

Nazwa zamówienia:	„NAPRAWA ODCINKOWA DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE DRYGAŁY”	
Adres:	DROGI LEŚNE W NADLEŚNICTWIE DRYGAŁY, POWIAT PISKI, EŁCKI	
Wykonawca:	NPI DAMIAN MIELNIK UL. TEATRALNA 4/1 11-600 WĘGORZEWO	
Nazwa i adres Zamawiającego:	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO DRYGAŁY UL. GRUNWALDZKA 22 12-239 BIAŁA PISKA	
Element projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	
Lokalizacja:	Leśnictwa: Kaliszki, Borowe, Karpiny, Dzikowo, Monety, Wierzbiny, Kępno, Nitki, Kowalewo, Myszkki, Grądówka, Zagaje, Biała, Lisy	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Damian Mielnik	Nr uprawnień WAM/0052/PBD/19	Podpis
Kategoria obiektu: POZA KATEGORIĄ – DROGI LEŚNE NIE BĘDĄCE OBIEKTAMI BUDOWLANymi WEDŁUG PRAWA BUDOWLANEGO	Data: 23.08.2024 r.	Numer egz.
W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczają mgr inż. Damian Mielnik		

SPIS ZAWARTOŚCI

OŚWIADCZENIE	3
KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I IZB BUDOWLANYCH	4
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	8
1. Podstawa opracowania	8
2. Stan istniejący	8
2.1 Przedmiot i zakres robót	8
2.2 Lokalizacja robót	8
2.3 Charakterystyka ogólna	9
2.4 Odwodnienie w stanie istniejącym	10
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska	10
4. Podstawowe parametry techniczne dróg po wykonaniu naprawy odcinkowej	10
4.1 Podstawowe parametry techniczne	10
4.2 Profil podłużny	10
4.3 Odwodnienie	10
5. Rozwiązania techniczne wykonania naprawy odcinkowej	10
6. Podstawowe parametry techniczne odcinków dróg w leśnictwach	12
6.1 – Leśnictwo Kaliszki	12
6.2 – Leśnictwo Borowe	14
6.3 – Leśnictwo Karpiny	15
6.4 – Leśnictwo Dzikowo	16
6.5 – Leśnictwo Monety	17
6.6 – Leśnictwo Wierzbiny	18
6.7 – Leśnictwo Kępno	19
6.8 – Leśnictwo Nitki	20
6.9 – Leśnictwo Kowalewo	21
6.10 – Leśnictwo Myszki	22
6.11 – Leśnictwo Grądówka	23
6.12 – Leśnictwo Zagaje	24
6.13 – Leśnictwo Biała	25
6.14 – Leśnictwo Lisy	26
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	27
8. Uwagi ogólne do projektu	27
9. Załączniki –lokalizacja odcinków dróg na mapach gospodarczych	28

OŚWIADCZENIE

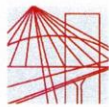
Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e ustawy Prawo budowlane oświadczam, że dokumentacja pod nazwą

Naprawa odcinkowa dróg leśnych w Nadleśnictwie Drygały

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant branży drogowej	mgr inż. Damian Mielnik upr. nr WAM/0052/PBD/19	
----------------------------	--	--

KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I IZB BUDOWLANYCH



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.51.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan DAMIAN SEBASTIAN MIELNIK

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 lipca 1985 r. w Węgorzewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0052/PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Wojciech Dobrowolski
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Damian Sebastian Mielnik upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski



3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

1. Pan Damian Sebastian Mielnik
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-5T2-M51-M7Z *

Pan Damian Sebastian Mielnik o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/18
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

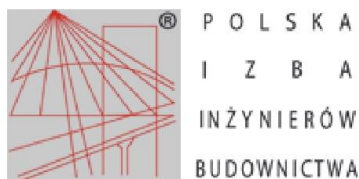
Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-4K2-1G9-7ZN *

Pan Damian Sebastian Mielnik o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/18
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

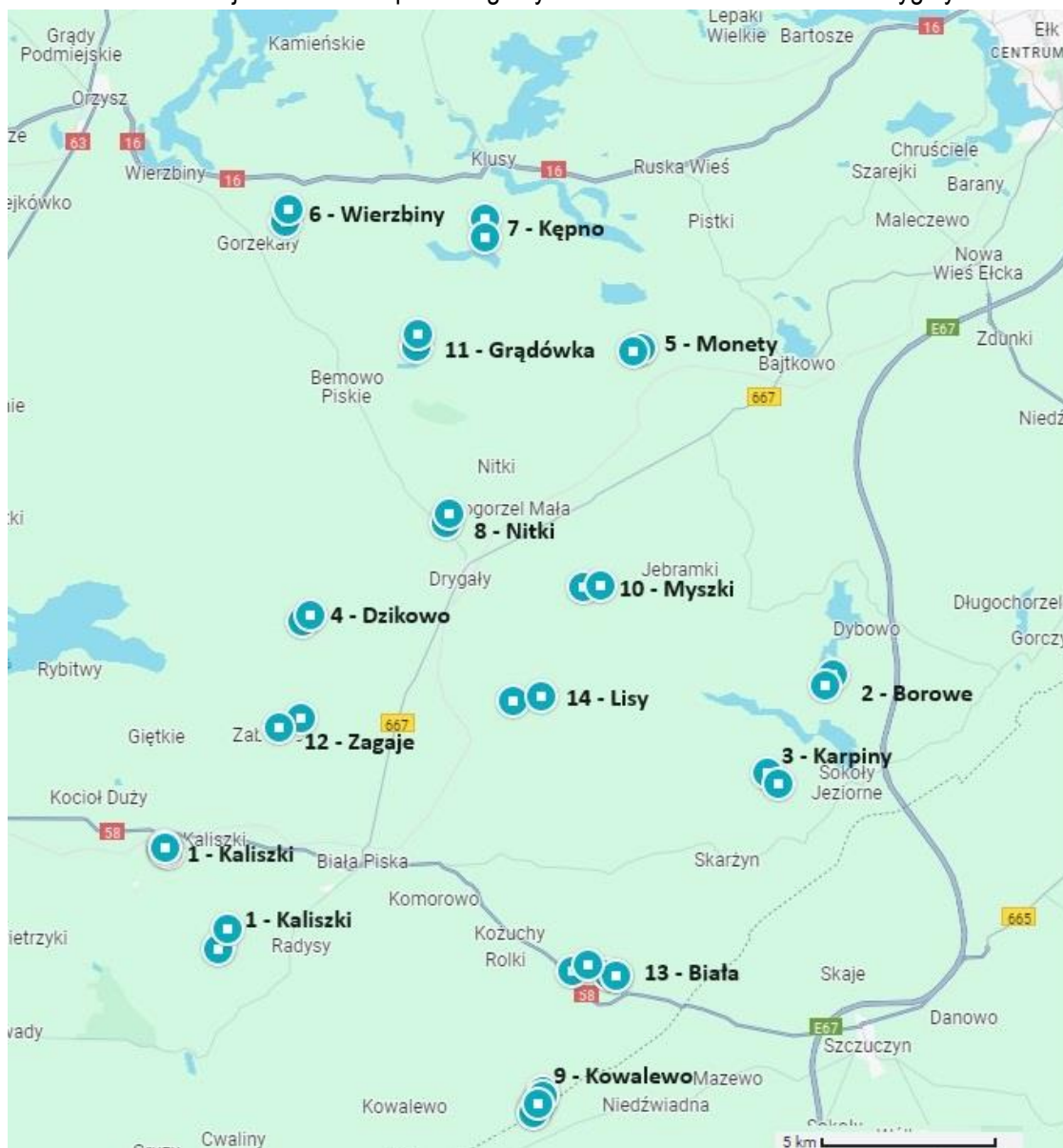
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wydruk z systemu
Data: 2024-08-29 10:11:11
Numer: 10000000000000000000

Lokalizacja odcinków w poszczególnych leśnictwach Nadleśnictwa Drygały



2.3 Charakterystyka ogólna

Przedmiotowe drogi leśne spełniają rolę dróg zbiorczych i dojazdowych do poszczególnych oddziałów leśnych. Po wykonaniu naprawy odcinkowej ich funkcja nie ulegnie zmianie, natomiast poprawie ulegną warunki ruchu po drogach. Szerokość korony dróg wynosi od 3 do 5m. Drogi posiadają nawierzchnię gruntową lub żwirową. Nawierzchnia dróg zlokalizowana jest przeważnie poniżej przyległych terenów i z tego powodu w miejscach o najniższych rzędnych, tworzą się zastoiska wody i koleiny. W wyniku ruchu pojazdów drobne frakcje kruszywa są wychłapywane co powoduje powstawanie ubytków w korpusach dróg, utrudniając ich użytkowanie. Ponadto na niektórych odcinkach dróg powstały zawyżone pobocza, które utrudniają odpływ wody z nawierzchni, potęgując jej degradację.

2.4 Odwodnienie w stanie istniejącym

W stanie istniejącym, korpus drogowy odwaniany jest powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są do istniejących rowów lub na przyległy teren.

3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie dotyczy.

4. Podstawowe parametry techniczne dróg po wykonaniu naprawy odcinkowej

4.1 Podstawowe parametry techniczne

Zaprojektowano naprawę odcinkową dróg leśnych o łącznej długości około 5km. Trasa dróg przebiega po śladzie istniejącym i posiada następujące parametry:

- Przekrój: 1x1
- Szerokość jezdni: 3-5 m
- Skarpy o pochyleniu 1:1,5
- Projektowane pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 4%
- Projektowane pochylenie poprzeczne poboczy: 4% (jeśli występują)

4.2 Profil podłużny

Profil podłużny dróg nie ulegnie znacznej zmianie. W miejscach występowania kolein projektuje się wyrównanie przekroju poprzecznego drogi poprzez wykonanie warstwy nasypu z kruszywa niewysadzinowego lub wykonanie punktowego podniesienia istniejącej niwelety drogi w miejscach zastoisk wody opadowej.

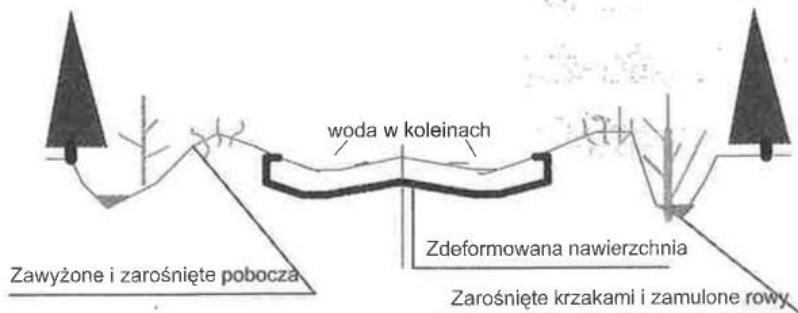
4.3 Odwodnienie

Zachowano istniejący system odwodnienia powierzchniowego. Nie przewiduje się znacznych zmian w sposobie odprowadzenia wody z korony drogi poza udroźnieniem istniejących rowów w miejscach zastoisk wody, lub wykonaniem wykopów punktowych poza koroną drogi w celu odprowadzenia wody z drogi.

5. Rozwiązania techniczne wykonania naprawy odcinkowej

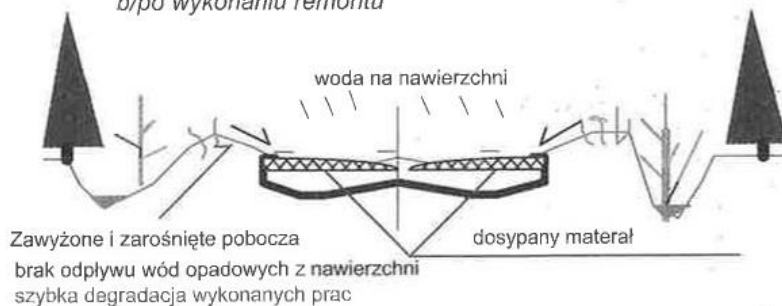
Rozwiązania techniczne wykonania naprawy odcinkowej dróg leśnych polegają na wykonaniu profilowania istniejących nawierzchni dróg za pomocą równiarki samojezdnej oraz miejscowym wykonaniu uzupełnienia nasypu z kruszywa niewysadzinowego w celu wyrównania spadku poprzecznego. W miejscach zastoisk wody opadowej przewiduje się podniesienie istniejącej niwelety – poprzez dostarczenie i wbudowanie kruszywa naturalnego z zagęszczeniem do odpowiednich parametrów. W ramach wykonania naprawy odcinkowej dróg przewiduje się lokalną ścinkę zawyżonych poboczy poprzez usunięcie warstwy humusu wraz z rozplantowaniem w pobliżu prowadzonych robót.

