

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101201B (04KD) W ŁOMŻY				
1		D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1		D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM - 0,279 km		
1 d.1. 1	KNNR 1 0111- 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 0+000,00 do km 0+278,76 = 279,00 m	km	0,279
1.2		D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 10-35 cm - 8 szt		
2 d.1. 2	KNNR 1 0101- 01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	2
3 d.1. 2	KNNR 1 0101- 02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	2
4 d.1. 2	KNNR 1 0101- 03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	4
5 d.1. 2	KNNR 1 0107- 01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km samochodem (0,07*2)+(0,20*2)+(0,24*4) = 1,50 mp	mp	1,50
6 d.1. 2	KNNR 1 0107- 04	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	1,50*1 = 1,50
7 d.1. 2	KNNR 1 0107- 02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km samochodem (0,05*2)+(0,07*2)+(0,17*4) = 0,92 mp	mp	0,92
8 d.1. 2	KNNR 1 0107- 03	Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem (0,06*2)+(0,17*2)+(0,42*4) = 2,14 mp	mp	2,14
9 d.1. 2	KNNR 1 0107- 05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem Przedmiar z poz. 7, 8 0,92+2,14 = 3,06 mp	mp	3,06*1 = 3,06
1.3		D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 36 - 55 cm - 1 szt		
10 d.1. 3	KNNR 1 0101- 04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	1
11 d.1. 3	KNNR 1 0107- 01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km samochodem 0,30*1 = 0,30 mp	mp	0,30
12 d.1. 3	KNNR 1 0107- 04	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	0,30*1 = 0,30
13 d.1. 3	KNNR 1 0107- 02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km samochodem 0,28*1 = 0,28 mp	mp	0,28
14 d.1. 3	KNNR 1 0107- 03	Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem 0,77*1 = 0,77 mp	mp	0,77
15 d.1. 3	KNNR 1 0107- 05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem Przedmiar poz. 14	mp	0,77*1 = 0,77
1.4		D.01.02.01. - KARCZOWANIE PNI O ŚREDNICY 35 - 55cm - 3 szt.		
16 d.1. 4	KNNR 1 0104- 04	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.	2
17 d.1. 4	KNNR 1 0108- 04	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.	2
18 d.1. 4	KNNR 1 0109- 04	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.	2
19 d.1. 4	KNNR 1 0104- 05	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.	1
20 d.1. 4	KNNR 1 0108- 05	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym	szt.	1
21 d.1. 4	KNNR 1 0109- 05	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym	szt.	1
1.5		D.01.02.01. - KARCZOWANIE KRZAKÓW I POSZYCIA - 0,0297 ha		
22 d.1. 5	KNNR 1 0102- 05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. Wg inwentaryzacji zieleni 297,00 m2 = 0,0297 ha	ha	0,0297

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
23 d.1. 5	KNNR 1 0110-01	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki - transport na odległość 2 km $297*0,0285 = 8,46$ mp	mp.	8,46
1.6		D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) WARSTWA O GRUB. POWYŻEJ 35 cm - 2357 m2		
24 d.1. 6	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Wg. tabeli zdjęcia humusu: Warstwa humusu o łącznej gr. 50 cm = 2356,53 m2 Przyjęto = 2357,00 m2	m ²	2 357,00
25 d.1. 6	KNNR 1 0113-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm - do do łącznej grub. 50 cm Wg tabeli zdjęcia humusu = 2357,00 m2 Krotność = 7	m ²	2 357,00
26 d.1. 6	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. Ilość humusu = $2357,00*0,50 = 1178,50$ m3	m ³	1 178,50
27 d.1. 6	KNNR 1 0208-02	Wywóz nadmiaru ziemi urodzajnej - Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Przedmiar z poz. 26 = 1178,50 m3 Wg tabeli humusowania = 410,45 m2 Przyjęto = 410,50 m2 Mniej humusu do wykonania zieleńców i obsiania skarp warstwą gr. 10 cm = $410,50*0,10 = 41,05$ m3 RAZEM : $1178,50-41,05 = 1137,45$ m3	m ³	1 137,45
2		D.01.02.04. - ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG		
