

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Wykonawca:



**TECH-DROG**  
PROJEKTY DROGOWE

„Tech-Drog” Arkadiusz Pydzik  
ul. Gen. A. E. Fieldorfa-Niła 30/28  
96-300 Żyrardów  
e-mail: biuro@tech-drog.pl

Inwestor:

Zarządca Drogi  
Wójt Gminy  
Puszcza Mariańska  
ul. Stanisława  
Papczyńskiego 1  
96-330 Puszcza Mariańska



Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470246W  
UL. MSZCZONOWSKA W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA  
W MIEJSCOWOŚCI PUSZCZA MARIAŃSKA,  
OLSZANKA ORAZ WYGODA**

Adres Inwestycji:

miejsowość Puszcza Mariańska, Olszanka, Wygoda; Gmina Puszcza Mariańska;  
Powiat żyrardowski; województwo mazowieckie

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

**Lokalizacja przebudowy drogi:**

Jednostka ewidencyjna: 143803\_2, PUSZCZA MARIAŃSKA

Obręb ewidencyjny: Nr 0025 OLSZANKA

Działki inwestycyjne: 2/1

Obręb ewidencyjny: Nr 0027 PUSZCZA MARIAŃSKA

Działki inwestycyjne: 299, 301

Obręb ewidencyjny: Nr 0039 WYGODA

Działki inwestycyjne: 159/2

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w ŻYRARDOWIE  
ul. Limanowskiego 45, kod 96-300  
tel. 46 855-35-99, fax 46 855-28-...

Załącznik Nr ..... 11 .....  
do decyzji, postanowienia, pisma,  
zaświadczenia, zgłoszenia, informacji  
Nr RB. 043.2.16P.0021  
z dnia: 19.03.2021

**Autorzy projektu:**

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia (specjalność, nr)	Podpis
Projektant	mgr inż. Aleksander Jan Kurczych	drogowa	MAZ/0391/POOD/05	<i>mgr inż. Aleksander Kurczych</i> Projektant budowy dróg, ulic, lotnisk, przystanków i stacji uprawnienie nr MAZ/0391/POOD/05
Opracował	inż. Arkadiusz Pydzik	drogowa	budowa i eksploatacja dróg	<b>„Tech-Drog”</b> Arkadiusz Pydzik 96-300 Żyrardów ul. Gen. Augusta Emila Fieldorfa-Niła 30/28 NIP 838-163-57-50 REGON 141518302 tel. 665 633 933

Zawartość projektu:

	Część tekstowa	Stron ..... 41 .....
	Część rysunkowa	Rys. szt. ..... 7 .....

**Data opracowania:**

Żyrardów, Kwiecień 2021 r.

**Egzemplarz Nr 1**

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona

## SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1.1 Podstawa opracowania .....	4
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania .....	4
1.3 Przedmiot opracowania .....	5
1.4 Zawartość opracowania .....	5
1.5 Cel opracowania .....	5
1.6 Cel inwestycji .....	5
1.7 Opis stanu istniejącego .....	6
1.7.1 Lokalizacja inwestycji .....	6
1.7.2 Stan istniejący .....	6
1.8 Opis projektowanych rozwiązań .....	6
1.8.1 Podstawowe parametry techniczne przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika .....	6
1.8.2 Rozwiązania wysokościowe .....	7
1.8.3 Konstrukcja nawierzchni .....	7
1.8.4 Odwodnienie .....	8
1.8.5 Rozbiórka elementów drogowych, wywłaszczenia, wycinka drzew .....	9
1.8.6 Roboty ziemne .....	9
1.8.7 Roboty wykończeniowe .....	9
1.8.8 Urządzenia uzbrojenia terenu – kolizje .....	9
1.8.9 Zieleń .....	9
1.8.10 Elementy bezpieczeństwa ruchu oraz organizacja ruchu .....	9
1.9 Kolejność wykonania robót .....	10
1.10 Rozwiązania dotyczące ochrony środowiska .....	10
1.11 Zestawienie powierzchni utwardzonych .....	10
1.12 Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie MPZP .....	11
1.13 Informacje o wpływie eksploatacji górniczej .....	11
1.14 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia .....	11
1.15 Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych .....	11
1.16 Inwestycja w miejscowości uzdrowiskowej .....	11
1.17 Uwagi końcowe .....	11
1.18 Informacja o zakresie oddziaływania projektowanej przebudowy .....	12
2. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA .....	13
3. ZAŁĄCZNIKI TEKSTOWE I GRAFICZNE .....	19
• Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej .....	20



