

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia są:

USŁUGI ZWIĄZANE Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE DZIAŁANIA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG STAROGARD – BAZY STAROGARD GDAŃSKI W SEZONACH ZIMOWYCH 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024

Usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Bazy Starogard Gdański

Wyszczególnienie	Ilość jednostek
Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej pojazdem Wykonawcy z osprzętem Zamawiającego: piaskarka P1 wraz z pługiem jednostronnym	3

I. Wstęp

OKREŚLENIA PODSTAWOWE

- **Zimowe utrzymanie dróg [ZUD]** – zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym.
- **Odśnieżanie** – zgarnianie śniegu z jezdni i pobocza drogi kołowej przy pomocy pługa odśnieżnego.
- **Likwidacja śliskości** – rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej czystej postaci) przy użyciu piaskarek.
- **Piaskarka** – jednostka sprzętowa z urządzeniem przystosowanym do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych w celu zwalczania śliskości zimowej.
- **Pług odśnieżny** – jednostka sprzętowa przystosowana do odśnieżania.
- **Śliskość zimowa** – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstania, a mianowicie:
 - **gololedź** – jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na wskutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze,
 - **lodowica** (oblodzenie) – jest to warstwa lodu o grubości kilku centymetrów powstała z zamrożenia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu,

- **zlodowaciały lub ubity śnieg** – jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej do nawierzchni.
- **śliskość pośniegowa** – jest to śliskość powstała wskutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

Podstawowym celem zamówienia jest świadczenie usług przy zimowym utrzymaniu dróg (w treści zwanym ZUD) polegających na utrzymaniu przejezdności dróg powiatowych na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg Starogard Gdański w sezonach zimowych 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024.

Zadaniem będzie zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie nawierzchni dróg przy użyciu sprzętu mechanicznego w ramach zawartych umów na świadczenie usług transportowych.

Podstawowe działania ZUD na drogach powiatowych PZD Starogard Gdański będą prowadzone z Bazy Starogard. Zakres obejmuje kompleksowo: odśnieżanie i likwidację śliskości pojazdami Wykonawcy z osprzętem Zamawiającego: piaskarki i pługi jednostronne. Montażu/demontażu wymienionego osprzętu Zamawiającego: piaskarek i pługów jednostronnych dokonywać będzie na własny koszt wyłoniony w przetargu Wykonawca. Zamawiający w wynajętych pojazdach – nośnikach zamontuje na własny koszt urządzenia monitorujące GPS.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych będzie prowadzone na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg Starogard Gdański, który obejmuje powiat starogardzki.

Usługi prowadzone w ramach zimowego utrzymania odbywają się zazwyczaj w bardzo trudnych warunkach atmosferycznych, podczas mrozu, śnieżyicy i wiatru o każdej porze dnia i nocy, we wszystkie dni tygodnia (łącznie z dniami wolnymi od pracy: soboty, niedziele i święta) na wszystkich wyznaczonych zmianach.

Zatrudniony sprzęt będzie pracował na terenie poszczególnych miast i gmin: Bobowo, Lubichowo, Skarszewy, Starogard Gdański oraz Zblewo na drogach powiatowych.

Terminy świadczenia usługi ZUD na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim obejmują sezony zimowe: 2021/2022, czyli w terminie 7 dni od podpisania umowy w roku 2021 r. do 15 kwietnia 2022 r.; 2022/2023, czyli od 15 października 2022 r. do 15 kwietnia 2023 r.; 2023/2024, czyli od 15 października 2023 r. do 15 kwietnia 2024 r.

II. Ustalenia organizacyjne:

1. W terminie do 15 września w danym sezonie zimowym (do 7 dni od podpisania umowy w roku 2021), Wykonawca dostarczy do PZD Starogard Gdański wykaz wykonujących usługę kierowców/operatorów z przypisaniem do danego pojazdu (marka i nr rejestracyjny pojazdu), z podaniem aktualnych nr telefonów komórkowych oraz wskazanie Dyspozytora Wykonawcy wraz z jego nr telefonu komórkowego.

