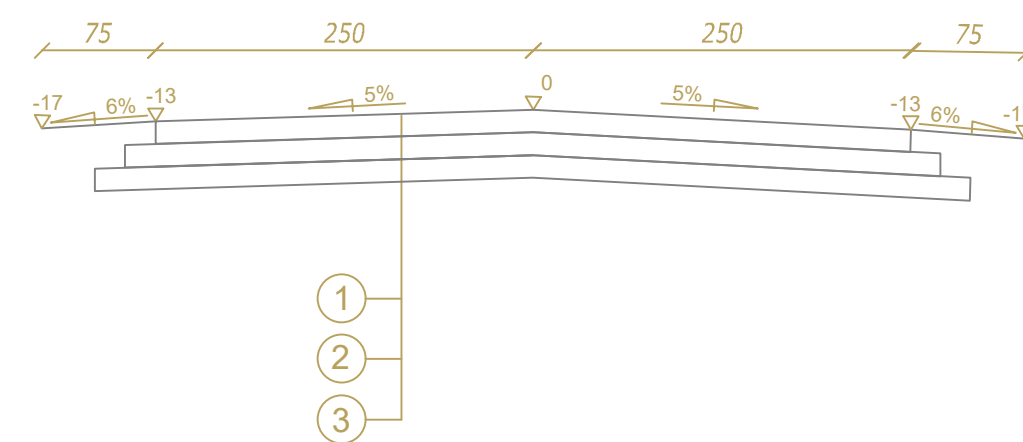


The diagram shows a three-span continuous beam bridge. The spans are defined by dimensions: 75, 250, 250, and 75. The elevations at the supports are marked as -17, -13, 0, -13, and -17. The bridge is supported by three piers, numbered 1, 2, and 3 from left to right. The bridge deck is shown with a cross-section of 50 units. The bridge is supported by three piers, numbered 1, 2, and 3 from left to right.



## PRZEKRÓJ NA ODCINKACH: 0+006 - 0+118

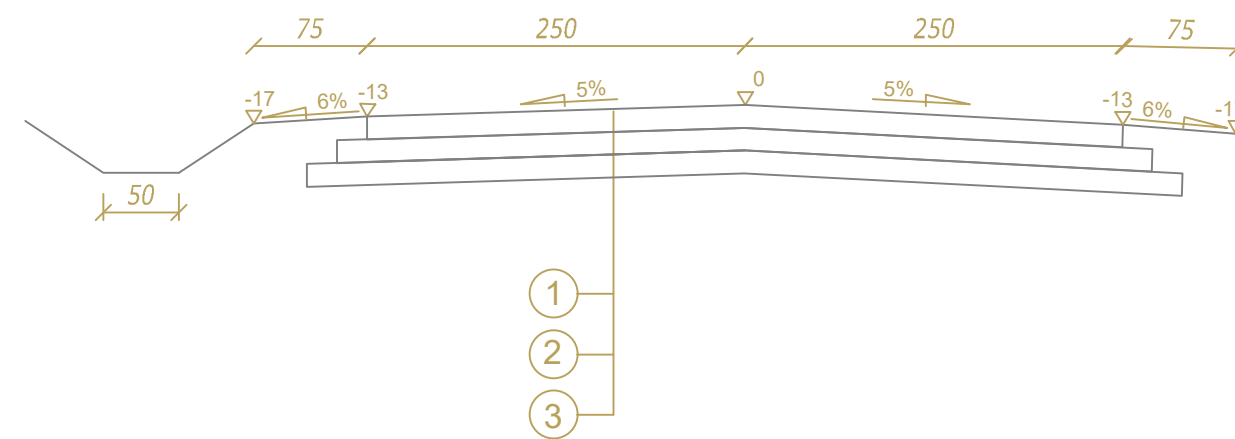


Diagram illustrating the cross-section of a drainage ditch (Kanalizacja deszczowa) with the following details:

- Bottom and Slopes:** Reinforced with bricks on a bedding of cement-sand mortar (cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową o łącznej grub. 20 cm).
- Width and Depth:** The bottom width is 40 cm. The side slopes are 100 cm high.
- Bottom Slope:** Indicated as 1%.
- Drainage Structure:** The ditch is filled with PEHD pipes (Ø40 cm) stabilized with natural gravel (gruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie grubości 20 cm).
- Labels:** "rzędna wlotu" (inlet level) and "rzędna wylotu" (outlet level) are marked on the sides.

The drawing consists of two parts: a plan view (top) and an elevation view (bottom).

**Plan View:** Shows a T-junction. The horizontal road has a width of 500m. The vertical road has a width of 75m. The intersection is marked with 'OŚ ZJAZDU' (axis of descent) and 'B'. The radius of the curve is labeled 'R3'.

**Elevation View:** Shows the road profile. The road has a 1% slope. The vertical curve is labeled 'B-B'.

- ① - nawierzchnia żwirowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>NR</sub> stabilizowanej mechanicznie grub. 15 cm
- ② - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>NR</sub> stabilizowanej mechanicznie grub. 15 cm
- ③ - warstwa mrozoochronna z piasku grub. 15cm
- ④ - nawierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>NR</sub> stabilizowanej mechanicznie grub. 25 cm

NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY	
NAZWA OBIEKTU	Modernizacja drogi dojazdowej do pól w obrębie Przesławka w Gminie Korycin	
INWESTOR	Gmina Korycin ul. Knyżyńska 2a; 16-140 Korycin	SKALA 1:100
STUDIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
DATA OPRACOWANIA 20.03.2023	PROJEKTANT:	