Stan istniejący



1. Złe wykonana odnowa nawierzchni

b/po wykonaniu remontu



2. Roboty remontowe wykonane prawidłowo

a/przekrój daszkowy



b/przekrój jednostronny



Uwaga:

Spadki poprzeczne dla poszczególnych rodzajów gruntów i materiałów podane są w punkcie 4 karty technologicznej.

6. Podstawowe parametry techniczne odcinków dróg w leśnictwach

6.1 – Leśnictwo Kaliszki

- Oddziały leśne nr 399, 375
- długość odcinków łącznie: 235m (100m, 40m, 40m, 55m)
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie podniesienia niwelety o ok 10cm na odcinku 100m
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety na odcinkach 40m, 40m, 55m
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm
- wykonanie nasypu zjazdu gospodarczego
- wykonanie nawierzchni zjazdu gospodarczego



Odcinek 100m



Zjazd do wykonania



Odcinki 40m, 40m, 55m

6.2 – Leśnictwo Borowe

- oddział leśny nr 48
- długość odcinka: 450m
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



6.3 – Leśnictwo Karpiny

- oddziały leśne nr 100, 107, 108, 109
- długość odcinków łącznie: 450m (130m, 70m, 60m, 170m, 20m)
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm
- wykonanie nasypu na zjeździe
- wykonanie nawierzchni na zjeździe



6.4 – Leśnictwo Dzikowo

- oddział leśny nr 821
- długość odcinka: 240m
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



6.5 – Leśnictwo Monety

- oddziały leśne 643, 644
- długość odcinka: 430m
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie wyrównania drogi - podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm
- wykonanie kompletnego przepustu \varnothing 40 z rury PEHD o sztywności SN8



6.6 – Leśnictwo Wierzbiny

- oddział leśny 117
- długość odcinka: 360m
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



6.7 – Leśnictwo Kępno

- oddziały leśne 173, 174
- długość odcinka: 480m
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



6.8 – Leśnictwo Nitki

- oddział leśny 807
- długość odcinka: 360m
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm



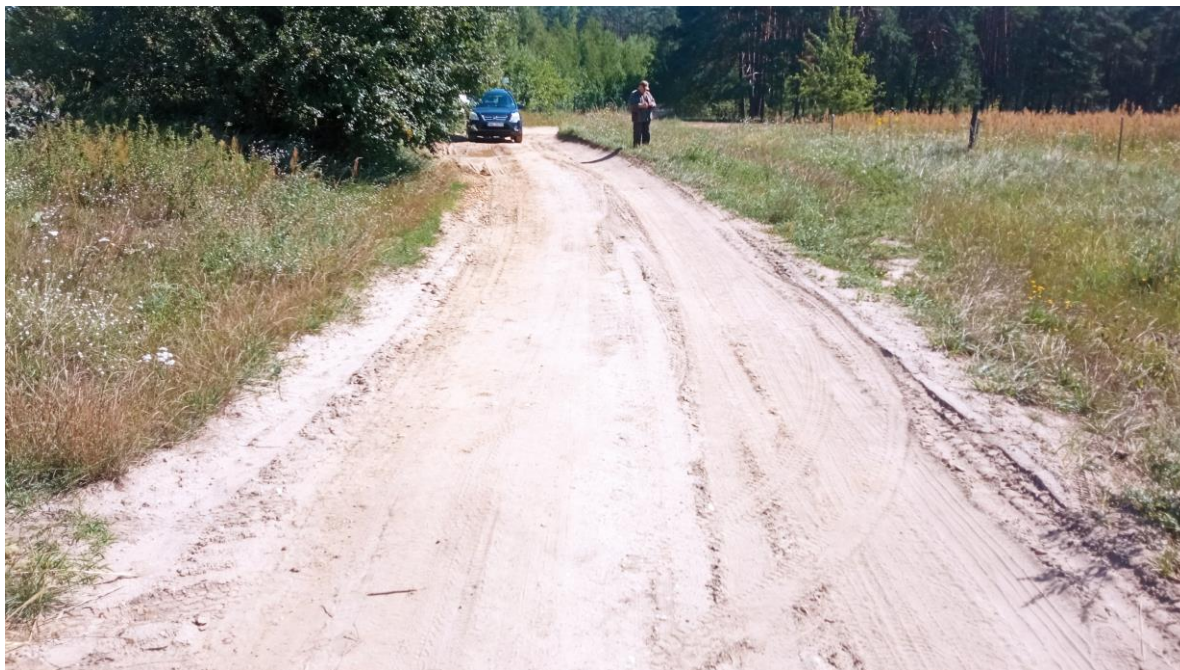
6.9 – Leśnictwo Kowalewo

- oddziały leśne nr 296, 305
- długość odcinków łącznie: 380m (130m, 70m, 100m, 80m)
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



6.10 – Leśnictwo Myszki

- oddział leśny nr 18
- długość odcinków łącznie: 370m (100m, 270m)
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



6.11 – Leśnictwo Grądówka

- oddział leśny nr 390
- długość odcinka: 400m
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



6.12 – Leśnictwo Zagaje

- oddział leśny nr 509
- długość odcinka: 380m
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



6.13 – Leśnictwo Biała

- oddziały leśne nr 252, 251, 255, 254
- długość odcinków łącznie: 720m (250m, 470m)
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



6.14 – Leśnictwo Lisy

- oddziały leśne nr 157, 150, 149
- długość odcinków łącznie: 380m (85m, 115m, 50m, 40m, 90m)
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



Łączna długość odcinków do naprawy wynosi: 5635m

Szczegółowy zakres robót na poszczególnych odcinkach zawarto w przedmiarach robót. Szczegółową lokalizację odcinków dróg do naprawy przedstawiono w załącznikach do dokumentacji.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Przedmiotowe drogi leśne stanowią dojazdy pożarowe, drogi lokalne i zbiorcze. Projekt przewiduje zachowanie wszystkich istniejących parametrów dróg, dotyczących szerokości jezdni, pobocza, promieni łuków, odstępów między koronami drzew, obszarów poszerzonych na łukach poziomych. Realizacja przedmiotowego projektu w znacznym stopniu przyczyni się do podwyższenia stopnia operacyjnego zabezpieczenia przeciwpożarowego kompleksu leśnego w obszarze drogi pożarowej jak również do prowadzenia gospodarki leśnej.

8. Uwagi ogólne do projektu

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Należy odtworzyć tereny przyległe w przypadku zniszczenia.
- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z prowadzeniem robót należy przenieść/odnowić w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych.
- Należy przenieść wszystkie kolidujące słupki oddziałowe i kamienne oraz drewniane drogowskazy. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem słupków oddziałowych należą do Wykonawcy robót budowlanych.
- Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

Opracował:
mgr inż. Damian Mielnik

9. Załączniki –lokalizacja odcinków dróg na mapach gospodarczych

1 - Leśnictwo Kaliszki ARKUSZ 1

obr. Szkody
obr. Kukły

- długość odcinków łącznier: 235m (100m, 40m, 40m, 55m)
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie podniesienia nivelety o ok. 10cm na odcinku 100m
- wykonanie punktowego podniesienia nivelety na odcinkach 40m, 40m, 55m
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm
- wykonanie nasypu zjazdu gospodarczego
- wykonanie nawierzchni zjazdu gospodarczego

Wies Kukły
Gmina Biała Piska



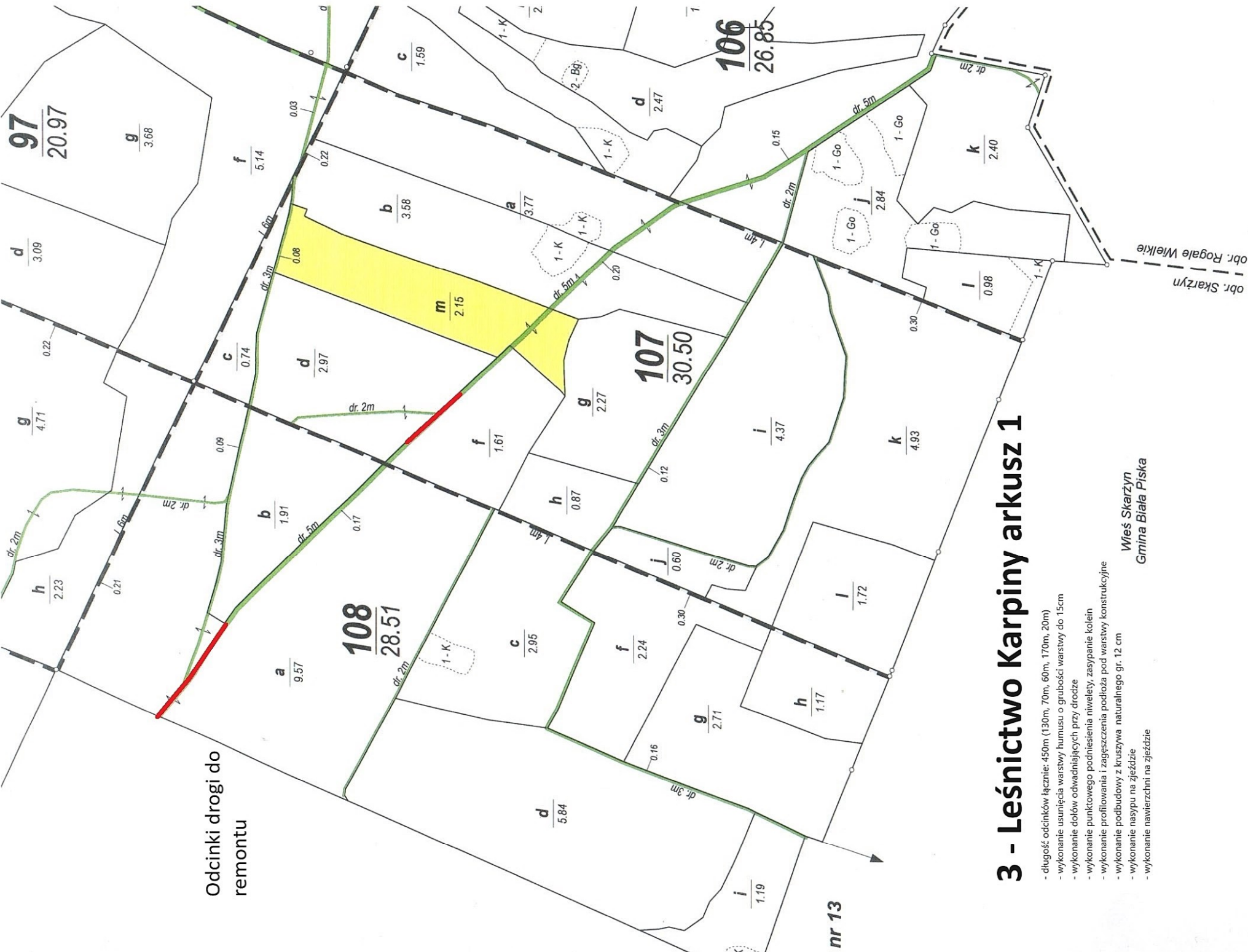
Leśnictwo Kaliszki arkusz 2

gm. Pisz
obr. Kociół Duży
gm. Biała Piska
obr. Orowo

- długość odcinków łącznie: 235m (100m, 40m, 40m, 55m)
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie podniesienia niwelety o ok 10cm na odcinku 100m
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety na odcinkach 40m, 40m, 55m
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwę konstrukcyjną
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm
- wykonanie nasypu zjazdu gospodarczego
- wykonanie nawierzchni zjazdu gospodarczego



