

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: Przebudowa ulicy Podgórnej wraz z jej odwodnieniem w m. Czempin

Lokalizacja: Czempin, ul. Podgórna
Działki o nr ewid. 399, 378, Arkusz nr 3, obręb Czempin
Droga Powiatowa nr 2465P (Mosina, Iłówiec) - granica powiatu
kościańskiego - Stare Tarnowo - Czempin ul. Poznańskie Przedmieście

Zamawiający: Gmina Czempin
ul. ks. Jerzego Popiełuszki 25
64-020 Czempin

Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Data opracowania: marzec 2021 r.

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. ELIZA JANKOWSKA	WKP/0250/PWOD/07 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1	Karta uzgodnień	
2	Opis techniczny	
3	Plan orientacyjny - Rys. Nr 1	1:20000
4	Plan stałej organizacji ruchu - Rys. Nr 2	1:500

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Podgórnej wraz z jej
odwodnieniem w m. Czempin**

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Podgórnej wraz z jej odwodnieniem w m. Czempień

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Czempień a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie.

2. Dane do projektowania.

- a) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez geodetę uprawnionego - mgr inż. Wojciecha Józefowskiego zam. 64-000 Kościan, Bonikowo ul. Dworcowa 25, stan aktualny na dzień 28 listopada 2020 roku.
- b) Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 71 z 2000 r. poz. 838) z późniejszymi zmianami.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020 r. poz. 470).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311).
- f) Ustawa z dn. 20.06.1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).
- g) Wizja lokalna w terenie.

3. Przedmiot opracowania.

Niniejsze opracowanie zawiera projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Podgórnej wraz z jej odwodnieniem w m. Czempień.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na podstawie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę (art. 29 ust. 1 pkt 2c oraz art. 29 ust. 3 pkt 1d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane).

4. Stan istniejący.

Ulica Podgórna: publiczna droga gminna nr G576079P, klasy D „dojazdowa”, prędkość projektowa - 40 km/h, kategoria ruchu KR1, obszar zabudowany.

Teren przeznaczony pod utwardzenie drogi wykorzystywany jest na cele komunikacji samochodowej i pieszej. W chwili obecnej w pasie drogowym występuje nawierzchnia gruntowa oraz pobocza gruntowe częściowo porośnięte trawą, po której odbywa się ruch samochodowy i pieszy, zmienna szerokość pasa drogowego 6,0 - 12,0 m oraz dojazd do posesji szerokości ok 3,3 m. Teren bezpośredni jest zabudowany zwartą zabudową mieszkaniową jednorodziną. Istniejące zjazdy do posesji nie posiadają utwardzenia. Odwodnienie pasa drogowego jest powierzchniowe. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna. Oświetlenie uliczne oraz sieć energetyczna występuje jako napowietrzne.

Brak zadrzewienia kolidującego z planowanym utwardzeniem terenu.

Przebudowywana ulica Podgórna ma włączenie do drogi powiatowej nr 2465P (Mosina - Iłowiec) ul. Poznańskie Przedmieście o nawierzchni mineralno-asfaltowej i szerokości 7,0 m. Kategoria: publiczna droga powiatowa, Klasa Z „zbiorcza”, obszar zabudowany. Od strony drogi gminnej ul. Polnej stanowi tylko dojazd do posesji.

W pasie drogowym drogi gminnej - ul. Podgórnej brak jest oznakowania pionowego.

W ciągu ul. Poznańskie Przedmieście - droga powiatowa, w obszarze inwestycji, występuje oznakowanie poziome (linie segregacyjne: P-1e, P-4, P-6) oraz oznakowanie pionowe. Lewostronny chodnik, na którym dopuszczono został ruch rowerowy jest oznakowany znakami pionowymi informacyjnymi C-16 „droga dla pieszych” wraz z tabliczką T-0 „Dozwolony ruch rowerowy”. Przejazd dla rowerzystów oraz przejście dla pieszych przez utwardzone włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej zostało oznakowane znakami pionowymi D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” oraz znakami poziomymi P-10 + P-11. Dodatkowo przyjazd dla rowerzystów został oznakowany czerwoną farbą.

