

**ZZ-2380-90/24**

**informacja na Platformę zakupową**

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 i następnym ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej „uPzp” na **dostawę fabrycznie nowych pojazdów osobowo-terenowych typu Pick-up (4 szt.) w wersji nieoznakowanej dla Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie**

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 uPzp Zamawiający przekazuje treść zapytań z dnia 29, 30.08 i 3.09.2024 r. wraz z wyjaśnieniami oraz zmianami SWZ na podstawie art. 137 ust. 1 uPzp:

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający dopuści pojazdy bez relingów dachowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w pkt 1.4.8.18 OPZ załączniku nr 1A do umowy:

Było:

*“Relingi dachowe.”*

Winno być:

*“Relingi dachowe lub poprzeczki dachowe.”*

**Pytanie 2:**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdów tylko w dwóch kolorach stonowanych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w pkt 1.4.9.1 OPZ załączniku nr 1A do umowy:

Było:

*“Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 3 stonowanych kolorów lakierów (bez koloru białego) z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów lakierów spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy, wskazując ilość pojazdów w wybranym kolorze.”*

Winno być:

*“Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 2 stonowanych kolorów lakierów (bez koloru białego) z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów lakierów spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy, wskazując ilość pojazdów w wybranym kolorze.”*

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający dopuści pojazdy z halogenowymi światłami dziennymi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w pkt 1.4.8.5 OPZ załączniku nr 1A do umowy:

Było:

“Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.”

Winno być:

“Światła do jazdy dziennej.”

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający dopuści fabryczny hak holowniczy odkręcany za pomocą klucza (dostarczonego wraz z pojazdem) z możliwością regulacji wysokości zaczepu? Jest to hak dedykowany do pojazdu - brak konfliktu z fabrycznymi czujnikami parkowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w pkt 1.4.8.20 OPZ załączniku nr 1A do umowy

Było:

“Hak holowniczy demontowany bez użycia narzędzi pozwalający na ciągnięcie przyczepy o masie nie mniejszej niż 3000 kg zgodny ze świadectwem zgodności WE. Hak musi posiadać homologację.”

Winno być:

“Hak holowniczy demontowany, pozwalający na ciągnięcie przyczepy o masie nie mniejszej niż 3000 kg zgodny ze świadectwem zgodności WE. Hak musi posiadać homologację.”

W załączeniu Zamawiający przekazuje zmieniony OPZ stanowiący załącznik nr 1A do projektowanych postanowień umowy (zał. Nr 6 do SWZ).

**Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian, tj. 02.10.2024 r.**

wyk. w 1 egz.

wyk. K.K.