Odcinki drogi do
remontu

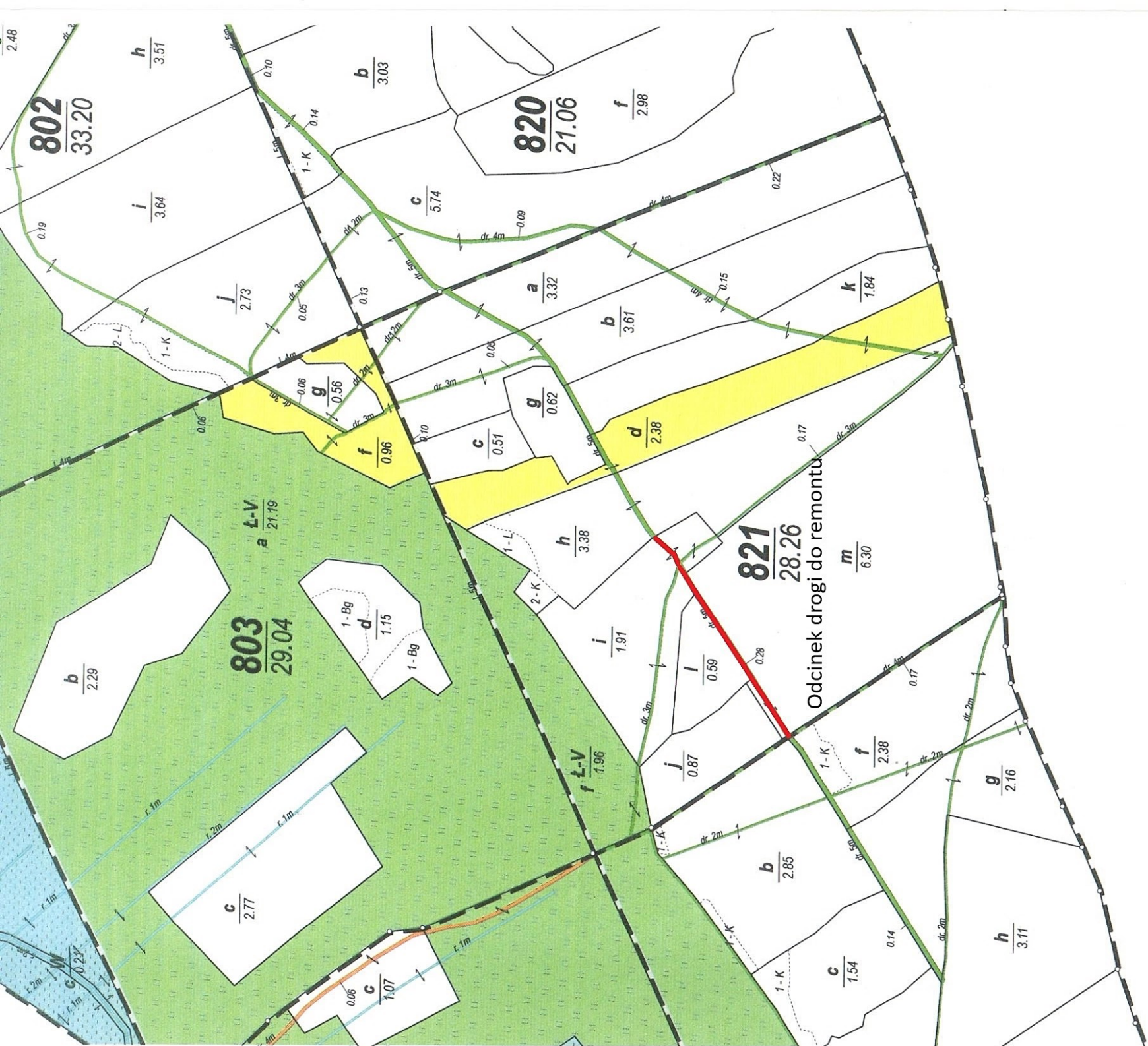


3 - Leśnictwo Karpiny arkusz 1

- długość odcinków łącznie: 450m (130m, 70m, 60m, 170m, 20m)
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm
- wykonanie nasypu na zjeździe
- wykonanie nawierzchni na zjeździe

