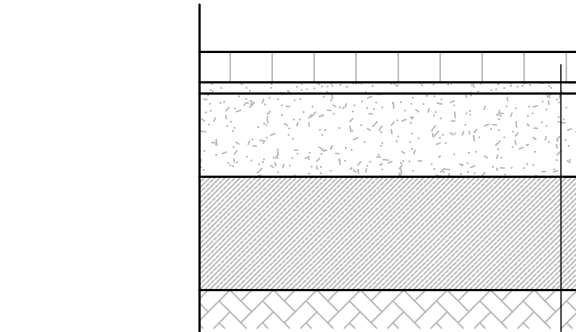
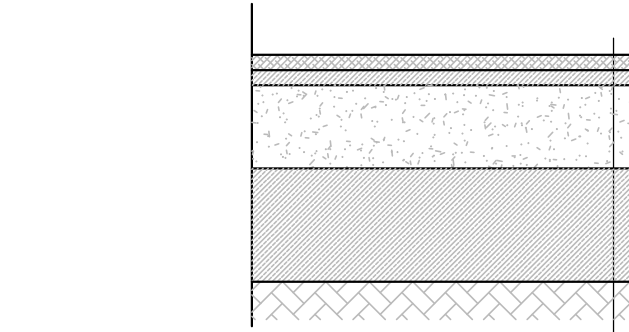


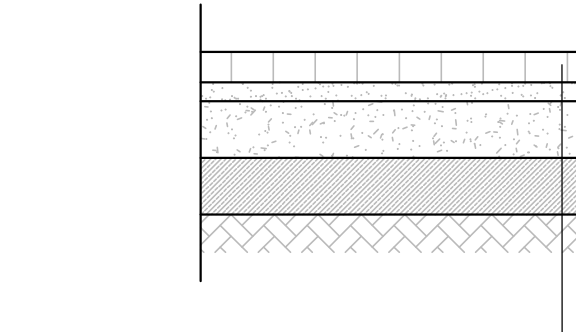
I KONSTRUKCJE POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO



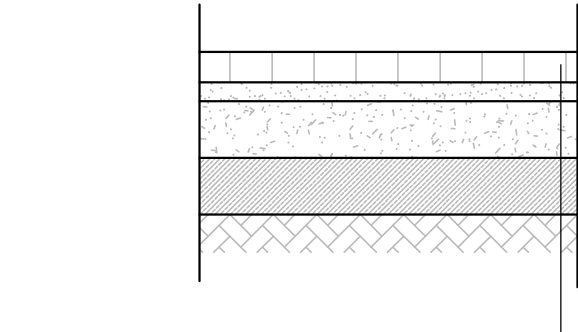
1. JEZDNI GŁÓWNA	
W-wa ścieralna: kostka betonowa fazowana 10x20cm koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3cm
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 22cm
Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2	gr. 30cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



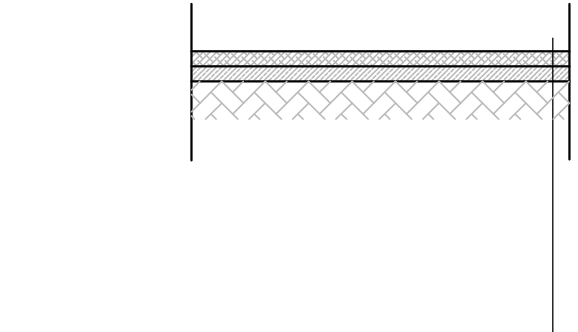
2. WYNIESIONE PRZEJSCIE DLA PIESZYCH	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 4cm
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 22cm
Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2	gr. 30cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



3. ZJAZDY	
W-wa ścieralna: kostka betonowa bezfazowa 10x20cm koloru grafitowego	gr. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3cm
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



