

Wrocław, 17.11.2022

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania nr ZP/40/PN/2022, pn. Przebudowa ulic Bardzkiej oraz Buforowej i rozbudowa ul. Kajdasza polegająca na budowie trasy komunikacji zbiorowej na Jagodno we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710 ze zm.) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 45

Prosimy o informację czy w zakresie przebudowy systemów sygnalizacji (po wymianie istniejących sterowników Taurus na sterowniki Wasko), w zakresie prac wykonawcy po rozbudowie detekcji na skrzyżowaniach będzie włączenie modernizowanych skrzyżowań do systemu ITS Wrocław. Jeżeli tak to kto będzie wgrywał i uruchamiał programy lokalne i programy systemowe na nowych sterownikach. Z informacji jakie posiada oferent takie prace mogą wykonywać tylko pracownicy firmy Wasko.

Odpowiedź na pytanie nr 45

Zgodnie z zapisami PFU punkt 2.4 Sygnalizacje świetlne Zakres prac na podstawie PB i opracowanego przez Wykonawcę PW, zakup i montaż urządzeń wraz z oprogramowaniem, licencjami będzie po stronie Wykonawcy. Ponadto konfiguracja lokalna urządzeń na skrzyżowaniach również leży po stronie Wykonawcy i odbędzie się przy udziale i wsparciu ZDiUM, a konfiguracja systemowa urządzeń na skrzyżowaniach leży po stronie CZRiTP ZDiUM we Wrocławiu.

Pytanie nr 46

Prosimy o doprecyzowanie sposobu wykonania przewiertów dla wykonania rozbudowy kanalizacji na skrzyżowaniu SK242 Bardzka-Świeradowska-Morwowa. Przyjęte rozwiązania z pozostawieniem istniejących studni kanalizacji KSU, wydają się z punktu widzenia technologicznego niemożliwe do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 46

Rozwiązanie z budową kanalizacji kablowej metodą przewiertu z ewentualną odbudową zdemontowanych studni i zabezpieczeniem zlokalizowanych w pobliżu sieci uzbrojenia jest rozwiązaniem proponowanym przez projektanta projektu budowlanego.

Wykonawca będzie realizował Kontrakt w systemie „projektuj i buduj” i w projekcie wykonawczym może zastosować inną technologię. W przypadku realizacji kanalizacji częściowo w wykopie otwartym lub zlokalizowania komór do wykonania przewiertów w jezdni, w cenie ofertowej należy ująć odtworzenie nawierzchni jezdni i stosowną organizację ruchu zastępczego. W każdym przypadku kanalizację pod torami tramwajowymi należy wykonać bezwykopowo.



Pytanie 58

W związku z udostępnieniem zaktualizowanego projektu ORD wnosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy rysunkami Inwentaryzacji Oznakowania, a Planem Sytuacyjnym Oznakowania w zakresie konstrukcji wsporczych pod oznakowanie nad jezdnią w rejonie skrzyżowania ulic Świeradowska-Bardzka-Morawska. Zgodnie z Inwentaryzacją są to konstrukcje istniejące, na Planie sytuacyjnym konstrukcje zostały przewidziane jako konstrukcje projektowane.

Odpowiedź na pytanie nr 58

Na skrzyżowaniu nr 242 (Bardzka/Morwowa/Świeradowska) należy pozostawić istniejące konstrukcje sygnalizacji (w tym konstrukcje nad jezdnią - pomyłka edycyjna), z wyjątkiem wskazanych do wymiany w projekcie masztów HY, które należy wymienić na wyższe w celu zapewnienia wymaganej wysokości montażu sygnalizatorów po dodaniu sygnalizatorów typu cyfra ITS. Ponadto zwracamy uwagę, że w rejonie skrzyżowania występują nowe konstrukcje sygnalizacji w rejonie przejazdu autobusów z zabudowanego torowiska w osi ul. Bardzkiej na projektowaną trasę komunikacji zbiorowej.

Pytanie nr 59

Proszę o potwierdzenie, że w przypadku zawarcia ubezpieczenia OC jako odrębnej polisy dedykowanej pod kontrakt, Zamawiający nie będzie wymagał dodatkowo ubezpieczenia OC w ramach polisy ryzyk budowy i montażu i odwrotnie, jeżeli Wykonawca zawrze ubezpieczenie OC w oczekiwanym zakresie w ramach polisy ryzyk budowy i montażu, to Zamawiający nie będzie wymagał dodatkowej polisy OC.

Odpowiedź na pytanie nr 59

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 60

Proszę o potwierdzenie, że wymóg dotyczący ubezpieczenia szkód spowodowanych na skutek jakiegokolwiek działania sił natury, w tym powodzi, oraz szkód w częściach wadliwych dotyczy wyłączenie zakresu CAR/EAR.