• Zaświadczenia o przynależności do Okręgowych Izb Inżynierów Budownictwa .....	21
• Oświadczenie projektanta .....	22
• Wypis z MPZP wsi Puszcza Mariańska, Gmina Puszcza Mariańska z dnia 05.05.2021 r. wydany przez Urząd Gminy Puszcza Mariańska .....	23
• Wypis z MPZP Gminy Puszcza Mariańska dotyczący części miejscowości Puszcza Mariańska, z dnia 05.05.2021 r. wydany przez Urząd Gminy Puszcza Mariańska .....	27
• Wypis z MPZP Gminy Puszcza Mariańska obejmujący wieś Olszanka z dnia 05.05.2021 r. wydany przez Urząd Gminy Puszcza Mariańska .....	34
• Uzgodnienie projektu pismem nr D.7230.4.28.2021 z dnia 07.06.2021 r. wydanym przez Gminę Puszcza Mariańska .....	39
• Mapy do celów projektowych w skali 1:500 .....	40
<b>4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>42</b>
• Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 .....	43
• Rys. nr 2.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 .....	44
• Rys. nr 2.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 .....	45
• Rys. nr 3 Przekrój normalno-konstrukcyjny – chodnik w skali 1:50 .....	46
• Rys. nr 4 Szczegół - ściek podchodnikowy w skali 1:20 .....	47
• Rys. nr 5 Wymiarowanie zjazdów przez chodnik w skali 1:50 .....	48



**OPIS TECHNICZNY**  
**PROJEKTU UPROSZCZONEGO /MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470246W UL. MSZCZONOWSKA**  
**W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA**  
**W MIEJSCOWOŚCI PUSZCZA MARIAŃSKA,**  
**OLSZANKA ORAZ WYGODA**  
**GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA**  
**POWIAT ŻYRARDOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE**

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Podstawa opracowania.**

Projekt uproszczony /materiały do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę/ dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 470246W ul. Mszczonowska w zakresie budowy chodnika w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda, gmina Puszcza Mariańska, powiat żyrardowski, województwo mazowieckie”. Opracowanie w oparciu o umowę Nr I.272.29.2020 z dnia 4 listopada 2020 r., zawartą pomiędzy Zarządcą Drogi Wójt Gminy Puszcza Mariańska, a firmą „Tech-Drog” Arkadiusz Pydzik, ul. Gen. Augusta Emila Fieldorfa-Nila 30/28, 96-300 Żyrardów.

### **1.2 Materiały wyjściowe do projektowania:**

- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 01 sierpnia 2019r., zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie MTiGM).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1073 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r., prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.).
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych





- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora.
- Wizja i pomiary w terenie.

### 1.3 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, które będą realizowane w całości w granicach działek (nr ew. 2/1 obręb ewidencyjny 0025 Olszanka, nr ew. 299, 301 obręb ewidencyjny 0027 Puszcza Mariańska, nr ew. 159/2 obręb ewidencyjny 0039 Wygoda) będących we własności Gminy Puszcza Mariańska. Zakres robót objętych opracowaniem przewiduje budowę chodnika po lewej, a następnie po prawej stronie drogi zgodnie z kilometrażem roboczym (od 0+000,00 do 0+496,00) założonym do celów sporządzenia niniejszej dokumentacji. Zakres rzeczowy opracowania obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych,
- budowę chodnika wraz z wykonaniem ścieków podchodnikowych,
- budowę i przebudowę zjazdów do posesji,
- rekultywację terenu;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wg. odrębnego opracowania.

Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora dla którego opracowano dokumentację techniczną i niniejsze materiały brzmi: „Przebudowa drogi gminnej nr 470246w ul. Mszczonowska w zakresie budowy chodnika w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda, gmina Puszcza Mariańska, powiat żyrardowski, województwo mazowieckie” i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane w branży drogowej. Na rysunkach nr 2.1. oraz 2.2. projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500 przedstawiono rzut z góry przebudowywanego odcinka drogi gminnej w zakresie budowy chodnika na mapie do celów projektowych wraz z wymiarowaniem i przedstawieniem elementów zagospodarowania pasa drogowego. Rysunki nr 3÷5 niniejszej dokumentacji zawierają przekroje normalno-konstrukcyjne wraz ze szczegółami technicznymi zastosowanych elementów drogowych.

### 1.4 Zawartość opracowania

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych składają się z następujących części:  
Opis techniczny, Dokumenty formalno-prawne oraz rysunki.

### 1.5. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi dokumentację techniczną będącą załącznikiem do procedury zlecenia wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Całość robót objętych przedmiotową inwestycją zostanie zgłoszona do Starosty Żyrardowskiego.