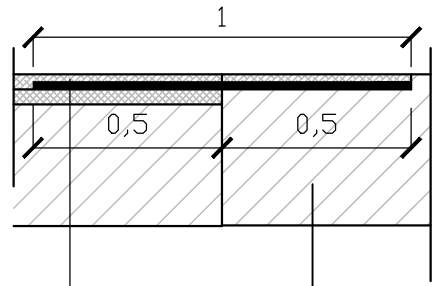
4. CHODNIK	
W-wa ścieralna: kostka betonowa bezfazowa 20x20cm koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5cm
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



5. JEZDNI GŁÓWNA - NAKŁADKA	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 4cm
Istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu na gr. 8cm	

NAKŁADKA

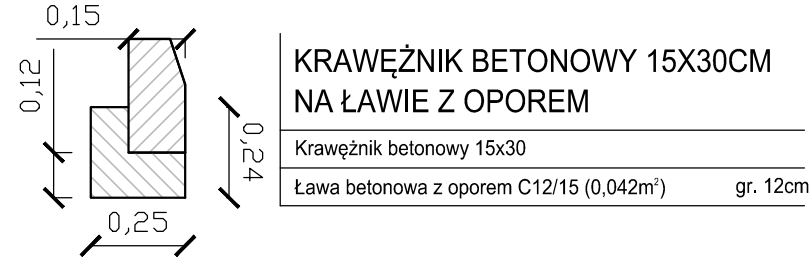
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
Siatka przeciwspekaniowa szer. min. 1m na połączeniu stara i nowa nawierzchnia (geokompozyt do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i wszerz > 50kN/m)	
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W	gr. 4cm
Ist. nawierzchnia po sfrezowaniu	



IST. KONSTRUKCJA

W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
Siatka przeciwspekaniowa szer. min. 1m na połączeniu stara i nowa nawierzchnia (geokompozyt do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i wszerz > 50kN/m)	
Ist. nawierzchnia po sfrezowaniu	

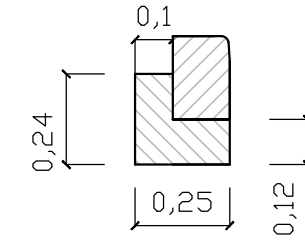
8. Szczegół krawężnika betonowego 15x30cm



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM NA ŁAWIE Z OPOREM

Krawężnik betonowy 15x30	
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,042m³)	gr. 12cm

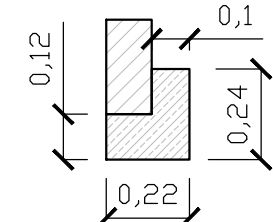
9. Szczegół krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm



KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22CM NA ŁAWIE Z OPOREM

Krawężnik betonowy 15x22	
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,042m³)	gr. 12cm

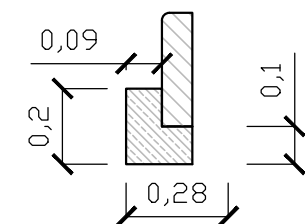
10. Szczegół opornika betonowego 12x25cm



OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM NA ŁAWIE Z OPOREM

Opornik betonowy 12x25cm	
Ława betonowa C12/15 z oporem (0,038m³)	gr. 12cm

11. Szczegół obrzeża betonowego 15x30cm

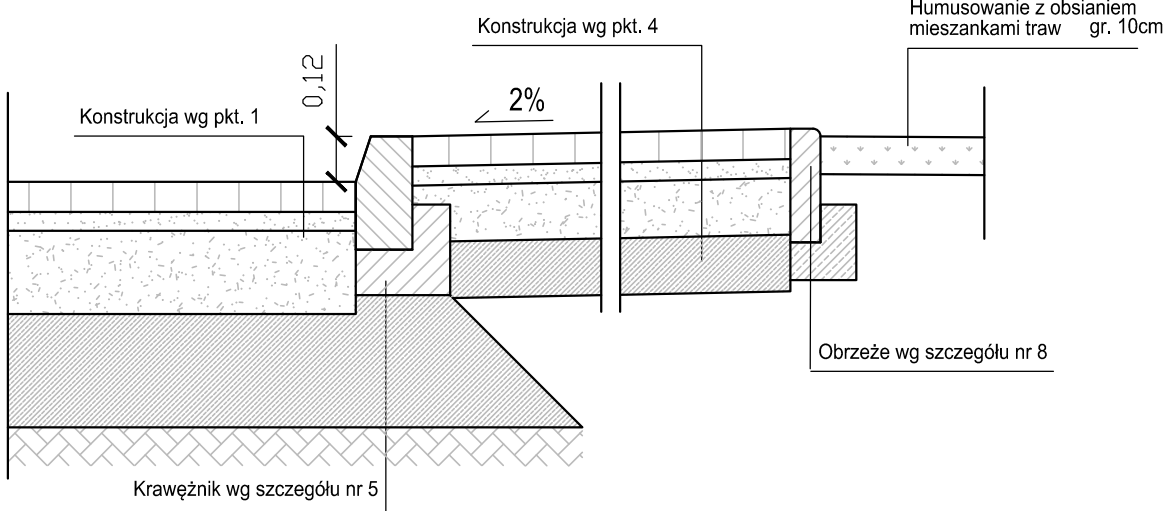


OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM NA ŁAWIE Z OPOREM

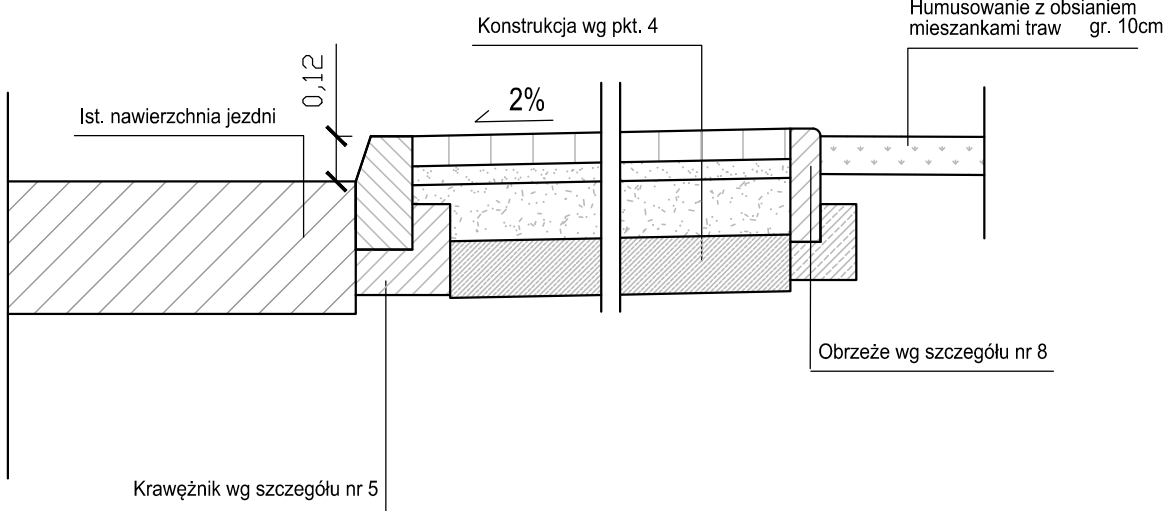
Obrzeże betonowe 8x30cm	
Ława betonowa C12/15 z oporem (0,027m³)	gr. 10cm

