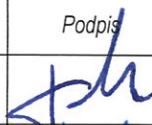



NAZWA ELEMENTU	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO _ BUDOWLANY
NUMER TOMU/ ŁĄCZNA LICZBA TOMÓW	1/2
NAZWA INWESTYCJI	Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – ETAP 1
BRANŻA	Drogowa
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU	Miejscowość: Olimpin Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka Obręb 0013 dz. nr: 58/8, 313/1, 314/2, 471, 12297/2 (487, 12297/8), 12298/1 (490, 12298/2), 12299 (489, 12299/1), 12300 (488, 12300/1), 12302/3 (492, 12302/4)
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	040305_2.0013.58/8; 040305_2.0013.313/1; 040305_2.0013.314/2; 040305_2.0013.471; 040305_2.0013.12297/2; 040305_2.0013.12298/1; 040305_2.0013.12299; 040305_2.0013.12300; 040305_2.0013.12302/3
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka



Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności	Zakres opracowania	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	drogowej KUP/0040/POOD/07	Branża drogowa	08-12-2023r.	
Projektant Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	drogowej KUP/0036/POOD/07	Branża drogowa	08-12-2023r.	

Projekt zawiera 28 ponumerowanych stron

Włocławek, 8 grudzień 2023r.

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających	3
1.1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego branży drogowej	4
2. Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego	5
2.1. Uzasadnienie zadania	6
2.2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	6
2.3. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	6
2.4. Opis stanu istniejącego	7
2.5. Opis stanu projektowanego	7
2.6. Wycinka drzew	9
2.7. Roboty rozbiórkowe	9
2.8. Roboty ziemne	10
2.9. Obramowanie nawierzchni	10
2.10. Konstrukcje nawierzchni	10
2.11. Odwodnienie nawierzchni	11
2.12. Przepusty i rowy drogowe	12
2.13. Kanał technologiczny	12
2.14. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów	12
2.15. Zagospodarowanie zielenią	13
2.16. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	13
2.17. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	15
2.18. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	16
2.19. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	16
3. Część rysunkowa projektu architektoniczno - budowlanego	18
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	19
2A. Plan sytuacyjny (skala 1:500)	20
2B. Plan sytuacyjny (skala 1:500)	21
3. Przekroje konstrukcyjne (skala 1:40)	22
4. Profil podłużny (skala 1:100/1:1000)	23
4. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia IIB)	24
4.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej	25
4.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta sprawdzającego branży drogowej	27

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających

2. Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego

Część opisowa projektu architektoniczno – budowlanego branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – ETAP 1*” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin*” – zlokalizowanego we miejscowości Olimpin, na terenie gminy Nowa Wieś Wielka, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka
 - Obręb 0013 dz. nr: 58/8, 313/1, 314/2, 471, 12297/2 (487, 12297/8), 12298/1 (490, 12298/2), 12299 (489, 12299/1), 12300 (488, 12300/1), 12302/3 (492, 12302/4).

Niniejszy projekt architektoniczno - budowlany został sporządzony w oparciu o:

- Umowę Nr 272.4.2019 zawartą w dniu 17 września 2019r. z Gminą Nowa Wieś Wielka z siedzibą w Nowej Wsi Wielkiej przy ul. Ogrodowej 2.
- Specyfikację Warunków Zamówienia.
- Wytyczne Inwestora.
- Wizję lokalną terenu objętego inwestycją.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych.
- Protokół z narady koordynacyjnej, znak sprawy: GK.6630.318.2021 z dnia 24.03.2021r.
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682, z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zmianami.).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Normy i przepisy branżowe.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2.1. Uzasadnienie zadania

Celem niniejszego zadania inwestycyjnego jest realizacja połączenia komunikacyjnego – budowa nowej drogi gminnej łączącej drogę wojewódzką nr 254 z miejscowością Olimpin.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie planowanego zadania oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego obszaru.

2.2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi gminnej łączącej miejscowość Olimpin z drogą wojewódzką nr 254, w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: ***Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – ETAP 1*** – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: ***„Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”*** – zlokalizowanego we miejscowości Olimpin, na terenie gminy Nowa Wieś Wielka, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka
 - Obręb 0013 dz. nr: 58/8, 313/1, 314/2, 471, 12297/2 (487, 12297/8), 12298/1 (490, 12298/2), 12299 (489, 12299/1), 12300 (488, 12300/1), 12302/3 (492, 12302/4).