Wieś Skarzyn
Gmina Biała Piska

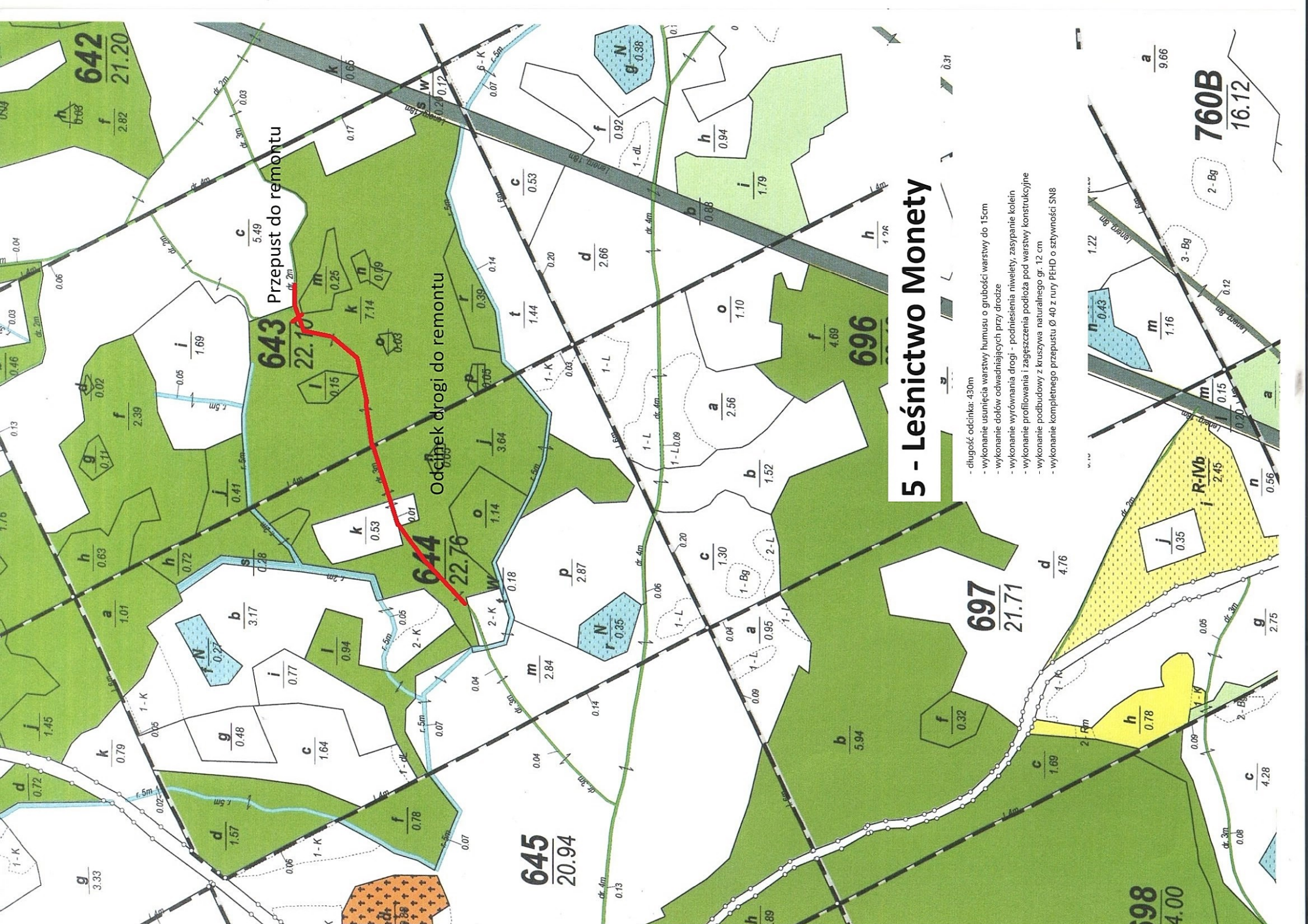
nr 13



Arkusz nr 41

4 - Leśnictwo Dzikowo

- długość odcinka: 240m
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



642
21.20

643
22.10

645
20.94

696

697
21.71

760B
16.12

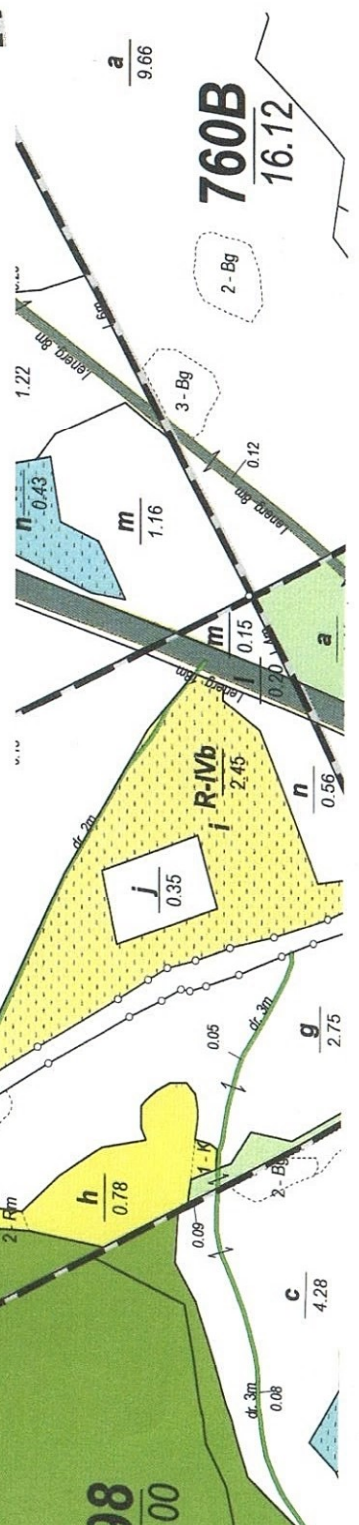
998
4.00

Przebudowa przepustu

Odcinek drogi do remontu

5 - Leśnictwo Monety

- długość odcinka: 430m
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie wyrownania drogi - podniesienia niwelety, zasypianie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm
- wykonanie kompletnego przepustu Ø 40 z rury PEHD o sztywności SN8



7 - Leśnictwo Kępno arkusz 1

- długość odcinka: 480m
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypianie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa i naturalnego gr. 12 cm

