

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy

ulicy Skośnej w Wągrowcu

INWESTOR:

Gmina Miejska Wągrowiec
ul. Kościuszki 15A
62-100 Wągrowiec

Adres inwestycji:

powiat wągrowiecki, Gmina Miejska Wągrowiec,
Obręb Wągrowiec, działki o nr. ewid.: 3111, 3043, 3582,
3578/6, 3562, 3578/7

Jednostka
projektowa:

Bartosz Brzozowski
ul. Kolejowa 13 62-050 Mosina

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Janusz Kamiński	7131/50/P/2002	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

Wągrowiec, wrzesień 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy ul. Skośnej w Wągrowcu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. Nr 220 z dnia 22 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Plan sytuacyjny w skali 1: 500,

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót objętych przebudową ulicy Skośnej w Wągrowcu.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne zastosowane przy opracowaniu projektu przebudowy ulicy Skośnej przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry dla projektowanej drogi jednojezdniowej:

- | | |
|--|----------------------------|
| - kategoria drogi: | - gminna , |
| - klasa techniczna: | - L, |
| - obciążenie nawierzchni | - 80kN/oś |
| - kategoria ruchu | - KR-2, |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h |
| - szerokość nawierzchni | - 5,50m (przekrój uliczny) |
| - szerokość chodnika | - 1,5m – 2,50m |
| - Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430. | |

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ulicy Skośnej z ulicą Grunwaldzką. Koniec przebudowy znajduje się na końcu ulicy Skośnej – odcinek bez przejazdu. W kilometrze 0+234.39 ulica Skośna krzyżuje się z ulicą Daleką.

Trasa projektowanej przebudowy przebiega po istniejącym śladzie jezdni ulicy Skośnej. Łączna długość przebudowywanej ulicy wynosi ok. 301m.

W kilometrze 0+120,50 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych w formie progu płytowego.

Przed przejściami dla pieszych przewidziano montaż płytek ostrzegawczych dla osób niewidomych i niedowidzących w kolorze żółtym.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z przebudową ulicy Skośnej w Wągrowcu tj. 31 grudnia 2019 r.

7. UWAGI KOŃCOWE

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki informacyjne 600 mm * 600 mm lub 600 mm * 750 mm.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej II generacji trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm. Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania cienkowarstwowego.

Opracował:

Bartosz Brzozowski
62-050 Mosina, ul. Kolejowa 13
NIP 777 111 78 09
REGON 300446548

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Opis techniczny
- Karta uzgodnienia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys.1 Plan orientacyjny – skala 1:10 000

Rys. 2 Plan sytuacyjny ze stałą organizacją ruchu – skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU

**ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ PO WYKONANIU PRZEBUDOWY
ULICY SKOŚNEJ W WĄGROWCU.**