastymi poboczami.

Wzdłuż drogi nie ma chodnika i ścieżki rowerowej. Ruch pieszzy i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych – po jezdni.

Ul. Zielona na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się w formie skrzyżowania zwykłego z drogą gminną - ul. Pohulanka.

Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rolnej.

Dalsze odcinki ul. Zielonej – w stronę wschodnią i zachodnią są gruntowe.

Ulica nie jest oświetlona i nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren zielony wzdłuż drogi.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania wzdłuż ul. Zielonej na odcinku od ul. Pohulanka do wysokości istniejącego ciągu pieszo-rowerowego projektuje się budowę bitumicznej ścieżki pieszo-rowerowej po północnej stronie drogi o szerokości 3 m.

Po północnej stroni ścieżki zlokalizowany zostanie kanał technologiczny.

Istniejące sieci uzbrojenia nie wymagają przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.

Projekt nie przewiduje konieczności wycinki drzew i krzewów.

4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- wykonanie obrzeża ścieżki pieszo-rowerowej,
- wykonanie oporników zjazdów,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem,

- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- roboty wykończeniowe.

5. Zestawienie projektowanych powierzchni

Poniżej zestawiono orientacyjne powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przeznaczonych do wykonania w ramach niniejszej inwestycji:

- nawierzchnia bitumicznej ścieżki pieszo-rowerowej – 250 m²,
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych – 100 m²,
- nawierzchnia chodników - 15 m²,
- oporniki – 50 m,
- obrzeża – 155 m.

6. Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

Zarówno w stanie istniejącym jak po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w

porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Równa nawierzchnia dróg przełoży się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry drogi takie jak szerokość jezdni (min. 4 m), pochylenie podłużne (max 5 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych (R_{zewn} min 11.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez wykonanie nowych równych nawierzchni jezdni zapewniających bardziej sprawny dojazd służb niż dotychczas jedynie przyczynia się do ich poprawy.

Inwestycja nie ingeruje w przebiegi pobliskich ustalonych dróg pożarowych oraz ich zjazdów do dróg publicznych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, poprzez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do ww. przepisów należy zaliczyć:

- Ustawę z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (art. 5 ust. 1 pkt 4 i 9),
- Ustawę z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 3, art. 4 pkt 8, 9, 11, 24, 28; art. 34-38 oraz 39 ust. 1; art. 43),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (§ 5-6; § 9; § 15, § 43-45; § 46-48; § 77-49; § 165, § 168-173, § 155),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (roz. 2 § 14-16),

- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (art. 135),
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (art. 31 ust. 4 pkt. 2, art. 51 – 54),
- Ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrz. (art. 15 ust. 1).

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych) z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości nawierzchni). Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przydrożnych przed zagrożeniem pożarowym – droga objęta rozbudową spełnia wymogi dla dróg pożarowych pod względem ich geometrii i nośności.

Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, a jedynie – poprzez budowę nowej ścieżki pieszo-rowerowej – poprawia warunki ich użytkowania.

Projektowana granica pasa drogowego jest zbieżna z linią rozgraniczającą zawartą w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, w związku z czym inwestycja nie wpłynie na zmianę obowiązujących linii nieprzekraczalnej zabudowy.

Biorąc powyższe pod uwagę, za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć projektowany pas drogowy ul. Zielonej – Gmina Stare Babice - jednostka ewidencyjna nr 143207_2, obręb 1 – Stare Babice, dz. ewid. nr: 133, 119, 120 (120/1), 121 (121/1), 122 (122/1), 123 (123/1), 124 (124/1), 125 (125/1), 126 (126/1), 127 (127/1), 128/1, 128/2 (128/3).

B. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

Rys. nr D.1 Plan orientacyjny, 1:10000

Rys. nr D.2 Projekt zagospodarowania terenu, 1:500

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

/ WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa ścieżek rowerowych w gminie Stare Babice.

**Zadanie 2B. Rozbudowa drogi gminnej nr 410830W - ul. Zielonej
w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ewid. nr 119
w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej**

Adres obiektu budowlanego:

**województwo mazowieckie; powiat warszawski zachodni, gmina Stare Babice,
ul. Zielona w m. Stare Babice**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi, IV – elementy dr. publ. (zjazdy), XXVI – sieci (kanał technologiczny)

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych,
na których obiekt jest usytuowany:

**Gmina Stare Babice - jednostka ewidencyjna nr 143207_2, obręb 1 – Stare Babice, dz. ewid. nr: 133, 119,
120 (120/1), 121 (121/1), 122 (122/1), 123 (123/1), 124 (124/1), 125 (125/1), 126 (126/1), 127 (127/1),
128/1, 128/2 (128/3)**

Inwestor:

Wójt Gminy Stare Babice, ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06	12.2020		projektant w zakresie dróg
Andrzej Jaroński	drogi	MAZ/0037/POOD/13	12.2020		sprawdzający w zakresie dróg

C. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

9. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest droga publiczna kategorii gminnej nr 410830W klasy L – lokalnej.

10. Zamierzony sposób użytkowania obiektu

Ogólnodostępna droga publiczna z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową przeznaczoną dla mieszanego ruchu pieszego i rowerowego wraz ze zjazdami indywidualnymi zapewniającymi obsługę posesji przydrożnych.

Droga nie będzie prowadzić ruchu komunikacji zbiorowej.

Na drodze obowiązywać będzie ograniczenie prędkości wynikające z terenu zabudowanego.

Nie przewiduje się ograniczeń tonażowych.

11. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu

W ramach zadania wzdłuż ul. Zielonej na odcinku od ul. Pohulanka do wysokości istniejącego ciągu pieszo-rowerowego projektuje się budowę bitumicznej ścieżki pieszo-rowerowej po północnej stronie drogi o szerokości 3 m.

Po północnej stroni ścieżki zlokalizowany zostanie kanał technologiczny.

Istniejące sieci uzbrojenia nie wymagają przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.

Projekt nie przewiduje konieczności wycinki drzew i krzewów.

12. Charakterystyczne parametry obiektu

W projekcie założono następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – L / lokalna,
- prędkość projektowa drogi – 40 km/h,
- prędkość miarodajna – nie określa się,
- kategoria ruchu – KR 0 / ruch rowerowy,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3 m.

13. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu

Warunki geotechniczne podłoża gruntowego zostały przyjęte w oparciu o Szczegółową Mapę Geologiczną Polski, arkusz 523 – Warszawa Zachód, wg której w miejscu inwestycji zalegają plejstocenijskie piaski wodnolodowcowe dolne, miejscami zastoiskowe na glinach zwałowych stadiału maksymalnego.

W oparciu o Mapę Hydrologiczną Polski poziom swobodnego zwierciadła wód podziemnych określono na głębokości od 1 do 2 m p.p.t.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych warunki wodne określono jako przeciętne, natomiast grunty zalegające w podłożu zakwalifikowano do grupy wysadzinowych.

W związku z powyższym, podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G4.

13.1 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

W związku z opisaną charakterystyką warunków gruntowych oraz z rodzajem robót przewidzianych w niniejszym opracowaniu (przebudowa drogi, roboty ziemne), obiekt zakwalifikowano do „pierwszej” kategorii geotechnicznej jako *„wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy budowlane do wysokości 3.0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów (...), w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych”*.

13.2 Założenia przyjęte do konstrukcji

Podłoże gruntowe jest nośne i pozwala na bezpośrednie posadowienie konstrukcji.

W przypadku wystąpienia w podłożu nienośnych nasypów antropogenicznych lub organicznych (nasypy niekontrolowane, gleba, torfy) należy grunty te wymienić na nośne, bądź (jeśli jest to możliwe) doprowadzić odpowiednią ich partię do wymagań nośności pozwalających na posadowienie nawierzchni.

Jako formę ulepszenia podłoża przyjęto zastosowanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem.

Nośność i trwałość konstrukcji odpowiadać będzie jej przeznaczeniu – ruch rowerowy.

14. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów drogowych przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami dotyczącymi:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
- maksymalnych pochyłeń podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyłeń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

15. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zarówno w stanie istniejącym jak po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Równa nawierzchnia dróg przełoży się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

16. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Podczas robót budowlanych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. Poz. 401).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z warunkami podanymi w niniejszej dokumentacji ze szczególnym uwzględnieniem następujących zasad:

- teren na którym prowadzone będą prace należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz odpowiednio oświetlić w nocy,
- należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego składowania materiałów niezbędnych do utwardzenia terenu,
- przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP,

- wykonawca robót zatrudni na czas ich wykonywania niezbędne kierownictwo oraz będzie stosować się do poleceń i instrukcji inspektora nadzoru zgodnych z obowiązującym prawem,
- wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom upoważnionym do przebywania na terenie prac, a w razie potrzeby zdecydowanie i wyraźnie wyda polecenie opuszczenia terenu prac budowlanych osobom postronnym i nieupoważnionym,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

17. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Wzdłuż ul. Zielonej na całym odcinku objętym opracowaniem zlokalizowany zostanie kanał technologiczny o długości ok. 94 m.

Istniejące sieci nie wymagają przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

18. Kanał technologiczny

Projekt zakłada budowę kanału technologicznego przebiegającego wzdłuż zewnętrznej krawędzi projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

Projektuje się kanał technologiczny składający się z jednej rury osłonowej typu HDPE 125/108 oraz zestawu trzech rur optotelekomunikacyjnych typu HDPE 40/3.7 i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur (7x10 mm).

