

Biuro:
Schultz.com.pl
Patryk Schultz
ul. Moniuszki 22/5
86-300 GRUDZIĄDZ
TEL. 602 104 890
NIP:876-20-40-798
www.bpd.net.pl



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

EGZ.

PROJEKT TECHNICZNY

RODZAJ PROJEKTU

**Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1353C Białochowo –
Szembruczek na działkę nr 105/6 obr. Skurgwy**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Skurgwy, działka nr 39, obr. Skurgwy

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

OPEC-BIO Sp. z o.o.
ul. Budowlanych 7
86-300 Grudziądz

IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ ADRES

OPRACOWANIE: PATRYK SCHULTZ

Czerwiec 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Opis techniczny
- Informacja BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu
- Szczegół zjazdu
- Przekroje normalne
- Szczegóły konstrukcyjne

UZGODNIENIA

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1353C Białochowo – Szembruczek na działkę nr 105/6 obr. Skurgwy

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- mapa syt.-wys.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy i uzgodnienia branżowe

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt „Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1353C Białochowo – Szembruczek na działkę nr 105/6 obr. Skurgwy”

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany zjazd na działkę nr 105/6 zlokalizowany jest przy drodze powiatowej nr 1353C Białochowo-Szembruczek w m. Skurgwy.

Obecnie na działkę inwestycyjną nie ma zlokalizowanego zjazdu. Po stronie zjazdu pobocze jest nieutwardzone. Na odcinku projektowanego zjazdu tymczasowego występuje zadrzewienie. Szerokość nawierzchni drogi powiatowej – 5m.

Pozostałe szczegóły przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu nr D2.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – posadowienie w prostych warunkach gruntowych - dla której, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012, poz. 463), wystarczające jest jakościowe określenie właściwości gruntu.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1 PLAN SYTUACYJNY

Zjazd na działkę nr 105/6 zaprojektowano o szerokości 4,5m. Nawierzchnię zaprojektowano jako utwardzoną betonowymi płytami drogowymi o wymiarach 1,5x3,0m. Zjazd zaprojektowano ze skosami 1:1, wzdłuż krawędzi zaprojektowano wykonanie pobocza utwardzonego kruszywem szer. 0,75m.

5.2 PROFIL PODŁUŻNY

Rzędne projektowanego zjazdu nawiązano do rzędnych istniejącej jezdni oraz do rzędnych istniejących terenu na działce Inwestora.

5.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia

Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu:

- betonowa płyta drogowa 1,5x3,0x0,15m;
- podsypka cementowo - piaskowa – 3÷5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 25cm,
- grunt stabilizowany cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ – 15cm.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni pobocza utwardzonego:

- wierzchnia warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 10cm;
- warstwa odcinająca z piasku – 10cm

5.4 OBRAMOWANIA

Nawierzchnię projektowanego zjazdu na styku z istniejącą jezdnią należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym 20x22cm na ławie betonowej wyniesionym na 2cm nad powierzchnię jezdni. Krawężnik ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Boczne krawędzie zjazdu obramować wtopionym opornikiem betonowym 12x25cm. Opornik ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

5.5 ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy zjazdu polega na:

- zdjęciu warstwy humusu (gleba i nasypy niekontrolowane) na całej powierzchni zjazdu;
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów;
- zahumusowaniu skarp o pochyleniu 1:1 na całym odcinku warstwą grubości 15 cm, oczyszczeniem i odmuleniem przydrożnych rowów.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus przeznaczony do wykorzystania w robotach ziemnych skarp należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Pozostałą część humusu należy wbudować w pasy zieleni i wykorzystać przy rekultywacji terenu w miejscach wykonanych ewentualnych rozbiórek nawierzchni.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych w strefie prowadzenia robót ziemnych należy obniżyć lustro wody do minimum 0,50m poniżej dna wykopu. Jako metodę odwodnienia należy użyć igłofiltrów w dwóch szeregach po obu stronach wykopu w odstępach 1,0÷1,5m, a w przypadku sączenia na skarpach wykopu wykonać meliorację szczegółową.

Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp przewidziano humusowanie skarp z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

W przypadku stwierdzenia występowania w podłożu gruntów kategorii niższej niż G2, należy powiadomić projektanta celem zmiany projektowanej konstrukcji nawierzchni zjazdu.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać ręcznie.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji został ustalony na podstawie ustawy Prawo Budowlane Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r. /Dz.U. z 2016r., poz. 124/, zamyka się w działce nr 39, obr. Skurgwy i nie wpływa na działki sąsiednie.

6.1. ODDZIAŁYWANIE ROZWIĄZAŃ DOTYCZĄCYCH KLIMATU AKUSTYCZNEGO

W trakcie budowy wystąpią jedynie okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą pojazdów transportowych. Sprzęt jaki użyty zostanie do robót, jest zawsze podczas pracy źródłem emisji hałasu. Ciężki sprzęt budowlany może być źródłem dźwięku o poziomie około 90dB. Samochody, transportujące maszyny i urządzenia oraz materiały budowlane, propagują hałas o poziomie większym niż 80dB. Oddziaływanie to obejmie jednak stosunkowo krótki okres czasu, a zasięg oddziaływania hałasu emitowanego przez grupy pracujących maszyn można oszacować na 20-50 metrów. Jeżeli zastosowany zostanie nowoczesny sprzęt (odpowiednio wyciszony), oddziaływanie hałasu może zostać znacznie ograniczone. Prace związane z budową będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

6.2. ODDZIAŁYWANIE NA JAKOŚĆ POWIETRZA

Na etapie budowy wystąpią okresowe uciążliwości związane z emisją spalin pochodzących z maszyn budowlanych. Jest to jednak typowe dla okresu budowy i znika wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych. Należy ograniczyć w czasie prowadzenia budowy uciążliwość dla powietrza atmosferycznego do minimum poprzez dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłową ich eksploatację jak również poprzez prawidłową organizację pracy.

6.3. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA OBSZARY OBJĘTE OCHRONĄ PRZYRODY

Inwestycja nie jest położona na terenach chronionych ani w ich sąsiedztwie.

6.4. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH

Nie dotyczy, teren inwestycji jest działką budowlaną nie objętą ochroną gruntów rolnych i leśnych.

6.5. GOSPODARKA ODPADAMI

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji będą powstawać odpady w trakcie następujących prac:

- robót ziemnych;
- robót budowlanych.

Ze względu na niewielką stosunkowo ilość odpadów wytwarzanych podczas prac budowlanych, ich rodzaj i planowany sposób zagospodarowania nie przewiduje się negatywnego oddziaływania wytwarzanych odpadów na środowisko i okoliczne tereny zamieszkania.

6.6. ZAPOTRZEBOWANIE W WODĘ

Nie dotyczy. Planowana inwestycja nie pociąga za sobą zapotrzebowania w wodę.

6.7. WPŁYW INWESTYCJI NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Projektowana inwestycja nie będzie wprowadzać zakłóceń ekologicznych w charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

6.8. DANE OCHRONY OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENACH GÓRNICZYCH

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych.

6.9. INFORMACJA O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze zabytkowym wpisanym do rejestru zabytków.

6.10. DANE OCHRONY OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENACH KONSERWATORSKICH

Nie dotyczy. Obszar inwestycji położony poza obszarem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

6.11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ZDROWIE I ŻYCIE LUDZI

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie oraz warunki higieniczne użytkowników.

Podsumowując zagadnienia z zakresu lokalizacji inwestycji, ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, prawa wodnego, dróg publicznych, projektowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich i nie wykracza swoim oddziaływaniem poza działkę, na której jest lokalizowana.

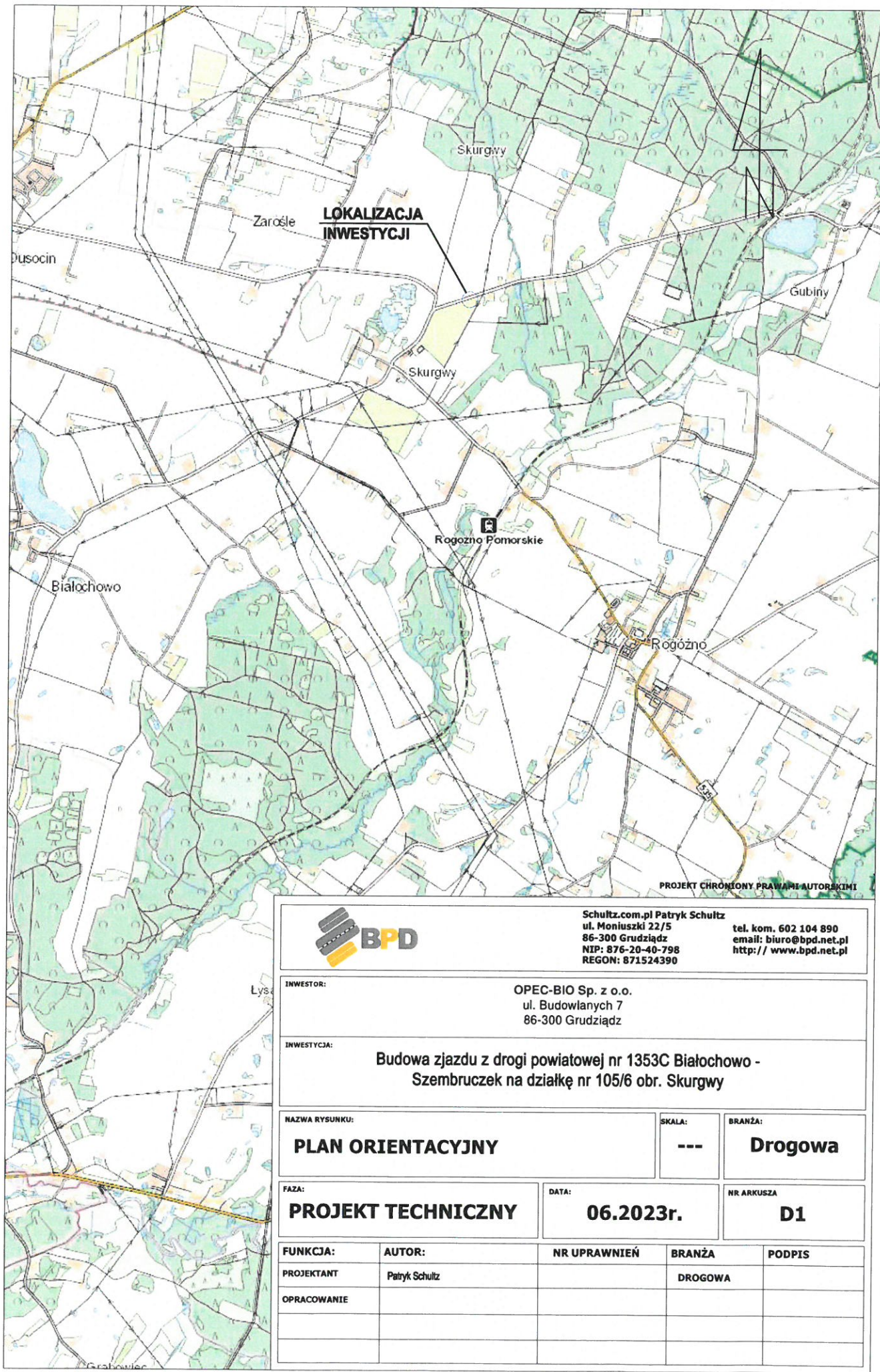
7. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie syt.-wys.