2.1		D.01.02.04. - ROZEBRANIE OGRODZEŃ DREWNIANYCH NA SŁUPKACH ZE SZTACHETKAMI - 26,4 m2		
28 d.2. 1	KNNR 2 1605-01	(poz. zastępcza) Rozebranie ogrodzenia drewnianego ze sztachetek (R*0,50) $22,00*1,20 = 26,40$ m2	m ²	26,40
2.2		D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH - 4 m		
29 d.2. 2	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsyce piaskowej	m	4,00
30 d.2. 2	KNNR 4-04 1104-02	Transport materiałów z rozbiórki o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $4,00*0,029 = 0,116$ t	t	0,116
31 d.2. 2	KNNR 4-04 1104-03	Nakłady uzupełniające. Transport bloków i brył ceglanych i betonowych przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,116*1 = 0,116$
3		D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE		
3.1		D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I-V KAT. Z TRANSP. UROBKU ODL. 6-15 km - 327,5 m3		
32 d.3. 1	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Wg Tabeli robót ziemnych = 243,33 m3 Wg Tabeli robót na jazdach = 84,20 m3 RAZEM : $243,33+84,20 = 327,53$ m3 Przyjęto = 327,50 m3	m ³	327,50
33 d.3. 1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat. gr. I-IV)	m ³	$327,50*1 = 327,50$
3.2		D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I-V KAT. Z POZYSKANIEM I TRANSP. GRUNTU NA ODL. 6-15 km - 381 m3		
34 d.3. 2	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Dowóz gruntu kat. II na nasyp przy podstawowych robotach ziemnych. Wg Tabeli robót ziemnych = 380,37 m3 Przyjęto = 381,0 m3	m ³	381,00
35 d.3. 2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat. gr. I-IV)	m ³	381,00
36 d.3. 2	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m ³	381,00
37 d.3. 2	KNNR 1 0409-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sytki kat.I-II	m ³	381,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
38 d.3. 05 2	KNNR 6 1308-	Transport wody beczkowiez-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu 381,00*0,05 = 19,05 m3	m ³	19,05
4		D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
4.1		D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH - 20 szt.		
39 d.4. 02 1	KNNR 2-31 1406-	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych	szt.	20
4.2		D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 25 szt.		
40 d.4. 03 2	KNNR 2-31 1406-	Regulacja pionowa wiazów kanałowych KD -14 szt. KS -11 szt.	szt.	25
5		D.04.00.00. - PODBUDOWY		
5.1		D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGESZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 1420 m2		
41 d.5. 03 1	KNNR 6 0103-	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Jezdnia - kat. ruchu KR2, G3 = 1291,20 m2 2) Dodatkowa podbudowa pod ławę betonową i krawężnik = 430,00*0,30 = 129,00 m2 RAZEM pkt. 1-2) : 1291,00+129,00 = 1420,00 m2 Przyjęto = 1420,00 m2	m ²	1 420,00
5.2		D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGESZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I - V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 1038 m2		
42 d.5. 01 2	KNNR 6 0103-	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Chodnik = 757,00m2 2) Zjazdy = 2810,00 m2 RAZEM : 757,00+281,00 = 1038,00 m2	m ²	1 038,00
5.3		D.04.02.01. - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA (ULEPSZONE PODŁOŻE) Z PIASKU GRUBOŚCI WARSTWY DO 15 cm - 1420 m2		
43 d.5. 01 3	KNNR 6 0104-	Wykonanie warstwy odsączającej (ulepszone podłoże) z piasku średnioziarnistego zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm (Interpolacja do 15 cm) Przedmiar poz. 41 = 1420,00 m2	m ²	1 420,00
5.4		D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 2588 m2		
44 d.5. 04 4	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych Przedmiar z poz. 41.1 = 1291,20 m2 Przyjęto = 1291,00 m2	m ²	1 291,00
45 d.5. 06 4	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1) Oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego = 1291,00 m2 2) Oczyszczenie przed frezowaniem = 3,00 m2 3) Oczyszczenie podbudowy po frezowaniu = 3,00 m2 Razem pkt 1-3) : 1291,00+3,00+3,00 = 1297,00 m2	m ²	1 297,00
5.5		D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ - 2588 m2		
46 d.5. 07 5	KNNR 6 1005-	Skropienie warstw konstrukcyjnych, emulsją asfaltową średnio-rozpadową w ilości 0,50-0,70 kg/m2 1) Podbudow zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 Przedmiar z poz. 44 = 1291,00 m2 2) Skropienie podbudowy po frezowaniu = 3,00 m2 RAZEM : 1291,00+3,00 = 1294,00 m2	m ²	1 294,00
47 d.5. 07 5	KNNR 6 1005-	Skropienie międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,20-0,50 kg/m2 warstw bitumicznych 1) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 Przedmiar z poz. 44 = 1291,00 m2 2) Skropienie podbudowy po frezowaniu = 3,00 m2 RAZEM : 1291,00+3,00 = 1294,00 m2	m ²	1 294,00
5.6		D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 10 cm - 757 m2		
48 d.5. 05 6	KNNR 6 0112-	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki warstwa górna gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym 1) Chodnik = 757,00 m2	m ²	757,00
5.7		D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚĆ 21-25 cm - 1291 m2		
49 d.5. 02 7	KNNR 6 0113-	Wykonanie warstwy podbudowy grub. 22 cm z kruszywa łamanego C 50/30 (mieszanka niezwiązana z kruszywem) - warstwa stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) 1) Jezdnia = 1291,00 m2	m ²	1 291,00
5.8		D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚĆ 21-25 cm - 281 m2		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
50 d.5. 8	KNNR 6 0113-02	Wykonanie warstwy podbudowy grub. 22 cm z kruszywa łamanego C 50/30 (mieszanka niezwiązana z kruszywem) - warstwa stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) 1) Zjazdu = 267,00 m ² 2) Zjazd NA KOSZT WŁAŚCICIELI DZIAŁEK = 13,70 m ² RAZEM : 267,00+13,70 = 280,70 m ² Przyjęto = 281,00 m ²	m ²	281,00
5.9		D.04.05.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM GRUBOŚĆ WARSTWY DO 15 cm - 1420 m²		
51 d.5. 9	KNNR 6 0109-05	Wykonanie warstwy mrozoodpornej z kruszywa stabilizowanego cementem grubość warstwy 15 cm po zageszczeniu mechanicznym, C1,5/2 1) Jezdnia = 1420,00 m ²	m ²	1 420,00
6		D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE		
6.1		D.05.03.05. - NAWIERZCHNIA WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W 50/70 WARSTWA WIAŻĄCA GRUB. 8 cm - 1294 m²		
52 d.6. 1	KNNR 6 0308-02	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC16 W 50/70 o grubości 8 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem (Interpolacja do 8 cm) 1) Jezdnia = 1291,00 m ² 2) Nawierzchnia po frezowaniu = 3,00 m ² RAZEM : 1291,00+3,00 = 1294,00 m ²	m ²	1 294,00
53 d.6. 1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC16 W 50/70 - 1 km ponad 5 km - samochodem 0,19904*1294,00 = 257,56 t	t	257,56
6.2		D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S 50/70 WARSTWA ŚCIERALNA GRUB. 4 cm - 1294 m²		
54 d.6. 2	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem 1) Jezdnia = 1291,00 m ² 2) Nawierzchnia po frezowaniu = 3,00 m ² RAZEM : 1291,00+3,00 = 1294,00 m ²	m ²	1 294,00
55 d.6. 2	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 1 km ponad 5 km - samochodem 0,1020*1294,00 = 131,99 t	t	131,99
6.3		D.05.03.11. - WYKONANIE FREZOWANIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ZIMNO ŚR. GRUB. 12 cm - 3 m²		
56 d.6. 3	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (Interpolacja do gr. 12 cm) Przedmiar = 3,00 m ²	m ²	3,00
57 d.6. 3	KNR 4-04 1103-04	Transport destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym 3,00*0,12 = 0,36 m ³	m ³	0,36
58 d.6. 3	KNR 4-04 1103-05	Nakłady uzupełniające do transportu destruktu z terenu rozbiórki na dalszy 1 km ponad 1 km samochodem	m ³	0,36*1 = 0,36
6.4		D.05.03.26. - WZMOCNIENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ - 6 m²		
59 d.6. 4	KNNR 6 1005-07	Skropienie podłoża pod przyklejenie geosyntetyku z siatki o strukturze dwuosiowej 3,00*2 = 6,00 m ²	m ²	6,00