Zakres zamierzenia budowlanego w zakresie branży drogowej obejmuje:

- budowę drogi gminnej;
- budowę przepustów,
- budowa miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową do obsługi miejsc postojowych,
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego.

2.3. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego – obiekt liniowy: droga gminna o długości ~ 1 540m.

Kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV.

Przeznaczenie obiektu budowlanego – nowoprojektowana droga gminna stanowić będzie połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowością Olimpin, a drogą wojewódzką nr 254.

Program użytkowy obiektu wynika z jego rodzaju – droga gminna – klasa drogi L (lokalna).

Droga ta zapewnić będzie ruch pojazdów, pieszych i rowerzystów. Dostępność do drogi zapewniona będzie poprzez zjazdy i skrzyżowania z innymi drogami publicznymi.

2.4. Opis stanu istniejącego

Zakres opracowania obejmuje drogę łączącą drogę wojewódzką nr 254 z miejscowością Olimpin w gminie Nowa Wieś Wielka oraz miejscowością Przyłęki w gminie Białe Błota.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu bydgoskiego (gmina Nowa Wieś Wielka). Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega w sąsiedztwie miejscowości: Olimpin oraz Przyłęki. Omawiana droga łączy się z drogą wojewódzką nr 254 oraz odcinkowo przebiega po trasie drogi powiatowej nr 1538C.

Omawiana droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od ~4,00m do ~5,00m. Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani zjazdy indywidualne. Omawiana droga przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy oraz przez tereny leśne. Istniejące zabudowane nieruchomości są ogrodzone. W granicach pasa drogowego, wzdłuż całej drogi rośnie duża ilość drzew oraz krzewów.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Omawiana droga krzyżuje się z:

- drogą wojewódzką nr 254,
- drogą powiatową nr 1538C,
- drogami gruntowymi.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest średnie – występuje tu ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz ruch łączący miejscowości w regionie.

Ruch pieszy na omawianej drodze jest niewielki.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne wraz ze słupami
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne wraz ze słupami.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

2.5. Opis stanu projektowanego

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - kategoria drogi – gminna;
 - klasa drogi – L (lokalna);
 - kategoria ruchu – KR2;
 - długość ~ 1 540m;
 - przekrój drogowy – jezdnia bez krawężników, z poboczem gruntowym;
 - szerokość:
 - ❖ 6,00m (2 pasy ruchu po 3,00m każdy), z lokalnymi poszerzeniami na łukach;
- budowa zjazdów o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - szerokości: 3,50; 5,50 i 7,00m;
 - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu R=6,00 lub 8,00m;
- budowa utwardzonych poboczy:
 - obustronne;
 - szerokość: 0,75m;
 - nawierzchnia: z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
 - spadek poprzeczny nawierzchni poboczy: 8%,
- budowa ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - jednostronny: strona prawa;
 - szerokość: 2,50m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- budowa rowów odwadniających:
 - jednostronne: strona prawa;
 - przekrój: trapezowy;
 - szerokość dna: 0,5m;
 - nachylenie skarp rowów: 1:1,5.
 - rowy trawiaste, umocnienie dna humusem;
- budowa zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki kamiennej:
 - lokalizacja: km ~ 1+980, strona prawa;
 - szerokość: 3,0m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2,0%;
- budowa miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową do obsługi miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej:
 - długość miejsc postojowych – 5,00m;

- parkowanie prostopadłe do krawędzi jezdni manewrowej;
- 37 miejsc parkingowych o szerokości 2,50m;
- 2 miejsca parkingowe o szerokości 3,60m – dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami;
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
- szerokość jezdni manewrowej – 6,00 m;
- budowa przepustów pod zjazdami:
 - ilość: 5szt.;
 - rura betonowa: Ø400mm;
 - długości: 53,00; 21,50; 17,50; 19,50 i 18,00m;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego:
 - wycinka drzew;
 - karczowanie lub frezowanie karpin;
 - wykonanie nasadzeń drzew;
 - montaż skrzynek lęgowych dla ptaków;

2.6. Wycinka drzew

Kompleks leśny kolidujący z projektowanym układem drogowym należy usunąć. Łącznie do wycinki przeznaczono lasy o powierzchni ~ 23 100 m². Na pozostałych działkach szacuje się, że do wycinki przeznaczonych będzie 9 szt. drzew.

Lokalizację drzew oraz terenów leśnych przewidzianych do wycinki przedstawiono w części rysunkowej.

2.7. Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową przedmiotowej drogi gminnej należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę elementów branży drogowej: frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni, demontaż krawężników betonowych, obrzeży betonowych, kanalizacji kablowej telekomunikacyjnej.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

2.8. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod: warstwy konstrukcyjne jezdni, ciągu pieszo - rowerowego, zjazdów, zatoki autobusowej, rowów odwadniających, miejsc postojowych, przepustów oraz pod infrastrukturę techniczną.

Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – wynikające z założonej niwelety jezdni, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

W przypadku natrafienia na grunt nienadający się zagęścić do wymaganego wskaźnika należy wykonać wymianę gruntu.

2.9. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne i końcowe ograniczenie projektowanych nawierzchni należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm oraz obrzeże betonowe 8*30cm.

2.10. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni i zjazdów o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu kategorii KR2:

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR2):

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 8cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2):

- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 15cm;

PODŁOŻE GRUNTOWE:

- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:

- Warstwa ścieralna z AC5S (50/70) gr. 5cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 15cm;

- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zatoki autobusowej:

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej granitowej 17/19;
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2):

- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 15cm;

PODŁOŻE GRUNTOWE:

- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja miejsc postojowych i jezdni manewrowej:

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm;
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2):

- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 15cm;

PODŁOŻE GRUNTOWE:

- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

2.11. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody do rowów odwadniających oraz na zielone tereny przyległe.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji, nie będą powodowały zalewania działek sąsiadujących z planowaną inwestycją.

2.12. Przepusty i rowy drogowe

Wzdłuż projektowanej drogi gminnej zaprojektowano rowy drogowe o szerokości w dnie 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5. Na skarpach i dnie rowu należy wykonać humusowanie warstwą 15cm.

Poniżej w tabeli zastawiono parametry projektowanych rowów drogowych:

Nr rowu	Strona drogi	Kilometraż trasy	Podstawowe parametry	Warunki wykonania
3P	Prawa	0+503 ÷ 3+475	szerokość 0,5m głębokość min. 1m, nachylenie skarp 1:1,5	rów trawiasty, umocnienie dna humusem

W ramach budowy drogi zaplanowano wykonanie 5 przepustów pod zjazdami, w ciągu projektowanego rowu 3P. Przepusty zostaną wykonane jako rury betonowe o przekroju kołowym Ø400. Przepusty należy ułożyć na warstwie piasku o grubości 10cm. Na przepustami zostaną wykonane warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych.

Na wlocie i wylocie przepustów należy wbudować prefabrykowane żelbetowe przyczółki, wykonane z betonu C30/37, zbrojone stalą klasy A-IIIN. Żelbetowe prefabrykaty należy posadzić na warstwie podsypki piaskowej grubości 10cm.

Poniżej w tabeli zestawiono parametry projektowanych przepustów pod zjazdami:

Nr przepustu	Kilometraż trasy	Strona zjazdu	Średnica przepustu [m]	Długość przepustu [m]	Lokalizacja na rowie
Z-5	1+977	prawa	0,4	53,00	3P
Z-6	2+195	prawa	0,4	21,50	3P
Z-7	2+248	prawa	0,4	17,50	3P
Z-8	3+199	prawa	0,4	19,50	3P
Z-9	3+408	prawa	0,4	18,00	3P

2.13. Kanał technologiczny

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanalizację teletechniczną wraz ze studniami – szczegóły realizacji kanału technologicznego zostały przedstawione w odrębnym tomie Projektu Architektoniczno – Budowlanego branży telekomunikacyjnej (tom 2/2).

2.14. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni ~ 9 620m²;
- nawierzchnia zjazdów ~ 380m²

- nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego ~ 3 860m²;
- nawierzchnia zatoki autobusowej ~ 120m²;
- nawierzchnia miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową ~ 1 100m²;
- nawierzchnia poboczy utwardzonych ~ 2 400m²;
- długość rowów odwadniających ~ 1 410m;
- ilość przepustów: 5szt. o długościach: 53,00; 21,50; 17,50; 19,50 i 18,00m;
- nasadzenia drzew – 20szt.;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków – 10szt.

