



Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1125W
SZCZYTY – BRZEŹCE M. BRZEŹCE
OD KM 0+000 DO KM 1+532**

Kategoria obiektu : **IV; XXV; XXVIII**

Specjalność: **Drogowa**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2, 3 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1125W Szczyty – Brzeźce w m. Brzeźce od km 0+000 do km 1+532.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1125W Szczyty – Brzeźce oznakowany jest za pomocą znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Skrzyżowanie z drogą krajową nr 48 oznakowane jest za pomocą znaków poziomych i pionowych. W sąsiedztwie skrzyżowania wyznaczone są i oznakowane przejścia dla pieszych.

Znaki E-17a i E-18a wyznaczają granice miejscowości, zaś znaki D-42 i D-43 granice obszaru zabudowanego. Przed skrzyżowaniami ustawione są znaki D-1.

W miejscowości Brzeźce zamontowany jest prefabrykowany próg zwalniający liniowy. Przed progiem ustawione są znaki ostrzegawcze oraz wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 30 km/h.

3. Charakterystyka drogi

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi L, prędkość projektowa 40 km/h, kategoria ruchu KR2.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1125W rozpoczyna się w km 0+000 w m. Szczyty na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48, a kończy w km 1+532 w m. Brzeźce przy skrzyżowaniu z drogą gminną (ul. Parkową).

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m. Przekrój półuliczny.

Na odcinku od km 0+000 do km 1+449 po lewej stronie jezdni oraz od km 1+1442 po prawej stronie jezdni zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m. Chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Po przeciwnej stronie do chodnika pobocze z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.

Przebudowywana droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykle z ul. Łąkową (km 0+495 oraz 0+575), ul. Jasną (km 0+640), ul. Lawendową (km 0+672), ul. Ciepłą (km 0+766), ul. Kwiatową (km 0+877), ul. Słoneczną (km 1+193 oraz 1+451) oraz ul. Parkową (km 1+536).

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, rekreacyjno – wypoczynkowa, łąki, pola uprawne oraz tereny zalesione.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1125W odbywa się ruch lokalny oraz turystyczny. Kategoria ruchu KR2.

Prędkość dopuszczalna 50 km/h (obszar zabudowany), 90 km/h (obszar niezabudowany) lokalnie 30km/h (wprowadzony znakami B-33 w miejscach uspokojenia ruchu, gdzie zastosowano progi zwalniające).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1125W.

Znaki D-42 i E-17a oraz D-43 i E-18a przeniesiono w nową lokalizację ustawiając je w tym samym przekroju drogi.

Skrzyżowania z drogami podporządkowanymi oznakowano znakami D-1 (droga powiatowa) oraz A-7 (drogi podporządkowane).

W celu uspokojenia ruchu w km 1+483 w miejsce istniejącego progu zwalniającego liniowego na przedmiotowej drodze powiatowej zaprojektowano umieszczenie progów zwalniających wyspowych o wymiarach 2,0mx2,0m. Progi wykonane z betonu asfaltowego (U-16a). Łącznie zaplanowano umieszczenie 1 zestawu progów wyspowych (po 2 sztuki). Wyniesienie progu 7,5cm w stosunku do niwelety drogi. Skosy najazdowe progów oznakowano znakami poziomymi P-25. W km 1+483 po stronie lewej ustawiony zostanie słupek przeszkodowy U-12c.

W sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Słoneczną wyznaczone zostanie przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6 i P-10.

Na całej długości, wzdłuż krawędzi jezdni zostanie umieszczona linia ciągła P-7d (na zjazdach i wlotach dróg bocznych linia przerywana P-7c). Linie krawędziowe należy umieścić również na chodniku i zjazdach bezpośrednio za ograniczającym ich krawężnikiem.

Nad przepustem usytuowanym pod koroną drogi, za poboczem (strona lewa) ustawione zostaną bariery stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowymi i końcowymi odgiętymi do poziomu terenu. Wzdłuż chodnika w sąsiedztwie przepustów pod koroną drogi (strona prawa) przewidziano ustawienie ogrodzeń segmentowych U-12a.

Oznakowanie pionowe wielkości średniej, folia odbłaskowa 2 typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi do końca 2024r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe nowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Projektowane	Średnie	4
D-1	Projektowane	Średnie	8
D-6	Projektowane	Średnie	2
D-15	Projektowane	Średnie	1

Oznakowanie pionowe do przestawienia

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-42	do przeniesienia	Średnie	1
D-43	do przeniesienia	Średnie	1
E-17a	do przeniesienia	Średnie	1
E-18a	do przeniesienia	Średnie	1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Ilość
P-7c	Projektowane	442m
P-7d	Projektowane	2622m
P-10	Projektowane	10m ²
P-25	Projektowane	19m ²

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Ilość
U-12a	Projektowane	12m
U-12a	Projektowane	12m
U-12c	Do przestawienia	1szt



Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1125W
W M. BRZEŹCE**

Stadium:

**STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

09.2023r.

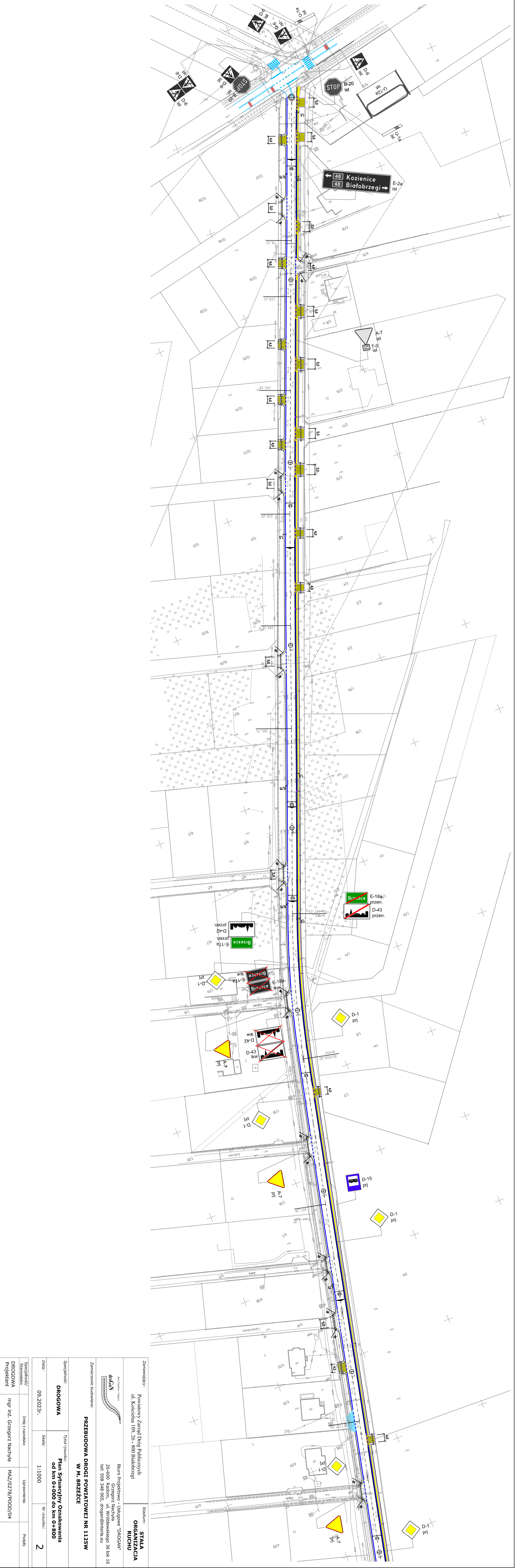
Skala:

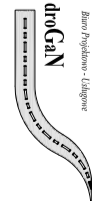
1:10 000

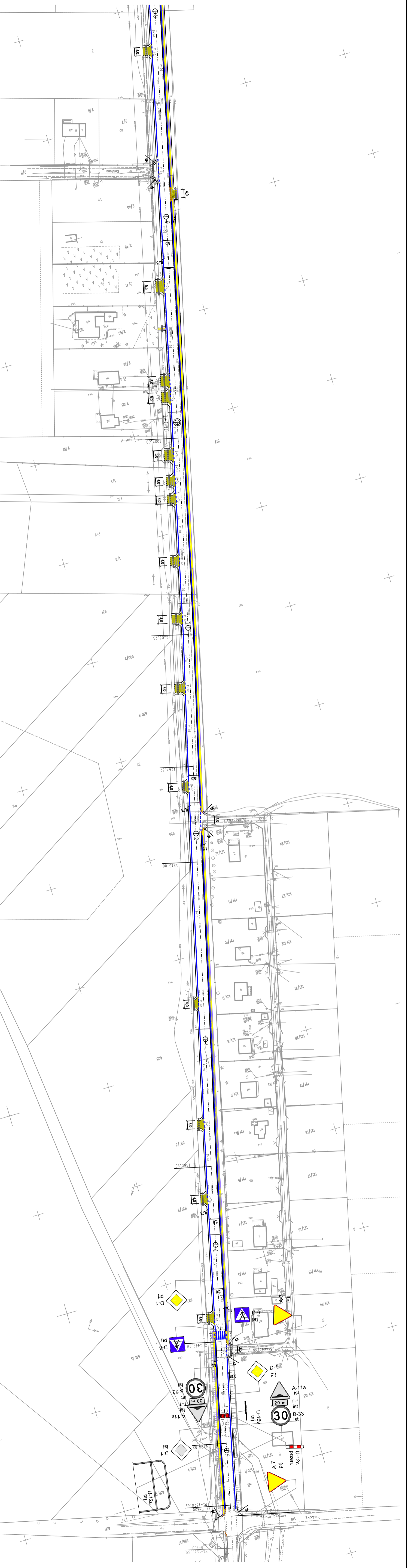
Nr rysunku:

1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26- 800 Białobrzegi		Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Biurowydział: dotGAIN Biurowydział: 		Biurowydział: Grzegorz Naczyła ul. Wroblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 055, drogajn@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1125W W M. BRZEŹCE			
Specjalność: DROGOWA	Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny Ozakowania od km 0+000 do km 0+800		
Data: 09.2023r.	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2	
Specjalność/Sprawozdanie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Naczyła	MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający:		Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium:		STAJA ORGANIZACJA RUCHU	
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1125W W M. BRZEŹCE		Biurowisko:		Biurowisko	
Specjalność:		DROGOWA		Adres Projektanta:		Biurowisko	
Tytuł rysunku:		Plan Sytuacyjny Ozakowania od km 0+800 do km 1+532		Adres Wykonawcy:		Biurowisko	
Data:		09.2023r.		Adres Zamawiającego:		Biurowisko	
Skala:		1:1000		Adres Wykonawcy:		Biurowisko	
Nr rysunku:		3		Adres Zamawiającego:		Biurowisko	
Specjalność/Szanowny:		Inżynier i nazwisko		Adres Zamawiającego:		Biurowisko	
DROGOWA Projektant:		mgr inż. Grzegorz Nachyła		Adres Zamawiającego:		Biurowisko	
MAZ/0278/P00D/04				Adres Zamawiającego:		Biurowisko	

dInGa N
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16
 tel: 508 348 055, drogan@interia.eu