

Starogard Gdański, dnia 17.04.2024r.

Zamawiający:
Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
Ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy: Wykonanie dokumentacji projektowej i budowa sygnalizacji świetlnej wraz z infrastrukturą w ramach zadania: „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2707G, 2706G i drogi gminnej - ul. Polnej w miejscowości Linowiec”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023 poz. 1605 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie_1

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wykonania przyłącza docelowego dla sygnalizacji przez Zakład Energetyczny w terminie wykraczającym poza termin realizacji niniejszego zamówienia Wykonawca ma zapewnić tylko zasilanie na czas potrzebny do wykonania odbioru końcowego ?

Odpowiedź:

Nie będzie takiej sytuacji, ponieważ przyłącze zostało wykonane przez Zakład Energetyczny.

Pytanie 2

W PFU w pkt. 1.1 Zamawiający wskazał: "Względnie w uzgodnieniu z Zamawiającym istniejące przejście na drodze powiatowej 2707G przemieścić bliżej skrzyżowania". Prosimy o jednoznaczne określenie czy Wykonawca ma uwzględnić w wycenie przesunięcie przedmiotowego przejścia ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga przesunięcia istniejącego przejścia na drodze powiatowej nr 2707G bliżej skrzyżowania.

Pytanie 3

W PFU w pkt 1.1 Zamawiający wskazał na wybudowanie "urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego". Prosimy o doprecyzowanie o jakie urządzenia chodzi ?

Odpowiedź:

Rozwiązania w tym zakresie będą ustalone na etapie wykonywania projektu.

Pytanie 4

Zgodnie z pkt 1.1 PFU „Hybrydowe oświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej 2707G przemieścić w miejsce wskazane przez zamawiającego”

Proszę o załączenie mapki ze wskazaniem lokalizacji gdzie należy przemieścić Hybrydowe oświetlenie istniejącego przejścia ?

Odpowiedź:

Hybrydowe oświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej 2707G należy zdemontować i dostarczyć na plac Zamawiającego- Ul. Mickiewicza 9, Starogard Gdański.

Pytanie 5

Zgodnie z pkt 1.1 PFU „Hybrydowe oświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej 2707G przenieść w miejsce wskazane przez zamawiającego”
Proszę o potwierdzenie, że przemieszczenie hybrydowego oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych jest w obrębie skrzyżowania ?

Odpowiedź:

Hybrydowe oświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej 2707G należy zdemontować i dostarczyć na plac Zamawiającego- Ul. Mickiewicza 9, Starogard Gdański.

Pytanie

Zgodnie z pkt 1.1 PFU „Hybrydowe oświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej 2707G przenieść w miejsce wskazane przez zamawiającego” W związku z tym:

6. Proszę o informację czy hybrydowe oświetlenie istniejącego przejścia jest na gwarancji ?

Odpowiedź:

Nie dotyczy, ponieważ nie wymagamy wbudowania hybrydowego oświetlenia w inne miejsce.

7. Proszę o potwierdzenie, że Wykonawca nie odpowiada w ramach gwarancji jakości za przeniesione hybrydowe oświetlenie istniejącego przejścia ?

Odpowiedź:

Nie dotyczy, ponieważ nie wymagamy wbudowania hybrydowego oświetlenia w inne miejsce.

8. Proszę o załączenie dokumentacji powykonawczej dla istniejącego hybrydowego oświetlenia ?

Odpowiedź:

Nie dotyczy, ponieważ nie wymagamy wbudowania hybrydowego oświetlenia w inne miejsce.

9. Proszę o załączenie dokumentów (np. protokołów z przeglądów konserwacyjnych) potwierdzających poprawne działanie hybrydowego oświetlenia ?

Odpowiedź:

Nie dotyczy, ponieważ nie wymagamy wbudowania hybrydowego oświetlenia w inne miejsce.

Pytanie

Na przedmiotowym skrzyżowaniu oprócz hybrydowego oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych istnieje również hybrydowe oświetlenie tarczy skrzyżowania

10. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga jego przeniesienia ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

11. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga jego demontażu ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

12. Jeżeli Zamawiający wymaga demontażu – proszę o wskazanie odległości do miejsca składowania ?

Odpowiedź:

Nie dotyczy, ponieważ nie wymagamy demontażu hybrydowego oświetlenia tarczy skrzyżowania.

13. Jeżeli Zamawiający wymaga przeniesienia proszę o umieszczenie informacji w odpowiedziach na pytania 6,7,8,9, że dotyczą również hybrydowego oświetlenia tarczy skrzyżowania ?