2.15. Zagospodarowanie zielenią

Z uwagi na wycinkę drzew, zgodnie z postanowieniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16 grudnia 2020r., znak: RGG.6220.17.2020.AP, zakres prac budowlanych obejmuje również nasadzenia zastępcze drzew w ilości 20szt.

Preferowane do nasadzenia są gatunki rodzime. Zalecane jest nasadzenie następujących gatunków drzew: brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, klon zwyczajny, klon jawor, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, sosna zwyczajna oraz jesion wyniosły. Należy stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2m.

Nasadzenia należy wykonać w pasie przedmiotowej drogi lub w przypadku braku takiej możliwości – w pasach innych dróg na terenie gminy Nowa Wieś Wielka.

Dodatkowo celem zachowania potencjału siedliskowego dla ptaków, należy zamontować 10 skrzynek lęgowych dla ptaków typu A. Skrzyńki zamontować na pozostających drzewach w pasie przedmiotowej drogi, a dokładną lokalizację uzgodnić ze specjalistą ornitologiem.

2.16. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, geotechnicznych warunków jej posadowienia

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- podłoże dróg charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym oraz różnych parametrach geotechnicznych.

- rejon otworów w 1-15, 17 i 20-31 – występują tutaj grunty niespoiste związane z akumulacją rzeczną. Utwory te wykształcone w postaci piasków drobnych, pylastych i średnich charakteryzują się dobrą nośnością.
- rejon otworów 16, 18 i 19 – podłożu występują grunty organiczne, które należy usunąć z podłoża drogi i zastąpić je piaszczystym nasypem.
- całość trasy projektowanych dróg – przypowierzchniowo w podłożu, do głębokości 0,2-1,2 m, występuje warstwa glebowo-nasypowa. Warstwę należy usunąć z obrysu projektowanych dróg zastępując piaszczystym nasypem.
- grupę nośności podłoża dla projektu drogowego określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Rejon otworów nr 1-17 i 19-31 - w podłożu drogi znajdują się grunty zaliczone do grup nośności podłoża G1. Rejon otworu 18 - w podłożu drogi znajdują się nienośne grunty organiczne.
- udokumentowany stan wód gruntowych jest także zróżnicowany na całym odcinku drogi. Występuje na głębokości 0,5 do ponad 3,0 m p.p.t. Poziom zwierciadła wody w aktualnie wykonanych badaniach należy uznać za zbliżony do średniego w rocznym cyklu wahań ich zwierciadła. Średnią amplitudę wahań zwierciadła wody w pierwszym poziomie wodonośnym można oszacować na ok. 0,5 m.
- na podstawie kryteriów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, podłoże terenu badań na przeważającej części charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. W rejonie otworu numer 18 występują złożone warunki gruntowe (ze względu na zaleganie słabonośnych gruntów organicznych).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, stwierdzono na etapie przeprowadzania badań występowanie wody gruntowej powyżej poziomu posadawienia oraz możliwość zalegania słabonośnych gruntów organicznych lub nasypowych, co wskazuje na złożone warunki gruntowe w podłożu obiektu. Jednakże poprzez zastosowane zabiegi inżynierskie w postaci odwodnienia wykopu przed przystąpieniem do realizacji robót i późniejszą wymianę gruntu osiągnięte zostaną warunki proste.

Dla projektowanego obiektu budowlanego stwierdza się I kategorię geotechniczną o prostych warunkach gruntowo – wodnych.

Projektowany obiekt budowlany posadowiony zostanie w sposób bezpośredni na podłożu gruntowym.

2.17. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Charakterystyka ekologiczna inwestycji

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16 grudnia 2020r., znak: RGG.6220.17.2020.AP, orzekł brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

Przyjęte rozwiązania budowlane są zgodne z określonymi w w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Charakterystyka ekologiczna inwestycji

➤ *Zaopatrzenie wody*

Funkcjonowanie zamierzenia budowlanego nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

➤ *Wody opadowe*

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody do rowów oraz na zielone tereny przyległe.

➤ *Odpady komunalne*

Projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym. Ewentualne odpady komunalne będą na bieżąco odbierane w ramach prowadzonej przez Gminę Nowa Wieś Wielka gospodarki odpadami komunalnymi.

➤ *Hałas*

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego.