Rurę osłonową należy ułożyć 5 cm nad wiązką rur z zachowaniem minimalnego przykrycia pod terenem 0.7 m.

Poszczególne rury światłowodowe należy oznaczyć kolorowymi paskami w celu identyfikacji rury na całej długości kanału technologicznego.

Wiązki mikrorur powinny mieć konstrukcję ścisłej tuby w rurze dwuwarstwowej.

Wiązki mikrorur łączyć wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiedniej średnicy mikrozłączek (złączka prosta z klipem mocującym) w dedykowanych dla przyjętego systemu puszkach połączeniowych. Końce mikrorurek uszczelnić za pomocą zaślepek.

Rury rurociągu opto łączyć w studniach kablowych złączkami skręcanymi typu ZRs 40.

Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe.

W studniach kablowych rury rurociągu i mikrokanalizacji prowadzić po ścianie przeciwległej do wjazdu, tak aby rury nie znajdowały się w jego świetle.

Na odcinkach między studniami kablowymi ciągi rur światłowodowych oraz wiązek mikrorur powinny zachowywać ciągłość i wykazywać szczelność pneumatyczną nie mniejszą niż 1 MPa.

Ciągi rur światłowodowych przechodzące przez studnie kablowe lub zasobniki powinny być szczelne i połączone oraz zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem.

Po zmontowaniu odcinków kanalizacji przeprowadzić próby szczelności, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur (mikrokanalizacji, opto i rur kanalizacji pierwotnej) przed przenikaniem kurzu i wilgoci.

W ciągu kanalizacji należy zamontować żelbetowe studnie kablowe typu SKR-2. Wybudowane studnie wyposażać w ramy i pokrywy typu ciężkiego (żeliwne) z układem zasuwowo-ryglowym z zamkiem systemowym kompatybilnym z obecnie przyjętym na terenie gminy Stare Babice. System zamknięć winien spełniać wymogi odporności na korozję "4" wg PN-EN 12320:2013-04.

Wykopy pozostałe wybudowaniu odcinków kanalizacji powinny być zasypane zagęszczonym gruntem i wyrównane do poziomu terenu. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić:

- $Is \geq 0.97$, a w górnych warstwach (20 cm) $Is \geq 1.00$ dla urządzeń przebiegających poza jezdnią,
- $Is \geq 1.00$ dla urządzeń przebiegających w pasie jezdni.

Nad ciągiem kanału technologicznego w połowie głębokości ich ułożenia należy umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”

Bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego należy umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Do oznaczania i lokalizacji ciągu w punktach charakterystycznych kanału technologicznego należy zastosować znaczniki elektromagnetyczne.

W przypadku zbliżenia lub skrzyżowania kanału technologicznego z innymi obiektami budowlanymi dopuszcza się stosowanie taśmy ostrzegawczej ze znacznikami elektromagnetycznymi.

18.1 Wymagania podstawowe dla rur osłonowych

- materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³,
- zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm,

- sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m²,
- kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

18.2 Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych

- materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³,
- zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3,7 mm,
- sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m²,
- współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową,
- kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

18.3 Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur

- materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³,
- wiązki mikrorur buduje się z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm; w przypadku zastosowania wiązek mikrorur bezpośrednio w ziemi buduje się je z prefabrykowanych mikrorur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm,
- konfiguracja wiązek mikrorur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej,
- dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikrorur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania; liczbę mikrorur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze,
- kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

19. Miejsce obsługi rowerzystów

W ramach budowy ścieżek rowerowych projektuje się urządzenie miejsc obsługi rowerzystów.

W Miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym, w każdej lokalizacji przewiduje się:

- montaż stojaka rowerowego U-kształtnego wykonanego z rury ze stali nierdzewnej o średnicy 60 mm wbetonowanej w grunt - wymiary ok. 80 x 80 cm, wymiary fundamentów - 25 x 25 x 50 cm,

- montaż stacji naprawczej o konstrukcji ze stali nierdzewnej montowanej poprzez kotwy do fundamentu betonowego o wym. 50 x 50 x 40 cm zawierającej w szczególności: wieszak na rower, pompkę z manometrem, zestaw narzędzi na linkach stalowych: wkrętak krzyżowy, wkrętak płaski, wkrętak Torx T25, klucz nastawny, klucz płaski 8x9mm, 13 x 15mm, zestaw kluczy imbusowych w rękojeści, łyżki do opon z tworzywa sztucznego,
- montaż ławki o konstrukcji betonowej wkopanej w podłoże z siedziskiem i oparciem drewnianym o długości 180 - 200 cm,
- ustawienie kosza na śmieci wykonanego z betonu o wys. ok. 70 cm i średnicy / szerokości ok. 50 cm z wkładem blaszanym o pojemności min. 70 l z popielnicą.