Odpowiedź na pytanie nr 60

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 61

Proszę o potwierdzenie, że wymóg dotyczący ubezpieczenia czystych strat finansowych dotyczy wyłączenie zakresu OC.

Odpowiedź na pytanie nr 61

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 62

Proszę o dopuszczenie w klauzulach dodatkowych, oraz w ubezpieczeniu OC projektanta fransyz redukcyjnych na poziomie 10% szkody nie mniej niż 10.000 zł.

Odpowiedź na pytanie nr 62

Zamawiający nie przewiduje zmian w zakresie fransyz.

Zmiana nr 22

Zamawiający udostępni zamienny projekt architektoniczno-budowlany w zakresie MKT i kolizji teletechnicznych, będący elementem załącznika nr 2 do PFU.

Plik o nazwie: „06-WB01_PAB_TE_teletechnika_MKT_i_kolizje_2022-11-10.pdf”



zastępuje plik o nazwie: „06-WB01_PAB_TE_teletechnika_MKT_i_kolizje.pdf” znajdujący się w katalogu „zal_2_pb”

Jednocześnie udostępni się uzgodnienie ZDiUM dla przedmiotowego projektu.

Plik o nazwie: „TE_PAB_MKT_Uzgodnienie ZDiUM.pdf”

W udostępnionej rewizji projektu wprowadzono kosmetyczne korekty wynikające z uwag zawartych w pozytywnym uzgodnieniu ZDiUM oraz zmiany w stosunku do wersji udostępnionej wcześniej oferentom, w zakresie rozbudowy studni SK-2 do SKO-2g – 5 szt., polegające na zamianie studni SKO-1g na plastikowe 300x300.

Zmiana nr 23

Zamawiający skreśla dotychczasowe brzmienie Załącznika nr 1a do IDW Zestawienie Kosztów Zadania i zastępuje nowym brzmieniem.

Zamawiający publikuje na https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje zmieniony Załącznik nr 1a do IDW Wzór Zestawienia Kosztów Zadania.

Zmiana nr 24

Zamawiający skreśla w Instrukcji dla Wykonawców pkt. 24.10 o treści:

„24.10. Wartość w pozycji nr 30 – „Razem: Dokumentacja projektowa” Załącznika nr 1a Zestawienia kosztów zadania nie może być większa niż 1,5 % wartości pozycji nr 98 „Razem: Roboty budowlane” Zestawienia kosztów zadania. W przypadku nie spełnienia powyższego warunku Zamawiający odrzuci ofertę jako niezgodną z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust 1 pkt 5 ustawy PZP”

i zastępuje następującym brzmieniem:

„24.10. Wartość w pozycji nr 26 – „Razem: Dokumentacja projektowa” Załącznika nr 1a Zestawienia kosztów zadania nie może być większa niż 1,5 % wartości pozycji nr 94 „Razem: Roboty budowlane” Zestawienia kosztów zadania. W przypadku nie spełnienia powyższego warunku Zamawiający odrzuci ofertę jako niezgodną z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust 1 pkt 5 ustawy PZP”

Zmiana nr 25

W związku ze zmianą Zestawienia Kosztów zadania (zmiana nr 24) Zamawiający dokonuje zmiany odpowiedzi na zapytanie nr 36 z dnia 04.11.2022 o treści: Prosimy o informację, w której pozycji załącznika nr 1a Wzór Zestawienia Kosztów zadania należy ująć cenę nadzoru autorskiego.

Zamawiający skreśla odpowiedź na pytanie nr 36 w brzmieniu:

Cenę nadzoru autorskiego należy ująć w dziale "Projekt wykonawczy" proporcjonalnie w danych pozycjach branżowych (pozycje od 7 do 20).

i zastępuje następującym brzmieniem:

Cenę nadzoru autorskiego należy ująć w dziale "Projekt wykonawczy" proporcjonalnie w danych pozycjach branżowych (pozycje od 3 do 16).

Zmiana nr 26

Zamawiający informuje, że zmienia termin:



- składania ofert na dzień: 29.11.2022, godzina: 9:00
- otwarcia ofert na dzień: 29.11.2022, godzina 12:00
- termin związania ofertą na dzień: 26.02.2023 (zmianie ulega punkt 23 Instrukcji dla Wykonawców)

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

W związku z odpowiedziami i zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Zamawiający udostępnił ogłoszenie o zmianie ogłoszenia przekazane do publikacji w Dzienniku Urzędowym UE dnia 14.11.2022 przed jego publikacją w Dzienniku Urzędowym UE, zgodnie z art. 88 ust. 3 ustawy. Zamawiający nie został powiadomiony o publikacji w terminie 48 godzin od potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej otrzymania ww. ogłoszenia.

Z poważaniem

Adam Leńczyk
Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji

Sprawę prowadzi Marta Kwapisz, tel. 661 900 666



POLSKI
ŁĄD