➤ *Szata roślinna*

Zagospodarowanie zielenią terenu przyległego poprzez: wykonanie nasadzeń drzew.

➤ *Ocena ekologiczna*

Realizowane zamierzenie budowlane nie będzie miało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe, podziemne, jaki nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych norm w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny o ograniczonym – do pobliskiego otoczenia

zasięgu. Działalność zamierzenia budowlanego nie grozi zanieczyszczeniem bądź naruszeniem powierzchni ziemi i gleby. Nie ma zagrożenia dla świata roślinnego. Nie notuje się zagrożeń ani uciążliwości w zakresie gospodarki odpadami dzięki właściwym ustaleniom w ich zagospodarowaniu. Oddziaływanie na środowisko podczas realizacji inwestycji ma charakter wyłącznie przejściowy i odwracalny, natomiast czas tych działań kończy się wraz z zakończeniem robót budowlanych. Wymagania ochrony środowiska na tym etapie należy osiągnąć poprzez: odpowiednią organizację robót dobór materiałów, sprzętu i środków transportowych spełniających wymagania ochrony środowiska, dopuszczające je do produkcji, obrotu o najmniejszym oddziaływaniu na środowisko stosowanie materiałów lub prefabrykatów posiadających atesty i certyfikaty. Prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sprawnym sprzętem i pod nadzorem budowlanym. W zakresie stosowanej technologii przewidziano powszechnie znane i sprawdzone rozwiązania niestanowiące uciążliwości dla środowiska i ludzi. Ze względu na brak szkodliwego oddziaływania na środowisko - tereny (działki) otaczające dokumentowaną inwestycję nie odnotowują uciążliwości, szkodliwości ani wprowadzenia ograniczeń w użytkowaniu, zagospodarowaniu itp.

2.18. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowane obiekty, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w *sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno - budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej* (Dz. U. 2023 poz. 1563), nie są obiektami istotnymi ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje wykonania dodatkowych urządzeń bądź innych rozwiązań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, poza istniejącymi w projektowanym pasie drogowym.

2.19. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojazd mieszkańcom do swoich posesji;

- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

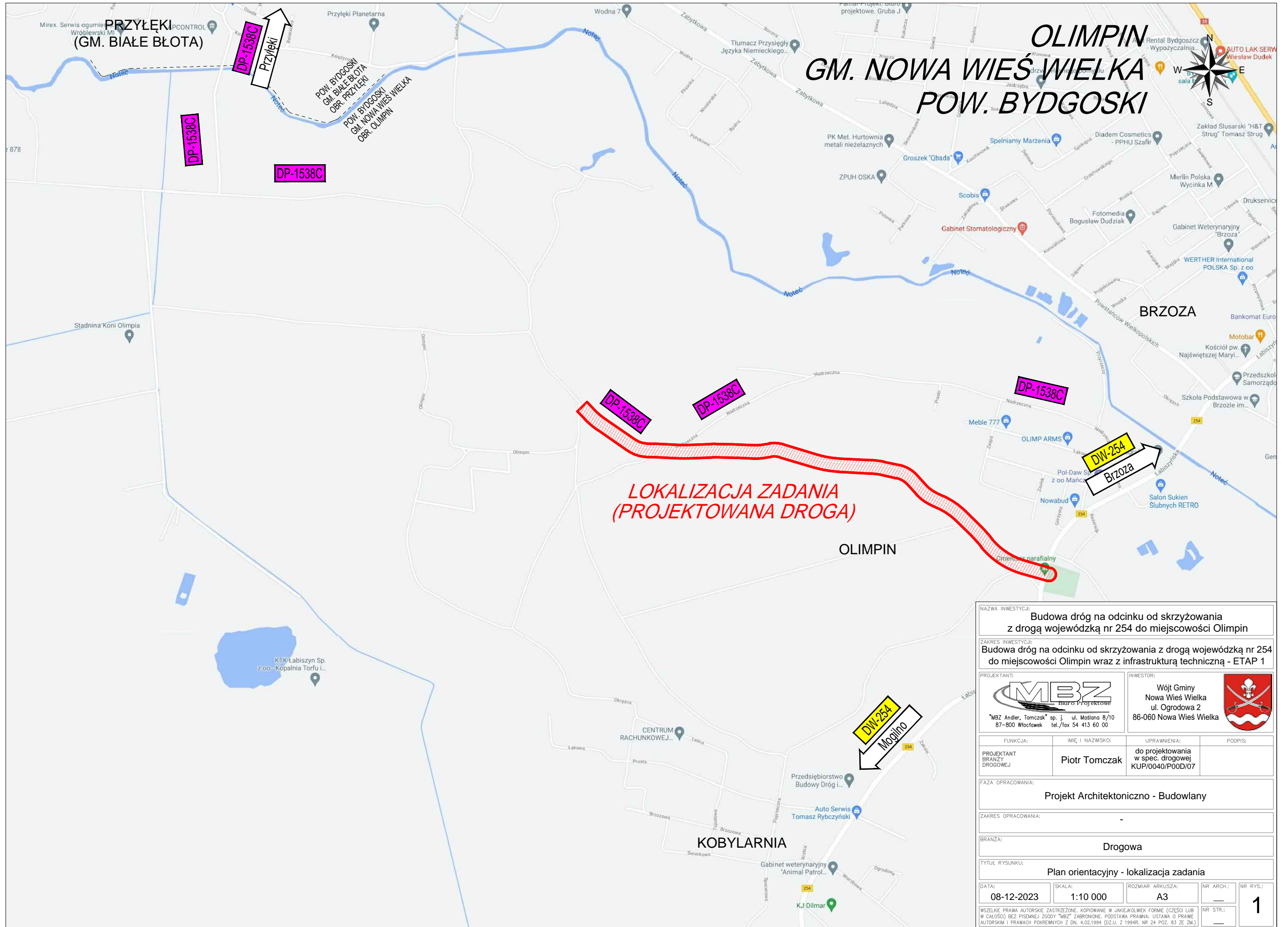
PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta branży drogowej