### 1.6. Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez zagospodarowanie terenu położonego przy krawędzi jezdni, oraz wykonanie utwardzonego ciągu pieszego stanowiącego ciąg komunikacji pieszej w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda.



## 1.7 Opis stanu istniejącego.

### 1.7.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie 3 obrębów geodezyjnych (Puszcza Mariańska,

robót nie dotyczy przebudowy tego obiektu (przebudowa drogi - budowa chodnika prowadzona poza istniejącym obiektem mostowym).

### 1.7.2 Stan istniejący

Droga gminna nr 470246W ulica Mszczonowska obręb ewidencyjny Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda na odcinku planowanej przebudowy drogi posiada nawierzchnię bitumiczną szer. od 5,00m do 6,00m (na większości odcinka szerokość 5,50m) w przekroju szlakowym. Pobocza gruntowe o szer. min. 0,75m w przeważającej części porośnięte trawą. Brak wyznaczonych ciągów pieszych. Rowy przydrożne obustronne lub jednostronne, miejscami zanikające. Przedmiotowy odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym. Droga charakteryzuje się małym natężeniem ruchu. Teren posiada geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające obejmujące pas drogowy o zmiennej szerokości. Większość działek przyległych do projektowanego chodnika stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Uzbrojenie terenu o małej gęstości. W pasie drogowym drogi gminnej nr 470246W w strefie prowadzenia robót przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika biegnie odcinek sieci teletechnicznej (kabel teletechniczny doziemny), sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz fragmentarycznie napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia wraz z oświetleniem drogowym. Położenie sieci oraz ich głębokość posadowienia nie koliduje z przebudową drogi w zakresie budowy chodnika. Poza pasem drogowym również przebiegają odcinki sieci wodociągowej i teletechnicznej oraz napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia oraz niskiego napięcia wraz z oświetleniem drogowym. Zieleń w postaci miejscowego zakrzaczenia i pojedynczych drzew liściastych (brak kolizji z zadrzewieniem).

## 1.8 Opis projektowanych rozwiązań

### 1.8.1 Podstawowe parametry techniczne przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika

Przedmiotem opracowania jest: „Przebudowa drogi gminnej nr 470246w ul. Mszczonowska w zakresie budowy chodnika w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda, gmina Puszcza Mariańska, powiat żyrardowski, województwo mazowieckie”. Budowa chodnika z kostki betonowej po lewej stronie drogi od km proj. 0+000,00 do km proj. 0+052,74 (przerwa na obiekcie mostowym) i dalej od km 0+067,12 do km proj. 0+378,05, po prawej stronie drogi od km proj. 0+347,66 do km proj. 0+496,00 wraz z wykonaniem zjazdów do posesji (wyłącznie w części chodnikowej). Projektowany przebieg ciągu pieszego dostosowany został do istniejącego zagospodarowania terenu. Przebieg w planie zaprojektowany został w sposób zapewniający sprawna obsługę terenów przyległych oraz



wzajemne powiązanie relacji komunikacyjnych. Chodnik usytuowano jako przyległy do istniejącej jezdni bitumicznej o zmiennej szerokości. Droga gminna nr 470246W jest drogą klasy technicznej D (dojazdowej). Szerokość projektowanego chodnika 2,00 m. Szerokość zjazdów od 5,00 do 5,50 m, zjazdy usytuowane prostopadle do drogi, przecięcie nawierzchni zjazdu i drogi gminnej skosem 1:1 (2 m na 2 m), a w przypadku zjazdu publicznego wyokrąglone promieniem o wartości  $R=5,00m$ . Obramowanie chodnika od strony jezdni projektowanym krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej, na wysokości zjazdów i sugerowanego przejścia dla pieszych ułożony krawężnik najazdowy 15x22x100. Zamknięcie chodnika obrzeżem betonowym 8x30x100, natomiast zamknięcie zjazdów w oporniku betonowym 12x25x100. Wszystkie elementy obramowania wykonane na ławie betonowej z oporem. Rozwiązania projektowe są zgodne z warunkami technicznymi.