- W terminie do 30 września w danym sezonie zimowym Wykonawca przeszkoli kierowców/operatorów w zakresie montażu i obsługi piaskarek oraz pługów odśnieżnych.
2. Zamawiający w terminie do 5 października w danym sezonie zimowym (do 7 dni od podpisania umowy w roku 2021) zorganizuje spotkanie z kierowcami i dyspozytorami Wykonawców, na którym omówiona zostanie technologia prowadzenia zimowego utrzymania dróg w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego, a także omówione zostaną istotne sprawy organizacyjne i techniczne.
 3. PZD Starogard Gdański zabezpieczy montaż urządzeń GPS w pojazdach, które będą nośnikami piaskarek w terminie określonym z Wykonawcą, tj. między 8 a 12 października w danym sezonie zimowym (w terminie 7 dni od podpisania umowy w roku 2021). Po zamontowaniu urządzeń GPS Zamawiający prześle je protokołem zdawczo-odbiorczym do/od Wykonawcy
 4. Wykonawca odpowiedzialny jest za zamontowane w pojazdach urządzenia GPS, przekazane na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Koszty napraw wynikłe z nieprawidłowej eksploatacji urządzenia GPS pokrywa Wykonawca.
 5. Wykonawca przed rozpoczęciem sezonu zimowego przejmie w terminie między 1 a 8 października w danym sezonie zimowym (do 7 dni od podpisania umowy w roku 2021) na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego z PZD Starogard Gdański sprawne technicznie pługi odśnieżne i piaskarki). Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt przystosuje pojazdy do ZUD, dokona montażu przejętego osprzętu: piaskarek i pługów odśnieżnych oraz wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz dwie lampy ostrzegawcze lub lampę zespoloną koloru pomarańczowego. W terminie trzech dni od chwili protokolarnego przekazania osprzętu, przedstawiciel Zamawiającego i Wykonawca dokona sprawdzenia gotowości osprzętu do działań ZUD.
 6. Wykonawca odpowiedzialny jest za zamontowany na pojazdach osprzęt i urządzenia przekazane na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego. Wykonawca zapewnia jego prawidłową obsługę, codzienną konserwację, wymagane przeglądy techniczne, oleje, filtry, smary, płyny oraz ponosi koszty związane ze zużyciem paliwa i olejów wynikające z bieżącej eksploatacji osprzętu. Koszty napraw wynikłe z nieprawidłowej eksploatacji i montażu osprzętu pokrywa Wykonawca. Natomiast koszty napraw wynikające z normalnej eksploatacji pokrywa Zamawiający. W sytuacjach spornych rozstrzygać będzie orzeczenie wydane przez autoryzowany serwis wzywany przez Zamawiającego. Jeżeli uszkodzenia sprzętu wg w/w opinii będą wynikiem nieprawidłowej eksploatacji lub montażu, to Wykonawca pokrywa również koszty wydanej opinii autoryzowanego serwisu.
 7. **Wykonawca jest zobowiązanych do ubezpieczenia sprzętu, tj. piaskarek i pługów odśnieżnych. Termin obowiązywania ubezpieczenia w/w sprzętu: 15 października do 15 kwietnia w danym sezonie zimowym (7 dni od podpisania umowy w roku 2021)**
 8. Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w **sprawne telefony komórkowe** celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym, a pojazdy w **kamerki samochodowe, liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła, itp.**

9. Po sezonie zimowym, w terminie 14 dni Wykonawca zdemontuje osprzęt, wymyje go i zwróci protokołem zdawczo–odbiorczym do Zamawiającego.

III. Ustalenia w zakresie prowadzenia prac ZUD

1. Zamawianie pojazdu do pracy przy ZUD dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego PZD poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego dyspozytora lub kierowcy/operatora Wykonawcy o konieczności stawienia się wraz ze sprzętem na danej Bazie, na podaną godzinę.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego pojazdu najpóźniej **w ciągu 120 minut od otrzymania wezwania** niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi.

Każdy kierowca pojazdu posiadający urządzenie monitorujące GPS **ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na danej Bazie, zaś wyłączenia niezwłocznie z chwilą zakończenia świadczenia usług, o czym informuje dyżurny PZD.**

2. Po dojeździe na Bazę kierowca ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego PZD: w Bazie Starogard Gdański – osobiście, w Bazie Borzechowo - drogą telefoniczną, celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny PZD będzie każdorazowo szczegółowo określał lokalizację tj. trasy i zakres usługi do wykonania bądź wyda polecenie dyżurowania na Bazie.
3. Każdorazowo z chwilą wykonania na drodze świadczenia usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania trasy zgłasza się telefonicznie do dyżurnego PZD zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny PZD wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji: dalsze świadczenie usług na drogach powiatowych, dyżur na Bazie bądź zakończenie pracy.
4. W przypadku wezwania kierowcy z osprzętowanym pojazdem na daną Bazę pojazdy powinny być w pełni gotowe do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
5. Kierowca winien posiadać przy sobie sprawny (aktywny i naładowany) telefon komórkowy. Jest on niezbędny do kontaktów z dyżurnym PZD bądź w innych niespodziewanych sytuacjach na drodze.
6. Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego PZD podlegają: wystąpienie ewentualnych awarii pojazdu lub osprzętu w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi.
7. Wykonawca podstawia do pracy pojazdy i sprzęt zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu i sprzętu w skrajnie niskich temperaturach poniżej - 20°C, Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas zimowego oleju napędowego, niezbędny do zapewnienia ciągłości pracy.
8. Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy.
9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych. Zamawiający zastrzega sobie możliwość

dokonywania przesunięć pojazdów z osprzętem między Bazą Starogard Gdański i Bazą Borzechowo.

10. Zamawiający zapewnia materiał: mieszankę piaskowo-solną na terenie wszystkich Baz.
11. Zamawiający zabezpiecza na terenie każdej Bazy ładowarki do wykonania mieszanki piaskowo-solnej i załadunku materiału na piaskarki.
12. Zamawiający udostępni Wykonawcy na każdej Bazie pomieszczenie socjalne dla kierowców pojazdów.
13. W przypadku awarii pojazdu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić osprzętowany pojazd w przeciągu doby od wystąpienia awarii na wezwanie Dyrektora PZD, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.

IV. Ustalenia ekonomiczne.

1. W cenie jednostkowej usługi ZUD – **jednego km obustronnego utrzymania drogi** (zwalczania gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej, odśnieżania, załadunku materiału na piaskarki) w kalkulowane są koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę oraz koszty dojazdów na Bazę i warsztat oraz pobyt na warsztacie. W cenie jednostkowej należy uwzględnić także ewentualne przejazdy drogami płatnymi.
2. Ceny jednostkowe jw. obejmują świadczenie usług na wszystkich elementach drogi (nawierzchnia jezdni, zatoki autobusowe, skrzyżowania, pasy skrętów L i Pr).
3. Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem obu stron drogi, odśnieżania obu stron drogi lub przejazdu kontrolnego po drogach powiatowych następuje po telefonicznym zgłoszeniu się kierowcy na danej Bazie z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi.
4. Cena jednostkowa pracy efektywnej podana w formularzu cenowym dotyczy świadczenia usługi i obejmuje: posypywanie, odśnieżanie obu stron drogi, równoczesne odśnieżanie z posypywaniem obu stron drogi; czas załadunku materiału na piaskarkę; czas dojazdu na Bazę i na warsztat oraz pobyt na warsztacie.
5. Ceny jednostkowe zawarte w formularzu cenowym obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
6. **Zamawiający określa, że zapłacie nie podlega:**
 - a) dojazd Wykonawcy na Bazę w celu świadczenia usługi ZUD,
 - b) dojazd Wykonawcy do drogi, na której ma być świadczona usługa,
 - c) awaria pojazdu, osprzętu oraz dojazd uszkodzonego pojazdu, na warsztat,
 - d) pobyt na warsztacie,
 - e) przejazd inną trasą niż wskazana przez dyżurnego,
 - f) tankowanie pojazdu podczas świadczenia usługi,
 - g) oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie związanych z przedmiotem zamówienia.
7. Według stawki za dyżur na Bazie płatna będzie praca kierowcy przy dyżurowaniu na Bazie.

