

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: ŁAPALICE - UL. BOCZNA CHMIELEŃSKIEJ - ułożenie płyt MEBA (2 PASY)					
1		ŁAPALICE - UŁOŻENIE 2 PASÓW Z PŁYT MEBA			
1 d.1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim- WYTYCZENIE TRASY DROGI POD UKŁADANIE PŁYT MEBA ORAZ WYKONANIE MAPKI GEODEZYJNEJ POWYKONAWCZEJ I ZŁOŻENIE JEJ W ZASOBACH GEODEZYJNYCH STAROSTWA POWIATOWEGO	km		
		150 / 1000	km	0,150	
				RAZEM	0,150
2 d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		150,0 * 2,20	m2	330,000	
				RAZEM	330,000
3 d.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		2 * 0,50 * 150,0	m2	150,000	
				RAZEM	150,000
4 d.1	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		(2 * 0,50 * 150,0 * 0,10) + (2,20 * 150,0 * 0,20)	m3	81,000	
				RAZEM	81,000
5 d.1	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		81,00	m3	81,000	
				RAZEM	81,000
6 d.1	MAT	Utylizacja i składowanie urobku	t		
		81,0 * 1,80	t	145,800	
				RAZEM	145,800
7 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		150,0 * 2,20	m2	330,000	
				RAZEM	330,000
8 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (150,0 * 2,20)	m2		
			m2	330,000	
				RAZEM	330,000
9 d.1	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		150,0 * 2,20	m2	330,000	
				RAZEM	330,000
10 d.1	KNR-W 2-01 0516-01 analogia	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi na podsypce piaskowej-ułożenie płyt betonowych MEBA O WYM.60*40 CM jako nawierzchni drogi ul. bocznej Chmieleńskiej	m2		
		(2 * 0,60) * 150,0	m2	180,000	
				RAZEM	180,000
11 d.1	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - wypełnienie z TŁUCZNIA -środką pomiędzy płytami MEBA (szer. 1,0 m) oraz POBOCZY na szer. 2*0,50 m	m2		
		(2 * 0,50 * 150,0) + (1,0 * 150,0)	m2	300,000	
				RAZEM	300,000

mgr inż. Dariusz Myszk
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi o ograniczeniu
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. POM/0191/QWOK/04

Budowa i przebudowa drogi gminnej w Prokowie-ul.Leśna

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Budowa i przebudowa drogi gminnej w Prokowie-ul.Leśna , DZ.NR 46, 44/7					
1		ul. Leśna w Prokowie			
1 d.1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim- WYTYCZENIE TRASY DROGI ORAZ WYKONANIE MAPKI GEODEZYJNEJ POWYKONAWCZEJ I ZAREJESTROWANIE JEJ W ZASOBACH GEODEZYJNYCH STAROSTWA POWIATOWEGO W KARTUZHACH	km		
		210 / 1000	km	0,210	
				RAZEM	0,210
2 d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- GŁĘBOKOŚĆ KORYTOWANIA 20 CM	m2		
		(4,0 * 210,0)	m2	840,000	
				RAZEM	840,000
3 d.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m2		
		210,0 * 4,0	m2	840,000	
				RAZEM	840,000
4 d.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - GŁĘBOKOŚĆ KORYTOWANIA 10 CM	m2		
		2 * 0,50 * 210,0	m2	210,000	
				RAZEM	210,000
5 d.1	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		(4,0 * 210,0 * 0,25) + (2 * 0,50 * 210,0 * 0,10) - (2 * 0,50 * 210,0 * 0,10)	m3	210,000	
				RAZEM	210,000
6 d.1	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 10	m3		
		(210,0 * 4,0 * 0,25) + (2 * 210,0 * 0,50 * 0,10) - (2 * 0,50 * 0,10 * 210,0)	m3	210,000	
				RAZEM	210,000
7 d.1	KALKULACJA WŁASNA	Składowanie i utylizacja urobku	t		
		210,0 * 1,9	t	399,000	
				RAZEM	399,000
8 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm-Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 5 cm Krotność = 0,6	m2		
		210,0 * 4,0	m2	840,000	
				RAZEM	840,000
9 d.1	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych- wykonanie podsypki żwirowej gr. 10 cm	m2		
		210,0 * 4,0	m2	840,000	
				RAZEM	840,000
10 d.1	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		4,0 * 210,0	m2	840,000	
				RAZEM	840,000
11 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		2 * 0,50 * 210,0	m2	210,000	
				RAZEM	210,000
12 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		