II SZCZEGÓŁY

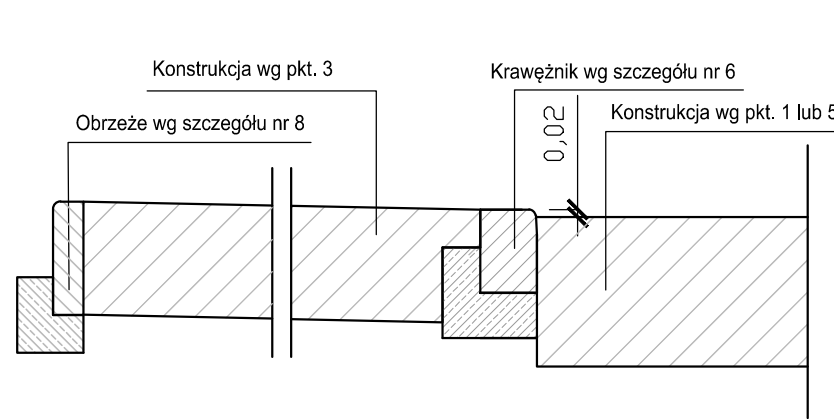
1. Szczegół chodnika przy krawędzi jezdni nowoprojektowanej



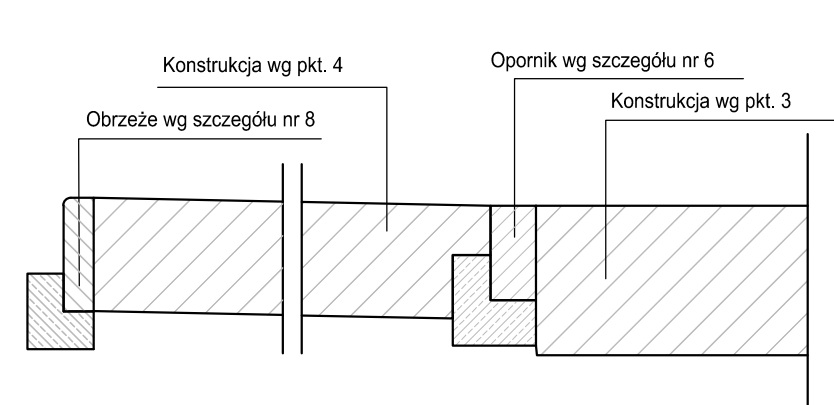
2. Szczegół chodnika przy krawędzi jezdni istniejącej



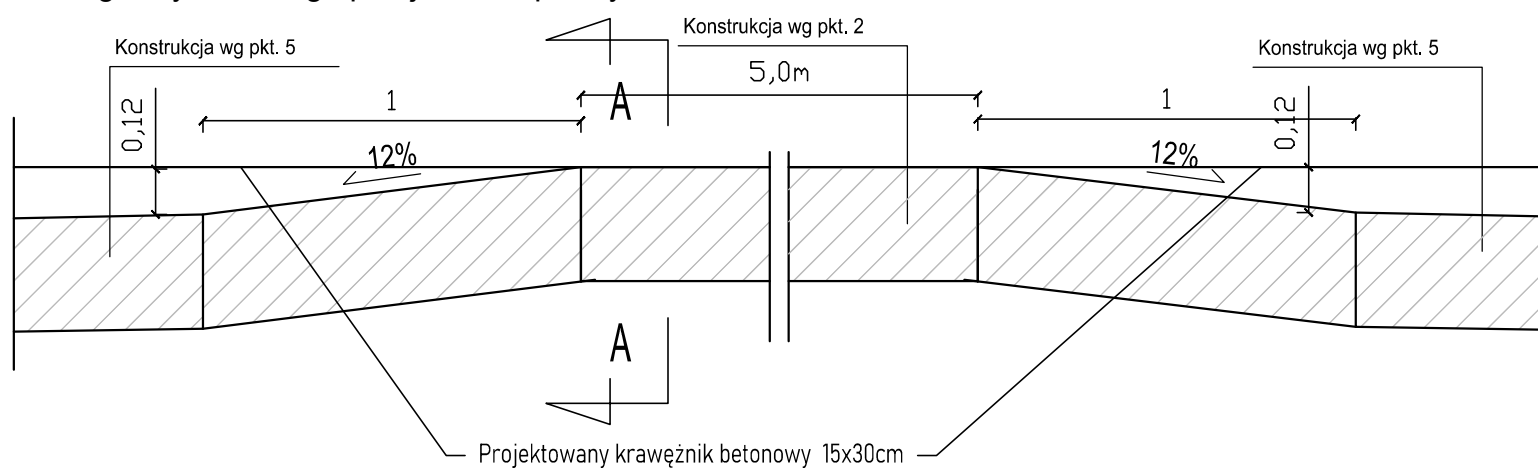
3. Szczegół połączenia zjazdu z jezdnią główną