8. Praca efektywna dla pługopiasek obejmuje: posypywanie, odśnieżanie obu stron drogi, równoczesne odśnieżanie z posypywaniem obu stron drogi i rozliczany będzie za 1km drogi.
9. Dyżur będzie zaokrąglany w dół / w górę do 0,5 godziny a za niepełną godzinę będzie płacony w wysokości 50 % stawki godzinowej.
10. **Czas na załadunek i wyjazd pługo-piaskarki z baz celem świadczenia usługi od momentu wydania dyspozycji przez dyżurnego PZD wynosi 0,5 godziny.**
11. Rozliczenie wykonania usługi ZUD przez sprzęt - część nr 3 obejmuje tylko pracę efektywną na wezwanie telefoniczne dyżurnego. Czas pracy efektywnej obejmuje: wyjazd z miejsca postoju (zlokalizowanego na terenie powiatu starogardzkiego) na wyznaczoną trasę po uprzednim zgłoszeniu tego faktu dyżurnemu PZD, wykonanie zadanych czynności, powrót do miejsca postoju i niezwłoczne telefoniczne zgłoszenie zakończenia usługi. Czas pracy będzie zaokrąglany w dół / w górę do 0,5 godziny a niepełną godzinę będzie płacony w wysokości 50% stawki godzinowej.
12. Zamawiający wymaga aby rozliczenia całkowitego czasu pracy odbywały się w oparciu o druki dokumentów Zamawiającego: dokument najmu i zestawienie dokumentów najmu.

IV. Lokalizacja Bazy :

1. Baza Starogard Gdański

Na terenie dworca PKS, UL. Gdańska 35, 83-200 Starogard Gdański

Składowisko materiałów- wyodrębniony plac

V . Istotne ustalenia wg wytycznych ZUD

1. PRZYGOTOWANIE OSPRZĘTU - WYPOSAŻENIE.

Zatrudnione do wykonywania usług zud pojazdy samochodowe jako nośniki dla piasek i pługów odśnieżnych muszą mieć **zamontowaną płytę czołową, instalację elektryczną 12V dla zapewnienia prawidłowej pracy piasekarki i pneumatyczną zapewniającą sprawne funkcjonowanie pługów odśnieżnych hydraulicznych i pneumatycznych.**

2. ZASADY ODBIORU OSPRZĘTU DO PRACY

Wykonawca powinien :

- a) podstawić i zamontować w terminach wskazanych przez Zamawiającego sprzęt zimowy, tj. pługi i piasekarki;
- b) wyposażyć, na własny koszt, swoje pojazdy w urządzenia wymagane przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym lub w inne urządzenia wskazane przez Zamawiającego np. środki łączności;
- c) dokonać, na swój koszt, niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to konieczne dla prawidłowego działania sprzętu oraz wykonania i bezpieczeństwa prowadzonych prac.

3. WYMAGANIA ODNOŚNIE OBSŁUGI SPRZĘTOWANEGO POJAZDU

Prędkość robocza pługów uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi 20 – 40 km/h.

Producenci rozsypywarek do testów kontrolnych podają wartość prędkości tzw. testowej - 30 km/h, co odpowiada średniej prędkości jazdy najczęściej stosowanej przy rozsypaniu soli i mieszanki piaskowo-solnej.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług przy zimowym utrzymaniu dróg zawierają Ogólne Specyfikacje Techniczne, które należy stosować przy realizacji zamówienia:

- **D 10.10.01 b Odśnieżanie dróg**
- **D 10.10.01 c Zwalczanie śliskości zimowej na drodze**

Wyłoniony w ramach przeprowadzonego postępowania Wykonawca, po podpisaniu Umowy z Zamawiającym będzie zobowiązany do zawarcia / przedłużenia umowy ubezpieczenia na czas realizacji usług objętych UMOWĄ ZUD oraz zawarcia ubezpieczenia powierzonego sprzętu, tj. piaskarek i pługów odśnieżnych i przedłożenia jej kserokopii Zamawiającemu.

