

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Inwestycja:

**Remont drogi wewnętrznej „Sanokówka” o nr dz. 547/8, 548/4,
548/13 w m. Kokotów, gm. Wieliczka,
km 0+000 - 0+218**

Lokalizacja:

**Dz. nr 547/8, 548/4, 548/13 w Kokotowie,
gm. Wieliczka**

Inwestor:

**Gmina Wieliczka – Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
ul. Lednicka 16a
32-020 Wieliczka**

Projektant:

mgr inż. Jan Szura

Data opracowania:

Maj 2023r.

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Opis stanu istniejącego:

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni odcinka istniejącej drogi wewnętrznej „Sanokówka”, położonej na działkach nr 547/8, 548/4, 548/13, jedn. ewid. Kokotów, o długości 218m. Remontem nawierzchni będzie objęty cały odcinek drogi wewnętrznej, od skrzyżowania z drogą powiatową 2012K do posesji nr 548.

Całość zakresu zlokalizowana jest w obrębie działek drogowych, tj. dz. nr 547/8, 548/4, 548/13 w Kokotowie, na terenie gminy Wieliczka, powiat wielicki, województwo małopolskie.

Istniejąca droga stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji. Droga posiada nierówną, tłuczniową jezdnię o zmiennej szerokości od 2,50 do 3,00 m oraz zniszczone pobocza gruntowe.

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni jezdni drogi gminnej.

Sposób wykonania remontu:

Droga wewnętrzna zostanie podzielona na 3 odcinki o zróżnicowanej konstrukcji stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego:

- **Odcinek I:**

Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej zostanie wyrównana i utwardzona za pomocą betonu asfaltowego, będzie miała szerokość 2,50 m do 3,00 m stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego. Pobocze natomiast zostanie utwardzone za pomocą kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5, szer. 0,10 – 0,75 m – zgodnie ze stanem istniejącym.

- **Odcinek II:**

Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej zostanie wyrównana i utwardzona za pomocą betonu asfaltowego na szer. ok. 3,00 m stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego. Pobocze lewe zostanie utwardzone za pomocą kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5, szer. ok. 0,30 – 0,75 m – zgodnie ze stanem istniejącym i warunkami miejscowymi. Pobocze prawe natomiast zostanie wykonane za pomocą płyt wielootworowych ażurowych wym. 90x60x10cm na przepuszczalnej podsypce i podbudowie.

- **Odcinek III:**

Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej zostanie wyrównana i utwardzona za pomocą płyt wielootworowych ażurowych wym. 90x60x10cm na szer. ok. 2,70 m stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego. Pobocze prawe natomiast zostanie utwardzone za pomocą kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5, szer. ok. 0,30 – zgodnie ze stanem istniejącym i warunkami miejscowymi

Przebieg i podział drogi wewnętrznej na odcinki zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2) oraz przekrojami typowymi (rys.3)

Spadki podłużne i poprzeczne remontowanego ciągu będą dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu i istniejącej drogi, po której śladzie przebiega, a także do możliwości odwodnieniowych, zależnie od typu nawierzchni zastosowanego na danych odcinku.

Wody opadowe z nawierzchni drogi, jak dotychczas, będą powierzchniowo odprowadzane w stronę pobocza, a następnie będą rozsączone w gruncie na terenie działki drogowej. Wzmocnienie nawierzchni drogi nie zmieni sposobu odwodnienia

terenu, ani kierunku spływu wód opadowych. Woda w dalszym ciągu będzie spływała jak dotychczas.

Wszystkie roboty planuje się wykonywać w zakresie istniejącego pasa drogowego, bez ingerencji w zieleń oraz tereny prywatne. Zakres i przebieg remontowanego odcinka drogi pokazano na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2 i na przekrojach typowych – rysunek nr 3.

Wyszczególnienie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni:

Odcinek I (km 0+000 – km 0+153):

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonana nawierzchnia:

- ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KRUSZYWA gr. ok. 40cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 gr. ok. 10cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR2 gr. 6 cm.

Pobocza zostaną wykonane z kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5 gr. 12cm

Odcinek II (km 0+153 – km 0+197):

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonana nawierzchnia:

- ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KRUSZYWA gr. ok. 40cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 gr. ok. 10cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR2 gr. 6 cm.

Pobocze lewe zostanie wykonane z kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5 gr. 12cm

Nawierzchnia pobocza prawego będzie miała następujące uwarstwienie:

- warstwa rozsączająca z kruszywa łamanego gr. 20/63 gr. 20cm – w geowłókninie min. 50x50 kN/m²
- przepuszczalna podsypka z kruszywa łamanego fr. 4/31,5 gr. 10cm
- nawierzchnia z płyt wielootworowych ażurowych zbrojonych wym. 90x60x10cm gr. 10cm

Odcinek III (km 0+197 – km 0+218):

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonana nawierzchnia:

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20/63 gr. 25cm – w geowłókninie min. 50x50 kN/m²
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 4/31,5 gr. 10cm
- nawierzchnia z płyt wielootworowych ażurowych zbrojonych wym. 90x60x10cm gr. 10cm

Nawierzchnia pobocza prawego będzie miała następujące uwarstwienie:

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20/63 gr. 20cm – w geowłókninie min. 50x50 kN/m²
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 4/31,5 gr. 10cm
- warstwa z kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5 gr. 12cm

Opis istniejących warunków gruntowych kategorii geotechnicznej obiektu:

Przeprowadzona wizja lokalna na terenie objętym inwestycją wykazuje jednorodne ukształtowanie terenu i możliwość przeprowadzenia remontu tak, aby zagwarantować poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, likwidację zaniżeń, nierówności i podmyć nawierzchni oraz prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia drogi.

Z uwagi na charakter projektowanego obiektu, remontowany odcinek drogi należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

Uwagi końcowe:

Remont drogi wewnętrznej nie zmieni sposobu odwodnienia drogi ani kierunku spływu wód opadowych. Cały zakres robót będzie wykonywany w pasie drogowym, w miejscu obecnie istniejącej drogi.

Przedmiotem robót nie jest budowa nowego odcinka drogi lub zmiana jej parametrów, lecz remont drogi już istniejącej z zastosowaniem współczesnej technologii i nowych, trwałych materiałów, które zagwarantują długą, bezusterkową i bezpieczną eksploatację.

Realizacja robót nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wszystkie roboty budowlane będą wykonane z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa, ochrony środowiska i warunków zdrowotno-sanitarnych, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania, nadzorowania oraz kontrolowania budowy i robót drogowych, z zastosowaniem materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających odpowiednie atesty, certyfikaty i świadectwa zgodności. Zastosowanie każdego z materiałów budowlanych wymaga uprzedniego uzyskania zgody inspektora nadzoru inwestorskiego.

Roboty prowadzone pod ruchem będą odpowiednio oznakowane. Remont drogi nie zmieni też obowiązującej organizacji ruchu na drodze.

Opracował: