

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	2
B.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	10

A. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa ul. Mochnackiego w Słupsku”

Ul. Mochnackiego, 76-200 Słupsk

Jedn. ewid. 226301_1 Słupsk;

Obręb 0007 Słupsk;

Dz. nr 771; 764/6; 763;

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Miasto Słupsk

w imieniu i na rzecz którego działa:

Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku

Ul. Grottgera 13

76-200 Słupsk

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Michał Maślanka

upr. nr POM/0503/PBD/21

ul. Modrzewiowa 17

83-330 Pępowo

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zamierzenie budowlane obejmuje budowę jezdni głównej oraz parkingów (w tym miejsc postojowych i dróg manewrowych). W ramach zadania wykonane zostaną ponadto zjazdy indywidualne i publiczne oraz chodniki. Inwestycja obejmuje również budowę sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

Zakres opracowania przewiduje:

- Wykonanie niezbędnych rozbiórek;
- Wykonanie robót ziemnych;
- Budowa kanału technologicznego
- Budowa kanalizacji deszczowej;
- Przebudowa oświetlenia ulicznego;
- Ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych;
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni;
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

2.1.1. Opis terenu.

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w mieście Słupsk, w województwie pomorskim. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym. Teren ten nie pokrywa się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk NATURA 2000, nie jest też zlokalizowany w obszarze objętym jakąkolwiek formą ochrony przyrody.

Droga gminna – ul. Mochnackiego jest drogą jednoprzestrzenną jednojezdniową dwukierunkową. W stanie istniejącym ma nawierzchnię z kostki betonowej lub z płyt betonowych otworowych typu IOMB o szer. od 4,5m do 7,0m, częściowo ograniczoną krawężnikiem betonowym. Przekrój uliczno-drogowy z obustronnym poboczem porośniętym trawą. Spadek podłużny drogi wynosi od ok. 1,0% do ok. 5,0%, natomiast spadek poprzeczny nie jest jednoznacznie określony. Rzędne w stanie istniejącym wahają się od ok. 157,0m n.p.m. do ok. 166,0m n.p.m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w granicach pasa drogowego, częściowo również do kanalizacji deszczowej.

Na obszarze przylegającym do pasa drogowego znajdują się obiekty handlowe, budynki garażowe oraz zabudowania wielorodzinne, a także parkingi naziemne.

2.1.2. Zielen.

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zielen niska w postaci traw i krzewów oraz wysoka w postaci pojedynczych drzew.

2.1.3. Uzbrojenie podziemne i nadziemne.

W otoczeniu obszaru objętego opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne:

- Sieć wodociągowa;

- Sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej;
 - Sieć elektroenergetyczna;
 - Sieć teletechniczna;
- oraz nadziemne:
- słupy i linie energetyczne.

Uzbrojenie podziemne nie koliduje z planowaną inwestycją.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występuje.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

4.1.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

4.1.1.1. wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- nie występuje,

4.1.1.2. roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,

- nie występuje

4.1.1.3. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,

- nie występuje

4.1.1.4. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

- nie występuje

4.1.1.5. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych,

- nie występuje

4.1.1.6. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,

- roboty transportowe (wyładunek i załadunek materiałów budowlanych)

4.1.1.7. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

- nie występuje,

4.1.1.8. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

- nie występuje,

- 4.1.1.9. betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
- nie występuje,
- 4.1.1.10. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje,
- 4.1.1.11. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
- nie występuje,
- 4.1.1.12. roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
- nie występuje,
- 4.1.1.13. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje,
- 4.1.1.14. roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
Część prac prowadzona będzie na terenach kolejowych, w pasie linii kolejowej nr 229.
- 4.1.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- 4.1.2.1. roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
- nie występuje,
- 4.1.2.2. roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,
- nie występuje
- 4.1.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
- 4.1.3.1. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
- nie występuje

- 4.1.3.2. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
- nie występuje
- 4.1.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
- nie występuje
- 4.1.4.1. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
- nie występuje
- 4.1.4.2. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
- nie występuje
- 4.1.4.3. budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
- nie występuje
- 4.1.4.4. budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
- nie występuje
- 4.1.4.5. budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- nie występuje
- 4.1.4.6. budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- nie występuje
- 4.1.4.7. wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,
- nie występuje
- 4.1.5. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
- 4.1.5.1. roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
- nie występuje
- 4.1.5.2. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje
- 4.1.5.3. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje

- 4.1.5.4. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje
- 4.1.6. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
- 4.1.6.1. roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
- nie występuje
- 4.1.6.2. roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,
- nie występuje
- 4.1.7. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:
- nie występuje
- 4.1.8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:
- nie występuje
- 4.1.9. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
- 4.1.9.1. roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
- nie występuje
- 4.1.9.2. roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
- nie występuje
- 4.1.10. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.
- nie występuje
- 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP przy wykonywaniu wykopów w terenie uzbrojonym. Podstawowe przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie dojazdów służb ratowniczych w rejon objęty budową. Kierownik budowy na podstawie dokumentacji projektowej, możliwości sprzętowych firmy wykonawczej i inwentaryzacji w terenie zobligowany jest do wykonania planu BIOZ w którym uszczegółowi informację BIOZ zawartą w projekcie.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka

B. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Sz. P.
Michał Maślanka
ul. Modrzewiowa 17
83 - 330 Pępowo

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 16.02.2024 r., Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, poniżej przedstawia zbiorcze warunki techniczne oraz wytyczne dla zadania pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowy ulicy Mochnackiego w Słupsku”.

Branża drogowa:

W ramach opracowania dokumentacji projektowej w zakresie branży drogowej, należy uwzględnić poniższe warunki techniczne:

1. Zaprojektować jezdnię szer. 7,0 m o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej;
2. Chodniki szer. 1,8 do 3,0 m - dopasować do szerokości istniejących chodników;
3. Zaprojektować wyniesione przejście dla pieszych pomiędzy budynkiem nr 9 a parkingiem;
4. Szerokość zjazdów dostosować do istniejących.

Branża sanitarna:

Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z ww. ulicy należy rozwiązać przy zachowaniu następujących warunków technicznych:

1. Odprowadzenie wód opadowych zaprojektować w oparciu o istniejący kanał deszczowy o średnicy 300 mm przebiegający wzdłuż fragmentu ulicy Mochnackiego. Na pozostałym odcinku ul. Mochnackiego należy przewidzieć budowę nowego kanału deszczowego. Włączenie do istniejącej studni kanalizacyjnej.
2. Projektowane kanały deszczowe należy przewidzieć z rur z tworzywa sztucznego klasy nie niższej niż SN 8 ze ścianką lity. Kanały deszczowe, jeśli istnieje taka możliwość, lokalizować należy poza pasem jezdni.
3. Studnie rewizyjne żelbetowe o średnicy 1200 mm z włazem żeliwnym z przykręcaną pokrywą o klasie obciążeniowej odpowiedniej do miejsca posadowienia studni (jezdni, chodnik, pas zieleni). Studnie kanalizacyjne projektowane w jezdni, jeśli zajdzie taka konieczność, należy lokalizować w miejscach, gdzie włazy nie będą narażone na nacisk kół samochodów oraz stosować płytę odciążającą.
4. Włazy żeliwne na istniejących studniach kanalizacji deszczowej w ramach przedsięwzięcia jw. należy wymienić na nowe z przykręcaną pokrywą o klasie obciążeniowej odpowiedniej do miejsca posadowienia studni.
5. Wpusty deszczowe o średnicy 500 mm z osadnikiem piasku o wys. min. 100 cm, płytą odciążającą oraz kratą żeliwną z zawiasem i rygłem.
6. Istniejące wpusty deszczowe wraz z przykanalikami przewidzieć do likwidacji. Trwale zaślepić włączenia likwidowanych przykanalików do kanalizacji.

Projekt techniczny kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w tutejszym Zarządzie.

Branża energetyczna i teletechniczna:

Wytyczne do opracowania dokumentacji projektowej oświetlenia i kanału technologicznego ul. Mochnackiego:

1. należy określić odpowiednie klasy oświetleniowe. Niedopuszczalna jest większa niż dwustopniowa różnica porównywalnych klas oświetleniowych;
2. projektowane oświetlenie powinno optymalnie spełniać założenia norm oświetleniowych dla dobranych klas oświetleniowych;
3. oświetlenie należy zaprojektować wskazując rozwiązanie oparte na słupach stalowych bezszwowych oraz oprawach oświetleniowych typu LED posiadających deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności np. ENEC. Zaproponowane w projekcie słupy i oprawy powinny komponować się ze stylem architektonicznym lokalizacji, w której zostaną zabudowane;
4. obliczenia fotometryczne należy przedstawić również w formie elektronicznej, w pliku otwieranym programem Dialux lub Relux;
5. rozstaw słupów powinien być dobrany optymalnie zapewniając odpowiednie prowadzenie wzrokowe dla użytkowników;
6. wymagane parametry techniczne stosowanych opraw oświetleniowych typu LED:
 - wydajność świetlna $\geq 100 \text{ lm/W}$
 - klasa szczelności oprawy: $\geq \text{IP65}$
 - stopień odporności oprawy na uderzenia mechaniczne: $\text{IK} \geq 08$
 - moc maksymalna oprawy: $\leq 60 \text{ W}$
7. System musi spełniać następujące parametry:
 - jest systemem otwartym, dopuszczającym stosowanie opraw różnych producentów
 - użytkownik musi mieć możliwość komunikowania się z różnymi typami zasilaczy stosowanych w oprawach LED ze ściemnianiem, minimalne wymagania to sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI, zakres sterowania od 0% do 100% strumienia świetlnego
 - oprawy muszą być zabezpieczone przeciw przepięciami do 10kV;
 - musi być wyposażony w następujące możliwości sterowania:
 - włączanie i wyłączanie opraw na podstawie: czasu, kalendarza, poziomu natężenia oświetlenia dziennego
 - załączanie i wyłączanie oraz redukcja mocy dla pojedynczych opraw oświetleniowych, grup lub wszystkich opraw
 - możliwość zmiany konfiguracji w dowolnym momencie
 - możliwość ustawienia różnych parametrów świecenia opraw w ciągu tygodnia z rozróżnieniem na dni robocze, weekendy, dni świąteczne
 - system sterowania musi być zgodny z systemem obowiązującym i używanym na terenie miasta słupska
9. projektowane oświetlenie zasilic z lampy nr S2636,
10. lampę nr S2637 relokować lub pozostawić w istniejącej lokalizacji,
11. zaprojektować oświetlenie przejść dla pieszych wg wytycznych,

12. projektowane oświetlenie zasilić kablem wg obliczeń, lecz nie mniejszym niż YAKXS 4x35mm², uziemienie przewidzieć na całej długości i wszystkich słupów,
13. pozostawić zapas kabla po stronie ul. Grunwaldzkiej,
14. na całej długości inwestycji zaprojektować kanał teletechniczny w formie 2xDVK fi 110 i zakończyć studniami na obu końcach w terenach zielonych,
15. pod projektowanymi i istniejącymi zjazdami oraz drogą zaprojektować ułożenie kabla w rurach ochronnych typu DVK fi 75.

Projekt techniczny oświetlenia drogowego oraz budowy kanału technologicznego należy uzgodnić w tutejszym Zarządzie.

ZASTĘPCA DYREKTORA

OH

mgr inż. Ludmiła Wiczowska

Otrzymują:

1. Adresat: Michał Maślanka
2. ZIM/PI aa.

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

1. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), jak również zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 10 maja 2018 r. oraz przepisów szczególnych.

2. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 RODO informujemy, że:

1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, (zwany w dalszej treści Administratorem);

a) adres: 76-200 Słupsk, ul. A. Grottgera 13,

b) numer telefonu: +48 59 841 00 91,

c) numer faksu: +48 59 848 37 35,

d) adres e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl,

e) adres strony internetowej: <https://www.zimslupsk.pl>,

2) Kontakt z Inspektorem ochrony danych osobowych: Katarzyna Pierzchańska, adres e-mail: iod@zimslupsk.pl, telefon 59 841 00 91,

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze, wynikających z realizacji zadań jednostki, podejmowanych w szczególności w oparciu o przepisy następujących ustaw:

- ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego,

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

- ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji,

- ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym,

- ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych,

- ustawy z dnia 24 września 1994 r. o rachunkowości. W szczególnych przypadkach Państwa dane mogą być przetwarzane na podstawie Państwa zgody albo na podstawie umowy, której Państwo są stroną, lub w związku z wykonywaniem przez administratora danych zadań realizowanych w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi,

4) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane do czasu niezbędnego do realizacji zadań, o których mowa w pkt 3, a następnie przekazywane do archiwum zakładowego i tam przechowywane przez okres zależny od charakteru sprawy, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 14 lipca 1983r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach,

5) Pani/Pana dane osobowe mogą zostać przekazane podmiotom przetwarzającym dane w imieniu administratora danych osobowych np. podmiotom świadczącym usługi IT, technologiczne oraz doradcze, w tym usługi prawne, jak również uprawnionym organom lub instytucjom publicznym upoważnionym do tego na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego,

6) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO, jak również Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do Państwa trzeciego,

7) posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do Państwa danych osobowych, ich sprostowania, prawo żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO; prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego,

a także - w przypadkach przewidzianych prawem - prawo do usunięcia danych i prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Państwa danych,

8) posiada Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,

9) podanie przez Panią/Pana danych osobowych może być warunkiem realizacji zadań przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, natomiast konsekwencją niepodania danych może być brak możliwości świadczenia przez nas usługi lub realizacji zadania, o które się Państwo starają.

3. Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić wszelkie środki fizycznej, technicznej

i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, przypadkową utratą, zmianą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem, zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.

Słupsk, dn. 20.05.2024 r.

Prezydent Miasta
Słupska

Znak sprawy: GK.DGK.6630.2.39.2024.PT

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończony w dniu 20.05.2024 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	kanal technologiczny, sieć energetyczna, sieć kanalizacji deszczowej
Lokalizacja:	ul. Mochneckiego, obręb 7, dz.: 763, 764/6, 771
Wnioskodawca:	MAŚLANKA MICHAŁ
Inwestor:	ZARZĄD INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk
Projektant:	MICHAŁ MAŚLANKA Inne upr.: budowlane: POM/0503/PBD/21
Przewodniczący:	PRZEMYSŁAW TOMCZAK - INSPEKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI I KATASTRU
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	08.05.2024 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników. W miejscach zbliżeń do znaków granicznych, znaków osnowy geodezyjnej oraz zieleni podlegających ochronie prawnej należy zachować bezpieczny odstęp. W tych miejscach prace ziemne prowadzić ręcznie.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ZARZĄD INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag.	Monika Zdanowicz
2	ENERGA-OPERATOR S.A. elektroniczny	Stanowisko pozytywne UZGODNIENIE Z DNIA 17.05.2024 UWAGI: - O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania z istniejącą siecią elektroenergetyczną powiadomić Energa-Operator SA Rejon Dystrybucji Słupsk Dział Zarządzania Eksploatacją, ul. Przemysłowa 114, 76-200 Słupsk e-mail: tomasz.zydzianowski@energa-operator.pl, tel: 59-841-61-34 na 14 dni przed ich rozpoczęciem, - Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury, - W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku	Daniel Frąckowiak

Dokument wygenerował(a): Przemysław Tomczak, dn. 20-05-2024 10:15:47
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

		<p>Energa-Operator S.A. oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną,</p> <p>- Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie,</p> <p>- Na istniejące odkryte kable Energa Operator nałożyć rury osłonowe dwupołówkowe tj. na kable SN 3 pojedyncze żyły - rury osłonowe AROT A 160 PS koloru czerwonego, na kable nn rury osłonowe AROT A 110 PS koloru niebieskiego</p> <p>- Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do Energa-Operator S.A. RD Słupsk</p> <p>- W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami normy N SEP-E-004</p> <p>- Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt,</p> <p>- Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych,</p> <p>- Prace budowlane przy użyciu sprzętu mechanicznego (dźwigi, koparki, podnośniki, wywrotki itp.) w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z czynnymi liniami napowietrznymi oraz prace polegające na zakładaniu rur ochronnych na kable energetyczne wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia,</p>	
3	HAWE TELEKOM SP. Z O.O. elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Jakub Błażejowski
4	TELEWIZJA KABLOWA SŁUPSK - KANAŁ 6 SP. Z O.O. ul. Bora Komorowskiego 7 76-200 Słupsk	<p>Uczestnik nieobecny na naradzie</p> <p>Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.</p>	
5	WYDZIAŁ BUDOWNICTWA elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Bez uwag</p>	Katarzyna Laskowska
6	ENERGA-OŚWIETLENIE SP. Z O.O. elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Uzgodniono pozytywnie</p> <ol style="list-style-type: none"> Wykonawca zobowiązuje się pokryć wszelkie straty (w tym uszkodzenia kabla oświetleniowego) poniesione przez Energa Oświetlenie sp. z o.o., w wyniku prowadzonych przez niego prac. W miejscach skrzyżowań odkopane kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi zgodnie z zaleceniami Normy N SEP – E004. Rozpoczęcie robót zgłosić na 7 dni do Energa Oświetlenie Sp. z o.o. celem ustalenia bliższych szczegółów wystąpienia kolizji, zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi. Przy wykonywaniu robót, napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem mogące grozić porażeniem) – zachować szczególne warunki bezpieczeństwa i natychmiast powiadomić właściciela urządzeń. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącą siecią Energa Oświetlenie Sp. z o.o. prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym oraz Normą SEP-E-004 Odkryte kable podlegają etapowemu odbiorowi przez Energa Oświetlenie Sp. z o.o. (zgłoszenie pisemnie, telefoniczne lub pocztą elektroniczną). Zachować odległości projektowanej zabudowy od istniejących linii napowietrznych i kablowych zgodnie z Normami PN-E-05100-1 N SEP-E-003. Ewentualne usunięcie istniejących sieci elektroenergetycznych z terenu wymaga opracowania projektu technicznego i wykonania 	Marcin Piwowarski

Dokument wygenerował(a): Przemysław Tomczak, dn. 20-05-2024 10:15:47
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 4

		<p>przebudowy na koszt Inwestora.</p> <p>9. Przed rozpoczęciem robót wykopać przekopy kontrolne dla zainwentaryzowania tras istniejących kabli energetycznych.</p> <p>UWAGI : kontakt: Dział Realizacji Usług Słupsk, ul. Rybacka 4A, 76-200 Słupsk tel. 59 841 65 49; marcin.piwowarski@energa.pl</p> <p>Zachować odstęp od infrastruktury oświetlenia drogowego min 1m</p> <p>Kontakt: Dział Realizacji Usług Słupsk, ul. Rybacka 4A, 76-200 Słupsk tel. 59 841 65 49; marcin.piwowarski@energa.pl; krzysztof.dumanowski@energa.pl</p>	
7	ENGIE E.C. SŁUPSK SP. Z O.O. elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Brak uzbrojenia ENGIE EC Słupsk</p> <p>Uzgodnienie ważne dwa lata. W przypadku zmiany trasy uzgodnienie traci ważność.</p>	Zbigniew Łaski
8	"MAZOVIA" INVESTMENT SP. Z O.O.	<p>Uczestnik nieobecny na naradzie</p> <p>Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.</p>	
9	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W KOSZALINIE GAZOWNIA W SŁUPSKU elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>treść uwag załączona przy protokole:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Słupsku, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem. 2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Słupsku. 3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy. 4. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. 5. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m. 6. Należy zachować wszystkie wymagane odległości i kąty przekroczeń od istniejącej/projektowanej sieci gazowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640. 	Katarzyna Nawrocka
10	WODOCIĄGI SŁUPSK SP. Z O.O. elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>„WODOCIĄGI SŁUPSK” Słupsk 20.05.2024 r. Sp. z o.o. Uzg. nr 41/ul/2024 GK.6630.2.39.2024.PT Dot.: uzgodnienia trasy kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i sieci energetycznej w rejonie przebudowywanej ulicy Mochnackiego, działki nr: 763, 764/6, 771, obręb 7 w Słupsku.</p> <p>Trasę projektowanej infrastruktury jw. opiniujemy pozytywnie po spełnieniu poniższych uwag:</p> <p>? w miejscu kolizji poprzecznej projektowanego uzbrojenia jw. z infrastrukturą wodociągową i kanalizacji sanitarnej należy zachować wymagane przepisami odległości, a roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności;</p> <p>? za uszkodzenia infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada inwestor i jest on zobowiązany do ich natychmiastowego usunięcia na własny koszt;</p> <p>? na etapie realizacji należy zachować normatywne odległości pomiędzy projektowaną i istniejącą infrastrukturą.</p> <p>? trasę projektowanej infrastruktury należy uzgodnić z ZIM Słupsk;</p> <p>? o rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić spółkę „Wodociągi Słupsk”.</p>	Izabela Oleksy

