

TN.4042-37/22/MK

Biuro Projektów Budowlanych
- WPEŁNIŁ -

2022-05-10
603/22

**Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 55
87-100 Toruń**

Odpowiadając na pismo nr L.dz. 559/2022 z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji linii kablowej oraz słupów oświetleniowych na projektowanym przejściu dla pieszych w miejscowości Karbowo w ciągu drogi powiatowej 1805C (Krotoszyny) – gr. woj. – Zbiczno – Brodnica w zakresie działki nr 50/4- obręb Karbowo, Gmina Brodnica,

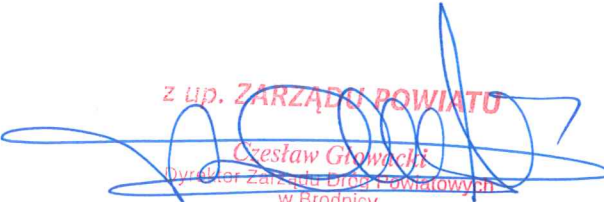
uzgadniam

lokalizację kablowej linii oświetlenia ulicznego wraz ze słupami oświetleniowymi i wyrażam zgodę na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1805C (Krotoszyny) – gr. woj. – Zbiczno – Brodnica na projektowanym przejściu dla pieszych na działce nr 50/4- obręb Karbowo, Gmina Brodnica przy zachowaniu następujących warunków:

- przejście w poprzek drogi wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni, na głębokości min. 1,30 m licząc od górnej powierzchni rury osłonowej do poziomu nawierzchni drogi,
- wykopy montażowe do przecisku lub przewiertu pod drogą wykonać w odległości min. 2,0 m od krawędzi jezdni drogi,
- linię kablową wzdłuż drogi do zasilania lamp oświetleniowych ułożyć w odległości min. 2,0 m od krawędzi jezdni drogi w rurze osłonowej na głębokości min. 1,3 m,
- odległość lica słupa oświetleniowego lokalizowanego od strony projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej nie może być mniejsza niż 2,0 m od krawędzi jezdni drogi. Odległość lica słupa oświetleniowego lokalizowana po drugiej stronie drogi powiatowej nie może być mniejsza niż 1,0 m od krawędzi jezdni drogi,
- wykopy zasypywać gruntem przepuszczalnym, warstwami o grubości 20-30 cm z zagęszczeniem każdej warstwy ubijakami spalinowymi lub elektrycznymi do uzyskania wskaźnika wymaganego konstrukcją ścieżki pieszo - rowerowej,
- roboty prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane w sposób zapewniający płynność ruchu pojazdów i pieszych na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- uszkodzone w trakcie robót inne elementy pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego,
- w przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistniałe w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy

Zlokalizowanie urządzenia w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenia w wypadku przebudowy elementów drogi wykonuje i finansuje właściciel urządzenia.

Jako władający działką nr 50/4– obręb Karbowo, Gmina Brodnica wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przedmiotu projektu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.


z up. ZARZĄDU POWIATU
Czesław Głowacki
dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Brodnicy