Przykładowe formy powyższych elementów miejsca obsługi rowerzystów przedstawiono poniżej:



1.



2.



3.



4.

1. Stojak rowerowy, 2. Stacja naprawcza, 3. Ławka betonowa, 4. Kosz na śmieci betonowy.

20. Konstrukcja nawierzchni drogowych

Projekt zakłada wykonanie nowych nawierzchni drogowych – bitumicznej ścieżki rowerowej, odcinków chodnika z kostki betonowej, zjazdów bitumicznych (wzmocniona nawierzchnia ścieżki na szerokości zjazdu) i zjazdów gruntowych o konstrukcji jak poniżej:

20.1 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna, AC 5 S 50/70, 3 cm
- warstwa wiążąca, AC 8 W 50/70, 3 cm
- podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31.5 mm, C90/3, 12 cm
- podbudowa pomocnicza, mieszanka związana cementem C3/4, 15 cm

20.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa

- nawierzchnia, mieszanka niezwiązana 0/31.5 mm, C90/3, 15 cm

20.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- warstwa ścieralna, AC 5 S 50/70, 3 cm
- warstwa wiążąca, AC 8 W 50/70, 5 cm
- podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31.5 mm, C90/3, 20 cm
- podbudowa pomocnicza, mieszanka związana cementem C3/4, 15 cm

20.4 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa wierzchnia, kostka betonowa, 6 cm

- podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
- podbudowa pomocnicza, mieszanka związana cementem C3/4, 15 cm

21. Warunki ruchowe

Ul. Zielona jest drogą lokalną. Droga nie prowadzi ruchu ciężkiego i tranzytowego. Obsługuje jedynie komunikację związaną z dojazdem docelowym do posesji okolicznych osiedli i pól uprawnych.

Ulica jest dwukierunkowa. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych – po jezdni.

Droga nie prowadzi ruchu autobusowego.

Droga przebiega w terenie zabudowanym z ograniczeniem tonażu do 3.5 tony.

22. Warunki odwodnienia deszczowego

W celu zapewnienia należytego odwodnienia projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej stosuje się pochylenie poprzeczne do wewnątrz korpusu drogowego do zielenca pomiędzy ścieżką a istniejącą jezdnią ul. Zielonej.

Jest to zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - § 15 ust. 2 pkt 3. lit. a „plan dopuszcza odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na własny teren, do lokalnych rowów lub zbiorników odparowywalnych po ich podczyszczeniu, urządzenia podczyszczające powinny być lokalizowane w granicach własnej działki”.

Odwodnienie odbywające się całą powierzchnią nie ujęte w system kanalizacji, bez stosowania korytek, punktowych wylotów czy ścieków nie wypełnia definicji szczególnego korzystania z wód czy usługi wodnej zgodnie z art. 34 i 35 ustawy Prawo wodne, w związku z tym nie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia czy zgłoszenia wodnoprawnego.

Projekt nie narusza istniejących warunków wodnych, nie zmienia ukształtowania terenu oraz nie powoduje spływu wód na sąsiednie posesje.

Zgodnie z par. 21 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wody opadowe z dróg gminnych mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

D. Informacja BiOZ

Nazwa zadania:

Budowa ścieżek rowerowych w gminie Stare Babice.

Zadanie 2B. Rozbudowa drogi gminnej nr 410830W - ul. Zielonej w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ewid. nr 119 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej

Adres obiektu:

Gmina Stare Babice - jednostka ewidencyjna nr 143207_2, obręb 1 – Stare Babice, dz. ewid. nr: 133, 119, 120 (120/1), 121 (121/1), 122 (122/1), 123 (123/1), 124 (124/1), 125 (125/1), 126 (126/1), 127 (127/1), 128/1, 128/2 (128/3)

Inwestor zadania:

Wójt Gminy Stare Babice, ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Autor opracowania:

Rafał Urban, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- wykonanie obrzeża ścieżki pieszo-rowerowej,
- wykonanie oporników zjazdów,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć poniższe obiekty:

- droga publiczna gminna o nawierzchni bitumicznej – ul. Zielona i drogi boczne,
- ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni gruntowej,
- zjazdy na posesje,
- oświetlenie drogowe,
- podziemna sieć kablowa energetyczna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna i teletechniczna,
- podziemna sieć sanitarna kanalizacyjna i wodociągowa,
- zabudowa działek sąsiadujących – budynki mieszkalne jednorodzinne.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, kanalizacyjnej oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń,

które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o Państwowej Inspekcji Pracy. Dz.U. 2007 nr 89 poz. 589
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy – Dział Dziesiąty. Dz. U. 1974 Nr 24 poz. 141
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania robót, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

E. Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego

Rys. nr D.3 Plan sytuacyjny, 1:500

Rys. nr D.4 Profil podłużny, 1:1000/100

Rys. nr D.5 Przekroje normalne, 1:50

Rys. nr D.6 Szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 20

TOM 1.3 OPINIE, UZGODNIENIA I INNE DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa ścieżek rowerowych w gminie Stare Babice.