### 1.8.2 Rozwiązania wysokościowe

Wartość i kierunek pochylenia podłużnego i poprzecznego projektowanego chodnika zgodnie z warunkami technicznymi i w dostosowaniu do istn. jak i projekt. elementów pasa drogowego oraz istniejącego terenu. Chodnik należy płynnie ukształtować do istniejącej nawierzchni jezdni wbudowując krawężnik ze światłem 12÷14 cm nad istniejącą nawierzchnię jezdni, a krawężnik najazdowy wynosząc na 2 cm ponad istniejącą nawierzchnię jezdni. Pochylenie poprzeczne 1-3% (w kierunku rowów, pasa zieleni), a pochylenie podłużne zgodne z pochyleniem jezdni (nie przekraczające 3%). Należy dążyć do jak najlepszego dowiązania się do istniejącego terenu. Nie powinno się stosować na chodniku pochyłeń mniejszych niż 1%, tak by odprowadzenie wód opadowych było skuteczne i większych niż 3%. Optymalną wartością jest spadek 2%.

Wartość i kierunek pochylenia podłużnego i poprzecznego zjazdów zgodnie z warunkami technicznymi i w dostosowaniu do istn. jak i projekt. elementów pasa drogowego oraz istniejącego terenu działek na które prowadzi zjazd. Należy dążyć do jak najlepszego dowiązania się do istniejącego terenu. Zjazd należy płynnie ukształtować do istniejącej nawierzchni jezdni wbudowując krawężnik najazdowy ze światłem 3÷4 cm nad istniejącą nawierzchnię jezdni i dowiązując go na 2m do projektowanego krawężnika ze światłem 12÷14 cm. Nie powinno się stosować na zjeździe pochyłeń mniejszych niż 1%, tak by odprowadzenie wód opadowych było skuteczne i większych niż 5%. Ponadto z uwagi na wykonywanie zjazdu w przekroju chodnikowym wskazuje się stosować pochylenia jak dla korony drogi, czyli 1-3%, chyba, że warunki terenowe będą wymagały zastosowania innego pochylenia w granicach (1-5%).

Szczelinę powstałą między projektowanym krawężnikiem betonowym, a istniejącą nawierzchnią asfaltową drogi gminnej należy uszczelnić przy użyciu materiałów termoplastycznych wg norm lub aprobat technicznych. W przypadku niestabilnej (np. spękanej) krawędzi jezdni należy wyciąć luźne fragmenty aż do osiągnięcia stabilnej płaszczyzny.

### 1.8.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni dla chodników i zjazdów przyjęto w oparciu o doświadczenie projektanta poparte wizją w terenie, wskazaniem technicznymi Inwestora oraz katalogami i wytycznymi projektowymi stosowanymi w budownictwie drogowym. Nie dopuszcza się pozostawienia otwartego wykopu po pracach związanych z korytowaniem i możliwością nasiąknięcia koryta wodą gruntową lub opadową. Na obszarze gdzie miąższość gleby urodzajnej przekracza grubość projektowanej konstrukcji należy zastosować wymianę gruntu.



Nie dopuszcza się występowanie humusu oraz gleby próchnicznej pod projektowaną konstrukcją nawierzchni. Wymiana gruntu z zastosowaniem kruszywa naturalnego.

**krawężniki:** krawężnik betonowy prosty o wym. 15 x 30 cm oraz najazdowy 15 x 22 cm układane na ławie betonowej z oporem (obramowanie chodnika i zjazdów)

**oporniki:** opornik betonowy o wym. 12 x 25 cm układany na ławie betonowej z oporem (obramowanie zjazdów)

**obrzeża:** obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm układane na ławie betonowej z oporem (obramowanie chodnika)

#### **Konstrukcja chodnika:**

- kostka brukowa betonowa Holland (szara) - grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z KłSM 0/31,5 C90/3 - grub. 10 cm
- warstwa mrozochronna z gruntów stabilizowanych cementem C1,5/2 (z wytwórni stacjonarnej) - grub. 10 cm

**Łączna grubość: 38 cm**

#### **Konstrukcja zjazdu indywidualnego:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej BEHATON (kol. grafit) - grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z KłSM 0/31,5 C90/3 - grub. 15 cm
- warstwa mrozochronna z gruntów stabilizowanych cementem C1,5/2 (z wytwórni stacjonarnej) - grub. 15 cm

**Łączna grubość: 43 cm**

#### **Konstrukcja zjazdu publicznego w km 0+173,28 oraz zjazdu indywidualnego wzmocnionego w km 0+072,56:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej BEHATON (kol. grafit) - grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z KłSM 0/31,5 C90/3 - grub. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntów stabilizowanych cementem C1,5/2 (z wytwórni stacjonarnej) - grub. 15 cm

**Łączna grubość: 48 cm**

#### **1.8.4 Odwodnienie.**

W celu prawidłowego odwodnienia chodnika i jezdni zaprojektowano szereg ścieków podchodnikowych z elementów prefabrykowanych z wyjściem na skarpę (rowu, pasa zieleni). Rysunek nr 2.1. i 2.2 Projektu zagospodarowania terenu określa lokalizację ścieków. W trakcie prowadzonych robót z uwagi na prowadzone geodezyjne prace pomiarowe może zajść konieczność nieznacznego przesunięcia ścieku, tak by odprowadzenie wody opadowej było jak najskuteczniejsze. Rysunek nr 4 przedstawia szczegół konstrukcyjny ścieku.





### 1.8.5 Rozbiórka elementów drogowych, wyłączenia, wycinka drzew.

Projektowana budowa chodnika nie wymaga nie wymaga wyłączeń. Nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót zabezpieczyć na czas prowadzenia robót budowlanych. Rozbiórka elementów drogowych dotyczą nawierzchni istniejących zjazdów wraz z ich obramowaniem (zgodnie z przedmiarem robót). W projektowanej części chodnikowej należy rozebrać, a na dalszym fragmencie pasa drogowego należy je pozostawić lub przebudować dostosowując ich geometrię do nowowybudowanych zjazdów (w zależności od warunków terenowych i wskazań kierownika budowy). Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

### 1.8.6 Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PNS-02205 „Roboty ziemne”.

### 1.8.7 Roboty wykończeniowe.

Po zakończeniu robót konstrukcyjnych należy rozścielić warstwę ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać mieszanką traw niskich. Wszelkie odpady, nadmiary gruntów z wykopów, korytowania i zdjęcia humusu, należy zutylizować.

### 1.8.8 Urządzenia uzbrojenia terenu – kolizje.

W trakcie prowadzonej inwestycji z uwagi na głębokość korytowania nie występują bezpośrednio kolizję z uzbrojeniem technicznym. Lokalizacje istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa do celów projektowych. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z wykonaniem głębokich wykopów lub przekopów w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy ręcznie odkopać sieci i potwierdzić ich lokalizacje z mapą. Nie wyklucza się występowania niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie. Szczególną uwagę należy również zwrócić na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej. W ramach prac związanych z realizacją inwestycji będzie konieczność regulacji wysokościowej wjazdów, pokryw i zaworów infrastruktury podziemnej.

### 1.8.9 Zieleń.

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi w zakresie budowy chodnika. Dlatego nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Po wykonaniu wszelkich robót drogowych należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiastą.

### 1.8.10 Elementy bezpieczeństwa ruchu oraz organizacja ruchu.

Integralną częścią dokumentacji projektowej przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika jest projekt czasowej oraz stałej organizacji ruchu, stanowiące odrębne



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470246W UL. MSZCZONOWSKA W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA  
W MIEJSCOWOŚCI PUSZCZA MARIAŃSKA, OLSZANKA ORAZ WYGODA  
GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

opracowania. Projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót podczas budowy chodnika.

### 1.9 Kolejność wykonania robót.

Kolejność wykonania robót zależy od warunków pogodowych, ruchowych i możliwości wykonawcy wykonania robót. Wzdłuż przebudowywanej drogi w zakresie budowy chodnika zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz działki niezagospodarowane. Prace należy prowadzić odcinkami roboczymi, których długości muszą być uzgodnione wcześniej z zarządcą drogi (projekty organizacji ruchu na czas prowadzenia robót). Szczegółowy harmonogram robót ustala wykonawca. Przewiduje się, że w ramach przebudowy drogi gminnej nr 470246W ul. Mszczonowska w zakresie budowy chodnika w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda, gmina Puszcza Mariańska, powiat żyrardowski, województwo mazowieckie, którego inwestorem jest Zarządca Drogi Wójt Gminy Puszcza Mariańska zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty pomiarowe;
- roboty rozbiórkowe w zakresie istn. zjazdów;
- roboty ziemne (koryta pod konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów oraz obramowania);
- ułożenie obramowania wzdłuż jezdni oraz za chodnikiem i zjazdami;
- wykonanie konstrukcji chodnika wraz ze ściekami podchodnikowymi oraz zjazdów
- uzupełnienie materiałami termoplastycznymi wg norm lub aprobat technicznych szczelin między krawędzią jezdni, a obramowaniem wzdłuż jezdni.
- uporządkowanie terenów zielonych;

### 1.10 Rozwiązania dotyczące ochrony środowiska.

W przypadku przebudowy drogi gminnej nr 470246W w zakresie budowy chodnika miejscowości w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ nie stanowi ona przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Ze względu na swój charakter, zakres i rodzaj, usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Planowana inwestycja nie koliduje z żadnym z głównych korzyści ekologicznych. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymuszają stosowania specjalnych technik oraz technologii. Oddziaływanie na środowisko jedynie w niewielkim stopniu jedynie na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