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Matusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

*Podpis i pieczęć projektanta
sprawdzającego branży drogowej*

3. Część rysunkowa projektu architektoniczno - budowlanego



OLIMPIN
GM. NOWA WIEŚ WIELKA
POW. BYDGOSKI

NAZWA INWESTYCJI: Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín wraz z infrastrukturą techniczną - ETAP 1			
PROJEKTANT: MBZ Biuro Projektowe "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. ul. Mosłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
FAZA OPRACOWANIA: Projekt Architektoniczno - Budowlany			
ZAKRES OPRACOWANIA: -			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
DATA: 08-12-2023	SKALA: 1:10 000	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR ARCH.: -
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR RYS.: 1

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jedn. ewid.: Nowa Wieś Wielka [040305_2]
Obwód: Olimpin [0013]
ID: 6640.3475.2023
Sektora mapy: mapa numeryczna
PLWIG 2000 "s6" ukt. wys. PL-EURF2007-NH
Arkusze: 6 z 6

Bydgoszcz, dnia 07.07.2023r.
Nie wykonano ustaleń obciążen służebnościami gruntowymi.
Sieci projektowe przedstawiono w kolorze zielonym w celu ucyfrowienia mapy.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych służebnych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

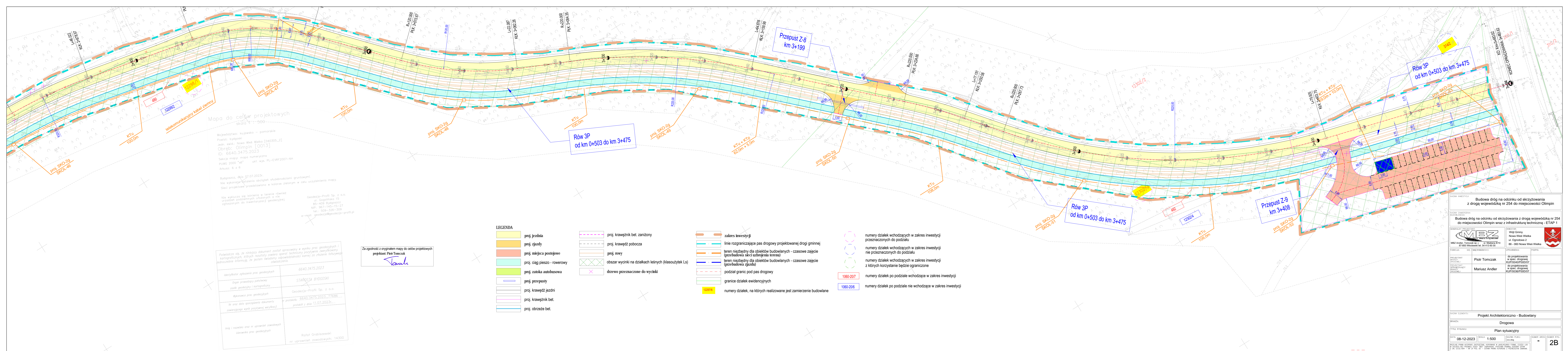
Geodezja-Profil Sp. z o.o.
ul. Gogolińska 15
85-409 Bydgoszcz
NIP: 967-345-15-27
tel.: 509-326-309
e-mail: geodezja@geodezja-profil.pl

