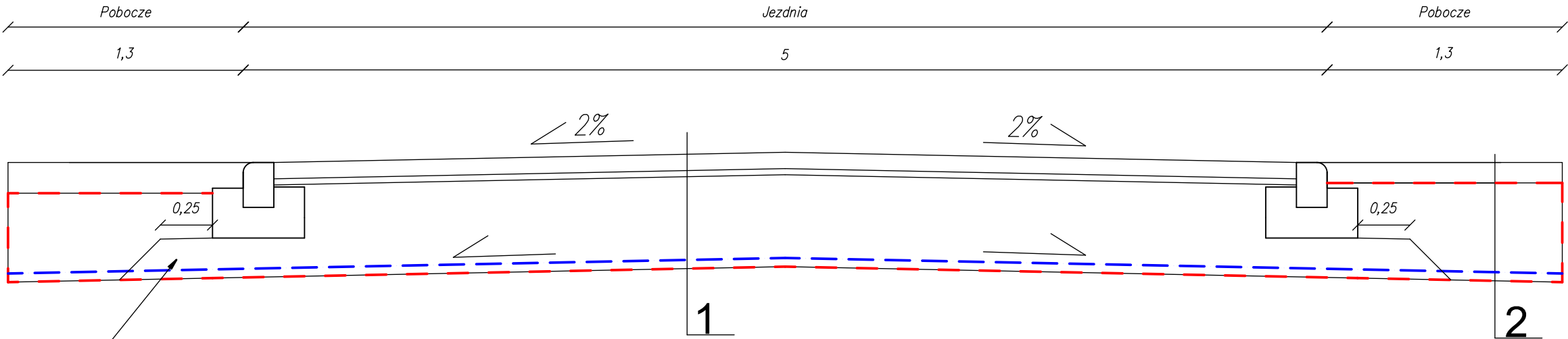
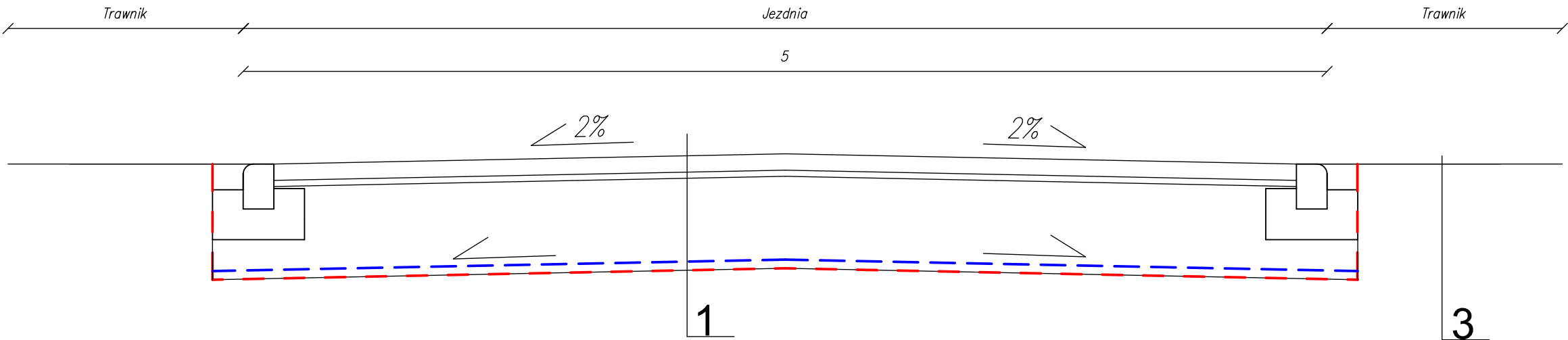


PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY JEZDNI A-A



Odsadzka z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY JEZDNI B-B



1

2

3

w-wa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm
podsyпка z miążu kamiennego – 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 45–55 cm <small>georuszt trójosiowy o sztywności radialnej 360 kN/m geowłóknina separacyjno-filtracyjna drogowa 400 g/m2</small>
grunt rodzimy/nasyp z materiału sypkiego niewysadzinowego G1

pobocze z kruszywa kamiennego granitowego(mieszanka o uziarnieniu 0–31,5) – 15 cm <small>geowłóknina separacyjno-filtracyjna drogowa 400 g/m2</small>
w-wa z pospółki drogowej o wsp. filtracji $k>8\text{m}/\text{dobę}$ – średnio 45 cm <small>georuszt trójosiowy o sztywności radialnej 360 kN/m geowłóknina separacyjno-filtracyjna drogowa 400 g/m2</small>
grunt rodzimy/nasyp z materiału sypkiego niewysadzinowego G1

trawnik z trawy autostradowej wysiew 1 kg/40 m2
w-wa humusu – 15 cm
grunt rodzimy/nasyp z materiału sypkiego niewysadzinowego G1

- UWAGI:
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie i dostosować do warunków terenowych.
 - Spadki poboczy kształtować tak, aby nie tworzyć zastoin wodnych.
 - Dno koryta należy wyprofilować ze spadkiem w kierunku poboczy.

UNI PROFFICE Jarosław Pluskota ul. Samorządowa 3a/8, 59-225 Chojnów				
zadanie: Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 62/6, 62/15 w miejscowości Krzeczyn Wielki, ul. Złota				nr rysunku: ark./ogól. D1
treść rysunku: Przekrój typowy				
Projektant:	inż. Jarosław Pluskota upr. nr DOŚ/0413/POD/21 spec. inż. drogowa	data:	podpis:	skala:
Branża drogowa		30.01.2023		1:25