### 1.11 Zestawienie powierzchni utwardzonych.

- |                         |   |        |                |
|-------------------------|---|--------|----------------|
| • nawierzchnia chodnika | – | 762,50 | m <sup>2</sup> |
| • nawierzchnia zjazdów  | – | 232,50 | m <sup>2</sup> |



### **1.12 Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie MPZP.**

Teren na którym planowana jest inwestycja objęty jest planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Puszcza Mariańska stanowiącym treść Uchwały Rady Gminy Puszcza Mariańska nr XXVI/149/2004 z dnia 1 października 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 28 grudnia 2004 r., nr 318, poz. 10482), nr VIII/36/2011 z dnia 20 kwietnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011 r., nr 141, poz. 4531), nr X/50/2011 z dnia 21 czerwca 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011 r., nr 179, poz. 5520). Teren nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Żadna z działek znajdujących się na terenie planowanej inwestycji nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

### **1.13 Informacje o wpływie eksploatacji górniczej.**

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

### **1.14 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi jedynie na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika w drodze gminnej nr 470246W w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda. Po wybudowaniu chodnika nie przewiduje się zwiększenia wprowadzonych do środowiska substancji.

### **1.15 Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.**

W projekcie przewidziano ułatwienia dostępności dla osób niepełnosprawnych do wszystkich utwardzonych powierzchni planowanej inwestycji. Zaprojektowano nawierzchnie bez przeszkód i stopni utrudniających się poruszanie osobom niepełnosprawnym.

### **1.16 Inwestycja w miejscowości uzdrowiskowej.**

Inwestycja nie jest projektowana w miejscowości uzdrowiskowej.

### **1.17 Uwagi końcowe.**

- Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz mieszkańców przyległych posesji. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, co zapewni bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego zgodnie z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.
- Roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.



- Należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Wszystkie materiały powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i Certyfikaty.
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami BHP.
- Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez Projektanta.

### 1.18 Informacja o zakresie oddziaływania projektowanej przebudowy.

1. Adres obiektu: droga gminna nr 470246W ul. Mszczonowska w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda, gmina Puszcza Mariańska, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie.
2. Inwestor: Zarządca Drogi Wójt Gminy Puszcza Mariańska ul. Stanisława Papczyńskiego 1, 96-330 Puszcza Mariańska
3. Projektant: mgr inż. Aleksander Jan Kurczych MAZ/0391/POOD/05
4. Rodzaj obiektu: przebudowa drogi gminnej nr 470246W ulica Mszczonowska w zakresie budowy chodnika w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda, gmina Puszcza Mariańska

Informuję, że obszar projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 470246W ulica Mszczonowska w zakresie budowy chodnika w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda, gmina Puszcza Mariańska nie wykracza poza strefę opracowanego projektu i nie wykracza poza działki przyjęte do jego opracowania patrz wg. projektu zagospodarowania terenu. Ponadto nie wpływa na działki sąsiadujące i nie koliduje z uzbrojeniem terenu. Strefa ochronna projektowanej przebudowy nie wykracza poza obszar oddziaływania na sąsiednie działki.

Opracował:

mgr inż. Aleksander Kurczych  
Projektant budowy dróg, ulic,  
lotnisk i infrastruktury ruchu  
uprawnienia nr MAZ/0391/POOD/05

mgr inż. Aleksander Jan Kurczych





## 2. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

### Wprowadzenie

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie 3 obrębów geodezyjnych (Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda) na działce pasa drogowego drogi gminnej nr 470246W ulicy Mszczonowska. Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku planu orientacyjnego w skali 1:25000 (część rysunkowa opracowania).

Zakres robót będzie obejmował odcinek ulicy Mszczonowskiej od granicy dz. nr ew. 299 do skrzyżowania z drogą gminną nr 470224W oraz połączenia z ul. Krótką (droga wewnętrzna), na odcinku tym występuje również obiekt mostowy nad rzeką Korabiewką, jednak zakres robót nie dotyczy przebudowy tego obiektu (przebudowa drogi - budowa chodnika prowadzona poza istniejącym obiektem mostowym).

Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora dla którego opracowano dokumentację techniczną i niniejsze materiały brzmie: „Przebudowa drogi gminnej nr 470246W ul. Mszczonowska w zakresie budowy chodnika w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda, gmina Puszcza Mariańska, powiat żyrardowski, województwo mazowieckie” i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane w branży drogowej. Zakres robót objętych opracowaniem przewiduje budowę chodnika po lewej, a następnie po prawej stronie drogi zgodnie z kilometrażem roboczym (od 0+000,00 do 0+496,00).