**Zadanie 2B. Rozbudowa drogi gminnej nr 410830W - ul. Zielonej
w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ewid. nr 119
w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej**

Spis zawartości:

1. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych
2. Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami

Opinie i uzgodnienia:

4. Pełnomocnictwo – Rafał Urban, Wójt Gminy Stare Babice
5. Pełnomocnictwo – Ewa Urban Urban Media, Wójt Gminy Stare Babice
6. Analiza prawna dot. pełnomocnictwa
7. Opinia z narady koordynacyjnej, Starosta Warszawski Zachodni
8. Opinia komunikacyjna, Starosta Warszawski Zachodni
9. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, Starosta Warszawski Zachodni
10. Uzgodnienie projektu, Wójt Gminy Stare Babice
11. Opinia do wniosku ZRID, Zarząd Województwa Mazowieckiego,
12. Opinia do wniosku ZRID, Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego,
13. Opinia do wniosku ZRID, Wójt Gminy Stare Babice.

Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych



LOIIB.OKK.7131/37-7132/122/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz zmianie niektórych ustaw / Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364 / oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Rafał URBAN

inżynier

urodzony dnia 27 lipca 1981 r. w Poniatowej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

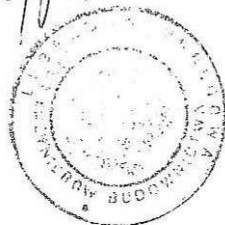
mgr inż. Jerzy Ekiert

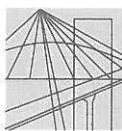
Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Rafał Urban
Łucka Kolonia 89
21-100 Lubartów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/41 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Feliks Jaroński
magister inżynier
ur. dnia 13 sierpnia 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0037 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

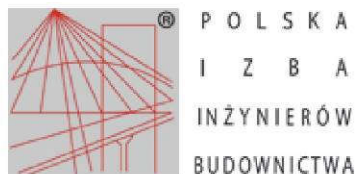
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MZT-8UP-N9E *

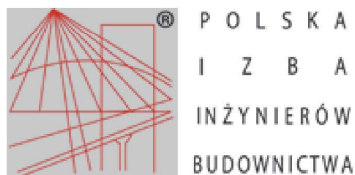
Pan RAFAŁ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0240/07
adres zamieszkania al. NIEPODLEGŁOŚCI 13/73, 02-653 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-P93-9XP-YK7 *

Pan ANDRZEJ FELIKS JAROŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0428/13
adres zamieszkania ul. GEN. T. PEŁCZYŃSKIEGO 22 F/83, 01-471 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami

Projekt budowlany dla zadania: „**Budowa ścieżek rowerowych w gminie Stare Babice. Zadanie 2B. Rozbudowa drogi gminnej nr 410830W - ul. Zielonej w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ewid. nr 119 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej**” sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06	12.2020		projektant w zakresie dróg
Andrzej Jaroński	drogi	MAZ/0037/POOD/13	12.2020		sprawdzający w zakresie dróg

Opinie i uzgodnienia



Wójt Gminy Stare Babice

05-082 Stare Babice, ul. Rynek 32,
tel. 22 722-95-81, fax 22 722-90-21;
Sekretariat: tel. 22 722-94-51, 22 722-92-49, fax 22 730-80-88.
www.stare-babice.pl, gmina@stare-babice.waw.pl

znak pisma: RliRG.042.1.2019

Stare Babice, dnia 18.11.2019 r.

Pełnomocnictwo

Wójt Gminy Stare Babice, z siedzibą w Starych Babicach (05-082), przy ul. Rynek 32 udziela pełnomocnictwa Panu Rafałowi Urbanowi, przedstawicielowi firmy Urban Media, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa, nr dowodu osobistego AVR 786702, wydany przez Prezydenta m. st. Warszawy do występowania w sprawach związanych z realizacją inwestycji dotyczącej wykonania projektów ścieżek rowerowych w Gminie Stare Babice w zakresie składania, odbioru, dokonywania korekty dokumentów oraz reprezentowania i występowania do organów administracji i instytucji w sprawie zgłoszeń robót budowlanych, wniosków o pozwolenia wodno-prawne i wniosków o pozwolenie na budowę.