Budowa i przebudowa drogi gminnej w Prokowie-ul.Leśna
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2 * 0,50 * 210,0	m2	210,000	
				RAZEM	210,000
13 d.1	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m3		
		2 * 0,50 * 210,0 * 0,10	m3	21,000	
				RAZEM	21,000

Wyk.

mgr inż. Dariusz Myszk
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. POM/0191/OWOK/04

WYMIANA PŁYT YOMB ORAZ DOŁOŻENIE 1 PASA PŁYT YOMB na drodze na Hejtus w SIANOWSKIEJ HUCIE
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: WYMIANA PŁYT YOMB ORAZ DOŁOŻENIE 1 PASA PŁYT YOMB na drodze na Hejtus w SIANOWSKIEJ HUCIE					
1		WYMIANA USZKODZONYCH PŁYT YOMB NA DRODZE NA HEJTUS , DZ. NR 48/9			
1 d.1	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		(50 + 40) * 0,75 * 1,00	m2	67,500	
				RAZEM	67,500
2 d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- GŁĘBOKOŚĆ KORYTOWANIA 10 CM - USUNIĘCIE PODKŁADU ŻWIROWEGO Krotność = 0,5	m2		
		(40 + 50) * 0,75 * 1,00	m2	67,500	
				RAZEM	67,500
3 d.1	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
		(90 * 0,75 * 1,00 * 0,12) + (90 * 0,75 * 1,00 * 0,10)	m3	14,850	
				RAZEM	14,850
4 d.1	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		90 * 0,75 * 1,00 * 0,22	m3	14,850	
				RAZEM	14,850
5 d.1	KALKULACJA WŁASNA	Składowanie i utylizacja GRUZU	t		
		(90 * 0,75 * 1,0 * 0,22) * 2,0	t	29,700	
				RAZEM	29,700
6 d.1	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych- wykonanie podsypki żwirowej gr. 10 cm	m2		
		90 * 0,75 * 1,00	m2	67,500	
				RAZEM	67,500
7 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		90 * 0,75 * 1,00	m2	67,500	
				RAZEM	67,500
8 d.1	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		90 * 0,75 * 1,00	m2	67,500	
				RAZEM	67,500
2		DROGA NA HEJTUS - dołożenie 1 pasa płyt yomb na odcinku drogi od drogi bitumicznej do końca drogi z 3 pasami płyt , DZ. NR 48/9			
9 d.2	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		(104,0 * 0,75) * 1,0	m2	78,000	
				RAZEM	78,000
10 d.2	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta- GŁĘBOKOŚĆ KOPANIA DALSZY 10 CM Krotność = 2	m2		
		104 * 0,75 * 1,0	m2	78,000	
				RAZEM	78,000
11 d.2	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- GŁĘBOKOŚĆ KOPANIA KORYTA POD POBOCZA- SZER. POBOCZA 0,5 M	m2		
		(104 * 0,75) * 0,50	m2	39,000	
				RAZEM	39,000
12 d.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		(104 * 0,75 * 1,0 * 0,20) + (104 * 0,75 * 0,50 * 0,10)	m3	19,500	
				RAZEM	19,500