Wszystkie roboty drogowe na przedmiotowej budowie powinny być zorganizowane w oparciu o zasady określone w następujących aktach prawnych dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. z 2003r. Nr 47 poz.40).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. Nr 62 poz. 288).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 z 2001 r. poz. 1263).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05.1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów.

Zakres robót drogowych dla całego zamierzenia budowlanego:

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót drogowych:

- wykonanie robót ziemnych,
- budowę chodnika wraz z wykonaniem ścieków podchodnikowych,



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470246W UL. MSZCZONOWSKA W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA  
W MIEJSCOWOŚCI PUSZCZA MARIAŃSKA, OLSZANKA ORAZ WYGODA  
GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

- budowę i przebudowę zjazdów do posesji,
- rekultywację terenu;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wg. odrębnego opracowania.

**Podstawowe parametry projektowe przy przebudowie drogi gminnej nr 470246W ulicy Mszczonowskiej w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda:**

**krawężniki:** krawężnik betonowy prosty o wym. 15 x 30 cm oraz najazdowy 15 x 22 cm układane na ławie betonowej z oporem (obramowanie chodnika i zjazdów)

**oporniki:** opornik betonowy o wym. 12 x 25 cm układany na ławie betonowej z oporem (obramowanie zjazdów)

**obrzeża:** obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm układane na ławie betonowej z oporem (obramowanie chodnika)

**Konstrukcja chodnika:**

- kostka brukowa betonowa Holland (szara) - grub. **8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - grub. **5 cm**
- warstwa podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 C90/3 - grub. **10 cm**
- warstwa mrozochronna z gruntów stabilizowanych cementem C1,5/2 (z wytwórni stacjonarnej) - grub. **10 cm**

**Łączna grubość: 38 cm**

**Konstrukcja zjazdu indywidualnego:**

- warstwa ścierna z kostki betonowej BEHATON (kol. grafit) - grub. **8 cm**
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. **5 cm**
- warstwa podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 C90/3 - grub. **15 cm**
- warstwa mrozochronna z gruntów stabilizowanych cementem C1,5/2 (z wytwórni stacjonarnej) - grub. **15 cm**

**Łączna grubość: 43 cm**

**Konstrukcja zjazdu publicznego w km 0+173,28 oraz zjazdu indywidualnego wzmocnionego w km 0+072,56:**

- warstwa ścierna z kostki betonowej BEHATON (kol. grafit) - grub. **8 cm**
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. **5 cm**
- warstwa podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 C90/3 - grub. **20 cm**
- warstwa mrozochronna z gruntów stabilizowanych cementem C1,5/2 (z wytwórni stacjonarnej) - grub. **15 cm**

**Łączna grubość: 48 cm**

**Pozostałe elementy:**

- profilowanie do spadków pozostałego terenu wraz z jego uporządkowaniem
- tereny zielone



**Kolejność realizacji robót budowlanych związanych z przebudową:**

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj.:

- roboty pomiarowe;
- roboty rozbiórkowe w zakresie istn. zjazdów;
- roboty ziemne (koryta pod konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów oraz obramowania);
- ułożenie obramowania wzdłuż jezdni oraz za chodnikiem i zjazdami;
- wykonanie konstrukcji chodnika wraz ze ściekami podchodnikowymi oraz zjazdów
- uzupełnienie materiałami termoplastycznymi wg norm lub aprobat technicznych szczelin między krawędzią jezdni, a obramowaniem wzdłuż jezdni.
- uporządkowanie terenów zielonych;

**Wykaz istniejących obiektów na działce:**

Na terenie gdzie będzie przebudowywana droga gminna nr 470246W ul. Mszczonowska w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda istnieje zabudowa i zieleń wysoka.

Sieć uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna z oświetleniem drogowym
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

W trakcie prowadzonej inwestycji z uwagi na głębokość korytowania nie występują bezpośrednio kolizje z uzbrojeniem technicznym. Lokalizacje istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa do celów projektowych. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z wykonaniem głębokich wykopów lub przekopów w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy ręcznie odkopać sieci i potwierdzić ich lokalizację z mapą. Nie wyklucza się występowania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie. Szczególną uwagę należy również zwrócić na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej. W ramach prac związanych z realizacją inwestycji będzie konieczność regulacji wysokościowej wjazdów, pokryw i zaworów infrastruktury podziemnej.

**Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwości zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Podczas wykonywania robót nawierzchniowych przewiduje się zagrożenia i wystąpienia kolizji z ruchem drogowym w zakresie przebudowy drogi. Roboty będą prowadzone w zakresie działki inwestycyjnej pasa drogowego.

Poniżej przedstawiono wykaz działek objętych obszarem inwestycji.



Jednostka ewidencyjna: 143803\_2, PUSZCZA MARIAŃSKA

Obręb ewidencyjny: Nr 0025 OLSZANKA

Działki inwestycyjne: 2/1

Obręb ewidencyjny: Nr 0027 PUSZCZA MARIAŃSKA

Działki inwestycyjne: 299, 301

Obręb ewidencyjny: Nr 0039 WYGODA

Działki inwestycyjne: 159/2

W związku z powyższym zachodzi potrzeba opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych robót w zakresie przebudowy drogi gminnej nr 470246W ul. Mszczonowska w zakresie budowy chodnika w miejscowości Puszcza Mariańska, Olszanka oraz Wygoda, gmina Puszcza Mariańska.

#### Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do znajdujących się przy drodze posesji;
- praca maszyn drogowych przy wykonaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu;
- praca maszyn drogowych podczas wykonywania podbudowy;
- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych;
- odsłonięte podczas robót ziemnych sieci;
- przenoszenie ciężkich materiałów.

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony:

- pojazdów, sprzętu i maszyn drogowych poruszających się ulicą;
- roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci: elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacji sanitarnej powinno odbywać się ręcznie pod nadzorem przedstawiciela generalnego wykonawcy.
- prace wykonywane w pobliżu jezdni po której odbywa się ruch kołowy należy wykonać po ustawieniu oznakowania tymczasowego, wg zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pracownicy powinni nosić kamizelki ostrzegawcze lub ubrania robocze z elementami odblaskowymi oraz kaski;
- malowanie oznakowania poziomego farbą chemoutwardzalną – należy zapewnić sprzęt ochrony indywidualnej, właściwej odzieży i specjalnego instruktażu bezpiecz. wykonywanej roboty. Specjalne szkolenie musi uświadomić pracownikom konieczność przestrzegania całkowitego zakazu używania każdego alkoholu zarówno w czasie pracy jak i po pracy przez okres trwania prac malarskich, gdyż nie zastosowanie się do tych warunków procedury może skończyć się dla nich kalectwem lub śmiercią ze względu na toksyczność par farby chemoutwardzalnej.





**Wskazania:**

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki min. 6,00 m.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

**Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47). Obowiązkiem kierownika budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętności przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami budowlanymi dla kategorii wymienionych wyżej. Kierownik i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków zgłaszania takich zdarzeń przełożonym. Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy sporządzania raportu z tej czynności.

Muszą być spełnione następujące wymagania przez kierownictwo robót:

- Przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń.
- Wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracownika w ubranie ochronne.
- Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.
- Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.
- Prace powinny mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).
- Budowa powinna mieć zabezpieczone odpowiednie środki łączności.
- Zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa.
- Pojazdy wyjeżdżające z placu budowy powinny mieć oczyszczone koła.
- Należy unikać wykonywania robót po zapadnięciu zmroku, jeżeli jednak zaistnieje taka konieczność, teren budowy musi być oświetlony odpowiednim oświetleniem.
- Zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach.
- Zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470246W UL. MŚCZONOWSKA W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA  
W MIEJSCOWOŚCI PUSZCZA MARIAŃSKA, OLSZANKA ORAZ WYGODA  
GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

budowie.

- Dostosować się do uwag i zaleceń opinii Starostwa Powiatu.

#### Dane jednostek ratowniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji

- najbliższy punkt lekarski znajduje się w Centrum Zdrowia Mazowska Zachodniego Sp. z o.o. Żyrardów, ul. Limanowskiego 30, Tel. 46 854 33 00
- najbliższy punkt przeciwpożarowy znajduje się w Ochotnicza Straż Pożarna w Michałowie, 96-330 Puszcza Mariańska, Michałów 21, Tel: 531 729 989
- najbliższy Posterunek Policji znajduje się w Puszczy Mariańskiej, ul. Stanisława Papczyńskiego 3, 96-330 Puszcza Mariańska, tel.: 47 705 82 82

#### Uwagi końcowe

Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz mieszkańców przyległych posesji. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie placu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

**Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.**

Opracował:

*mgr inż. Aleksander Kurczyk*  
Projektant budowy dróg, ulic,  
lotnisk i infrastruktury ruchu  
uprawnienia WMAZ/0391/POOD/05

mgr inż. Aleksander Jan Kurczyk