WÓJT
Sławomir Sumka



Wójt Gminy Stare Babice

05-082 Stare Babice, ul. Rynek 32,
tel. 22 722-95-81, fax 22 722-90-21;

Sekretariat: tel. 22 722-94-51, 22 722-92-49, fax 22 730-80-88.

www.stare-babice.pl, gmina@stare-babice.waw.pl

znak pisma: RliRG.042.1.2019

Stare Babice, dnia 28 kwietnia 2020 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Wójt Gminy Stare Babice, z siedzibą przy ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice udziela pełnomocnictwa Pani Ewie Urban legitymującej się dowodem osobistym nr ATV 931629 wydanym przez Prezydenta m.st. Warszawy, prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą zarejestrowaną pod nazwą „Ewa Urban URBAN MEDIA” z siedzibą przy ul. Marszałkowskiej 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa do występowania w imieniu Gminy Stare Babice w sprawach związanych z realizacją inwestycji dotyczącej wykonania projektów ścieżek rowerowych w Gminie Stare Babice, zgodnie z umową nr 559/ 2019 z dnia 6 listopada 2019 r. w zakresie składania, odbioru, dokonywania korekty dokumentów oraz reprezentowania i występowania do organów administracji i instytucji w sprawie zgłoszeń robót budowlanych, wniosków o pozwolenia wodno-prawne i wniosków o pozwolenie na budowę.

WÓJT
Sławomir Sienka

Strona 1 z 2

KANCELARIA RADCY PRAWNEGO PAWEŁ NOZDRYN-PŁOTNICKI

20-026 LUBLIN, KARŁOWICZA 1/35 = TEL: 600 074767 = PNP@PNP.LU

Lublin, dnia 21 września 2020 roku

ANALIZA PRAWNA NR 1/09/2020

W oparciu o dokument pełnomocnictwa z dnia 28 kwietnia 2020 roku podpisany przez Wójta Gminy Stare Babice, którego kopia stanowi załącznik do niniejszej analizy prawnej, stwierdzam, co następuje:

Na podstawie art. 32 kodeksu postępowania administracyjnego (dalej jako kpa) strona może działać przez pełnomocnika, chyba że charakter czynności wymaga jej osobistego działania. Treść przedmiotowego przepisu w sposób ogólny wskazuje zakres czynności, które mogą być dokonywane przez pełnomocnika określając, iż pełnomocnictwo może swoim zakresem objąć dokonywanie wszelkich czynności procesowych z wyjątkiem, tych, które wymagają osobistego działania. Odnosząc powyższe do wskazań nauki prawa, zgodnie z prezentowanym tam stanowiskiem konieczność osobistego działania, o którym mowa w art.32 kpa może wynikać:

- a) z samych przepisów prawa;
- b) w postanowienia organu prowadzącego postępowanie;
- c) z natury czynności (tak: J. Borkowski [w:] B. Adamiak, J. Borkowski, Kodeks postępowania administracyjnego, Wydawnictwo C.H. Beck, Warszawa 2009.). Z wyłączeniem tych czynności strona może w sposób dowolny decydować o ustanowieniu pełnomocnika i zakresie ustanowionego pełnomocnictwa.

Udzielenie pełnomocnictwa stanowi jednostronną czynność prawną i dokonuje się poprzez złożenie oświadczenia woli o udzieleniu pełnomocnictwa. Należy przy tym wskazać, że treść przepisu art. 33 § 2 kpa wymaga w tym zakresie, aby pełnomocnictwo było udzielone na piśmie lub zgłoszone do protokołu (w związku z art. 14 § 1 kpa, który ustanawia zasadę pisemności). Z kolei brzmienie art. 33 § 3 zd. 1 kpa zobowiązuje ustanowionego pełnomocnika to dołączenia do akt sprawy oryginału lub urzędowo poświadzonego odpisu pełnomocnictwa, przy czym adwokat lub radca prawny oraz rzecznik patentowy może sam uwierzytelnić odpis udzielonego mu pełnomocnictwa oraz odpisy innych dokumentów wykazujących ich umocowanie, co wynika z art. 33 § 3 zd. 2 kpa.

Pełnomocnikiem strony w ogólnym postępowaniu administracyjnym może być osoba fizyczna, która posiada zdolność do czynności prawnych (art. 33 § 1 kpa). Biorąc pod uwagę, że zdolność do czynności



prawnych jest oceniana przez pryzmat przepisów prawa cywilnego wskazuje się w doktrynie prawa administracyjnego, że skoro przepisy kodeksu postępowania administracyjnego nie uszczegóławiają jakiego rodzaju zdolność do czynności prawnych jest wymagana dla osoby pełnomocnika, nie można wykluczyć sytuacji ustanowienia pełnomocnikiem osoby o ograniczonej zdolności do czynności prawnych.

