

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1580N
Studzieniec-Korsze-Równina Górna na odcinku Studzieniec – Dłużec Wielki.**

Zakresem robót obejmuje poprawę parametrów techniczno-użytkowych odcinka drogi powiatowej w km 0+710 do km 2+710.

Założenia do wyceny ofertowej:

- 1) Klasa drogi – L (lokalna)
- 2) Przekrój 1x2
- 3) Kategoria obciążenia ruchem KR-2
- 4) Przekrój poprzeczny - jedno i dwuspadowy (daszkowy)
- 5) Kategoria geotechniczna – pierwsza.

Zakres robót.

Zadanie polega na wykonaniu na istniejącej nawierzchni kruszywowej drogi:

- 1) nawierzchni ścieralnej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,0m ,
- 2) poboczy o szerokości 0,50 m z kruszywa niezwiązanego,
- 3) nawierzchni zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwie kruszywa niezwiązanego i części zjazdów z kruszywa niezwiązanego,
- 4) dostosowanie elementów istniejącej zatoki autobusowej do niwelety jezdni

Wymagane parametry elementów drogi:

1. Jezdnia (dwupasowa 2x2,5m)

- a) Nawierzchnia ścieralna z MMA 11S o gr. 8cm po zagęszczeniu,
- b) Warstwa wyrównująca i profilowa z kruszywa C50/30 o średnie gr. 15cm,
- c) Geosiatka komórkowa stabilizująca warstwę wyrównawczą,
- d) Istniejąca nawierzchnia kruszywowa drogi.

2. Pobocze (szerokość 0,50m)

- a) Kruszywo naturalne niezwiązane 0/31,5mm gr. 20cm (po zagęszczeniu),
- b) Istniejąca nawierzchnia kruszywowa drogi.

3. Zjazdy (szerokość 4,5m)

- zjazdy bitumiczne (szt.10):

- a) Nawierzchnia ścieralna z MMA 11S o gr. 8cm po zagęszczeniu,
- b) Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego niezwiązanego 0/31,5mm o średniej gr. 18 cm
- c) Koryto o głębokości 5 cm z przemieszczeniem urobku i wykonaniem poboczy zjazdu

- zjazdy kruszywowe (szt.16)

- a) Warstwa nawierzchni zjazdu z kruszywa naturalnego niezwiązanego 0/31,5mm o średniej gr. 25 cm
- b) Koryto o głębokości 5 cm z przemieszczeniem urobku i wykonaniem poboczy zjazdu

Geometria

- Jezdnia o szerokości 5,00 m wykonać o spadku jednostronnym i dwustronnym 2 %.
Niweleta jezdni podniesiona w stosunku do istniejącej niwelety jezdni.

Projektowana przebudowa drogi nie przekracza granic istniejącego pasa drogowego. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni jezdni i pobocza spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wód opadowych do przydrożnych rowów odwadniających.

Na odcinku, gdzie zlokalizowano zatokę autobusową należy dostosować krawężniki i nawierzchnię zatoki do niwelety jezdni.

Krawężniki należy układać na ławie betonowej z betonu C12/15 z zachowaniem 2 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.

Na odcinku objętym zakresem robót występuje infrastruktura techniczna, którą została zabezpieczona w poprzednim etapie realizacji drogi - zgodnie z warunkami uzgodnień branżowych dokonanych u właściwych dysponentów tych sieci.

W poprzednim etapie realizacji drogi wykonano konstrukcję jezdni jak niżej:

- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 stabilizowana mechanicznie C50/30 gr. 12 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązana z kruszywem 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 12 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C1,5/2 \leq 4,0$ MPa gr. 15 cm

Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
2. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne 1:20/1:10