Odpowiedź:

Nie dotyczy, ponieważ nie wymagamy demontażu hybrydowego oświetlenia tarczy skrzyżowania.

Pytanie 14

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga zaprojektowania doświetlenia przejść dla pieszych ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zaprojektowania doświetlenia przejść dla pieszych.

Pytanie 15

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga zaprojektowania oświetlenia przedmiotowego skrzyżowania ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zaprojektowania oświetlenia przedmiotowego skrzyżowania

Pytanie 16

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga zaprojektowania strefy przejściowej t.j odcinka jezdni przed lub za przejściem dla pieszych, na którym następuje stopniowa zmiana wartości poziomego natężenia oświetlenia na jezdni od mniejszego (lub braku) przed przejściem dla pieszych do większego na przejściu dla pieszych ?

Odpowiedź:

Rozwiązania w tym zakresie będą ustalane na etapie wykonywania projektu.

Pytanie 17

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga zmiany geometrii skrzyżowania ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zmiany geometrii skrzyżowania.

Pytanie 18

Prosimy o załączenie planu sytuacyjnego z dokładnym wskazaniem w jakim zakresie należy uwzględnić zmianę geometrii skrzyżowania ?

Odpowiedź:

Nie dotyczy, ponieważ Zamawiający nie wymaga zmiany geometrii skrzyżowania.

Pytanie

W PFU na stronie 6 w zakresie robót drogowych wskazano w pkt e):

- wykonanie nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych o szerokości 2,0 – 3,0 m;

19. Proszę o informację jakiej szerokości ciągi pieszo – rowerowe ma uwzględnić Wykonawca -2,0 m czy 3,0 m ?

Odpowiedź:

Droga dla pieszych i rowerów powinna być zaprojektowana i wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

20. Proszę o informację w jakiej technologii mają być wykonane ciągi pieszo – rowerowe ?

Odpowiedź:

Rozwiązania w tym zakresie będą ustalane na etapie wykonywania projektu.

21. Proszę o informację z jakiego materiału mają być wykonane ciągi pieszo – rowerowe (nawierzchnia asfaltowa, kostka brukowa, etc...) ?

Odpowiedź:

Rozwiązania w tym zakresie będą ustalane na etapie wykonywania projektu.

22. Proszę o informację na jakiej długości mają być wykonane ciągi pieszo – rowerowe

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU pkt. 1.1 (rysunek 1).

23. Proszę o informację czy w ramach budowy ciągów pieszo – rowerowych należy uwzględnić dodatkowe elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego np. barierki, słupki, wygradzenia etc.. ?

Odpowiedź:

Rozwiązania w tym zakresie będą ustalane na etapie wykonywania projektu.

24. Czy Zamawiający przewiduje przebudowę istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi 2707 G ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi nr 2707G.

25 Jeżeli Zamawiający przewiduje przebudowę istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi 2707 G proszę o szczegółowe wyjaśnienie zgodnie z pytaniami nr 19,20,21,22,23 ?

Odpowiedź:

Nie dotyczy, ponieważ Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi nr 2707G.

Pytanie 26

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga zaprojektowania i budowy chodników ?

Odpowiedź:

Rozwiązania w tym zakresie będą ustalane na etapie wykonywania projektu.

Pytanie 27

Jeżeli Zamawiający wymaga zaprojektowania i budowy chodników, prosimy o szczegółowe informacje co do: szerokości, długości, materiału, technologii, etc?

Odpowiedź:

Rozwiązania w tym zakresie będą ustalane na etapie wykonywania projektu.

Pytanie 28

Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania i budowy barier energochłonnych ?

Odpowiedź:

Rozwiązania w tym zakresie będą ustalane na etapie wykonywania projektu.

Pytanie 29

Jeżeli Zamawiający wymaga zaprojektowania i budowy barier energochłonnych, prosimy o precyzyjne określenie:

- na jakiej długości, rodzaj materiału, technologia wykonania ?

Odpowiedź:

Rozwiązania w tym zakresie będą ustalane na etapie wykonywania projektu.

Pytanie 30

Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania infrastruktury dla niewidomych i niedowidzących ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zaprojektowania infrastruktury dla niewidomych i niedowidzących.

Pytanie

Jeżeli Zamawiający wymaga zaprojektowania infrastruktury dla niewidomych i niedowidzących prosimy o wyjaśnienie:

31. Czy należy zaprojektować pasy prowadzące dla osób z dysfunkcjami wzroku ?

Odpowiedź:

Należy zaprojektować pasy prowadzące dla osób z dysfunkcjami wzroku.