WYMIANA PŁYT YOMB ORAZ DOŁOŻENIE 1 PASA PŁYT YOMB na drodze na Hejtus w SIANOWSKIEJ HUCIE
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		$(104 * 0,75 * 1,00 * 0,20) + (104 * 0,75 * 0,50 * 0,10)$	m3	19,500	
				RAZEM	19,500
14 d.2	MAT	Składowanie i utylizacja urobku z wykopów	t		
		$19,50 * 1,9$	t	37,050	
				RAZEM	37,050
15 d.2	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m2		
		$104 * (0,75 * 1,00)$	m2	78,000	
				RAZEM	78,000
16 d.2	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		$104 * (0,75 * 1,00)$	m2	78,000	
				RAZEM	78,000
17 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego gr. 10 cm	m2		
		$104 * (0,75 * 1,00)$	m2	78,000	
				RAZEM	78,000
18 d.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		$104 * 0,75 * 0,50$	m2	39,000	
				RAZEM	39,000
19 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		$104 * (0,75 * 1,00)$	m2	78,000	
				RAZEM	78,000

Wyk. mgr inż. Dariusz Myszk
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w spec. kolumnie budowlanej
nr ewid. POM/0191/OWOK/04

BUDOWA DROGI GMINNEJ O NAWIERZCHNI Z PŁYT YOMB W STANISZEWIE - UL. KASZUBSKA ORAZ WYMIANA PRZEPUSTU POD DROGĄ

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: BUDOWA DROGI GMINNEJ O NAWIERZCHNI Z PŁYT YOMB W STANISZEWIE - UL. KASZUBSKA ORAZ WYMIANA PRZEPUSTU POD DROGĄ, DZ.NR 145/6, 380/2, 145/10, 148					
1		UL. KASZUBSKA W STANISZEWIE- układanie płyt yomb			
1 d.1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		105 / 1000	km	0,105	
				RAZEM	0,105
2 d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		3,0 * 105,0	m2	315,000	
				RAZEM	315,000
3 d.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m2		
		3,0 * 105,0	m2	315,000	
				RAZEM	315,000
4 d.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- WYKORYTOWANIE POBOCZY	m2		
		(105,0 * 0,50) * 2	m2	105,000	
				RAZEM	105,000
5 d.1	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		(105,0 * 3,0 * 0,25) + (105,0 * 0,50 * 2 * 0,10) - (2 * 0,50 * 105 * 0,10)	m3	78,750	
				RAZEM	78,750
6 d.1	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		(105,0 * 3,0 * 0,25) + (105,0 * 0,50 * 2 * 0,10) - (2 * 0,50 * 105,0 * 0,10)	m3	78,750	
				RAZEM	78,750
7 d.1	MAT	Składowanie i utylizacja urobku z wykopów	t		
		[(105,0 * 3,0 * 0,25) + (105,0 * 0,50 * 2 * 0,10)] * 1,9 - (2 * 0,50 * 105,0 * 0,10) * 1,9	t	149,625	
				RAZEM	149,625
8 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR.5 CM Krotność = 0,65	m2		
		3,0 * 105,0	m2	315,000	
				RAZEM	315,000
9 d.1	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m2		
		(105,0 * 3,0)	m2	315,000	
				RAZEM	315,000
10 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		(105,0 * 3,0)	m2	315,000	
				RAZEM	315,000
11 d.1	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		(105,0 * 3,00)	m2	315,000	
				RAZEM	315,000
12 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- wykonanie POBOCZA z kruszywa łamanego gr. 10 cm	m2		
		(105,0 * 0,50) * 2	m2	105,000	
				RAZEM	105,000