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3475.2023
Organ prowadzący postępowanie	STAROSTA BYDGOSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Geodezja-Profil Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	w protokole: 6640.3475.2023_77686 protokół z dnia 11.07.2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Rafał Grabiszewski nr uprawnień zawodowych: 14300

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
projektant: Piotr Tomczak

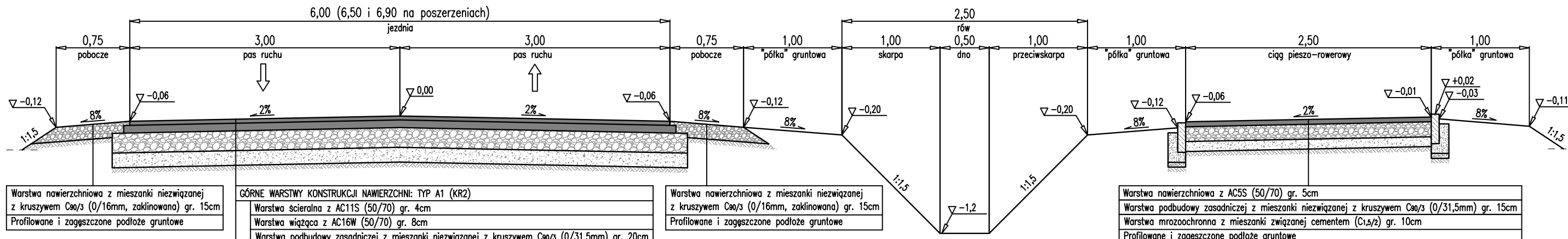
LEGENDA

- proj. jezdnia
- proj. zjazdy
- proj. miejsca postojowe
- proj. ciąg pieszo - rowerowy
- proj. zatoka autobusowa
- proj. przepusty
- proj. krawężń jezdnia
- proj. krawężń bet.
- proj. obrzeże bet.
- proj. krawężń bet. zanizony
- proj. krawężń pobocza
- proj. rowy
- obszar wycinki na działkach leśnych (klasoużytek Ls)
- X drzewo przeznaczone do wycinki
- zakres inwestycji
- linie rozgraniczające pas drogowy projektowanej drogi gminnej
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych - czasowe zajęcie (przebudowa sieci uzbrojenia terenu)
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych - czasowe zajęcie (przebudowa zjazdu)
- podział granic pod pas drogowy
- granice działek ewidencyjnych
- numery działek, na których realizowane jest zamierzenie budowlane
- numery działek wchodzących w zakres inwestycji przeznaczonych do podziału
- numery działek wchodzących w zakres inwestycji nie przeznaczonych do podziału
- numery działek wchodzących w zakres inwestycji z których korzystanie będzie ograniczone
- numery działek po podziale wchodzące w zakres inwestycji
- numery działek po podziale nie wchodzące w zakres inwestycji



<p>Nazwa inwestycji: Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin</p> <p>Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną - ETAP 1</p>			
<p>GENERALNY PROJEKTANT: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. z o.o. ul. Miskina 8/10 87-800 Włocławek, tel. 54 413 90 00</p>	<p>INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka</p>	<p>UPRAWNIENIA:</p> <p>do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P000/07</p> <p>do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P000/07</p>	
<p>PROJEKTANT: Piotr Tomczak</p>	<p>PROJEKTANT OGRANICZAJĄCY: Mariusz Andler</p>	<p>POSIEM:</p>	
<p>Nazwa elementu: Projekt Architektoniczno - Budowlany</p> <p>Branża: Drogową</p> <p>Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny</p>			
<p>Data: 08-12-2023</p>	<p>Skala: 1:500</p>	<p>Nazwa pliku: xxx.dwg</p>	<p>Numer archi:</p> <p>Numer rysk: 2B</p>

