

AGBUD Group

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza **STAŁA** organizację ruchu

nr ew.
WDP.7120.1. 145.2020 .PS

w całości / ~~w części~~
bez zmian / ~~ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym~~
bez uwag / ~~z poniższymi uwagami~~

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do **30.12.2020**
Data i podpis.....**27.10.2020**.....

z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak
/podpisano elektronicznie/

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU **Skrzyżowanie dróg powiatowych ulic: Kościelnej i Kościuszki** **w Dąbrówce, gmina Dąbrówka**

ZLECENIODAWCA:

Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

WYKONAWCA

AGBUD GROUP Sp. z o.o., Sp. k.
Karpin, ul. Aleja Lipowa 35A, 05-252 Dąbrówka

OPRACOWAŁ:

A. Kwiecień

Dąbrówka, wrzesień 2020

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: ~~mini~~ / male / średnie / ~~duże~~; (A-7, B-20 – średnie)
Typ folii odbłaskowej:

- znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia pryzmatyczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);
- ~~znaki nad jezdnią – 2.~~

POZIOME:

~~cienkwarstwowe / grubowarstwowe/ dostosowane do istniejącego/~~
~~tympczasowe taśmy odbłaskowe barwy żółtej~~

Spis treści

Część opisowa	3
OPIS TECHNICZNY	4
Cel i zakres opracowania.....	4
Podstawa opracowania:.....	4
Stan istniejący	4
Inwentaryzacja oznakowania istniejącego	4
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	5
Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu	5
Wykaz projektowanego oznakowania.....	5
Warunki techniczne dla znaków drogowych.....	5
Znaki pionowe.....	5
Znaki poziome	7
Inwestor robót	8
Termin wprowadzenia zmian	8
Uzgodnienia	8
Część rysunkowa	9

Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu Stałej Organizacji Ruchu w związku z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 4320W ul. Kościuszki z DP nr 4324W ul. Kościelnej w miejscowości Dąbrówka w gminie Dąbrówka. Projekt zakłada wyniesienie tarczy skrzyżowania oraz korektę oznakowania poziomego i pionowego na odcinku objętym opracowaniem.

Podstawa opracowania:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.)
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2013 poz. 260 z późn. zm.)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2004 r., poz. 1729),
- e) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r., poz. 1393),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181),
- g) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- h) projekt budowlano - wykonawczy,
- i) wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

Stan istniejący

Droga powiatowa, ulica T. Kościuszki w Dąbrówce posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej tj. od około 6,00 do 6,30 m. Na całej długości po jednej stronie jezdni znajduje się chodnik. Droga posiada po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Natężenie ruchu drogowego jest średnie. Podobnie ulica Kościelna, także posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości drogi około 6,00 m. Po obu stronach ulicy znajdują się chodniki o nawierzchni z kostki brukowej. Natężenie ruchu średnie. Obie ulice są drogami klasy technicznej „Z” drogi zbiorczej.

Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu

Po przebudowie drogi na wskazanym odcinku zachodzi konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnienia oznakowania na projektowanym skrzyżowaniu. Nowa organizacja ma za zadanie uwzględnienia zmian wprowadzonych podczas realizacji budowy drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa i poprawę czytelności poruszania się na tym odcinku drogi.

Jako nowe oznakowanie przewidziano:

- Oznakowanie wyniesionego skrzyżowania, uzupełnienie oznakowania informacyjnego, oraz wykonanie oznakowania poziomego jak na planie sytuacyjnym.
- Montaż lamp doświetlających przejścia dla pieszych.

Wykaz projektowanego oznakowania

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym w dokumentacji oznaczone kolorem.

Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz. U. 2003r, Nr 177, poz. 1729).

Znaki pionowe.

