



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI WE WROCŁAWIU

SEKCJA DO SPRAW ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

50-040 Wrocław , ul. Podwale 31-33,
tel.47 8714323

<https://dolnoslaska.policja.gov.pl/>
malgorzata.lenik@wr.policja.gov.pl

Wrocław, 05.07.2024 r.

PUZ-2380-061-048-061/2024/ML

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 *Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.)*, Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji warunków zamówienia, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem są sukcesywne dostawy paliw silnikowych do służbowej stacji paliw Komendy Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu, sprawa nr PUZ-2380-061-048-061/2024/ML.

Pytanie nr 1

W rozdziale V. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WRAZ Z INFORMACJĄ O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA SKŁADANIE OFERT CZĘŚCIOWYCH, ust 1.2. lit. a) SWZ Zamawiający zapisał:

„a) Zakupione paliwo będzie użytkowane wyłącznie na potrzeby własne Zamawiającego.”

Czy z uwagi na powyższe i fakt, że Zamawiający posiada własne stacje paliw/zbiorniki na paliwo, lecz nie posiada koncesji OPC (brak wpisu na stronie Urzędu Regulacji Energetyki <https://rejstry.ure.gov.pl/c/0> o koncesjonariuszu pod nr NIP 8960004780), wyraża zgodę na doprecyzowanie zagadnienia i złożenie Wykonawcy/Sprzedającemu wraz podpisaną umową oświadczenia o przeznaczeniu paliwa na potrzeby własne w brzmieniu wskazanym poniżej?

OŚWIADCZENIE O WYKORZYSTANIU PALIWA NA POTRZEBY WŁASNE

Kupujący

Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu ul. Podwale 31-33, 50-040 Wrocław, NIP: 8960004780 oświadcza, iż:

- a) nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi,
- b) nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 *Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.)*, zaś zakupiony od (nazwa Sprzedającego) towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek,
- c) jest świadomy skutków prawnych i odpowiedzialności związanej z prowadzeniem wskazanych powyżej działalności bez koncesji, wynikającej z ustawy prawo energetyczne.”

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający złoży odpowiednie oświadczenie Wykonawcy z którym zostanie podpisana umowa.

Pytanie nr 2

W rozdziale VII. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA, ust 1. SWZ Zamawiający zapisał:

„1. Termin wykonywania zamówienia: 36 miesięcy licząc od daty zawarcia umowy (dotyczy to obu części postępowania).”

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w rozdziale VII. SWZ terminy wykonania zamówienia (36 miesięcy) zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosc kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i

kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni treści zapisów związanych z rozliczaniem dostaw.

Pytanie nr 3

W rozdziale V. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WRAZ Z INFORMACJĄ O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA SKŁADANIE OFERT CZĘŚCIOWYCH, ust 1.1. lit. b. SWZ Zamawiający zapisał:

„b. olej napędowy (zgodna z PN-EN 590:2017+A1-06 - „Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań”).”

oraz

w ust. 1.2. lit.

c) w/w rozdziału Zamawiający zapisał:

„c) Przedmiotem zamówienia w części 2 postępowania będzie wyłącznie olej napędowy standardowy: letni, przejściowy i zimowy.” Czy z uwagi na powyższe zapisy i przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostrzające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, autobusów miejskich i autokarów w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. HVO 100%?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskiej zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą zeroemisyjność. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego HVO100% wspomogą procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO₂ nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. HVO100%, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego oleju napędowego. HVO100%, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.

Odpowiedź:

Zamawiający w terminie obowiązywania umowy nie przewiduje stosowania niskoemisyjnego biopaliwa.

Wyjaśnienia Zamawiający zamieści na stronie internetowej prowadzonego postępowania (<https://dolnoslaska.policja.gov.pl/> oraz na <https://platformazakupowa.pl/transakcja/945046>).

Wyjaśnienia są wiążące dla wykonawców. Postanowienia SWZ i postanowienia ogłoszenia o zamówieniu nie ulegają zmianie.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

podpisał
Komendant Wojewódzki Policji we Wrocławiu
Z up. Kierownik Sekcji ds. Zamówień Publicznych
Pani Małgorzata Rosołowicz
/podpis na oryginale/

Wyk. 1 Egz.

Egz. Nr 1 – a/a oraz strona internetowa (www i platformazakupowa.pl)

Wyk. M. Lenik, tel. 47 8714323