

Wronki, dnia 22 marca 2024 roku

NliPP.271.10.2024

### Wyjaśnienie nr 2 do treści specyfikacji warunków zamówienia

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji (art. 275 pkt 1 ustawy Pzp) na realizację zadania pn. „Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowych branży drogowej”.

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), dalej „Pzp”, udziela odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwana dalej „SWZ”), które wpłynęły w dniu 21 marca 2024 r.:

**Pytanie nr 1:** W szczegółowym zakresie zamówienia jest napisane, iż Projekty mają określać sposób odwodnienia pasa drogowego, jako kanalizacja deszczowa. Bardzo proszę o informację gdzie ma odprowadzać projektowany kanał deszczowy wody opadowe? Czy należy uwzględnić odwadnianą zlewnię pasa drogowego czy również nieruchomości przyległych?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, że w projekcie należy uwzględnić wyłączenie odwadnianą zlewnię pasa drogowego.

Jednocześnie, w ramach uszczegółowienia zapisów zawartych w ust. 3 lit. d szczegółowego zakresu zamówienia, który stanowi załącznik nr 5c do SWZ Zamawiający informuje, że odprowadzenie wód do istniejącej kanalizacji będzie wymagało dokonania uzgodnienia z Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. we Wronkach. Jednocześnie zasugerowane odwodnienie dróg objętych przedmiotem zamówienia za pomocą kanalizacji deszczowej, jest jednym ze sposobów odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Na podstawie dokonanej analizy zlewni, warunków gruntowych, zabudowy oraz ukształtowania terenu, Wykonawca może zaproponować odrębny sposób odwodnienia.

**Pytanie nr 2:** W pasach drogowych ulic Waniliowej, Słonecznikowej, Miodowej i Promienistej znajduje się kanał sanitarny, wodociąg, gazociąg. Czy Zamawiający zamierza przebudować te sieci czy jedynie regulację wysokościową istniejących studni/zasuw?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego zakresu z jakąkolwiek siecią projektant ma obowiązek zaprojektowania przebudowy sieci.

**Pytanie nr 3:** Czy Zamawiający zamierza budować kanał technologiczny? Ustawa o drogach publicznych zwalnia Zarządcą drogi z konieczności budowy kanału technologicznego, jeśli przebudowa drogi obejmuje odcinek nie dłuższy niż 1 km i projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej stronie i w ciągu 3 lat nie jest planowana dalsza budowa/przebudowa drogi która umożliwiłaby kontynuację kanału technologicznego. Czy Zamawiający przewiduje dalszą rozbudowę dróg w ciągu najbliższych 3 lat i tym samym chce aby w pasie drogowym znajdował się kanał technologiczny?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zgodnie z zapisem zawartym w ust. 2 lit. j Szczegółowego zakresu zamówienia, który stanowi załącznik nr 5c do SWZ Zamawiający informuje, że jeżeli istnieje konieczność a nie ma możliwości uzyskania odstępstwa od konieczności budowy kanału technologicznego to należy zaprojektować kanał technologiczny. W przypadku gdy zaistnieje możliwość zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego, wówczas należy przygotować oświadczenie inwestora potwierdzającego okoliczności zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego.

Zamawiający informuje, że dokonane wyjaśnienia treści Specyfikacji warunków zamówienia stają się jej integralną częścią i będą wiążące przy składaniu ofert.

Pozostałe zapisy Specyfikacji warunków zamówienia pozostają bez zmian.

z up. BURMISTRZA  
Marlena Hibner-Koza  
Kierownik Referatu  
Nieruchomości, Inwestycji  
i Planowania Przestrzennego