Wszystkie stosowane znaki pionowe A-7 i D-6 należy projektować z folii odblaskowej typu 2, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

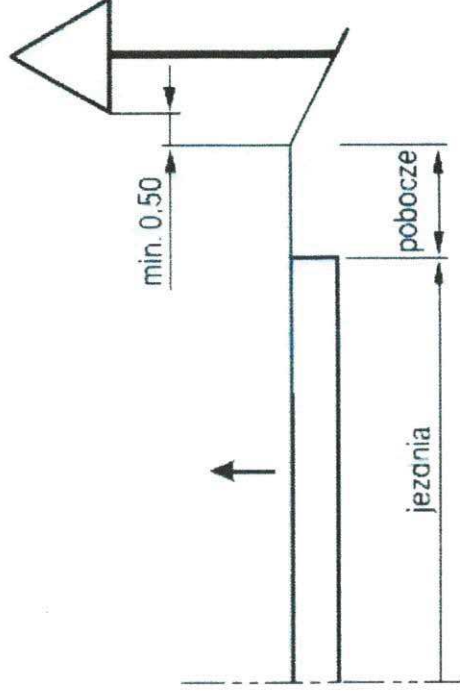
Znaki drogowe pionowe na drodze powiatowej projektuje się z grupy wielkości – znaków średnich (S).

Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy =60 mm.

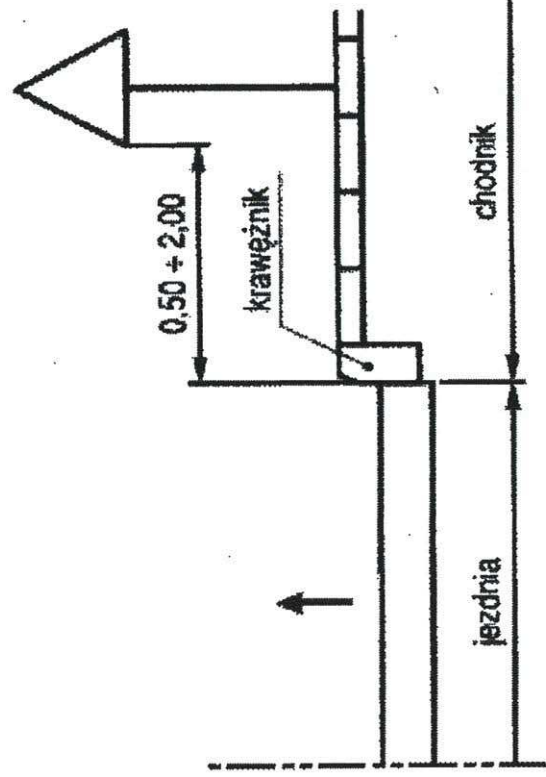
Znaki w przekroju szlakowym drogi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m. W przypadku przekroju ulicznego odległość znaku od krawędzi korony drogi powinna znajdować się w granicach od 0,5 do 2m.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) wynosi min. 2,20m.

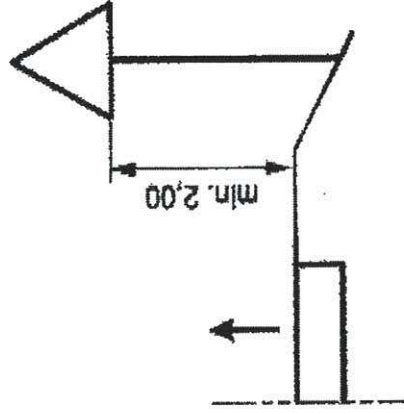
Podczas sytuowania oznakowania pionowego należy stosować poniższe reguły:



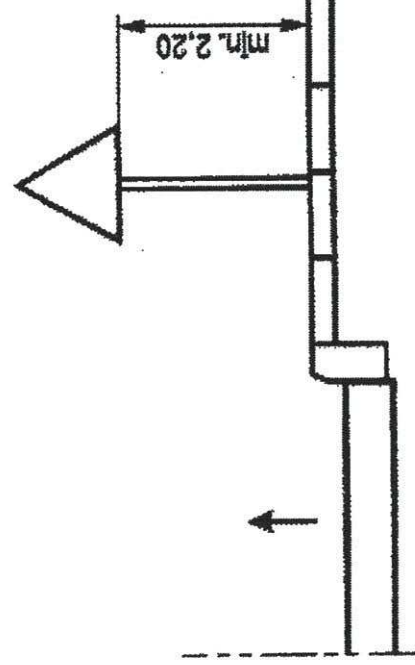
Rys. 1. Lokalizacja znaków od krawędzi jezdni na drodze