5. Stała organizacja ruchu.

Na planie stałej organizacji ruchu (Rys. Nr 2) przedstawiono istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome.

Projekt budowlany przewiduje przebudowę istniejącego pasa drogowego ulicy Krętej polegającą na budowie jezdni wraz z poszerzeniami łącznej szerokości 5,00 m oraz 5,50 m o nawierzchni z kostki brukowej typu behaton z mikrofazą grubości 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (po zagęszczeniu) oraz na podbudowie zasadniczej grubości 18 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie. Istniejące zjazdy do posesji przewidziano do utwardzenia w nawierzchni z kostki betonowej typu behaton z mikrofazą grubości 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (po zagęszczeniu) oraz na podbudowie zasadniczej grubości 18 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie. Przyjęto kolor kostki dla jezdni, dojazd do posesji - szary, dla poszerzenia jezdni - czerwony, dla zjazdów na posesję - grafitowy. Wzdłuż jezdni przewidziano także miejscowe utwardzenie pobocza o nawierzchni z geokraty 50 x 50 x 4 cm z wypełnieniem kruszywem. Pozostała część terenu pasa drogowego nieutwardzona planowana jest pod zieleń. W celu odwodnienia pasa drogowego przewidziano rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej z podłączeniem jej do istniejącej studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Poznańskie Przedmieście (droga powiatowa). Nowoprojektowana sieć kanalizacji deszczowej w ul. Krętej zostanie podłączona do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Poznańskie Przedmieście (droga powiatowa) metodą przewiertu sterowanego.

Zakres robót drogowych nie ingeruje w pas drogowy drogi powiatowej, przewidziano dowiązanie się do istniejącego włączenia, tworząc tym samym skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminną.

Nie wprowadza się zmian do oznakowania pionowego oraz poziomego w ciągu gminnej drogi - ul. Polna.

Projekt stałego oznakowania w zakresie gminnej drogi (działka nr ewid. 399) przewiduje:

- wprowadzenie strefy zamieszkania: ustawienie odpowiednio pionowych znaków informacyjnych D-40 „strefa zamieszkania” oraz D-41 „koniec strefy zamieszkania”,
- wprowadzenie podporządkowania drogi gminnej w stosunku do drogi powiatowej: znak pionowy informacyjny A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” zamocowany wraz z istniejącym znakiem D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”,
- oznakowanie miejsc postojowych: pionowe znaki informacyjne D-18 „parking” oraz znaki poziome P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”,
- oznakowanie niebezpiecznego zjazdu oraz stromego podjazdu (pochylenie podłużne niwelety drogi ponad 8%) odpowiednio znakami pionowymi ostrzegawczymi: A-22 „niebezpieczny zjazd” oraz A-23 „stromy podjazd” wraz z tabliczkami T-9 „8%”.

Projekt zmiany stałego oznakowania w zakresie drogi powiatowej (działka nr ewid. 378) przewiduje:

- oznakowanie drogi z pierwszeństwem przejazdu w rejonie przedmiotowego skrzyżowania: znaki pionowe informacyjne D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”,
- pozostałe oznakowanie pionowe i poziome bez zmian.

Zaprojektowane w niniejszym opracowaniu tablice należy wykonać jako odblaskowe z materiałów III generacji, wielkość tablic średnia (S). Projektowane oznakowanie poziome należy wymalować na nawierzchni jezdni jako cienkowarstwowe.

Słupki do znaków należy zamontować z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 70 cm grubość ścianki rury 3,2 mm, uszczelnione na końcach. Mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C16/20.

Znaki należy zamontować zgodnie z zasadami lokalizacji znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2019 poz. 2311.

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: do 31.12.2022 r.

Sporządziła
mgr inż. Eliza Jankowska
WKP/0250/PWOD/07