Z uwagi zaś na to, iż uregulowania prawne w zakresie pełnomocnictwa zawarte w k.p.a. nie są kompletne, przy wyjaśnianiu sytuacji odnoszącej się do instytucji pełnomocnictwa należy posłankowo stosować zasady wyrażone w kodeksie cywilnym. Związek wskazanych powyżej przepisów kpa dotyczących pełnomocnictw wskazuje bowiem na to, że zamiarem ustawodawcy nie było sformalizowanie wymagań co do ustanowienia pełnomocnika (tak orzeczenie w prawie o sygnaturze akt II OSK 1753/09). W związku z powyższym dla spełnienia minimum wymogów formalnych określonych w art. 33 § 2 kpa dla prawidłowego udzielenia pełnomocnictwa wystarczające jest oznaczenie pełnomocnika oraz osoby udzielającej pełnomocnictwa, a także jej podpis. Wezwanie do uzupełnienia tak sporządzonego pełnomocnictwa przez organ byłoby uzasadnione tylko w przypadku, gdyby identyfikacja strony, pełnomocnika bądź sprawy, której dotyczy pełnomocnictwo, była niemożliwa (wyrok WSA w Kielcach z 15 lipca 2010 r., sygn. akt I SAB/Ke 2/10).

Treść dokumentu pełnomocnictwa z dnia 28 kwietnia 2020 roku udzielonego Ewie Urban przez Wójta Gminy Stare Babice odpowiada wymogom przewidzianym w art. 33 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego, niewątpliwie bowiem ustanowiony pełnomocnik w osobie Ewy Urban posiada przymiot osoby fizycznej, którą jest każdy człowiek, bez względu na wiek, płeć, zdrowie fizyczne i psychiczne. Na zgodność pełnomocnictwa ze wskazanym powyżej przepisem prawa nie mają natomiast wpływu dodatkowe elementy związane z oznaczeniem osoby pełnomocnika, tj. wskazanie numeru dowodu osobistego Ewy Urban, firmy (nazwy) prowadzonej przez Ewę Urban jednoosobowej działalności gospodarczej czy adresu pełnomocnika, zawarte w treści dokumentu pełnomocnictwa z dnia 28 kwietnia 2020 roku. Należy je bowiem traktować co najwyżej jako pomocnicze dane identyfikujące w sposób precyzyjny osobę pełnomocnika będącego osobą fizyczną, zaś ich wskazanie w dokumencie udzielonego pełnomocnictwa w żadnym razie nie świadczy o wadliwości pełnomocnictwa, które zostało udzielone prawidłowo.

W załączeniu: dokument pełnomocnictwa z dnia 28 kwietnia 2020 roku udzielonego Ewie Urban



OD.6630.75.2020

Starosta Warszawski Zachodni

Ożarów Mazowiecki, dn. 17.02.2020 r.

Znak sprawy: OD.6630.75.2020

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
przeprowadzonej w dniach od 11.02.2020 r. do 17.02.2020 r. w sprawie usytuowania
projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	kanal technologiczny
Lokalizacja:	gm. Stare Babice, obr. Latchorzew dz.ew.: 212/12, obr. Stare Babice, dz.ew.: 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128
Wnioskodawca:	URBAN MEDIA ul. Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa
Inwestor:	GINA STARE BABICE ul. RYNEK 32, 05-082 Stare Babice
Przewodniczący:	Marcin Rąbek
Miejsce narady:	-
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	06.02.2020 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Przewodniczący Narady elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami Przy punktach osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu geodezyjnego należy powiadomić Geodetę Powiatowego poprzez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Poznańska 133, 05-850 Ożarów Maz.	Marcin Rąbek
2	ORANGE Polska S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Przedstawiciel Gminy Stare Babice elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
4	Regionalne Centrum Informatyki Warszawa elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Ewa Kaczmarska
5	Wydz. Arch. i Bud. elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami Proszę uzyskać zgody właścicieli działek na ułożenie projektowanego kanału.	Marzena Narewska
6	Wydz. Ochr. Środow. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 421.1011, 717419.1.1146.

Strona 1 z 2

OD.6630.75.2020

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marcin Rabek
Przewodniczący
narady koordynacyjnej

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.).

Strona 2 z 2

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Ożarów Mazowiecki, 10 lipiec 2020 r.

ostezmano 17.07.20

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

—

Nasz znak:

SOR.435.70.2020

Nr pisma:

8

OPINIA NR 47/2020

W odpowiedzi na uzupełnienie do pisma złożonego w dniu 03.07.2020 r. przez **URBAN MEDIA, 00-676 Warszawa ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22** występującego z **pełnomocnictwa Wójta Gminy Stare Babice** w sprawie wydania opinii dla geometrii rozbudowy ul. Zielonej w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. nr 119 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej informuje, że przedstawiony projekt **opiniuje pozytywnie** z niżej wymienionymi uwagami:

1. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi.
2. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i czasowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.