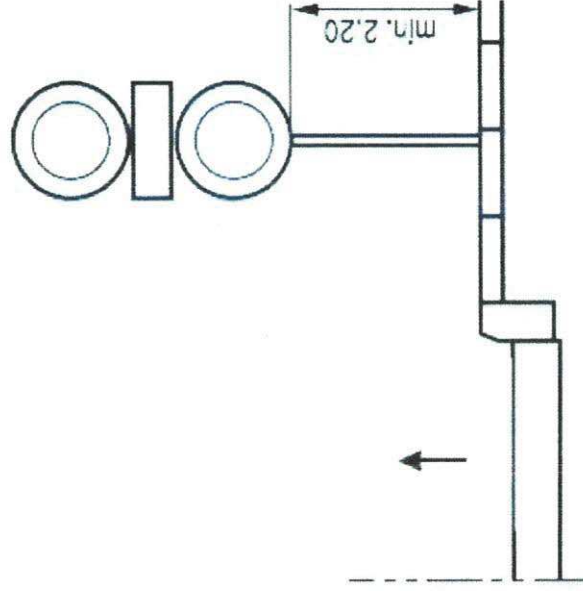
Rys. 2. Lokalizacja znaków od krawędzi jezdni na ulicy



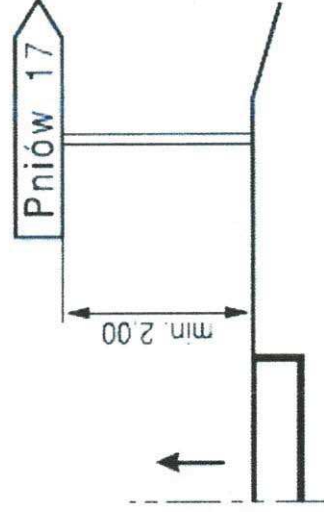
Rys. 3. Wysokość umieszczenia znaków z grupy A, B, C, D, F, G na drogach



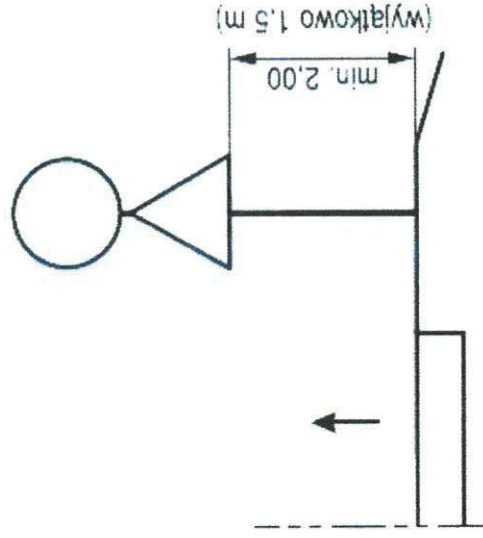
Rys. 4. Wysokość umieszczenia znaków z grupy A, B, C, D, F, G na ulicach



Rys. 5. Wysokość umieszczenia dwóch lub więcej znaków na jednym słupku na ulicach



Rys. 6. Wysokość umieszczenia znaków E-3 na drogach



Rys. 7. Wysokość umieszczenia znaków G-1 dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Znaki poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 300 [mcd/m² lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) - 50.

Inwestor robót

Inwestorem prac jest Zarząd Powiatu Wołomińskiego.

Termin wprowadzenia zmian

Prace związane z przebudową przedmiotowego odcinka drogi będą prowadzone w IV kwartale 2020 r.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – listopad 2020 r.