BUDOWA DROGI GMINNEJ O NAWIERZCHNI Z PŁYT YOMB W STANISZEWIE - UL. KASZUBSKA ORAZ WYMIANA PRZEPUSTU POD DROGĄ

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu-POBOCZE Krotność = 2	m2		
		105,0 * 0,50 * 2	m2	105,000	
				RAZEM	105,000
2		WYMIANA PRZEPUSTU FI 20 CM PCV NA RURE KARBOWANĄ FI 50 CM			
14 d.2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m3		
		1,50 * 5,0 * 0,50	m3	3,750	
				RAZEM	3,750
15 d.2	KNR 2-31 0816- 01ANALOGI A	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm- ROZEBRANIE PRZEPUSTU RUROWEGO PCV O ŚR. FI 20 CM	m		
		4,50	m	4,500	
				RAZEM	4,500
16 d.2	KNR 2-31 0105-01 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		1,5 * 5,50	m2	8,250	
				RAZEM	8,250
17 d.2	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm-RURA PCV KARBOWANA O ŚREDNICY FI 50 CM I DŁUGOŚCI 6,0 MB	m		
		6,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
18 d.2	KNR 2-31 0105-01 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		1,50 * 5,50	m2	8,250	
				RAZEM	8,250
19 d.2	KNR 2-31 0204-03 0204-04	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		1,50 * 5,50	m2	8,250	
				RAZEM	8,250
20 d.2	KNR 2-02 0102-04	Ściany przyziemia i pięter z kamienia twardego- WYMUROWANIE PRZYCZÓŁKÓW Z KAMIENIA POLNEGO NA GR. 25 CM	m3		
		(1,0 * 1,50 * 0,25) * 2	m3	0,750	
				RAZEM	0,750
21 d.2	KNR 2-02 0102-06	Ściany z kamienia - dodatek za spoinowanie- PRZYCZÓŁKI Z KAMIENIA- SPOINOWANIE	m2		
		(1,5 * 1,0) * 2	m2	3,000	
				RAZEM	3,000

Wyk. D. Myszka
INSPEKTOR
Dariusz Myszka

GŁUSINO - WYMIANA PŁYT YOMB, PRZEŁOŻENIE PŁYT YOMB Z 2 PASÓW NA 3 PASY W WIOSCE

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: GŁUSINO - WYMIANA PŁYT YOMB, PRZEŁOŻENIE PŁYT YOMB Z 2 PASÓW NA 3 PASY W WIOSCE D2. NR 127/2					
1		WYMIANA USZKODZONYCH PŁYT YOMB NA DRODZE GMINNEJ W GŁUSINIE			
1 d.1	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		50 * (0,75 * 1,00)	m2	37,500	
				RAZEM	37,500
2 d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- GŁĘBOKOŚĆ KORYTOWANIA 10 CM - USUNIĘCIE PODKŁADU ŻWIROWEGO Krotność = 0,5	m2		
		50 * (0,75 * 1,00)	m2	37,500	
				RAZEM	37,500
3 d.1	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
		(50 * 0,75 * 1,00 * 0,12) + (50 * 0,75 * 1,00 * 0,10)	m3	8,250	
				RAZEM	8,250
4 d.1	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		50 * 0,75 * 1,00 * 0,22	m3	8,250	
				RAZEM	8,250
5 d.1	KALKULACJA WŁASNA	Składowanie i utylizacja GRUZU-PŁYTY YOMB I PODSYPKA ŻWIROWA	t		
		(50 * 0,75 * 1,0 * 0,22) * 2,0	t	16,500	
				RAZEM	16,500
6 d.1	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych- wykonanie podsypki żwirowej gr. 10 cm	m2		
		50 * 0,75 * 1,00	m2	37,500	
				RAZEM	37,500
7 d.1	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		50 * 0,75 * 1,00	m2	37,500	
				RAZEM	37,500
8 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		50 * (0,75 * 1,00)	m2	37,500	
				RAZEM	37,500
2		GŁUSINO - w samej wiosce przełożenie płyt yomb z 2 pasów na 3 pasy+pobocza D2. NR 127/2			
9 d.2	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		19,20 * 2 * 1,0	m2	38,400	
				RAZEM	38,400
10 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- Wykorytowanie pasa z tłucznia pomiędzy płytami yomb oraz część pobocza	m2		
		19,20 * (0,75 + 0,25)	m2	19,200	
				RAZEM	19,200
11 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- głębokość korytowania 10 cm	m2		
		19,20 * (2 * 1,0)	m2	38,400	
				RAZEM	38,400
12 d.2	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		19,20 * (2 * 0,50)	m2	19,200	
				RAZEM	19,200
13 d.2	KNR 4-01 0108-09 0108-10	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 15 km	m3		