Dokument wygenerował(a): Przemysław Tomczak, dn. 20-05-2024 10:15:47
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 4

		W przypadku zmiany trasy projektowanej infrastruktury jw., przed przystąpieniem do wykonawstwa należy ją ponownie uzgodnić w spółce „Wodociągi Słupsk”. Uzgodnienie ważne jest przez 2 lata.	
11	WYDZIAŁ POLITYKI PRZESTRZENNEJ elektroniczny	Stanowisko pozytywne mpzp "Dzielnica Północ" Uchwała Nr LI/789/10 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 31 marca 2010r. Uchwała Nr XXIII/319/12 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 maja 2012r. Uchwała Nr XXXII/444/13 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 stycznia 2013r. Uchwała Nr XXXI/362/16 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 26 października 2016r. Uchwała Nr XLVII/704/22 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 29 czerwca 2022r. Dz.U. Woj. Pomorskiego Nr 85, poz. 1547 z dnia 15 czerwca 2010 r. Dz.U. Woj. Pomorskiego, poz. 2643 z dnia 09 sierpnia 2012r. Dz.U. Woj. Pomorskiego poz. 1273 z dnia 05 marca 2013r. Dz.U. Woj. Pomorskiego, poz. 3890 z dnia 23 listopada 2016 r. Dz. U. Woj. Pomorskiego, poz. 3142 z dnia 16 sierpnia 2022r. mpzp "Rejtana" Uchwała Nr XXXIII/451/13 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 27 lutego 2013r. Dz.U. Woj. Pomorskiego, poz. 1953 z dnia 19 kwietnia 2013r.	Magdalena Niewiadoma
12	ORANGE POLSKA S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
13	VECTRA-INVESTMENTS SP. Z O.O. S.J.	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
Wnioskodawca			MAŚLANKA MICHAŁ

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Słupska
**PRZEMYSŁAW TOMCZAK - INSPEKTOR WYDZIAŁU
GEODEZJI I KATASTRU**

Z up. PREZYDENTA

PRZEMYSŁAW TOMCZAK
INSPEKTOR WYDZIAŁU
GEODEZJI I KATASTRU

Elektronicznie
podpisany przez
Przemysław Tomczak
Data: 2024.05.20
10:19:50 +02'00'