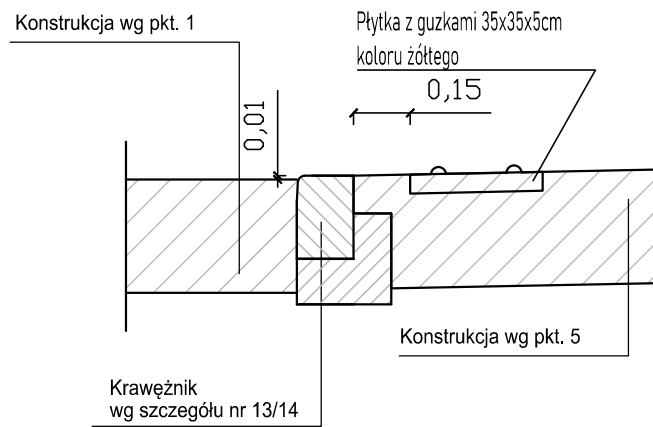
4. Szczegół połączenia zjazdu z chodnikiem



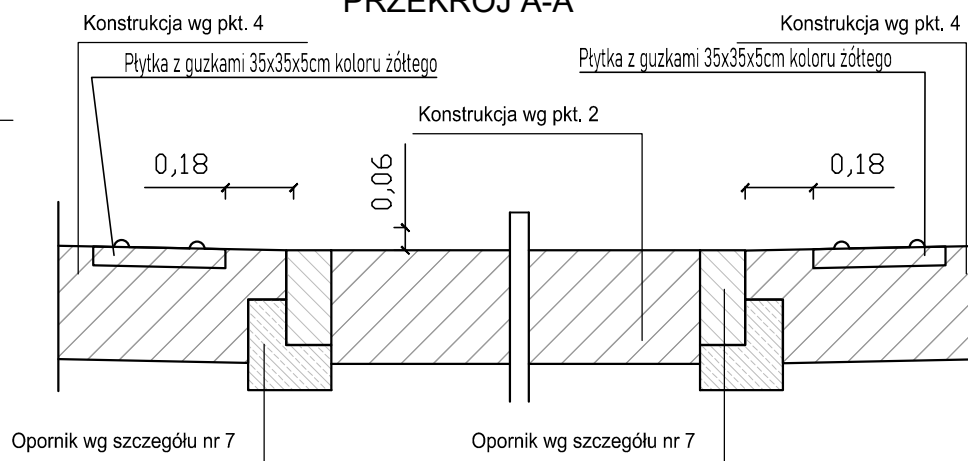
5. Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych



6. Szczegół nawierzchni w rejonie przejść dla pieszych



PRZEKRÓJ A-A



Uwaga:

- Po ustawieniu krawężnika betonowego przy krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej, powstałą szczerlinę należy wypełnić asfaltową masą zalewową
- Odtworzenie nawierzchni jezdni po wykonaniu sieci podziemnych - należy zastosować konstrukcję wg pkt. 2

Inwestor: Miasto Słupsk w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku ul. Grottera 13 76-200 Słupsk		Biuro projektowe: M Projekt Michał Maślanka ul. Modrzewiowa 17 83-330 Pępowa NIP: 5891873398 M: 512093784, T:58 5238009 e-mail: m.maslanka85@gmail.com	
Nazwa inwestycji:		"Przebudowa ul. Mochnackiego w Słupsku"	
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ARK.1	
Projektant:	mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PBD/21 specjalność drogowa	Projekt: BRANŻA DROGOWA	
Sprawdzający:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 specjalność drogowa	Skala: 1:20	Faza: PW
		Data: 05.2024r.	Nr rys.: 5.1