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY: A-A



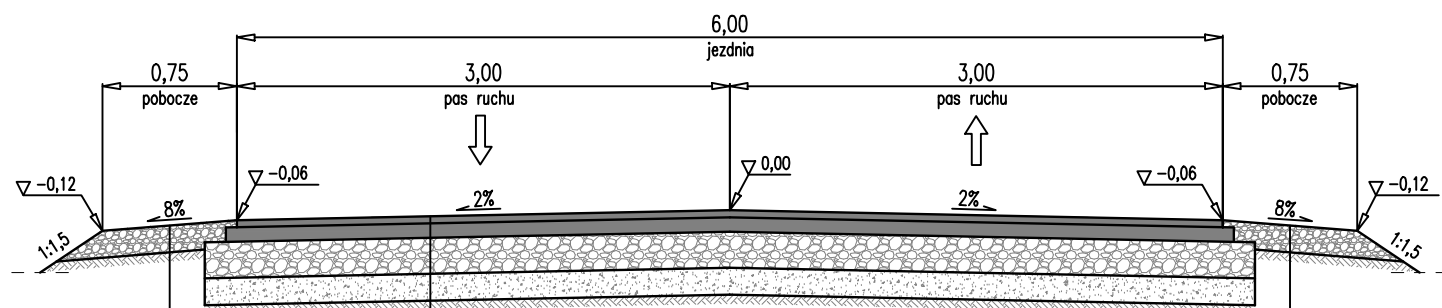
Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{60/3} (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm
 Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR2)
 Warstwa scieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm
 Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 8cm
 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{60/3} (0/31,5mm) gr. 20cm
 DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2)
 Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 15cm
 PODŁOŻE GRUNTOWE:
 Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{60/3} (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm
 Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Warstwa nawierzchniowa z AC5S (50/70) gr. 5cm
 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{60/3} (0/31,5mm) gr. 15cm
 Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 10cm
 Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY: B-B

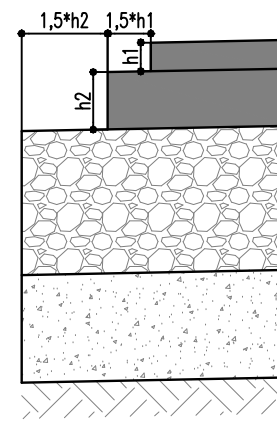


Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{60/3} (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm
 Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

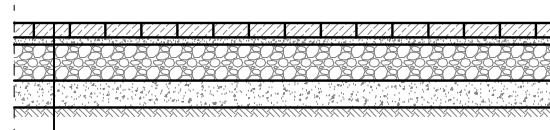
GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR2)
 Warstwa scieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm
 Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 8cm
 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{60/3} (0/31,5mm) gr. 20cm
 DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2)
 Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 15cm
 PODŁOŻE GRUNTOWE:
 Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{60/3} (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm
 Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY "schodkowanie" warstw konstrukcyjnych

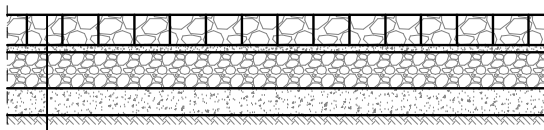


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY MIEJSC POSTOJOWYCH / JEZDNI MANEWROWEJ





GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:
 Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm
 Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm
 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{60/3} (0/31,5mm) gr. 20cm
 DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2)
 Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 15cm
 PODŁOŻE GRUNTOWE:
 Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZATOKI AUTOBUSOWEJ



GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:
 Warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej granitowej 17/19
 Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm
 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{60/3} (0/31,5mm) gr. 20cm
 DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2)
 Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 15cm
 PODŁOŻE GRUNTOWE:
 Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

NAZWA INWESTYCJI Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną - ETAP 1			
GENERALNY PROJEKTANT:  MBZ Andler, Tomczak sp. j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NADZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
NAZWA ELEMENTU: Projekt Architektoniczno - Budowlany			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne			
DATA: 08-12-2023	SKALA: 1:40	NAZWA PLIKU: xxx.dwg	NUMER ARCH: -
WŚLEPKI PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ POZWOLENIĄ ZODBY NIEJ ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZ.U. 1994.12.23.13131 Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNIJszYMI ZMIANAMI.			NUMER RYS.: 3