VI. Zatrudnienie osób

Zamawiający wymaga, aby osoby wykonujące czynności polegające na wykonaniu robót związanych z realizacją przedmiotu zamówienia były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (przynajmniej na okres realizacji zamówienia) – więcej w SWZ.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM OBSŁUGIWANYCH PRZEZ BAZĘ STAROGARD GDAŃSKI

Lp.	Nr drogi	Nazwa	dł. km
1	2207G	Granica powiatu-Nowy Wiec-Skarszewy	11,242
2	2212G	Skarszewy-Mirowo	7,420
3	2419G	Szczodrowo-Przerębska Huta	2,610
4	2705G	Czarnocin-Linowiec	5,173
5	2706G	Krąg-Starogard Gdański	5,716
6	2707G	Skarszewy/ul.Starogardzka/-Linowiec-Starogard Gdański/ul. Skarszewska/	12,450
7	2708G	Bolesławowo-Obozin	2,805
8	2709G	Zielona Góra-Wysoka-Bobowo-Grabowo-Maksymilianowo	12,424
9	2710G	Starogard Gd./ ul. Droga Owidzka/-Kolincz-Klonówka	7,228
10	2711G	StarogardGd./ul.Lubichowska/-Zielona Góra-Lubichowo	16,586
11	2712G	odc. Sucumin-Sumin i odc. Starogard-Koteże	4,957
12	2713G	Godziszewo-Granica powiatu	1,900
13	2714G	Marianka-Granica powiatu	1,230
14	2715G	Dąbrówka- Bobowo	5,052
15	2717G	Rywałd-Brzeźno Wielkie	3,321
16	2718G	Starogard Gdański-Rywałd-Klonówka-Granica powiatu	8,454
17	2721G	Lubichowo-Bietowo	2,607
18	2725G	odc. Kokoszkowy-Ciecholewy i odc.DK nr22-Jezioro Zduńskie	5,519
19	2733G	Lubichowo-Młynki-Ocypel	7,588

Razem	124,282
--------------	----------------

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
OBSŁUGIWANYCH PRZEZ BAZĘ BORZECHOWO**

Lp.	Nr drogi	Nazwa	dł. km
1	2414G	Pogódki-Koźmin-Granica powiatu	4,254
2	2416G	Granica powiatu-Pogódki-Więckowy-DW nr 224	9,165
3	2621G	ul. Leśna w m. Osieczna i odc. Skrzynia-Kasparus	5,000
4	2702G	Zblewo-Pinczyn-Piesienica	6,384
5	2703G	Skarszewy-Kleszczewo-Karolewo-DK nr22	13,766
6	2704G	DK nr 22-Radziejewo-Borzechowo-Osieczna-Szlachta-Gr. pow.	32,609
7	2719G	Pączewo-Czarny Las-Wielki Bukowiec	5,830
8	2720G	Wierzbiny- Osiek	5,595
9	2721G	Radziejewo-Szteklin-Bietowo	6,550
10	2723G	Szlachta-Osówek	2,000
11	2724G	Osieczna-Małe Krówno-Granica powiatu	4,050
12	2726G	DW nr 214-Głuche-Łuby-granica województwa	11,370
13	2727G	Leśna Jania-Frąca-Kamionka-granica województwa	4,100
14	2728G	Frąca-Lalkowy	2,929
15	2729G	Stara Jania-Leśna Jania-Rynkówka-Kamionka	8,719
16	2730G	(Przewodnik)-DW nr 214-Kopytkowo	11,400
17	2731G	Granica województwa-Błędno	7,878
18	2732G	Leśnictwo Baby-Ocypel-Drewniaczki	12,775
19	2738G	Miryce-Barłożno	3,300
20	2739G	Barłożno-(Kierwałd-Majewo)	1,900
Razem			159,574