Zgodnie z § 2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Otrzymują:

1. URBAN MEDIA
00-676 Warszawa
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22
2. Wójt Gminy Stare Babice
05-082 Stare Babice
ul Rynek 32
3. a/a

Z up. STAROSTY

Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim



Wójt Gminy Stare Babice

05-082 Stare Babice, ul. Rynek 32,
tel. 22 722-95-81, fax 22 722-90-21;
Sekretariat: tel. 22 722-94-51, 22 722-92-49, fax 22 730-80-88.
www.stare-babice.pl, gmina@stare-babice.waw.pl

Stare Babice, dnia 3 listopada 2020 r.

W związku z realizacją zadania pn.: „Promowanie zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez rozwój sieci dróg rowerowych na terenie gmin Ożarów Mazowiecki, Leszno i Stare Babice”, którego przedmiotem jest m.in. „Budowa ścieżek rowerowych w Gminie Stare Babice. Zadanie 2B. Rozbudowa ul. Zielonej w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ewid. nr 119 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z kanałem technologicznym” **uzgadnia się projekt budowlany.**

WÓJT
Sławomir Samka

Warszawa, dnia 15 grudnia 2020 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.431.2020.BD

Pan Sławomir Sumka
Wójt Gminy Stare Babice
ul. Rynek 32
05-082 Stare Babice

W odpowiedzi na pismo Pana Rafała Urbana przedstawiciela firmy Urban Media z dnia 02.12.2020 r., (data wpływu: 04.12.2020 r.), działającego z upoważnienia Wójta Gminy Stare Babice, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi gminnej nr 410830W – ul. Zielonej w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ewid. nr 119 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej w ramach inwestycji pn. Budowa ścieżek rowerowych w Gminie Stare Babice – zadanie 2B.**

Do wiadomości:

Pan Rafał Urban
Urban Media
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22
00-676 Warszawa

z up. Zarządu Województwa

Zastępcę Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski

**Zarząd Powiatu
Warszawskiego Zachodniego
ul. Poznańska 129/133
05 – 850 Ożarów Mazowiecki**

Ożarów Mazowiecki, dnia 04.05.2020r.

8.05.2020

Adres do korespondencji:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Poznańska 300,
05-850 Ożarów Mazowiecki
tel. 0-22 722 13 80

SIR. 4021.47.6.2020.BM

**Pan Rafał Urban
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22,
00-676 Warszawa**

Pełnomocnik Wójta Gminy Stare Babice

OPINIA

W odpowiedzi na otrzymane pismo (L.dz.: 981/2020) dotyczące wydania opinii dla inwestycji pn.: „Rozbudowa ul. Zielonej w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ew. nr 119 w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej w ramach inwestycji pn. Budowa ścieżek rowerowych w Gminie Stare Babice – zadanie 2B”, Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego zgodnie z art.11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.) **pozytywnie opiniuje** przedstawione materiały do wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla ww. inwestycji.

Jednocześnie informujemy, że rozwiązania techniczne, w tym dotyczące odwodnienia i konstrukcji nawierzchni drogi wymagają uzgodnienia z jej zarządcą, natomiast kwestie geometrii i organizacji ruchu zaopiniowania i zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

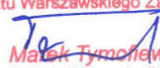
Informujemy również, że zgodnie z §2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), projekt stałej organizacji ruchu należy sporządzić przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Otrzymują:

1. Rafał Urban

- (pełnomocnik Wójta Gminy Stare Babice)

2. a/a

Z up. Zarządu
Powiatu Warszawskiego Zachodniego

Matek Tymoniewicz
Kierownik Sekcji Inwestycji i Remontów
Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim



Wójt Gminy Stare Babice

05-082 Stare Babice, ul. Rynek 32,
tel. 22 722-95-81, fax 22 722-90-21;
Sekretariat: tel. 22 722-94-51, 22 722-92-49, fax 22 730-80-88.
www.stare-babice.pl, gmina@stare-babice.waw.pl

znak pisma: RliRG.042.1.2019

Stare Babice, dnia 7 grudnia 2020 r.

OPINIA W SPRAWIE PRZEBIEGU DROGI

Wójt Gminy Stare Babice, na podstawie art.11b ust. 1 i 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 z późn. zm.) **opiniuje pozytywnie** przebieg drogi gminnej - ul. Zielonej dla projektu pn.: *"Rozbudowa drogi gminnej nr 410830W - ul. Zielonej w m. Stare Babice na odcinku od ul. Pohulanka do dz. ewid. nr 119 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej w ramach inwestycji pn. Budowa ścieżek rowerowych w Gminie Stare Babice - zadanie 2B"*.


WÓJT
Sławomir Sumke