5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Opracował:

Patryk Schultz



PROJEKT CHRONIONY PRAWAMI AUTORAKIMI



Schultz.com.pl Patryk Schultz
 ul. Moniuszki 22/5
 86-300 Grudziądz
 NIP: 876-20-40-798
 REGON: 871524390
 tel. kom. 602 104 890
 email: biuro@bpd.net.pl
 http:// www.bpd.net.pl

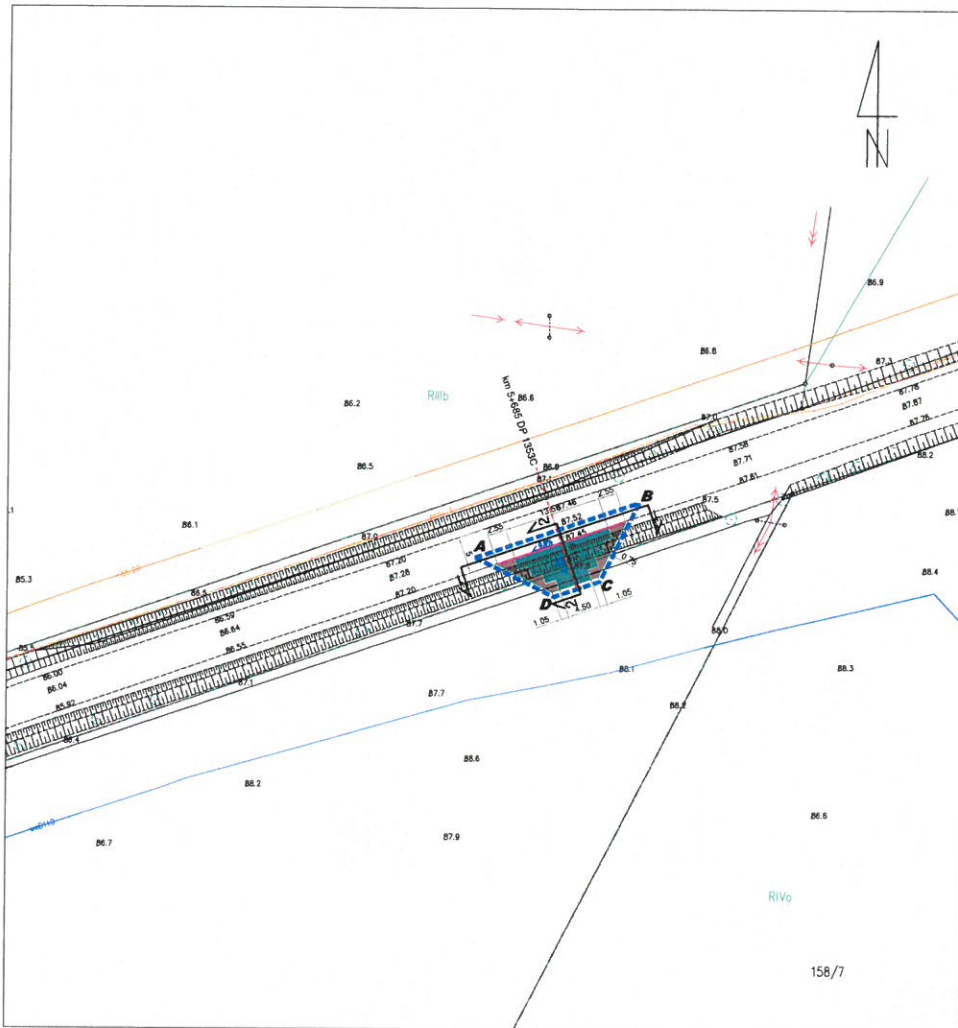
INWESTOR: OPEC-BIO Sp. z o.o.
 ul. Budowlanych 7
 86-300 Grudziądz

