

Lidzbark Warmiński, 2022-12-15

RTil.271.27.7.2022

Wyjaśnienia treści SWZ

Dotyczy: Dostawa i montaż stacji ładowania pojazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński – etap II”

Znak Sprawy: RTil.271.27.2022

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 tj) – dalej: ustawa Pzp, w dniu 14.12.2022 r. i 15.12.2022 r. Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Stacja wolnostojąca jednostanowiskowa, stanowisko nie zadaszone (co oznacza, że stacja ładowania musi być odporna na zmienne warunki atmosferyczne), o mocy co najmniej 40 kW (typ: szybka) z kablem ładującymi zakończonym wtyczką TYP 2, tj. kompatybilną z gniazdami ładowania zlokalizowanymi w autobusach elektrycznych Zamawiającego (wtyczka łączy autobusów – combo CCS2), przyłącze trójfazowe. Stacja ładowania nie ogólnodostępna - na potrzeby własnej działalności Zamawiającego, tj. ładowanie autobusów komunikacji miejskiej. Stacja ładowania musi umożliwiać naładowanie baterii autobusu o ok.25% w czasie 1 godzin dostępna - na potrzeby własnej działalności Zamawiającego, tj. ładowanie autobusów komunikacji miejskiej. Pytanie: Z poprzednich wyjaśnień SIWZ wynika, że dysponujecie Państwo w planowanym miejscu instalacji mocą przyłączeniową 32,5kW; zabezpieczenie przedlicznikowe 63A Z jakiego powodu przetarg dotyczy urządzenia 40kW? Celem zamawiającego jest w przyszłości rozbudowa przyłącza do 40kW a do tego momentu ograniczenie mocy ładowarki do 30kW?

Odpowiedź:

Zamawiający szczegółowo opisał warunki aktualnego przyłączenia oraz minimalne wymagania dla stacji ładowania pojazdów, tj. Zamawiający chce wykorzystać aktualnie dostępną maksymalną, pełną moc przyłącza wynoszącą 32,5 kW dla stacji ładowania pojazdów o mocy min. 40 kW. Wskazane jest, aby do czasu rozbudowy przyłącza była możliwość przeprogramowania stacji ładowania.

Pytanie 2:

czy zamawiający dopuszcza wolnostojącą stację ładowania dwustanowiskową ale z zablokowanym na stałe jednym punktem ładowania? Podsumowując, do dyspozycji będzie tylko jeden dostępny punkt DC.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza. Jednocześnie Zamawiający zaznacza, iż stacja ładowania będąca przedmiotem zamówienia ma służyć jako infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego do ładowania autobusów zeroemisyjnych, wykorzystywanych w transporcie publicznym. W związku z powyższym musi spełniać wszelkie wymogi dla tego typu stacji określone w przepisach, a w szczególności: ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2022.1083 tj) i Rozporządzenia Ministra Energii z dn. 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz.U. 2019, poz. 1316).

Pytanie 3:

Biorąc pod uwagę obecne parametry przyłącza czyli 32,5kW czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaproponowania stacji DC 30kW umieszczonej na słupku (cokole)?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza stacji ładowania o mocy 30 kW.

Pytanie 4:

Dokumenty składane na wezwanie: 4. W celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej, Zamawiający żąda następujących dokumentów: 1) Wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy. W przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy. Pytanie: Na chwilę obecną składający ofertę bazuje na doświadczeniu i referencjach dostawcy/producenta urządzeń. Czy Zamawiający dopuszcza referencje od producenta/dostawcy urządzeń działającego na rynku UE, gdy składający ofertę jest Generalnym Przedstawicielem w Polsce tego producenta?

Odpowiedź:

Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu w stosownych sytuacjach polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów trzecich (podmiotów udostępniających zasoby), w niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych. Podmiot trzeci, na potencjał którego wykonawca powołuje się w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, nie może podlegać wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 4 i 7 ustawy Pzp.

Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa, wraz z ofertą, **zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy** potwierdzający, że wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów. Minimalny zakres informacji, jakie musi zawierać zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, wynika z treści art. 118 ust. 4 pzp.

Pytanie 5:

Zgodnie z Załącznik nr 1 SOPZ , punkt 2. Przedmiot zamówienia: „2. Przedmiot zamówienia – opis techniczny stacji ładowania (minimalne wymagania), dodatkowe wymagania: 1) Stacja wolnostojąca jednostanowiskowa, stanowisko nie zadane (co oznacza, że stacja ładowania musi być odporna na zmienne warunki atmosferyczne), o mocy co najmniej 40 kW (typ: szybka) z kablem ładującym zakończonym wtyczką TYP 2, tj. kompatybilną z gniazdami ładowania zlokalizowanymi w autobusach elektrycznych Zamawiającego (wtyczka złącza autobusów – combo CCS2), przyłączy trójfazowe. Stacja ładowania nie ogólnodostępna - na potrzeby własnej działalności Zamawiającego, tj. ładowanie autobusów komunikacji miejskiej. Stacja ładowania musi umożliwiać naładowanie baterii autobusu o ok.25% w czasie 1 godziny. ...” Z odpowiedzi której zamawiający udzielił 13.12.2022 wynika że w miejscu instalacji ładowarki dostępna jest moc 32,5kW. Wiadomo również że pojemność magazynu energii autobusu wynosi 324kW. Prosimy o jednoznaczne określenie jakiej mocy ładowarki zamawiający oczekuje: 1. Ładowarki 40kW , ładującej pojazd z mocą ok. 30kW (ze względu na moc przyłączową). (jeśli tak to prosimy o usunięcie zapisu Stacja ładowania musi umożliwiać naładowanie baterii autobusu o ok.25% w czasie 1 godziny) lub 2. ładowarki 90kW, ładującej pojazd z mocą ok. 30kW (ze względu na moc przyłączową) ale w przyszłości po zwiększeniu mocy przyłączowej (do ok.100kW) będzie możliwość ładowania 90kW i spełnienia warunku 25% SoC w ciągu godziny.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami wniosku o dofinansowanie przedmiotu zamówienia Zamawiający oczekuje stacji ładowania o mocy min. 40 kW. Znamionowa energia akumulatora autobusów Zamawiającego wynosi 255 kWh. W przypadku decyzji Zamawiającego o zwiększeniu prądu ładowania (ponad 32,5 kWh) spełnienie warunku naładowania baterii autobusu o ok.25% w czasie 1 godziny zostanie spełnione. Prace związane ze zwiększeniem mocy przyłącza

Zamawiający wykona samodzielnie. Do czasu wykonania przedmiotowych prac, spełnianie warunku zostanie obliczone na podstawie danych pobranych z dokumentacji technicznej stacji ładowania.

Niniejsze wyjaśnienia zapisów SWZ i jej załączników należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Zmianie nie ulega Ogłoszenie o zamówieniu. Pozostałe warunki pozostają bez zmian.

Zatwierdził:

BURMISTRZ

Jacek Wiśniowski