



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

45-231 OPOLE, ul. Oleska 127

tel. 77 459 18 00

fax 77 458 13 52

www.zdw.opole.pl

kancelaria@zdw.opole.pl



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



WP.6021.02.2019

Opole, 13.03.2019 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „”, wyjaśnia poniżej.

1. Pytanie.

Dotyczy zadania 1. Specyfikacja techniczna D-06.02.01 Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych powołuje się na ST D-06.01.01. Wykonawca zwraca się o uzupełnienie ST D-06.01.01.

Odpowiedź.

Zamawiający wprowadza ST D-06.01.01 jednocześnie zmieniając nr ST w poz. 86 i 87 kosztorysu ofertowego i odpowiadającym im pozycjom przedmiaru robót.

2. Pytanie.

Dotyczy konstrukcji zatoki autobusowej (Zadanie 1). Według przedmiaru podbudowa betonowa zatoki autobusowej ma grubość 20 cm, według projektu 25 cm. Wykonawca zwraca się o sprecyzowanie grubości.

Odpowiedź:

Docelowa grubość warstwy to 25cm w związku z powyższym zmienia się poz. 121 kosztorysu ofertowego oraz odpowiadającą jej pozycję przedmiaru robót.

3. Pytanie.

Wykonawca zwraca się o uzupełnienie dokumentacji projektowej o przekrój istniejącej konstrukcji jezdni.

Odpowiedź.

Zamawiający nie dysponuje przekrojem istniejącej konstrukcji drogowej. Planowany zakres robót opisują stosowne pozycje kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

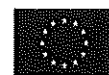


Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



4. Pytanie.

W pozycji 117 d. 1.5 KO (Zadanie 1) występuje nawierzchnia z AC 11S o gr. 4 cm dla zjazdów. W opisie technicznym do projektu występują zjazdy publiczne z SMA 11S o gr. 4 cm. Wykonawca zwraca się o weryfikację lub ewentualne wskazanie w projekcie lokalizacji dla pozycji 117 d. 1.5 nawierzchnia z AC 11 S. Jednocześnie czy pozycja nr 82 dot. nawierzchni SMA 11S, uwzględnić w ilości powierzchni zjazdów?

Odpowiedź:

Poz.117 uwzględnić wykonanie zjazdów do terenów nieskomunikowanych lub wymagających wprowadzenia nawierzchni ulepszonej.

Poz.82 uwzględnić również powierzchnie skrzyżowania z drogami bocznymi oraz włączeniami do istniejących ciągów komunikacyjnych.

5. Pytanie.

Wykonawca zwraca się o weryfikację pozycji 109 KO nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej. Czy nawierzchnia (w ilości 173 m²) nie została uwzględniona już w pozycji 83 KO?

Odpowiedź.

Zmienia się poz.83 kosztorysu ofertowego i odpowiednia pozycję przedmiaru robót.

6. Pytanie.

Wykonawca zwraca się o wskazanie jakich lokalizacji dotyczy poz. 83 KO (Zadanie 1), tj. nawierzchnia z kostki betonowej brukowej kolorowej w ilości 1 389,00 m².

Odpowiedź:

Dotyczy miejsc postojowych.

7. Pytanie.

Dotyczy pytania i odpowiedzi nr 41 zamieszczonego na stronie Zamawiającego dnia 12.03.2019. Wykonawca zwraca się o doprecyzowanie jaki asortyment wchodzi w skład „pełnoużytecznego materiału rozbiórkowego” oraz wskazanie pozycji, w której należy skalkulować transport powyższego materiału.

Odpowiedź.

Zamawiający przyjmuje za pełnoużyteczny materiał rozbiórkowy elementy umożliwiające ich ponowne wbudowanie bez utraty przez nie właściwości użytkowych tj. płyty betonowe ażurowe gr.10cm, płyty betonowe 50x50x7cm, kostkę betonową gr.8cm w ilości do 10% wskazanych ilości.

Transport materiału ująć w pozycji nr 50 kosztorysu ofertowego.

8. Pytanie.

Dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 43. Proszę o wskazanie w formie: „km od – km do” odcinków, na których należy wykonać drenaż francuski. Zgodnie z projektem oraz pozwoleniem wodnoprawnym należy wykonać drenaż w km od 41+260 (początek przebudowy drogi) do km 41+711,7, czyli 151 mb. Czy drenaż należy wykonać poza odcinkiem drogi przewidzianej do przebudowy?

Odpowiedź.

Zamawiający założył ułożenie drenażu również w lokalizacjach mogących stanowić potencjalne zagrożenie dla nowej konstrukcji drogowej tj. odcinkach o znacznej powierzchni zlewni lub nieuregulowanym sposobie odwodnienia terenu sąsiadujących z realizowaną inwestycją.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej:

- a) nową ST nr D-06.01.01,
- b) nowy kosztorys ofertowy i przedmiar robót.

Ponadto zamawiający informuje, że do pisma nr WP.6021.02.2019 dnia 12.03.2019 r. dotyczącego odpowiedzi na pytania od wykonawców i zmianie specyfikacji istotnych warunków zamówienia załączył nowy kosztorys ofertowy i przedmiar robót, w którym wprowadził również zmiany w pozycjach 113, 125, 126, 127, 129 i 135 dotyczące ich opisów i ilości przedmiarowych (oznaczone na czerwono tak jak zmiany wynikające z odpowiedzi na pytania wykonawców).

Powyższe odpowiedzi i zmiany stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Bożycki

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. utrzymania dróg

mgr inż. Grzegorz Cebula