GŁUSINO - WYMIANA PŁYT YOMB, PRZEŁOŻENIE PŁYT YOMB Z 2 PASÓW NA 3 PASY W WIOSCE
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		$(2 * 19,20 * 1,0 * 0,12) * 50\% + (1,0 * 19,20 * 0,20) + (2,0 * 19,20 * 0,10) + (2 * 0,50 * 19,20 * 0,10) - (2 * 0,50 * 19,20 * 0,10)$	m3	9,984	
				RAZEM	9,984
14 d.2	MAT	Składowanie i utylizacja gruzu z rozbiórki	t		
		$[(1,0 * 19,20 * 0,20) + (19,20 * 2,0 * 0,10) + (2 * 0,50 * 19,20 * 0,10) + (50\% * 2 * 19,20 * 0,12)] * 2,0 - (2 * 0,50 * 19,20 * 0,10 * 1,9)$	t	20,160	
				RAZEM	20,160
15 d.2	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m2		
		$19,20 * 3,0$	m2	57,600	
				RAZEM	57,600
16 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		$19,20 * 3,0$	m2	57,600	
				RAZEM	57,600
17 d.2	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2- płyty yomb- PŁYTY YOMB NOWE	m2		
		$(19,20 * 3,0) - (2 * 19,20 * 1,0 * 50\%)$	m2	38,400	
				RAZEM	38,400
18 d.2	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2- UKŁADANIE PŁYT YOMB Z ODZYSKU	m2		
		$2 * 19,20 * 1,0 * 50\%$	m2	19,200	
				RAZEM	19,200
19 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm--WYKONANIE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR.10 CM	m2		
		$2 * 19,20 * 0,50$	m2	19,200	
				RAZEM	19,200
20 d.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		$104 * 0,75 * 0,50$	m2	39,000	
				RAZEM	39,000
21 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		$2 * 0,50 * 19,20$	m2	19,200	
				RAZEM	19,200

