



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 661

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa drogi nr 5289P w m. Lamki na odc. dł. ok. 670m

Adres obiektu budowlanego:

Województwo **Wielkopolskie**

Powiat: **Ostrowski**

Gmina: **Gmina Ostrów Wielkopolski**

Obręb: **LAMKI**

Numer działki: 180/17, 180/18, 187, 180/8, 180/7, 180/6, 180/5, 180/4, 180/2, 180/14, 160/3, 180/13, 181/3,
181/2, 182/12, 182/11, 182/10, 182/9, 115/5, 140, 98, 183.

Podkreślono numery działek ulegających podziałowi – stan przed podziałem.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Informacja BIOZ
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data czerwiec 2021r

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

- 1.1. Oświadczenia
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.6. Ochrona zabytków
- 2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

3. INFORMACJA BIOZ

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.1– 4.2
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 6.1 – 6.3

5. UZGODNIENIE BRANŻOWE

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.1. Oświadczenia

Ostrów Wielkopolski, 30.08.2021 r.

Zgodnie z art. 34.3d.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 7 lipca 2020r. poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 5289P w m. Lamki na odc. dł. ok 670**

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasalka
nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki
nr uprawnień **WKP/0134/POOD/19** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

1.2. Uprawnienia budowlane

1.2.1. Projektant branży drogowej



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasaka

magister inżynier
kierunki: Budownictwo
urczony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno być

1. Podawania do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasaka jest uprawniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju środków powiatowych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Młkurenda:

[Signatures]

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasaka
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

1.2.2. Sprawdzający branży drogowej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, § 14 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po usłyszeniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gościn
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) jeśli bieżący termin do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą ze stron postępowania, decyzja stała się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.


Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i posiadania stacji powiatowych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Orzynamy:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczyka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



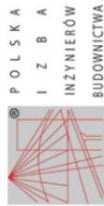
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB



prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

1.3. Wpis do Izby Inżynierów

1.3.1. Projektant branży drogowej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-174-Z7P-9KC *

Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzisław Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.3.2. Sprawdzający branży drogowej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-8TM-EGQ-5XU *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczyka 2, 63-860 Pogożela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Jurzy Stronicki, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 5289P w m. Lamki na odcinku o długości ok. 670m.

Zakres prac obejmować będzie:

- wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie zjazdów publicznych z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie peronu autobusowego z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie dość do posesji z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie odcinków rowów krytych,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowanie obejmuje odcinek drogi nr 5289P o długości około 670m. Początek opracowania znajduje się ok. 12,5m od krawędzi jezdni DK36 w miejscu dowiązania do istniejącego chodnika z dopuszczonym ruchem dla rowerzystów. Koniec zlokalizowany jest w miejscu dowiązania do chodnika przy Szkole Podstawowej im. Jana Pawła II w Lamkach.

Na omawianym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,3m. Po stronie planowanej ścieżki rowerowej obecnie znajduje się pobocze oraz rowy przydrożne stanowiące wyposażenie techniczne drogi. Rowy przydrożne na tym odcinku występują w formie odkrytej oraz zakrytej. Rury ułożone na odcinkach krytych posiadają różną średnicę. Po przeciwnej stronie (wzdłuż prawej krawędzi drogi) zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Wzdłuż drogi powiatowej, po obu stronach, znajduje się zabudowa jednorodzinna.. Sporadycznie występuje zabudowa usługowa oraz łąki i pola uprawne.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: kanalizacji sanitarnej, wodociągu, sieci energetycznej (napowietrznej i podziemnej), gazowej oraz sieci teletechnicznej.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

- Klasa drogi powiatowej: – Z (przebudowa klasy Z)
- Długość ścieżki rowerowej – 670,0 m.
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m.
- Szerokość peronu autobusowego – 3,0 m.
- Szerokość zjazdów – zmienna.

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania znajduje się ok. 12,5m od krawędzi jezdni DK36 w miejscu dowiązania do istniejącego chodnika z dopuszczonym ruchem dla rowerzystów. Koniec zlokalizowany jest w miejscu dowiązania do chodnika przy Szkole Podstawowej im. Jana Pawła II w Lamkach.

Na odcinku objętym opracowaniem, projekt budowlany zakłada wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 i nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie zjazdów do każdej działki przylegającej do jezdni drogi powiatowej. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Ścieżka rowerowa zlokalizowana będzie bezpośrednio przy lewej krawędzi jezdni. Oddzielona będzie od jezdni krawężnikiem najazdowym przy którym zaprojektowano ściek przykrawężnikowy o szer. 20cm.

Przebieg projektowanej ścieżki rowerowej częściowo pokrywa się z istniejącymi urządzeniami odwadniającymi pas drogowy (drogi publicznej) w związku z tym zaplanowano wykonanie odcinków rowu krytego w taki sposób aby połączyć pozostałe istniejące odcinki rowu krytego tak aby powstał jeden system odwodnienia pasa drogowego mającego na celu zebranie wód opadowych i roztopowych pochodzących z nawierzchni utwardzonych.

W miejscu obecnego przystanku autobusowego zaprojektowano peron o szerokości 3,0m (wraz z poszerzeniem w miejscu wiaty przystankowej) i nawierzchni z betonowej kostki brukowej nie fazowanej.

2.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta ścieżki rowerowej przebiegać będzie z uwzględnieniem wykonania dowiązania do istniejącego nawierzchni jezdni. Pomiędzy krawężnikiem najazdowym a istniejącą nawierzchnią pasa jezdni zaprojektowano ściek przykrawężnikowy. Przebieg niwelety osi jezdni drogi powiatowej ukształtował projektowany przebieg niwelety ścieżki rowerowej biegnącej po górze krawężnika najazdowego.

2.3.4. Przekroje poprzeczne

Na całej długości projektowanej ścieżki rowerowej nawierzchnia wykonana zostanie ze spadkiem poprzecznym jednostronnym o pochyleniu 2% w kierunku ścieku przy krawężnikowego. Zapewni to prawidłowy spływ powierzchniowy wód opadowych i roztopowych na przyległy teren zielni oraz w kierunku projektowanego systemu drenażu francuskiego.

2.3.5. Zestawienie nawierzchni

Tabela nr 1

Zestawienie nawierzchni ze względu na rodzaj elementu drogi

Typ powierzchni	Powierzchnia [m ²]
Nawierzchnia bitumiczna:	
Ścieżka rowerowa (naw. ścieralna)	1251,91
Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej:	
Zjazdy indywidualne	126,96
Zjazd publiczny	16,00
Dojścia do posesji	6,10
Peron autobusowy	67,52
Tereny Zielone	
Powierzchnia biol. czynna - ODHUMUSOWANIE	395,81
Powierzchnia biol. czynna - HUMUSOWANIE	69,22

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna z AC 8S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa – gr. 10 cm

chodnik do przełożenia / dojście do posesji

- betonowa kostka brukowa w kolorze szarym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 15 cm

peron autobusowy

- betonowa kostka brukowa w kolorze szarym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 20 cm

zjazd indywidualny / opaska

- betonowa kostka brukowa w kolorze szarym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 20 cm

zjazd publiczny

- betonowa kostka brukowa w kolorze grafitowym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 10 cm

miejsce postojowe

- betonowa kostka brukowa w kolorze grafitowym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 10 cm

2.4.2. Elementy liniowe ścieżki rowerowej

Prawa krawędź ścieżki rowerowej obramowana zostanie krawężnikiem najazdowym 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 4 cm ponad jezdnię. Prawa krawędź peronu autobusowego obramowana zostanie krawężnikiem zwykłym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 12 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Lewą krawędź ścieżki rowerowej obramowana zostanie obrzeżem betonowym, ustawionym na ławie betonowej z oporem C12/15.

Jako obramowanie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej przyjęto obrzeża betonowe 8x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem C12/15 natomiast obramowanie zjazdu publicznego (również z betonowej kostki brukowej) należy wykonać opornikiem betonowym 12x25cm ustawionym na ławie betonowej z oporem C12/15.

Rodzaj obramowania oraz dokładna lokalizacja poszczególnych elementów przedstawia Plan Sytuacyjny (rys. 2.0)

2.4.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych zostanie zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie podłużne i poprzeczne. Wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane

będą (poprzez spływ powierzchniowy) w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego o szerokości 20cm, wykonanego z betonowej kostki brukowej.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej wzdłuż lewej krawędzi jezdni wpłynęła na dotychczasowy sposób odwodnienia pasa drogowego. Obecne odcinki rowu przydrożnego – odkrytego zostaną przykryte i dowiązane wysokościowo do już istniejących odcinków rowów krytych. W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać studnie betonowe o średnicy DN1200. Zastosowanie ścieku przykrawężnikowego oraz obramowania jezdni krawężnikiem najazdowym (wzdłuż peronu autobusowego krawężnikiem zwykłym) umożliwiło wprowadzenie wpustów deszczowych przykrawężnikowych. Wpusty należy włączyć bezpośrednio do projektowanych studni lub do istniejących rur przepustowych przydrożnego rowu krytego. Wszystkie połączenia projektowanych rur z istniejącymi odcinkami rowu krytego oraz włączenia przykanalików do omawianego systemu odwodnienia należy wykonać w sposób szczelny.

W kilometrze 0+306,95m oraz 0+307.92m, pod jezdnią, zlokalizowane są rury przepustowe rowu krytego DN400 stanowiące wylot do istniejącego rowu melioracyjnego.

Dokładna lokalizacja elementów systemu odwodnienia przedstawiona jest na planie sytuacyjnym oraz na profilu podłużnym.

Tabela nr 2

ZESTAWIENIE STUDNI ODCINKÓW ROWU KRYTEGO						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikieta	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia
1	st.01	1200.000mm	oś drogi nr 5289P	5725020.0106m	6481200.1433m	145.036m
2	st.02	1200.000mm	oś drogi nr 5289P	5725104.2490m	6481216.2020m	144.335m
3	st.03	1200.000mm	oś drogi nr 5289P	5725140.4576m	6481223.3895m	144.055m
4	st.04	1200.000mm	oś drogi nr 5289P	5725165.1546m	6481227.7863m	143.937m
5	st.05	1200.000mm	oś drogi nr 5289P	5725422.0794m	6481276.4541m	144.731m

łączna ilość studni DN 1200

5

Tabela nr 3

ZESTAWIENIE RUR ODCINKÓW ROWU KRYTEGO						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Długość 3D - od środka do środka [m]
1	R.01	400.000mm	oś drogi nr 5289P	0+133.80m	0+153.41m	19,6
2	R.02	400.000mm	oś drogi nr 5289P	0+203.43m	0+208.13m	4,7
3	R.03	400.000mm	oś drogi nr 5289P	0+219.55m	0+256.48m	36,9
4	R.04	400.000mm	oś drogi nr 5289P	0+256.48m	0+281.56m	25
5	R.05	400.000mm	oś drogi nr 5289P	0+543.05m	0+537.82m	5,3
6	wł. 01	400.000mm	oś drogi nr 5289P	0+256.48m	0+256.13m	1,3
7	wł. 02	400.000mm	oś drogi nr 5289P	0+543.05m	0+542.53m	2,7

łączna długość rur DN 400

95,50

Tabela nr 4

ZESTAWIENIE WPUSTÓW					
L.p.	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikieta	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia
- ul. Szkolna -					
W.01	DN500	oś_drogi nr_5289P	0+075.00m	5724961.8575m	6481191.2856m
W.02	DN500	oś_drogi nr_5289P	0+133.80m	5725019.5685m	6481202.5028m
W.03	DN500	oś_drogi nr_5289P	0+221.00m	5725105.2314m	6481218.7914m
W.04	DN500	oś_drogi nr_5289P	0+255.00m	5725138.6332m	6481225.1109m
W.05	DN500	oś_drogi nr_5289P	0+296.61m	5725179.5299m	6481232.7799m
W.06	DN500	oś_drogi nr_5289P	0+331.00m	5725213.3277m	6481239.1177m
W.07	DN500	oś_drogi nr_5289P	0+385.00m	5725266.4084m	6481249.0716m
W.08	DN500	oś_drogi nr_5289P	0+448.50m	5725328.8168m	6481260.7745m
W.09	DN500	oś_drogi nr_5289P	0+498.00m	5725377.4654m	6481269.9214m
W.10	DN500	oś_drogi nr_5289P	0+544.00m	5725422.6619m	6481278.4820m
W.11	DN500	oś_drogi nr_5289P	0+592.00m	5725469.8335m	6481287.3901m
łącznie ilość studni DN 500					11 szt.
łącznie długość przykanalików DN160					26,1 m

2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Projektowane spadki podłużne oraz poprzeczne nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

2.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333).

Projektant:

3. INFORMACJA BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi nr 5289P w m. Lamki na odc. dł. ok. 670

Nazwa inwestora i adres

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63- 400 Ostrów Wielkopolski

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

mgr inż. Marcin Kasalka

Data opracowania

wrzesień 2020 r.

Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia wygląda następująco:

- a) wszystkie branże
 - roboty przygotowawcze i porządkowe
 - zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
 - geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
 - dostawa materiałów
 - wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i z istniejącymi sieciami
 - zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
 - uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
 - inwentaryzacja powykonawcza
- b) branża drogowa
 - zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
 - roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża) wraz z transportem

- wykonanie wykopów pod koryto drogowe i pod chodnik wraz z plantowaniem skarp i transportem
- wykonanie ulepszonego podłoża z kruszyw dla nawierzchni utwardzonych
- zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

c) branża drogowa - odwodnienie

- zgłoszenie daty rozpoczęcia robót budowlanych
- wytyczenie geodezyjne trasy rowów krytych, lokalizacji studzienek włączonych i wpustów deszczowych ,
- ręczne wykonanie wykopów w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu
- wykop liniowy zmechanizowany i ręczny po wytyczonej trasie
- zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną
- wyrównanie dna wykopu, wykonanie podłoża pod rury i studnie,
- ułożenie i montaż rur, zabudowa studni
- obsypka i zagęszczenie gruntu nad rurami i studniami
- zasypanie wykopów
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej
- zgłoszenie całości robót do odbioru

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- DP 5289P (ul. Szkolna) o nawierzchni bitumicznej
- Sieć gazowa
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć teletechniczna
- Kanalizacja deszczowa (odcinek rowu krytego)
- Kanalizacja sanitarna

Teren, na którym zlokalizowany jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy znajduje się w m. Lamki, gm. Ostrów Wielkopolski, pow. ostrowskim.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- potrącenie pracowników przez przejeżdżające maszyny budowlane,
- opuszczenie przenoszonych elementów prefabrykowanych rozładunku i montażu w wykopie,
- uszkodzenia istniejących sieci w gruncie podczas prowadzenia wykopów,
- prace w pobliżu sieci elektroenergetycznych
- zasypanie w wykopie w trakcie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

Instrukcja pracowników

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

5. UZGODNIENIE BRANŻOWE

Polska Spółka Gazownictwa	- PSGPO.W318.763.0142.2020	z dn. 21.12.2020r.
Energa Operator SA	-	z dn. .08.2021r.
Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych	- brak numeru	z dn. 01.12.2020r.
INEA	- WTINEA – 4921	z dn. 28.01.2021r.
OPERATORWSS	- WTWSS-6825	z dn. 28.01.2021r.
PROMAX	- brak numeru	z dn. 21.12.2020r.
NETIA SA	- NTTG-508-5711/20	z dn. 07.11.2020r.
ORANGE POLSKA S.A.	- TTISILU/ET.215-53019/20	z dn. 22.11.2021r.