Uzgodnienia

Projekt uzgodniono z:

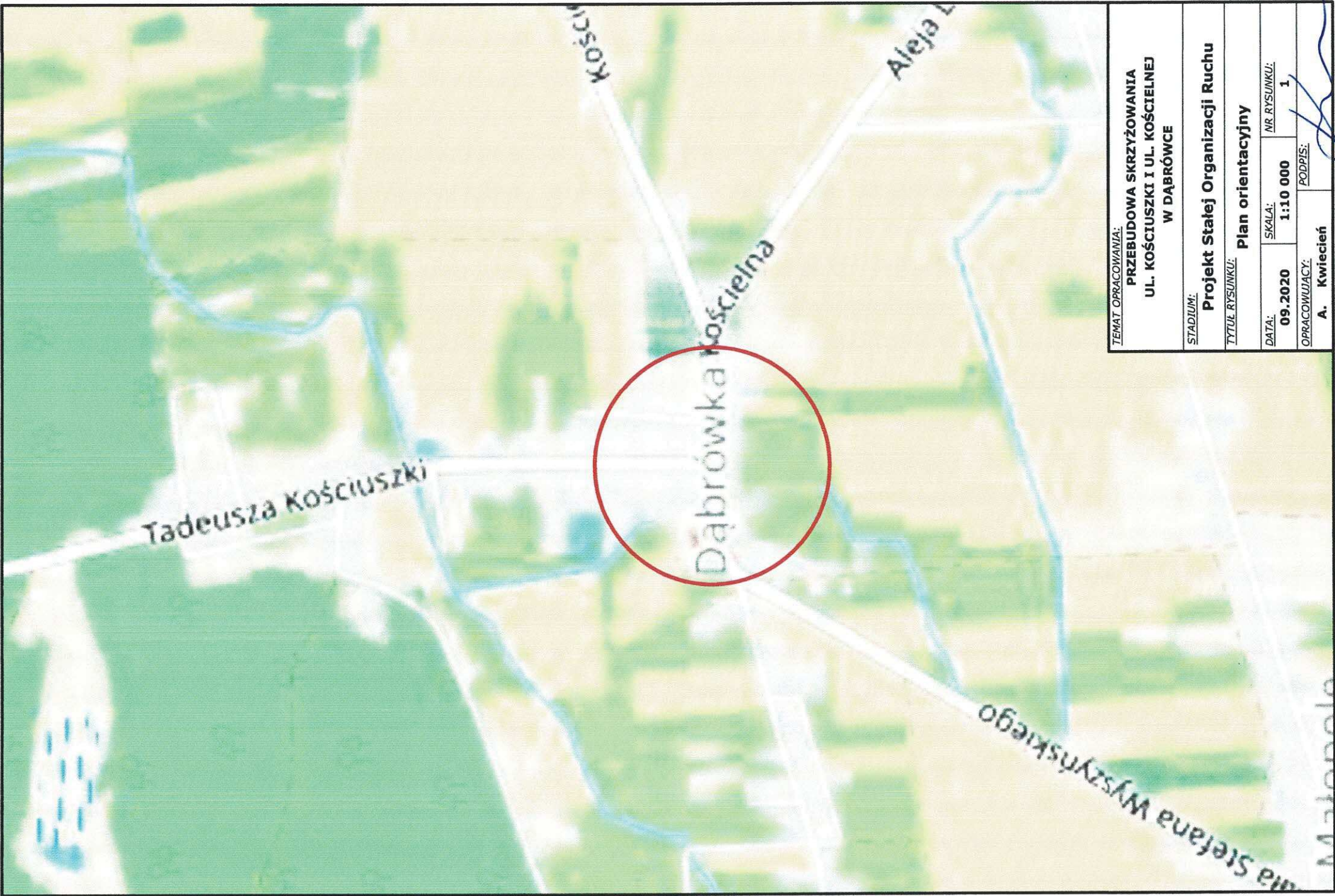
- a) Sekcja Ruchu Drogowego KPP w Wołominie, ul. Ks. Marmo 13, 05-230 Kobyłka,
- b) Wydział Dróg Powiatowych, ul. Asfaltowa 1, 05-200 Zagoścień,

Projekt podlega zatwierdzeniu przez Starostę Wołomińskiego.

Wykonał: A. Kwiecień



Część rysunkowa



TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA
UL. KOŚCIUSZKI I UL. KOŚCIELNEJ
W DĄBRÓWCE**

STADIUM:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

TYTUL RYSUNKU:

Plan orientacyjny

DATA:

09.2020

SKALA:

1:10 000

NR RYSUNKU:

1

OPRACOWUJĄCY:

A. Kwiecień

PODPIS: