



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**GIGA Leszek Szymański**  
**ul. Bilitewskiego 9/16**  
**10 - 693 Olsztyn**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV,**  
**PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: Budowa drogi łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Kolejową na działkach 84/1; 9/35; 7/3; 9/56; 5 obręb Lidzbark 6; 123 obręb Lidzbark 3  
Działki do czasowego zajęcia: 6/1; 6/2; 9/57 obręb Lidzbark 6

Identyfikatory działek: 280901\_1.0006.84/1 280901\_1.0006.9/35; 280901\_1.0006.7/3;  
280901\_1.0006.9/56; 280901\_1.006.5; 280901\_1.0003.123

Działki do czasowego zajęcia: 280901\_1.0006.9/57; 280901\_1.0006.6/2; 280901\_1.0006.6/1

Obiekt:	Droga łącząca ul. Dąbrowskiego z ul. Kolejową w Lidzbarku Warmińskim
Inwestor:	Gmina Miejska w Lidzbarku Warmińskim ul. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński

Lp	Stanowisko	Nazwisko, imię	Nr upraw.	Podpis
BRANŻA DROGOWA				
1.	Projektant	dr inż. Leszek Szymański	WAM/0095/POOD/09	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Juraniec	WAM/0138/POOD/11	

Data opracowania: 11.09.2021	Branża: WIELOBRANŻOWA	Egz. <b>1.</b>
---------------------------------	--------------------------	----------------

## SPIS TREŚCI

# **1 OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ..... 4**

1.1	DANE OGÓLNE .....	4
1.1.1	Podstawa opracowania .....	4
1.1.2	Materiały do opracowania .....	4
1.1.3	Przedmiot <i>zamierzenia budowlanego</i> i cel opracowania .....	4
1.2	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
1.2.1	Lokalizacja inwestycji .....	5
1.2.2	Charakterystyka ogólna .....	5
1.2.3	Ruch pieszny .....	5
1.2.4	Zatoki autobusowe .....	5
1.2.5	Obiekty inżynierskie .....	5
1.2.6	Odwodnienie .....	5
1.2.7	Urządzenia obce .....	5
1.2.8	Istniejące zabytki .....	5
1.2.9	Pomniki przyrody .....	6
1.2.10	Obszary chronionego krajobrazu .....	6
1.3	STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROGOWA .....	6
1.3.1	Zakres inwestycji .....	6
1.3.2	Parametry projektowe .....	6
1.3.3	Przekrój normalny .....	7
1.3.4	Profil podłużny .....	7
1.3.5	Konstrukcja nawierzchni .....	7
1.3.6	Zjazdy i pierścień ronda .....	7
1.3.7	Odwodnienie .....	8
1.3.8	Zieleń .....	8
1.3.9	Ruch pieszny oraz rozwiązania dla osób niepełnosprawnych .....	8
1.3.10	Kategoria ruchu .....	8
1.3.11	Zatoki autobusowe .....	8
1.3.12	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	8
1.3.13	Rozbiórki .....	8
1.3.14	Obszar oddziaływania obiektu .....	9
1.3.15	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	9
1.3.16	Zestawienie powierzchni w granicach inwestycji .....	9
1.4	STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA SANITARNA <b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>	
1.4.1	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.4.2	DANE OGÓLNE I OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.4.3	SIEĆ WODOCIĄGOWA .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.4.4	PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.4.4.1	Wykonanie przyłącza .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.4.5	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.4.5.1	Przyłącze kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej ...	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.4.6	Sieć kanalizacji deszczowej .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.4.6.1	Roboty ziemne i odtworzeniowe .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>

---

1.4.6.2	Odtwarzanie terenu .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.4.6.3	Skrzyżowanie z istniejącym uzbrojeniem .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.4.7	UWAGI KOŃCOWE.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
<b>1.5</b>	<b>BRANŻA ELEKTRYCZNA .....</b>	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.5.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.5.2	ZAKRES OPRACOWANIA .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.5.3	NORMY I PRZEPISY .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.5.4	OPIS TECHNICZNY.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.5.4.1	Sieci w zakresie opracowania .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.5.5	USUNIĘCIE KOLIZJI.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.5.6	USUNIĘCIE KOLIZJI LINIE EN .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.5.6.1	Zakres i przedmiot opracowania .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.5.6.2	Stan istniejący .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.5.6.3	Demontaże – wykaz .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.5.6.4	Słupy – zmiana lokalizacji .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.5.6.5	Linie eN stan projektowany .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
<b>1.6</b>	<b>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA. ....</b>	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.6.1	CZĘŚĆ OGÓLNA .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.6.1.1	Przedmiot opracowania .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.6.1.2	Podstawa opracowania .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.6.1.3	Inwestor i wykonawca robót .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.6.2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.6.2.1	Ogólne wymagania dotyczące przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.6.2.2	Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej ORANGE .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
1.6.3	UWAGI.....	9
1.6.4	PRZEPISY .....	9
<b>UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU.....</b>		<b>10</b>
<b>IV CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>		<b>17</b>

---

# **1 OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1.1 DANE OGÓLNE**

### **1.1.1 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest Zlecenie na wykonanie projektu drogowego dla zadania "Budowa drogi łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Kolejową obr. 3 dz.123, obr. 6 dz. 5,7/3, 9/56, 9/35, 84/1 oraz działki do czasowego zajęcia: obr. 6 dz , 6/1, 6/2, 9/57w Lidzbarku Warmiński", Reprezentowanym przez Dyrektora ds. realizacji kontraktów Krzysztofa Orłowskiego a biurem projektowym GIGA Leszek Szymański ul. Bilitewskiego 9/16, 10-963 Olsztyn.

### **1.1.2 Materiały do opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Mapa do celów projektowych, Lidzbark Warmiński skala 1:500.
- OPINIA GEOTECHNICZNA dla projektu budowy drogi przy ul. Spółdzielców w Lidzbarku Warmińskim gmina Lidzbark Warmiński powiat lidzbarski województwo warmińsko-mazurskie GEOXX. Sp. z o.o. Sp. k. 11-041 Olsztyn, ul. Hozjusza 11.
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

### **1.1.3 Przedmiot zamierzenia budowlanego i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy odcinka ulicy klasy L o nawierzchni asfaltowej dla obciążenia ruchem KR3 i ciągu pieszo rowerowego o szerokości 3m na podłożu G3 i G4 na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Dąbrowskiego.

## **1.2 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

### **1.2.1 Lokalizacja inwestycji**

Teren opracowania położony jest na działkach obr. 3 dz.123, obr. 6 dz. 5,7/3, 9/56, 9/35, 84/1 oraz działki do czasowego zajęcia: obr. 6 dz. , 6/1, 6/2, 9/57 w Lidzbarku Warmińskim.

### **1.2.2 Charakterystyka ogólna**

Na odcinku między ul. Kolejową i ul. Dąbrowskiego przeznaczonym pod budowę drogi obecnie znajduje się droga tymczasowa o szerokość jezdni wynosi od 4,0m bez chodników.

Szerokości pasa drogowego są wystarczające do wybudowania ulic klasy L i ciągu pieszo-rowerowego o przekrojach wymaganych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U.. RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

### **1.2.3 Ruch pieszy**

W obecnym stanie odcinek między ul. Kolejową i ul. Dąbrowskiego na całej długości nie ma wyznaczonego ciągu dla ruchu pieszego.

### **1.2.4 Zatoki autobusowe**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują zatoki .

### **1.2.5 Obiekty inżynierskie**

Nie dotyczy.

### **1.2.6 Odwodnienie**

Na odcinku przeznaczonym pod nowoprojektowany odcinek drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo.

### **1.2.7 Urządzenia obce**

Na podstawie analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej.

### **1.2.8 Istniejące zabytki**

Zamierzenie budowlane jak i teren przyległy nie są zlokalizowane w obszarze objętym ochroną konserwatorską oraz nie są wpisane do rejestru zabytków i do gminnej ewidencji zabytków

---

### **1.2.9 Pomniki przyrody**

Przebudowywane ulice jak i teren przyległy nie jest w obszarze Natura 2000 i na przedmiotowym terenie występują pomniki przyrody.

### **1.2.10 Obszary chronionego krajobrazu**

Lokalizacja projektowanej inwestycji nie znajduje się na terenie chronionego krajobrazu.

## **1.3 STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROGA**

### **1.3.1 Zakres inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Kolejową obr. 3 dz.123, obr. 6 dz. 5, 7/3, 9/56, 9/35, 84/1 oraz działki do czasowego zajęcia: obr. 6 dz. 6/1, 6/2, 9/57 w Lidzbarku Warmiński polegający na wytyczeniu ulicy o szerokości 6m i ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3m zgodnej z obowiązującymi przepisami. Podstawowym celem projektowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa podróżnych.

Teren, na którym planowana jest powyższa inwestycja objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała NR VI/97/19, XX/280/03, która wskazuje, że teren nie jest przeznaczony pod inwestycję drogową. Z uwagi na to procedura wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej niniejszego opracowania ma na celu zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W zakres opracowania wchodzi projekt budowlany budowy odcinka drogi łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Kolejową od km 0+000,0 do km 0+202,82.

#### **Roboty między innymi obejmują:**

- wykonanie nowych nawierzchni asfaltowych drogi,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę przejść dla pieszych,
- budowę zjazdów do przyległych nieruchomości,
- prace wykończeniowe i towarzyszące.
- budowa ronda na połączeniu z ul. Dąbrowskiego.

### **1.3.2 Parametry projektowe**

- kategoria ruchu – KR3
- przekrój poprzeczny - 1x2
- prędkość projektowa -  $V_p = 40 \text{ km/h}$

- 
- szerokość jezdni-6,0 m
  - szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,0 m

### **1.3.3 Przekrój normalny**

Zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 6,0 m i daszkowym spadku poprzecznym wynoszącym 2% i spadku jednostronnym 3% na rondzie oraz znajdujący się po stronie lewej ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m i jednostronnym spadku poprzecznym 2%.

### **1.3.4 Profil podłużny**

Profil podłużny drogi jest zbliżony do geometrii terenu przebiegu projektowanej drogi.

### **1.3.5 Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 5 cm.
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 stabilizowanego mechanicznie 20 cm.
- warstwa mrozoochronna z pospółki 25 cm.
- grunt stabilizowany cementem 25 cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:**

- kostka betonowa 8 cm.
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 3 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 stabilizowanego mechanicznie 20 cm.

### **1.3.6 Zjazdy i pierścień ronda**

Przewiduje się budowę ronda oraz zjazdów z projektowanej drogi.

#### **Zjazdy z kostki betonowej:**

- kostka betonowa 8 cm.
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 3 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 stabilizowanego mechanicznie 20 cm.
- grunt stabilizowany cementem 15 cm.

---

### **Pierścień Ronda**

- kostka betonowa 8 cm.
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 3 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia 15 cm.
- warstwa odsączająca z pospółki 30 cm.

#### **1.3.7 Odwodnienie**

W celu zachowania stosunków wodnych występujących na istniejącym terenie zapewniono odwodnienie poprzez zaprojektowane kanalizacje deszczowej oraz pochylenia poprzeczne i podłużne.

W celu przeprowadzenia wód powierzchniowych pod korpusem drogowym wykorzystano zagłębienie terenu do przeprowadzenia wody drenażem francuskim o przekroju 80x70 cm.

#### **1.3.8 Zieleń**

W ramach inwestycji przewiduje się 3 drzewa do wycinki.

#### **1.3.9 Ruch pieszy oraz rozwiązania dla osób niepełnosprawnych**

Projekt ma na celu stworzenie warunków do bezpiecznego poruszania się pojazdów i pieszych. Celem umożliwienia bezpiecznego połączenia ul. Kolejowej i ul. Dąbrowskiego zaprojektowano ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 3,0 m.

#### **1.3.10 Kategoria ruchu**

Zaprojektowano kategorię ruchu drogowego KR3, co odpowiada 0,09– 0,5 mln osi standardowych 100 kN w całym okresie użytkowania.

#### **1.3.11 Zatoki autobusowe**

Przedmiotowe zadanie nie przewiduje wykonanie zatok autobusowych na projektowanym odcinku drogi.

#### **1.3.12 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Projektuje się jedno przejście dla pieszych na ul. Dąbrowskiego.