32. Czy należy zaprojektować pasy płytek integracyjnych dla osób z dysfunkcjami wzroku przed przejściami dla pieszych?

Odpowiedź:

Należy zaprojektować pasy płytek integracyjnych dla osób z dysfunkcjami wzroku przed przejściami dla pieszych.

33. Prosimy o precyzyjne określenie wymogów co do grubości i rozmiaru płytek, szerokości i długości pasów płytek, wymaganej odległości od krawężnika jezdni ?

Odpowiedź:

Wszystkie elementy dla osób z dysfunkcjami wzroku powinny być zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 34

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje wykonania znaków podświetlonych D6 ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania znaków D6, natomiast wymaga zaprojektowania i wykonania aktywnych (podświetlonych) znaków D-6b.

Pytanie 35

Prosimy o określenie wymaganej szerokości przejść pieszo-rowerowych ?

Odpowiedź:

Przejścia dla pieszych i rowerów powinny być zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 36

W PFU w pkt 1.1.4 zapisano „ Sygnalizację na każdym wlocie zaprojektować i wykonać na wysięgnikach”, natomiast w pkt. 1.2.2 „Sygnalizatory kołowe powinny być umieszczone przy krawędzi drogi na wszystkich wlotach skrzyżowania oraz na wysięgnikach nad wlotami drogi powiatowej „ Prosimy o wyraźne wskazanie, które wloty mają być osygnalizowane poprzez sygnalizatory na wysięgnikach ?

Odpowiedź:

Zgodnie z punktem 1.1.4: sygnalizację na każdym wlocie zaprojektować i wykonać na wysięgnikach.

Pytanie

W PFU w pkt 1.1.4 zapisano: „Należy także objąć sygnalizacją projektowane przejście, które jest wraz z chodnikiem wzdłuż drogi powiatowej 2706G przedmiotem odrębnego opracowania”.

37. Prosimy o wyjaśnienie, którego przejścia dotyczy ten zapis ?

Odpowiedź:

Ten zapis dotyczy przejścia pieszo- rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 2706G.

W sumie: sygnalizacją należy objąć wszystkie cztery przejścia pieszo- rowerowe wskazane w PFU pkt. 1.1 (rysunek 1).

38. Prosimy o udostępnienie przedmiotowego odrębnego opracowania w celu zapoznania się ?

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia opracowanie.

Pytanie 39

Konstrukcje masztów są zabezpieczone antykorozyjnie poprzez zastosowanie powłoki cynkowej oraz powłoki lakierniczej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dodatkowo wymaga, aby stopy masztów do wysokości 50 cm były dodatkowo zabezpieczone elastomerem ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność dodatkowego zabezpieczenia elastomerem.

Pytanie 40

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga projektu odwodnienia drogi ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że nie wymaga projektu odwodnienia drogi.

Pytanie 41

Prosimy o potwierdzenie, że odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo na powierzchni biologicznie czynną ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 42

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga wymiany/naprawy nawierzchni asfaltowej w ramach przedmiotowego zadania ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wymiany, naprawy lub odtworzenia nawierzchni asfaltowej w miejscach uszkodzonych w wyniku wykonywania zadania będącego przedmiotem zamówienia.

Pytanie 43

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Pytanie 44

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga w ramach przedmiotowego zadania

- budowy azyli dla pieszych ?
- poszerzeń jezdni ?
- budowy szukan i pasów wyłączonych z ruchu ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że nie wymaga zaprojektowania i wykonania wymienionych elementów.

Pytanie 45

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga opracowania projektu badań geotechnicznych ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 46

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga korekty niwelety istniejących nawierzchni ?

Odpowiedź:

Rozwiązania w tym zakresie będą ustalane na etapie wykonywania projektu.

Pytanie 47

Prosimy o informację, czy w przypadku, w którym Zamawiający wymaga budowy oświetlenia drogowego/doświetlenia przejść dopuszczone są konstrukcje wspólne dla oświetlenia i sygnalizacji ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza konstrukcje wspólne dla doświetlenia przejść i sygnalizacji.

Pytanie 48

W związku z bardzo dużą liczbą pytań prosimy o udostępnienie bardziej szczegółowego PFU oraz udostępnienie wstępnego planu PZT z koncepcją:

- zmian w geometrii
 - lokalizacji chodników
 - lokalizacji ciągów pieszo-rowerowych
 - lokalizacji innych urządzeń: barier, słupków, wygradzeń, etc..
- oraz z zaznaczeniem zakresu opracowania ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wymienionych opracowań.

Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie.

Dariusz Kurzyński
Kierownik zamawiającego lub osoba
upoważniona do podejmowania czynności w
jego imieniu