


Tabela wyrównań istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową

Opis trasy	kilometraż roboczy	odległości [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	str. lewa				oś			str. prawa				wyrównanie jezdni			
					proj. spadek poprzeczny [%]	krawędź			oś			krawędź			proj. spadek poprzeczny [%]	powierzchnia przekroju [m2]	objętość pomiędzy przekrojami [m3]		
						rządne robocze		grubość wyrównania [cm]	rządne robocze		grubość wyrównania [cm]	rządne robocze		grubość wyrównania [cm]					
						istn.	proj.		istn.	proj.		grubość wyrównania [cm]	istn.					proj.	grubość wyrównania [cm]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
PŁK KŁK PŁK ŚŁK KŁK	359		5,10		2	9167	9170	3	9172	9175	3	9164	9170	6	2	0,1913			
	380	21	5,10	107,10	2	9156	9159	3	9161	9164	3	9154	9159	5	2	0,1785	3,88		
	435	55	5,10	280,50	2	9122	9125	3	9125	9130	5	9121	9125	4	2	0,2168	10,87		
	490	55	5,10	280,50	2	9104	9109	5	9111	9114	3	9105	9109	4	2	0,1913	11,22		
	550	60	5,10	306,00	2	9064	9067	3	9068	9072	4	9063	9067	4	2	0,1913	11,48		
	610	60	5,20	309,00	2	9022	9025	3	9025	9030	5	9020	9025	5	2	0,2340	12,76		
	670	60	5,15	310,50	2	9013	9016	3	9018	9021	3	9012	9016	4	2	0,1674	12,04		
	730	60	5,00	304,50	2	9027	9030	3	9030	9035	5	9023	9030	7	2	0,2500	12,52		
	780	50	5,00	250,00	2	9063	9067	4	9069	9072	3	9062	9067	5	2	0,1875	10,94		
	840	60	5,00	300,00	2	9094	9097	3	9099	9102	3	9089	9097	8	2	0,2125	12,00		
	900	60	5,00	300,00	2	9131	9135	4	9137	9140	6	9129	9135	6	2	0,2750	14,63		
	955	55	5,10	277,75	2	9203	9209	6	9211	9214	3	9205	9209	4	2	0,2040	13,17		
	1010	55	5,20	283,25	-4	9315	9320	5	9307	9310	3	9291	9300	9	4	0,2600	12,76		
	1080	70	5,10	360,50	2	9401	9404	3	9405	9409	4	9399	9404	5	2	0,2040	16,24		
	1125	45	5,20	231,75	2	9437	9448	11	9450	9453	3	9455	9458	3	-2	0,2600	10,44		
	1155	30	5,40	159,00	7	9439	9446	7	9461	9464	3	9478	9482	4	-7	0,2295	7,34		
	1175	20	5,10	105,00	4	9432	9442	10	9446	9452	6	9459	9462	3	-4	0,3188	5,48		
	1235	60	5,10	306,00	2	9368	9372	4	9374	9377	3	9367	9372	5	2	0,1913	15,30		
	1295	60	5,10	306,00	2	9302	9306	4	9308	9311	3	9302	9306	4	2	0,1785	0,00		
	1350	55	5,10	280,50	2	9250	9253	3	9255	9258	3	9250	9253	3	2	0,1530	9,12		
	1410	60	5,10	306,00	2	9208	9212	4	9214	9217	3	9208	9212	4	2	0,1785	9,95		
	1470	60	5,10	306,00	2	9184	9187	3	9187	9192	5	9182	9187	5	2	0,2295	12,24		
	1505	35	5,45	184,63	2	9169	9176	7	9177	9181	4	9173	9176	3	2	0,2453	8,31		
Długość odc. 1146					5854,48													232,69	
Zwiększenie wyrównania po przesunięciu osi																	13,32		
																	246,01		

 odcinek wykonywany w min. 2 warstwach

średnia grubość

0,042 m

średnia ilość wyrównania masą bitum.

0,105 Mg/m²

Opis trasy	kilometraż roboczy	odległości [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	str. lewa				oś			str. prawa				wyrównanie jezdni	
					proj. spadek poprzeczny [%]	krawędź			oś			krawędź			proj. spadek poprzeczny [%]	powierzchnia przekroju [m2]	objętość pomiędzy przekrojami [m3]
						rzędne robocze		grubość wyrównania [cm]	rzędne robocze		grubość wyrównania [cm]	rzędne robocze		grubość wyrównania [cm]			
						istn.	proj.		istn.	proj.		istn.	proj.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18