Wyk. D. Mysz
INSPEKTOR
Dariusz Mysz

Przebudowa dróg gminnych- 2 drogi w Kolonii

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Przebudowa dróg gminnych- 2 drogi w Kolonii					
1		PRZEŁOŻENIE PŁYT YOMB Z 2 PASÓW NA 3 PASY-droga gminna boczna od głównej o dł. 337,0 mb (droga do posesji Belgrauł) D2. NR 230/4, 213			
1 d.1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		337,0 / 1000	km	0,337	
				RAZEM	0,337
2 d.1	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		337,0 * 2 * 1,0	m2	674,000	
				RAZEM	674,000
3 d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		(0,75 + 0,25) * 337,0	m2	337,000	
				RAZEM	337,000
4 d.1	KNR 2-31 0101-01 ANALOGI A	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- głębokość kopania 10 cm Krotność = 0,5	m2		
		3,0 * 337,0	m2	1 011,000	
				RAZEM	1 011,000
5 d.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		2 * 0,50 * 337,0	m2	337,000	
				RAZEM	337,000
6 d.1	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
		$(2 * 1,0 * 337,0 * 0,12 * 50\%) + [(0,75 + 0,25) * 337,0 * 0,20] + (2 * 1,0 * 337,0 * 0,10) + (2 * 0,50 * 337,0 * 0,10)$	m3	208,940	
				RAZEM	208,940
7 d.1	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		$[(0,75 + 0,25) * 337,0 * 0,20] + [3,0 * 337,0 * 0,10] + [50\% * 2 * 1,0 * 337,0 * 0,12]$	m3	208,940	
				RAZEM	208,940
8 d.1	analiza indywidualna	utyliczacja urobku-ziemi	t		
		$[(0,75 + 0,25) * 337,0 * 0,20 + (2 * 1,0 * 337,0 * 0,10) + (2 * 0,50 * 337,0 * 0,10)] * 1,9$	t	320,150	
				RAZEM	320,150
9 d.1	ANALIZA INDYWIDUALNA	UTYLIZACJA PŁYT YOMB	t		
		$[(50\% * 2 * 1,0 * 337,0 * 0,12)] * 2,2$	t	88,968	
				RAZEM	88,968
10 d.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. 5 CM Krotność = 0,33	m2		
		3,0 * 337,0	m2	1 011,000	
				RAZEM	1 011,000
11 d.1	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m2		
		3,0 * 337,0	m2	1 011,000	
				RAZEM	1 011,000
12 d.1	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2- PŁYTY YOMB STARE Z ODZYSKU- (50% płyt z odzysku DROGI DWUPASMOWEJ YOMBOWEJ) - [450 szt płyt YOMB STARYCH -z odzysku]	m2		
		2 * 1,0 * 337,0 * 50%	m2	337,000	
				RAZEM	337,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m ² - PŁYTY YOMB NOWE-(w tym 50% płyt nowych z drogi dwupasmowej yombowej-450 szt) + 450 SZTUK NOWYCH - [razem 900 sztuk płyt yomb nowych]	m ²		
		(3,0 * 337,0) - (2 * 1,0 * 337,0 * 50%)	m ²	674,000	
				RAZEM	674,000
14 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. 10 CM NA SZER. 0,50 M PO OBU STRONACH DROGI	m ²		
		2 * 0,50 * 337,0	m ²	337,000	
				RAZEM	337,000
15 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- MATERIAŁ Z KORYTOWANIA DROGI Krotność = 2	m ²		
		2 * 0,50 * 337,0	m ²	337,000	
				RAZEM	337,000
2		POSZERZENIE POCZĄTKOWEGO ODCINKA DTR KOLONIA-GLUSINO (230 mb od strony Kolonii na szer. 1 m oraz 0,50 m pobocza) Dz. Nr 10/1			
16 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
		1,0 * 230,0	m ²	230,000	
				RAZEM	230,000
17 d.2	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- POBOCZE O SZER. 50 CM jednostronne	m ²		
		0,50 * 230,0	m ²	115,000	
				RAZEM	115,000
18 d.2	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m ²		
		1,0 * 230,0	m ²	230,000	
				RAZEM	230,000
19 d.2	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m ²	m ²		
		1,0 * 230,0	m ²	230,000	
				RAZEM	230,000
20 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO NA SZER. 50 CM	m ²		
		0,50 * 230,0	m ²	115,000	
				RAZEM	115,000
21 d.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²		
		0,50 * 230,0	m ²	115,000	
				RAZEM	115,000

INSPEKTOR
Wyk. D. Myszk
Dariusz Myszk

WYCZYSZCZENIE ROWU PRZYDROŻNEGO PRZY DRODZE GMINNEJ BITUMICZNEJ ORAZ MONTAŻ BARIEREK METALOWYCH PRZY PRZEPUŚCIE

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: WYCZYSZCZENIE ROWU PRZYDROŻNEGO PRZY DRODZE GMINNEJ BITUMICZNEJ ORAZ MONTAŻ BARIEREK METALOWYCH PRZY PRZEPUŚCIE					
1		WYCZYSZCZENIE ROWU PRZYDROŻNEGO			
1 d.1	KNR 2-01 0224-04	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3		
		50,0 * 0,5 * (0,50 + 1,0) * 0,80	m3	30,000	
				RAZEM	30,000
2 d.1	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5,0 km grunt.kat. III	m3		
		50,0 * 0,5 * (0,50 + 1,0) * 0,80	m3	30,000	
				RAZEM	30,000
3 d.1	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m2		
		30,0 / 0,20	m2	150,000	
				RAZEM	150,000
4 d.1	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej- OBSIANIE SKARP ROWU TRAWĄ	m2		
		0,8 * 1,50 * 50,0 * 2	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
2		WYKONANIE I MONTAŻ BARIEREK			
5 d.2	MAT	Wykonanie i montaż barier metalowych przy przepuście	m2		
		1,20 * 4,0	m2	4,800	
				RAZEM	4,800

INSPEKTOR
Wyk. D. Myszcz
Dariusz Myszcz