60 d.6. 4	KNNR 1 0411-02	Przyklejenie geosyntetyku do podłoża - geosyntetyk z siatki o strukturze dwuosiowej Przedmiar z poz. 59 = 6,00 m ²	m ²	6,00
7		D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC		
7.1		D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30, 15/22 NA ŁAWIE BETONOWEJ - 430 m		
61 d.7. 1	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowa uliczne o wym 15/30 cm, 15/22 cm Beton klasy C12/15 (B-15) 1) Krawężnik 15/30 = 297,00 m 2) Krawężnik 15/22 NA KOSZT INWESTORA = 126,00 m 3) Krawężnik 15/22 NA KOSZT WŁAŚCICIELA DZIAŁKI = 7,00 m OGÓŁEM krawężniki 15/30 cm i 15/22 cm = 297,00+126,00+7,00 = 430,00 m Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15/30 cm i 15/20 cm (0,15*0,15+0,10*0,35)*430,00 = 24,73 m ³ Przyjęto = 25,00 m ³	m ³	25,00
62 d.7. 1	KNR 2-31 1505-01	Transport mieszanki betonowej samochodami samowyładowczymi do 5 t z załadowniczymi z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm ³ z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km 25,00*1,04 = 26,00 m ³	m ³	26,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
63 d.7. 1	KNR 2-31 1506-01	Dodatek do transportu mieszanki betonowej na dalsze 0,5 km ponad 0,5km samochodem	m ³	26,00*1 = 26,00
64 d.7. 1	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	297,00
65 d.7. 1	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1) NA KOSZT INWESTORA = 126,00 m 2) NA KOSZT WŁAŚCICIELA DZIAŁKI = 7,00 m RAZEM : 126,00+7,00 = 133,00 m	m	133,00
7.2		D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 757 m2		
66 d.7. 2	KNNR 6 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej barwy szarej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	757,00
7.3		D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 374 m		
67 d.7. 3	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe wibroprasowane o wymiarach 6/20 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m	374,00
7.4		D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm - 95 m		
68 d.7. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl. C12/15 (B-15) Obrzeża betonowe 8/30 cm na ławie betonowej z oporem wg. wykazu robót na zjazdach = 95,00 m Ława betonowa z oporem (0,23*0,10+0,15*0,10)*95,00 = 3,61 m3	m ³	3,61
69 d.7. 4	KNR 2-31 1505-01	Transport mieszanki betonowej samochodami samowyładowczymi do 5 t z załadowniczymi z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm3 z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km 3,61*1,04 = 3,75 m3	m ³	3,75
70 d.7. 4	KNR 2-31 1506-01	Dodatek do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności do 5 t	m ³	3,75*1 = 3,75
71 d.7. 4	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 1) NA KOSZT INWESTORA = 90,00 m 2) NA KOSZT WŁAŚCICIELA DZIAŁKI = 5,00 m RAZEM : 90,00+5,00 = 95,00 m	m	95,00
7.5		D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - 281 m		
72 d.7. 5	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia wjazdów do bram z kostki brukowej betonowej barwy czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1) NA KOSZT INWESTORA = 267,00 m2 2) NA KOSZT WŁAŚCICIELA DZIAŁKI = 14,00 m2 RAZEM pkt 1-2) : 281,00 m2	m ²	281,00
8		D.09.00.00. - ZIELEŃ DROGOWA		
8.1		D.09.01.01. - WYKONANIE TRAWNIKÓW DYWANOWYCH - 410,5 m2		
73 d.8. 1	KNNR 1 0206-02	Dowóz humusu na zieleńce przy załadunku na samochody koparką o poj. łyżki 0,25 m3 z transportu na odl. 1 km sam. samowyład. humus pochodzący z odkładu Powierzchnia zieleńców wg tabeli humusowania = 410,45 m2 Przyjęto = 410,50 m2 410,50*0,10 = 41,05 m3	m ³	41,05
74 d.8. 1	KNNR 1 0504-01	Ręczne rozplantowanie ziemi roślinnej (Humus na zieleńcach)	m ³	41,05
75 d.8. 1	KNR 2-21 0202-01	Ręczne przekopanie gleby na głębokość 20cm w gruncie kat. III nie zadarnionym	m ²	410,50
76 d.8. 1	KNR 2-21 0401-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m ²	410,50
77 d.8. 1	KNR 2-21 0702-06	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych	m ²	410,50