#### **1.3.13 Rozbiórki**

Nie przewiduje się wykonania rozbiórek.



---

#### **1.3.14 Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego mieści się w granicach inwestycji wskazanych na Planie zagospodarowania Terenu.

#### **1.3.15 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Droga publiczna o parametrach nie mniejszych niż droga przeciwpożarowa spełniająca warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Infrastruktury, a także rozporządzenia dotyczące dróg pożarowych i przeciwpożarowych

#### **1.3.16 Zestawienie powierzchni w granicach inwestycji**

	<b>Projektowana:</b>
- Jezdnia asfaltowa:	1.995 m <sup>2</sup>
- ciąg pieszo-rowerowy:	537 m <sup>2</sup>
- Zjazdy:	251 m <sup>2</sup>
- Teren biologicznie czynny:	2.230 m <sup>2</sup>

#### **1.3.17 UWAGI**

Całość robót objętych niniejszym opracowaniem wykonać zgodnie z warunkami technicznymi oraz wymogami obowiązujących norm i przepisów uwzględniając uwagi zawarte w klauzulach i uzgodnieniach.

#### **1.3.18 PRZEPISY**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 1440)
2. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1566)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072, zmiana Dz. U. z 2005 r. Nr 75, poz. 664)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003r.)

---

## UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- Projekt został opracowany w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych oraz pomiary i inwentaryzacje w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezinventaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, SST) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.  
Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- W przypadku zinventaryzowania podczas prowadzenia robót дренаży należy je przebudować na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru zarządcy. Powyższa czynność dotyczy również uszkodzenia urządzenia przez Wykonawcę. Po wykonaniu robót budowlanych i uszkodzeniu дренаży przy korpusie drogi będzie gromadziła się woda co świadczy o uszkodzeniu drenażu podczas robót budowlanych - w przypadku powstania takiej sytuacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosnące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę jeżeli będzie wymagana.



**GIGA Leszek Szymański**  
**ul. Bilitewskiego 9/16**  
**10 - 693 Olsztyn**

---

---

Olsztyn, styczeń 2022r.

### Oświadczenie

Zgodnie z wymogami art. 34 ust. 3d, pkt. 3 tekst jednolity dz. ustaw 2020 poz.1333 z późniejszymi zmianami, że wymieniona poniżej dokumentacja projektowa została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

Projekt budowlany drogi łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Kolejową obr. 3 dz.123, obr. 6 dz. 5,7/3, 9/56, 9/35, 84/1 oraz działki do czasowego zajęcia: obr. 6 dz, 6/1, 6/2, 9/57 w Lidzbarku Warmińskim.

Lp	Stanowisko	Nazwisko, imię	Nr upraw.	Podpis
BRANŻA DROGOWA				
1.	Projektant	dr inż. Leszek Szymański	WAM/0095/POOD/09	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Juraniec	WAM/0138/POOD/11	

## 9. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIA IZBY BUDOWLANEJ



### WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu LESZKOWI SZYMAŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 25 maja 1961 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0095/POOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Bogumił Wierchołowski

*Bogumił Wierchołowski*

**Pan Leszek Szymański upoważniony jest :**

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Leszek Szymański  
10-124 Olsztyn, ul. Grunwaldzka 14B/38
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Staszczkowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu PIOTROWI JURAŃCOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 06 lutego 1973 r. w Olsztynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0138/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



*mgr inż. Piotr Jurańc*  
mgr inż. Piotr Jurańc  
upr. bud. 19/00/OŁ  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
specjalność: konstrukcyjno-budowlana  
upr. bud. WAM/0138/POOD/11  
do projektowania bez ograniczeń  
specjalność: drogowa  
WAM/0138/POOD/11

### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**Pan Piotr Juraniec upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Piotr Juraniec  
10-437 Olsztyn, ul. Dworcowa 64/84
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Biedrowski*

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-6PU-3KE-6NU \***

Pan Piotr Juraniec o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0773/04  
adres zamieszkania ul. Dworcowa 64/84, 10-437 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-25 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





---

#### **IV CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Plan orientacyjny - Rys. PZT-1
2. Projekt zagospodarowania terenu- Rys. PZT-2