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

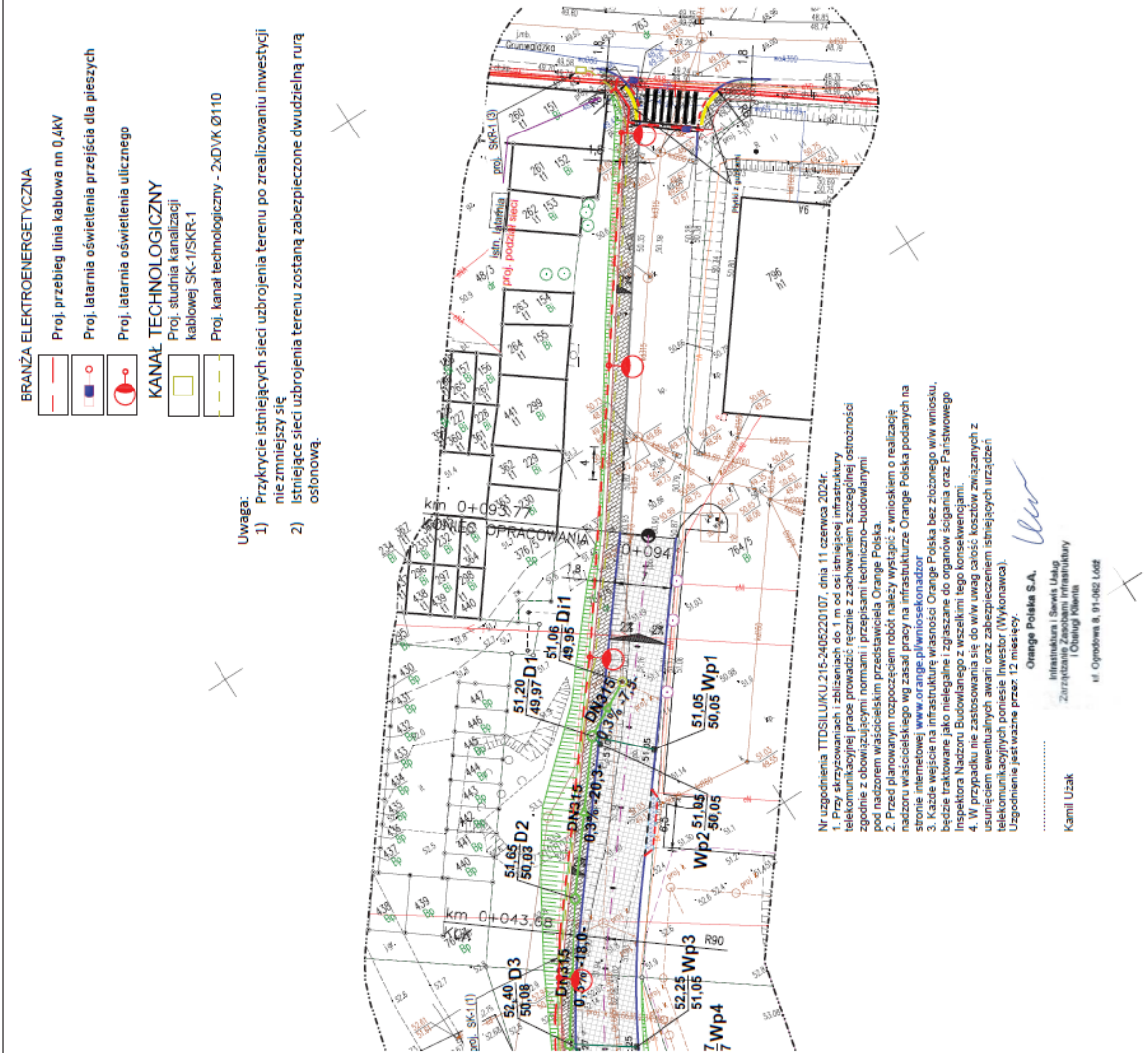
1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 1752 z późniejszymi zmianami). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 1752 z późniejszymi zmianami).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 1752 z późniejszymi zmianami).

Dokument wygenerował(a): Przemysław Tomczak, dn. 20-05-2024 10:15:47

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 4 z 4



LEGENDA		Inwestor:		Biuro projektowe:	
	Proj. osie		Zarząd Infrastruktury	M Projekt Michał Maślanka	
	Ist. krawężnik betonowy 15x30cm		Miejskiej w Słupsku	ul. Modrzewowa 17	
	Proj. krawężnik betonowy 15x30cm (ustawiony na 12cm)		ul. Grottegra 13	83-300 Pępowo	
	Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (obniżony na 2cm)		76-200 Słupsk	ul. P. 58917356	
	Proj. obrzeże betonowe 8x30cm (ustawione na 0cm)			ul. P. 58917356	
	Proj. obrzeże betonowe 12x25cm (obniżony na 0cm)			ul. P. 58917356	
	Proj. skłapy o nachyleniu 1:2			e-mail: m.maslanka@gmail.com	
	Proj. wpust ściłkowy DN500 kanalizacji deszczowej				
	Proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej łazowanej 10x20cm koloru szarego				
	Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego AC15				
	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bełfazowej 20x20x8cm koloru szarego				
	Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej bełfazowej 10x20x8cm koloru grafitowego				
	Proj. nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z betonu asfaltowego AC15				
	Proj. zieleni				
BRANŻA SANITARNĄ					
	Proj. sieć kanalizacji deszczowej				
	Proj. przykanalik kanalizacji deszczowej				
	Proj. studnia DN1200 kanalizacji deszczowej				
	Istniejąca studnia kanalizacji deszczowej:				
	Istniejący wpust kanalizacji deszczowej:				
	Istniejąca kratka kanalizacji deszczowej:				
	Istniejący pierścień odcinający:				
	Istniejąca płytka pokrywowa:				
	Istniejąca regulacja wysokościowa:				
Nazwa inwestycji:		"Przebudowa ul. Mochnackiego w Słupsku"		Nazwa rysunku:	
				PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projektant:	
				Michał Maślanka	
				Projekt	