INWESTYCJA: Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1353C Białochowo - Szembruczek na działkę nr 105/6 obr. Skurgwy

NAZWA RYSUNKU: **PLAN ORIENTACYJNY** SKALA: --- BRANŻA: **Drogowa**

FAZA: **PROJEKT TECHNICZNY** DATA: **06.2023r.** NR ARKUSZA: **D1**

FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	Patryk Schultz		DROGOWA	
OPRACOWANIE				

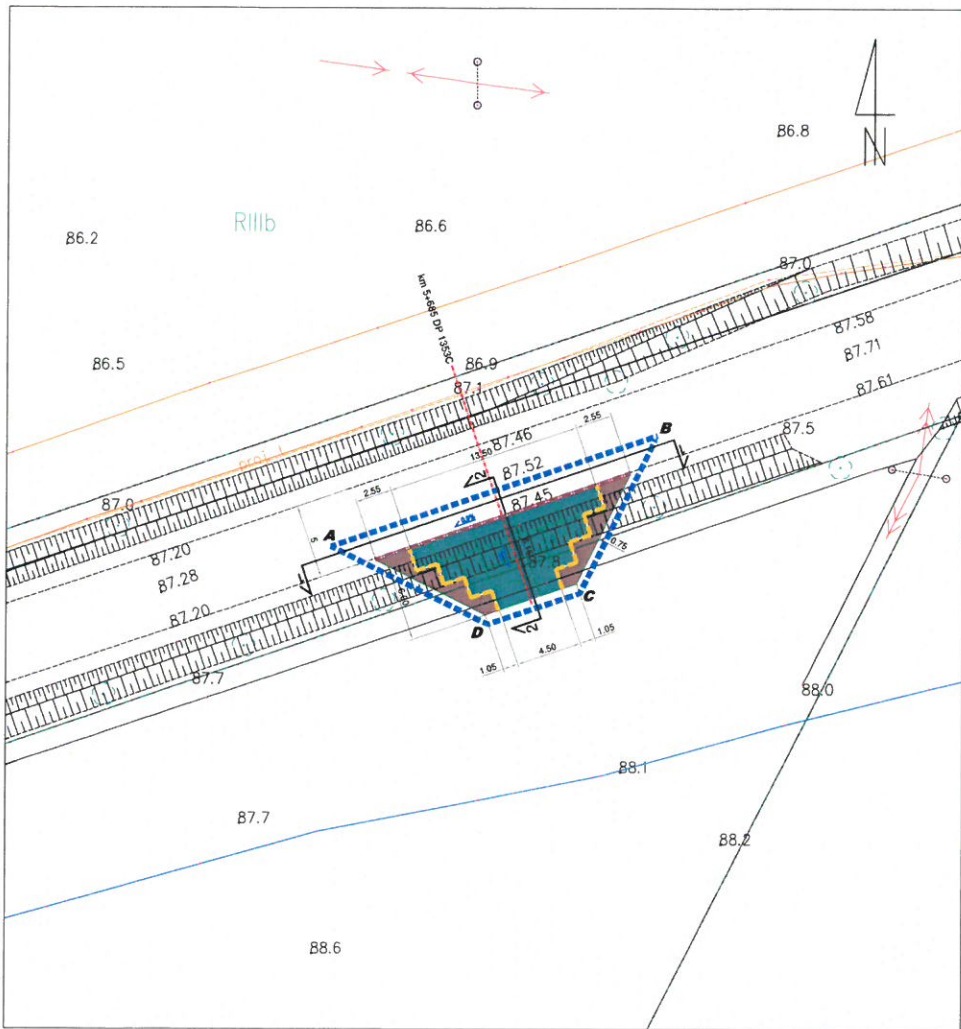


LEGENDA

- zakres opracowania
- projektowany zjazd utwardzony drogowymi płytami betonowymi
- projektowane pobocza utwardzone kruszywem łamonym
- ↗ projektowane spadki

PROJEKT OBRONKOWY PRZEWIĄZI AUTORSKIM

		<small>Schubert.com.pl Patryk Schubert ul. Mankowski 23/5 86-300 Gniezno NIP: 678-28-66-793 REGON: 871824396</small>		<small>tel. kom. 602 104 898 email: bkr@bfd.net.pl http://www.bfd.net.pl</small>	
INWESTOR: OPEC-BIO Sp. z o.o. ul. Budowlanych 7 86-300 Gniezno					
ZAMAWIENIE: Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1353C Białochowo - Szembuczek na działkę nr 105/6 obr. Skurwy					
NADZOR I WYKONANIE: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY				SKALA: 1:500	WZKŁAD: Drogowa
TYTUŁ: PROJEKT TECHNICZNY		DATA: 06.2023r.		WZKŁAD: D2	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIZEŃ:	BRANŻA:	PODPIS:	
OPRACOWANIE:	Patryk Schubert		DROGOWA		



LEGENDA

- ▬▬▬ zakres opracowania
- projektowany zjazd utwardzony drogowymi płytami betonowymi
- projektowane pobocza utwardzone kruszywem łamawym
- ▬▬▬ projektowane spadki
- proj. krawężnik najazdowy 15x22cm obniżony do 2cm nad powierzchnię jezdni
- proj. opornik 12x25cm wtopiony

PROJEKT OCHRONY PRAWNAJAZDOWI



Schubert.com.pl Patryk Schubert
ul. Młodszych 22/7 tel. kom. 603 184 896
86-300 Grudziądz email: bpd@bpd.net.pl
REGON: 871924390

INWESTOR: OPEC-BIO Sp. z o.o.
ul. Budowlanych 7
86-300 Grudziądz

OPIS: Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1353C Biłochowo - Szambruczek na działkę nr 105/8 obr. Skurwy

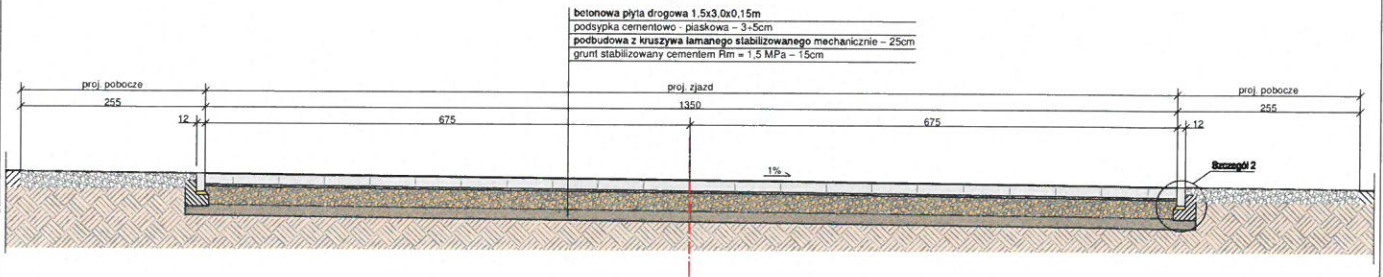
SKALA: 1:250
BRANŻA: Drogowa

Faza: **PROJEKT TECHNICZNY** DATA: **06.2023r.** KW ADRES: **D2a**

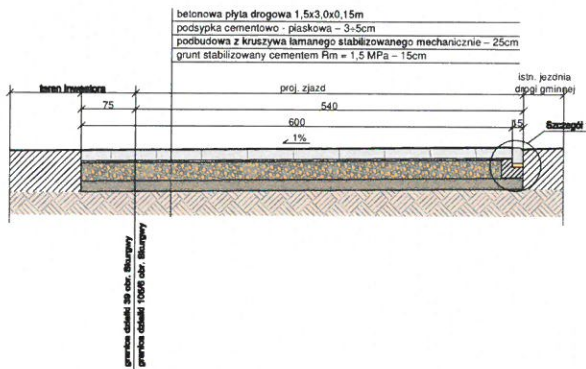
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIZEŃ:	BRANŻA:	PODPIS:
PROJEKTANT	Patryk Schubert		DRGOWA	
OPRACOWAŁ				



PRZEKRÓJ 1-1 POPRZECZNY zjazdu

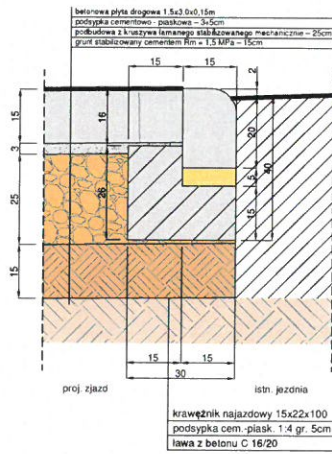


PRZEKRÓJ 2-2 PODŁUŻNY zjazdu

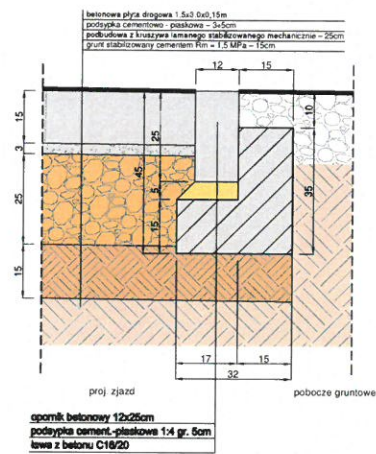


PROJEKT OBRONNY PRZEMIANI AUTORSKI				
		Biuro Projektów Drogowych ul. Mankiewicza 32/5 26-200 Skarżyski NIP: 878-28-48-799 REGON: 87124799		
FUNKCJA: OPEC-BIO Sp. z o.o. ul. Budowlanych 7 86-300 Gruzdzki		tel. kom. 663 164 890 e-mail: biuro@bpd.net.pl http://www.bpd.net.pl		
FUNKCJA: Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1353C Białochowa - Szembruczek na działkę nr 105/6 obr. Skarżyski				
WSKAZA I TYTUŁ: PRZEKROJE NORMALNE		SKALA: 1:50		
DATA: PROJEKT TECHNICZNY		DATA: 06.2023r.		WSKAZA: D3
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	BRANŻA:	PODPIS:
	Patryk Schultz		DROGOWA	
OPRACOWANIE:				

SZCZEGÓŁ 1
Szczegół konstrukcyjny połączenia
proj. zjazdu z istn. nawierzchnią jezdni



SZCZEGÓŁ 2
Szczegół konstrukcyjny
obramowania bocznego proj. zjazdu



PROJEKT CHRONIONY PRAWAMI AUTORSKIMI



Biurowo Projektowe Drogowo
ul. Remondy 22/7
65-200 Głuchów
REG. S. 14.200.06-796
REG. G. 17.132.4390

tel. kom. 692 184 910
e-mail: biuro@bpd.net.pl
http://www.bpd.net.pl

PROJEKTOWA: OPEC-BIO Sp. z o.o.
ul. Budowlanych 7
86-300 Głuchów

OPISOWA: Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1353C Białochowo - Szembruczek na działkę nr 105/6 obr. Skurwy

NAZWA OPRACOWANIA	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	SKALA	1:10	BRANŻA	Drogowa
-------------------	-------------------------	-------	------	--------	---------

DATA	PROJEKT TECHNICZNY	ROK	06.2023r.	WYKONANIE	D4
------	--------------------	-----	-----------	-----------	----

FUNKCJA:	AUTOR:	NA UPRAWNIENIACH:	BRANŻA:	PODPIS:
PROJEKTANT	Petryk Scholtz		DROGOWA	
OPRACOWAŁ				