151
16.36

$\frac{b}{2.47}$

$\frac{f}{2.58}$

$\frac{d}{1.59}$

$\frac{c}{3.58}$

$\frac{b}{0.82}$

0.19

2-Bg

1-K

1-K

$\frac{f}{2.82}$

0.16

1-K

$\frac{d}{6.08}$

$\frac{c}{1.11}$

$\frac{b}{1.25}$

1-K

$\frac{h}{3.80}$

1-K

174

21.83

$\frac{a}{1.57}$

1-Bg

1-K

$\frac{a}{3.16}$

0.15

dr. 2m

dr. 3m

dr. 4m

dr. 5m

dr. 6m

dr. 7m

dr. 8m

dr. 9m

dr. 10m

dr. 11m

dr. 12m

dr. 13m

dr. 14m

dr. 15m

dr. 16m

dr. 17m

dr. 18m

dr. 19m

dr. 20m

dr. 21m

dr. 22m

dr. 23m

dr. 24m

dr. 25m

dr. 26m

dr. 27m

dr. 28m

dr. 29m

dr. 30m

dr. 31m

dr. 32m

dr. 33m

dr. 34m

dr. 35m

dr. 36m

dr. 37m

dr. 38m

dr. 39m

dr. 40m

dr. 41m

dr. 42m

dr. 43m

dr. 44m

dr. 45m

dr. 46m

dr. 47m

dr. 48m

dr. 49m

dr. 50m

dr. 51m

dr. 52m

dr. 53m

dr. 54m

dr. 55m

dr. 56m

dr. 57m

dr. 58m

dr. 59m

dr. 60m

dr. 61m

dr. 62m

dr. 63m

dr. 64m

dr. 65m

dr. 66m

dr. 67m

dr. 68m

dr. 69m

dr. 70m

dr. 71m

dr. 72m

dr. 73m

dr. 74m

dr. 75m

dr. 76m

dr. 77m

dr. 78m

dr. 79m

dr. 80m

dr. 81m

dr. 82m

dr. 83m

dr. 84m

dr. 85m

dr. 86m

dr. 87m

dr. 88m

dr. 89m

dr. 90m

dr. 91m

dr. 92m

dr. 93m

dr. 94m

dr. 95m

dr. 96m

dr. 97m

dr. 98m

dr. 99m

dr. 100m

dr. 101m

dr. 102m

dr. 103m

dr. 104m

dr. 105m

dr. 106m

dr. 107m

dr. 108m

dr. 109m

dr. 110m

dr. 111m

dr. 112m

dr. 113m

dr. 114m

dr. 115m

dr. 116m

dr. 117m

dr. 118m

dr. 119m

dr. 120m

dr. 121m

dr. 122m

dr. 123m

dr. 124m

dr. 125m

dr. 126m

dr. 127m

dr. 128m

dr. 129m

dr. 130m

dr. 131m

dr. 132m

dr. 133m

dr. 134m

dr. 135m

dr. 136m

dr. 137m

dr. 138m

dr. 139m

dr. 140m

dr. 141m

dr. 142m

dr. 143m

dr. 144m

dr. 145m

dr. 146m

dr. 147m

dr. 148m

dr. 149m

dr. 150m

dr. 151m

dr. 152m

dr. 153m

dr. 154m

dr. 155m

dr. 156m

dr. 157m

dr. 158m

dr. 159m

dr. 160m

dr. 161m

dr. 162m

dr. 163m

dr. 164m

dr. 165m

dr. 166m

dr. 167m

dr. 168m

dr. 169m

dr. 170m

dr. 171m

dr. 172m

dr. 173m

dr. 174m

dr. 175m

dr. 176m

dr. 177m

dr. 178m

dr. 179m

dr. 180m

dr. 181m

dr. 182m

dr. 183m

dr. 184m

dr. 185m

dr. 186m

dr. 187m

dr. 188m

dr. 189m

dr. 190m

dr. 191m

dr. 192m

dr. 193m

dr. 194m

dr. 195m

dr. 196m

dr. 197m

dr. 198m

dr. 199m

dr. 200m

dr. 201m

dr. 202m

dr. 203m

dr. 204m

dr. 205m

dr. 206m

dr. 207m

dr. 208m

dr. 209m

dr. 210m

dr. 211m

dr. 212m

dr. 213m

dr. 214m

dr. 215m

dr. 216m

dr. 217m

dr. 218m

dr. 219m

dr. 220m

dr. 221m

dr. 222m

dr. 223m

dr. 224m

dr. 225m

dr. 226m

dr. 227m

dr. 228m

dr. 229m

dr. 230m

dr. 231m

dr. 232m

dr. 233m

dr. 234m

dr. 235m

dr. 236m

dr. 237m

dr. 238m

dr. 239m

dr. 240m

dr. 241m

dr. 242m

dr. 243m

dr. 244m

dr. 245m

dr. 246m

dr. 247m

dr. 248m

dr. 249m

dr. 250m

dr. 251m

dr. 252m

dr. 253m

dr. 254m

dr. 255m

dr. 256m

dr. 257m

dr. 258m

dr. 259m

dr. 260m

dr. 261m

dr. 262m

dr. 263m

dr. 264m

dr. 265m

dr. 266m

dr. 267m

dr. 268m

dr. 269m

dr

7 - Leśnictwo Kępno arkusz 2

149
19.40

148
24.52

- długość odcinka: 480m
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia nivelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa i naturalnego gr. 12 cm

