

# UNI PROFFICE

**Jarosław Pluskota**

**ul. Samorządowa 3A/8, 59-225 Chojnów**

**NIP: 6912422426**

**REGON: 369944382**

**E-MAIL: uniproffice@wp.pl**

**TEL: 578 548 185**

---

Egz. nr /2

Chojnów, 30.01.2023 r.

## CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:

**Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 62/6 i 62/15  
w miejscowości Krzeczyn Wielki, ul. Złota**

---

Kategoria obiektu:

XXV, XXVI

---

Adres obiektu :

*Działki nr 62/6, 62/15, 67/2 obręb 0013 Krzeczyn Wielki  
Identyfikator działek ewidencyjnych:  
- 021102\_2.0013.62/6,  
- 021102\_2.0013.62/15,  
- 021102\_2.0013.67/2*

---

Inwestor :

*Gmina Lubin  
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin*

---

Branża :

Drogowa

---

Opracował:

*inż. Jarosław Pluskota*

---

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

A . Część opisowa str. 3 - 6

B . Część rysunkowa str. 7 -10

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**Do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi biegnącej śladem działek nr 62/6 i 62/15 w miejscowości Krzeczyn Wielki, ul. Złota**

## **I. Podstawa opracowania**

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 ze zm.).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U.2016.143)
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2004.27.243)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Umowa z Inwestorem.
12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## **II. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla projektu obejmującego przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w zakresie wymiany istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów, dojazdów do posesji w miejscowości Krzeczyn Wielki, ul. Złota.

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po przedmiotowym odcinku drogi gminnej w trakcie realizacji robót budowlanych.

## **III. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, wraz z możliwymi zagrożeniami i utrudnieniami w ruchu pieszym i samochodowym**

Powierzchnię terenu pod planowaną przebudowę drogi stanowi obecnie szutrowy ciąg komunikacyjny szerokości około 4,0-5,0 m. Istniejące zjazdy na posesje prywatne posiadają nawierzchnię szutrową. Jezdnia drogi zlokalizowana na działce nr 67/2 jest drogą o jezdni bitumicznej.

Stan obiektu po wykonaniu robót opisuje szczegółowo dokumentacja techniczna.

Podstawowe parametry techniczne remontowanej drogi:

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa drogi – bez klasy (wewnętrzna)
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – 5 m
- szerokość poboczy – 0-1,3 m

- spadki poprzeczne jezdni dwustronne – 2%
  - planowana prędkość na drodze – 40 km/h teren zabudowany
- Przedmiotowy teren znajduje się w obszarze zabudowanym. Występuje małe natężenie ruchu, w szczególności jest to ruch samochodów osobowych, w mniejszym stopniu pojazdów ciężarowych (śmieciarka)
- Ogólnym celem, który zostanie osiągnięty po realizacji inwestycji jest poprawa powiązań komunikacyjnych, poprawa jakości infrastruktury oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

#### **IV . Tymczasowa organizacja ruchu.**

Prace będą prowadzone na wygradzonych odcinkach drogi. Pracę prowadzić w dwóch etapach. W etapie I planuje się zamknąć jezdnię ul. Złotej na całym przedmiotowym odcinku robót. Wyjątek stanowią mieszkańcy ul. Złotej, którym należy umożliwić wjazd samochodem na posesję. W związku z tym należy:

- po wykonaniu koryta, bez zbędnej zwłoki, wykonać warstwę zasadniczą podbudowy, która na czas robót budowlanych będzie pełniła funkcje drogi tymczasowej,
- wykonać niezbędne (normatywne) podjazdy i najazdy z kruszywa, niwelujące różnice wysokości, umożliwiające przejazd pojazdu, nie uszkadzając go,
- na dzień roboczy należy zapewnić osobę na budowie, odpowiedzialną za kierowanie ruchem pojazdów podczas prac budowlanych,
- na koniec dnia roboczego należy tak planować roboty aby pas drogowy był całkowicie przejezdny dla mieszkańców.
- miejsca szczególnie niebezpieczne oraz te po których nie może być kierowany ruch pojazdów wygradzić oznakowaniem modułowym, zgodnie z częścią rysunkową.

Resztę prac (etap II – remont jezdni dz. nr 67/2) należy prowadzić pod oznakowaniem modułowym, połówkowo. W dzień roboczy na początku i końcu oznakowania modułowego należy ustawić osoby kierujące ruchem, w celu przepuszczania ruchu wahadłowego. Na koniec dnia roboczego należy przywrócić ruch dwukierunkowy – doprowadzenie jezdni do stanu przejezdności.

#### **Oznakowanie pionowe tymczasowe**

- 1) Znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej I-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- 2) Słupki do znaków z rur stalowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

#### **Oznakowanie poziome tymczasowe**

Brak.

**Dokładną lokalizację oznakowania tymczasowego przedstawiono na PZT, który stanowi załącznik do niniejszego opracowania.**

**O terminie i czasie zamknięcia ulic mieszkańcy posesji w obszarze prowadzenia robót zostaną powiadomieni pisemnie przez Wykonawcę robót z trzy dniowym wyprzedzeniem.**

**W okresie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zapewni pomoc podczas odbioru odpadów komunalnych.**

#### **V. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :**

Głównym zagrożeniem wynikającym z realizacją planowanych robót są pojazdy poruszające się bezpośrednio przy planowanej inwestycji. Podczas prowadzonych prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie także ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :

- ryzyko wypadku podczas wykonywania prac sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się po placu budowy.

#### **VI. Uwagi oraz wymagania dla znaków drogowych.**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków (2”) w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji. Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0 m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,20 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.

**Przewidywany termin realizacji inwestycji oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu określa się na 01.09.2023 r. do 29.12.2023 r.**

**Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.