

# UNI PROFFICE

*Jarosław Pluskota*

ul. Samorządowa 3A/8, 59-225 Chojnów

NIP: 6912422426

REGON: 369944382

E-MAIL: [uniproffice@wp.pl](mailto:uniproffice@wp.pl)

TEL: 578 548 185

---

Egz. nr /2

Chojnów, 30.01.2023 r.

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:

Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 62/6 i 62/15  
w miejscowości Krzeczyn Wielki, ul. Złota

---

Kategoria obiektu:

XXV, XXVI

---

Adres obiektu :

*Działki nr 62/6, 62/15, 67/2 obręb 0013 Krzeczyn Wielki*  
*Identyfikator działek ewidencyjnych:*  
*- 021102\_2.0013.62/6,*  
*- 021102\_2.0013.62/15,*  
*- 021102\_2.0013.67/2*

---

Inwestor :

*Gmina Lubin*  
*ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin*

---

Branża :

Drogowa

---

Opracował:

*inż. Jarosław Pluskota*

---

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A . Część opisowa str. 3 - 5

B . Część rysunkowa str. 6-7

## **KARTA UZGODNIEN**

**Do projektu docelowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi biegnącej śladem działek nr 62/6 i 62/15 w miejscowości Krzeczyn Wielki, ul. Złota**

## **I. Podstawa opracowania**

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 ze zm.).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U.2016.143)
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2004.27.243)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Umowa z Inwestorem.
12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## **II. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu obejmującego przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w zakresie wymiany istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów, dojazdów do posesji w miejscowości Krzeczyn Wielki, ul. Złota.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po przedmiotowym odcinku drogi gminnej po realizacji robót budowlanych.

## **III. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu**

Powierzchnię terenu pod planowaną przebudowę drogi stanowi obecnie szutrowy ciąg komunikacyjny szerokości około 4,0-5,0 m. Istniejące zjazdy na posesje prywatne posiadają nawierzchnię szutrową. Jezdnia drogi zlokalizowana na działce nr 67/2 jest drogą o jezdni bitumicznej.

Stan obiektu po wykonaniu robót opisuje szczegółowo dokumentacja techniczna.

Podstawowe parametry techniczne remontowanej drogi:

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa drogi – bez klasy (wewnętrzna)
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – 5 m
- szerokość poboczy – 0-1,3 m
- spadki poprzeczne jezdni dwustronne – 2%
- planowana prędkość na drodze – 40 km/h teren zabudowany

Przedmiotowy teren znajduje się w obszarze zabudowanym. Występuje małe natężenie ruchu, w szczególności jest to ruch samochodów osobowych, w mniejszym stopniu pojazdów ciężarowych (śmieciarka)

Ogólnym celem, który zostanie osiągnięty po realizacji inwestycji jest poprawa powiązań komunikacyjnych, poprawa jakości infrastruktury oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

## **IV. Docelowa organizacja ruchu.**

### **Oznakowanie pionowe stałe**

- 1) Znaki małe stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej I-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,

2) Słupki do znaków z rur stalowych. W kilku miejscach zachodzi konieczność zastosowania wysięgników rurowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

#### **Oznakowanie poziome stałe**

Brak

**Dokładną lokalizację oznakowania docelowego przedstawiono w części rysunkowej, która stanowi załącznik do niniejszego opracowania.**

#### **V. Uwagi oraz wymagania dla znaków drogowych.**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji. Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0 m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,50 m od poziomu chodnika/ciągu pieszo – rowerowego/ścieżki rowerowej (skrajnia) do dolnej krawędzi znaku.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5$ mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50$ mm długości wymaganej.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określa do 30.12.2023 roku.**

#### **VI. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.**

Głównym zagrożeniem wynikającym z realizacji planowanych robót są pojazdy poruszające się bezpośrednio przy planowanej inwestycji. Podczas prowadzonych prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie także ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu. Wszystkie prace należy wykonywać ze szczególnym zachowaniem zasad BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych.

#### **VII. Uwagi końcowe.**

**Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.