Ł-V
c 1.93

Odcinek drogi do
remontu

b 1.04

a 9.28

d 1.80

g 1.89

f 5.23

d 7.63

c 2.56

b 5.72

a 2.57

c 1.40

b 0.87

d 2.89

h 1.36

173
21.24

c 1.68

a 2.67

d 2.11

g 0.94

f 1.61

d 2.11

c 2.56

b 1.41

a 2.67

b 0.87

d 2.89

h 1.36

218
23.05

c 10.08

g 1.04

d 1.10

h 3.06

a 2.67

b 1.41

d 2.11

g 0.94

f 1.61

d 2.11

c 2.56

b 1.41

a 2.67

h 1.36

217
29.14

f 2.22

g 1.04

d 1.10

h 3.06

a 2.67

b 1.41

d 2.11

g 0.94

f 1.61

d 2.11

c 2.56

b 1.41

a 2.67

h 1.36

f 2.22

g 1.04

d 1.10

h 3.06

a 2.67

b 1.41

d 2.11

g 0.94

f 1.61

d 2.11

c 2.56

b 1.41

a 2.67

h 1.36

8 - Leśnictwo Nitki

780
22.16

790
17.92

791
17.48

792
21.00

806
16.13

808
18.59

807
45.50

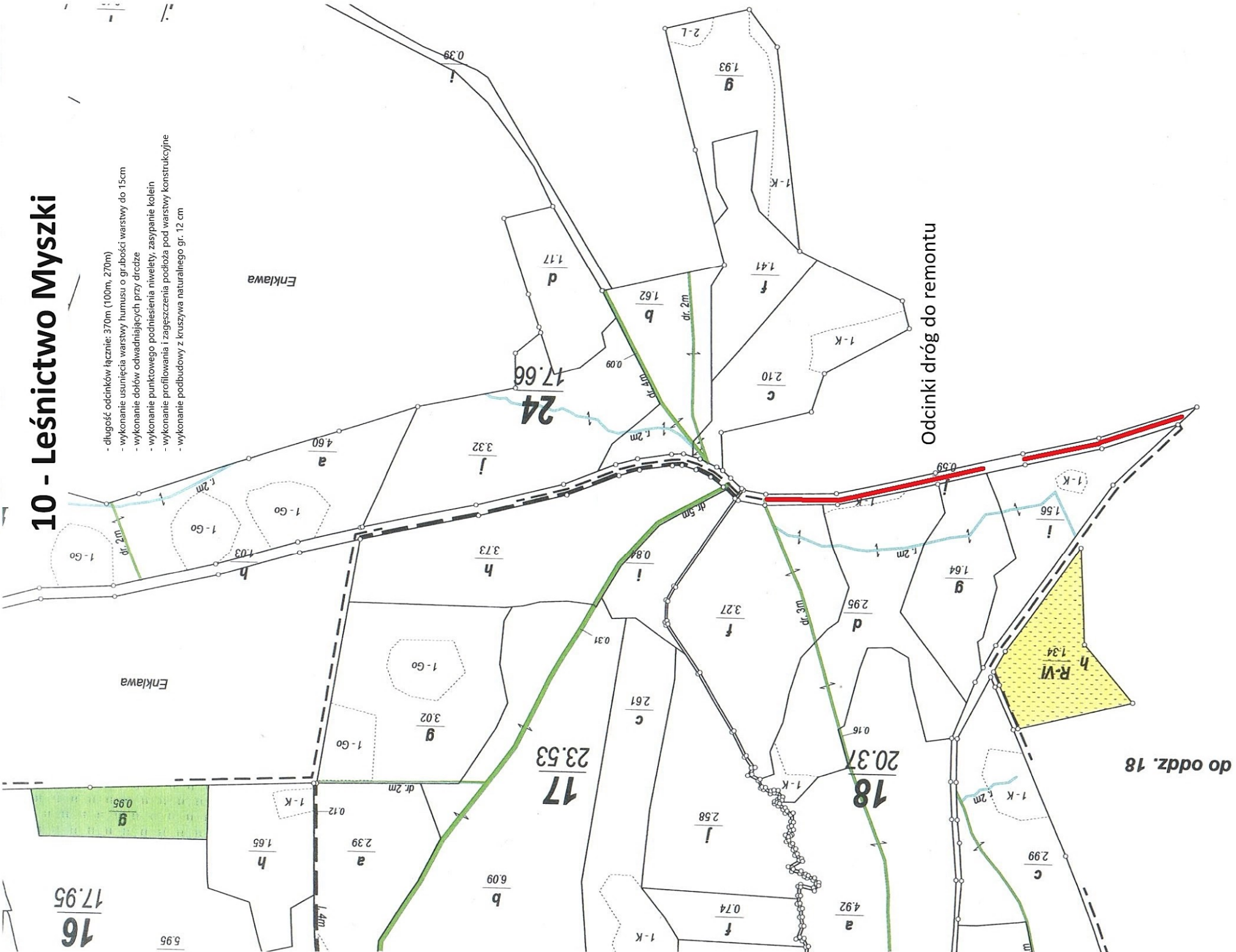
- długość odcinka: 360m
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

Odcinek drogi do remontu



10 - Leśnictwo Myszkki

- długość odcinków łącznie: 370m (100m, 270m)
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drzewce
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



Odcinki dróg do remontu

do oddz. 18

340
15.19

f
2.96

g
2.71

h
2.71

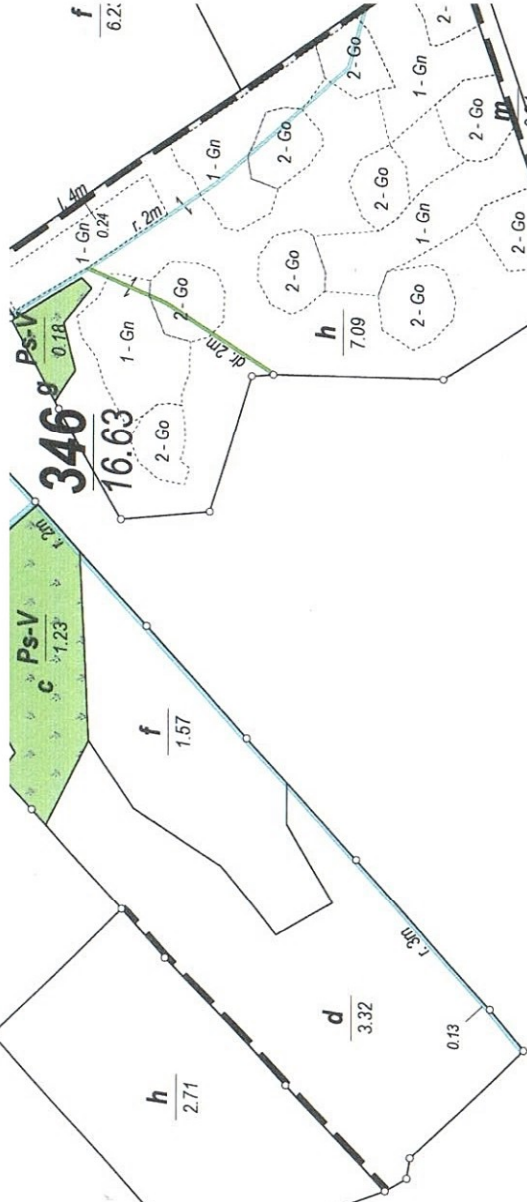
d
3.32

12 - Leśnictwo Zagaje

- długość odcinka: 380m
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypanie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm

En

r. 2m



Odcinek drogi do remontu

Wies Zabielne
Gmina Biała Piska

509
1.58

352
17.06

obr. Oblewo
obr. Zabielne

361
6.14

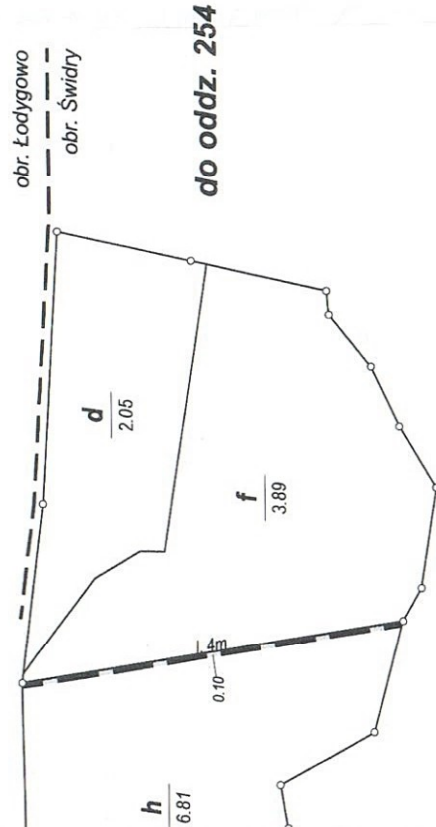
Wies Zabielne
Gmina Biała Piska

13 - Leśnictwo Biała arkusz 3

- długość odcinków łącznie: 720m (250m, 470m)
- wykonanie usunięcia warstwy humusu o grubości warstwy do 15cm
- wykonanie dołów odwadniających przy drodze
- wykonanie punktowego podniesienia niwelety, zasypianie kolein
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 12 cm



Odcinek drogi do remontu



Wież Świdry
Gmina Biała Piska

