



WP.3211.59.2023– odp. na pyt.

Opole, 11.09.2023 r.

## PISMO DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 901 na odcinku Żędowice-Kielcza**” wyjaśnia poniżej.

### **Pytanie 1:**

W związku z przygotowywaniami do złożenia oferty w przedmiotowym postępowaniu mamy zapytanie w kwestii rozbieżności pomiędzy dokumentacją dotyczącą przebudowy sieci ORANGE, a załączonym przedmiarem. Dokumentacja zawiera informację o dwóch kolizjach z siecią ORANGE Kolizja nr 1 Kolizja nr 2. Dodatkowo w dokumentacji mowa o zabudowie studni kablowej SKR-2. Przedmiar natomiast zawiera w sobie 3 kolizje: 10.1.2; 10.1.3; 10.1.4 gdzie kolizja numer 3 zawiera przebudowę kanalizacji teletechnicznej wraz z zabudową studni kablowej oraz zabezpieczenie sieci rurami dwudzielnymi oraz ławami betonowymi, prosimy o informację w jakim zakresie dokonać wyceny Kolizji nr 3?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający umieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowany opis techniczny uwzględniający przebudowę 3 kolizji z siecią ORANGE oraz dodatkowe rysunki z naniesieniem lokalizacji kolizji oraz sposobem zabezpieczenia sieci. W oparciu o powyższe oraz przedmiar należy dokonać wyceny robót związanych z przebudowaniami kolizji z siecią ORANGE.

### **Pytanie 2:**

Zgodnie z pozycją kosztorysową nr 3 Kosztorysu Ofertowego tj.: „Koszty związane z występowaniem niewybuchów w pasie drogowym”, proszę o doprecyzowanie jakie koszty należy uwzględnić w pozycji, np. usuwanie niewybuchów, nadzór saperski, przeszukanie terenu przez uprawnioną osobę, itp.

### **Odpowiedź:**

W pozycji kosztorysowej nr 3 „Koszty związane z występowaniem niewybuchów w pasie drogowym” należy ująć wszelkie koszty związane z przeszukaniem terenu, a w przypadku odkrycia niewybuchów wszelkie koszty związane z ich usunięciem z terenu robót.

### **Pytanie 3:**

Prosimy o wskazanie okresu pielęgnacji zieleni.

### **Odpowiedź:**

Okres pielęgnacji zieleni powinien być zgodny z udzielonym przez Wykonawcę robót okresem gwarancji.

### **Pytanie 4:**

Zgodnie z ZRiD z dnia 23.09.2020r., „w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy

wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot...”. Czy Zamawiający w w/w przypadku przewiduje wydłużenie okresu trwania robót budowlanych o okres wstrzymania prac oraz nie przewiduje stosowania kar umownych za przekroczenie terminu zakończenia robót

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami umownymi zawartymi w projekcie umowy § 2 pkt.3 oraz załączniku nr 1 obejmującym katalog możliwych zmian umowy Pkt 1 ust 1 m Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu realizacji robót, jednak o czas nie dłuższy niż okres trwania okoliczności mających wpływ na termin zakończenia przedmiotu umowy. Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych za przekroczenie terminu zakończenia robót jeżeli okoliczności skutkujące wydłużeniem terminu wystąpiły niezależnie od Wykonawcy, nie można ich było przewidzieć na etapie składania ofert i za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.

**Pytanie 5:**

Prosimy o udostępnienie opinii wyszczególnionych w ZRiD z dnia 23.09.2020r. w UZASADNIENIU punkt 8 5.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępni opinie wyszczególnione w ZRiD z dnia 23.09.2020r. w UZASADNIENIU punkt 8 5., umieszczając je na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

**Pytanie 6:**

Prosimy o udostępnienie opinii geotechnicznej wyszczególnionej w Opisie Technicznym Projektu Wykonawczego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępni opinie geotechniczną i umieścił ją na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

W związku z powyższym zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **18.09.2023 r.** do godz. **10:00**, otwarcie ofert odbędzie się dnia **18.09.2023 r.** o godz. **10:30**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

**1) W specyfikacji warunków zamówienia:**

**a) w punkcie 15:**

**Z:**

**„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia **13.10.2023 r.** (włącznie).”

**na:**

**„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia **17.10.2023 r.** (włącznie).”

**b) w punkcie 18.1:**

**Z:**

**„Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:**

**<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:**

[https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\\_opole](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie do dnia 14.09.2023 r. do godz. 10:00”.

**na:**

„Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

[https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\\_opole](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie do dnia 18.09.2023 r. do godz. 10:00”.

**c) w punkcie 19.1:**

**Z:**

„Otwarcie ofert odbędzie się dnia 14.09.2023 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert”.

**na:**

„Otwarcie ofert odbędzie się dnia 18.09.2023 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert”.

**2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych w sekcji VIII-PROCEDURA:**

**a) w punkcie 8.1.) Termin składania ofert :**

**Z:**

„2023-09-14 10:00”,

**na:**

„2023-09-18 10:00”,

**b) w punkcie 8.3.) Termin otwarcia ofert:**

**Z:**

„2023-09-14 10:30”,

**na:**

„2023-09-18 10:30”,

**c) w punkcie 8.4.) Termin związania ofertą:**

**Z:**

„do 2023-10-13”,

**na:**

„do 2023-10-17”.

W związku z wprowadzonymi zmianami zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia,
- 2) Zmienione i obowiązujące strony nr 25, 27 i 28 SWZ,
- 3) Nowy i obowiązujący opis techniczny oraz dodatkowe rysunki z naniesieniem lokalizacji Kolidzji,
- 4) Opinie wyszczególnione w ZRiD.

- 5) Opinie geotechniczne wyszczególnione w Opisie Technicznym Projektu Wykonawczego.

Powyższe zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Opolu

*Bartłomiej Horaczuk*