

Schultz.com.pl

ul. Moniuszki 22/5,

86-300 Grudziądz

TEL. 602 104 890

NIP:876-20-40-798

www.bpd.net.pl



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

EGZ.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

rodzaj projektu

PRZEBUDOWA ULICY ŻEROMSKIEGO W WĄBRZEŹNIE

nazwa projektu

WĄBRZEŹNO – UL. ŻEROMSKIEGO

(DZIAŁKI NR 474/2, 536/14, 536/5, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041701_1, OBRĘB 0001, WĄBRZEŹNO

adres

GMINA MIASTO WĄBRZEŹNO, UL. WOLNOŚCI 18, 87-200 WĄBRZEŹNO

inwestor

DROGOWA

branża

PATRYK SCHULTZ

opracowanie

Grudziądz, listopad 2022 roku

data opracowania

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr D1

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA: Przebudowa ulicy Żeromskiego w Wąbrzeźnie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 988 ze zm.),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: przebudowa ulicy Żeromskiego w Wąbrzeźnie.

Analizowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w granicach administracyjnych miasta Wąbrzeźno, powiat wąbrzeski.

Odcinek jezdni ul. Żeromskiego, będący przedmiotem opracowania, posiada obecnie nawierzchnię gruntową i z płyt betonowych. Stan nawierzchni zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni – na nawierzchnię z kostki betonowej. Zaprojektowano jezdnię bez wydzielonych dróg dla pieszych – tzw. „pieszojezdnię”.

4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dostosowane do przyjętych rozwiązań projektowych. Zaprojektowano oznakowanie projektowanej jezdni – jako strefy zamieszkania.

Parametry ul. Żeromskiego (odcinek projektowany):

- ✓ Kategoria drogi – gminna
- ✓ Klasa techniczna ulic – D
- ✓ Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h
- ✓ Ilość jezdni – 1 (dwa pasy ruchu)
- ✓ Szerokość jezdni – 5m

Ruch pojazdów odbywa się głównie lokalnie – dojazd do posesji i garaży – droga położona są na terenie osiedla mieszkaniowego. Nie występują zatory drogowe. Droga łączy się z terenem osiedla zlokalizowanym przy ul. Matejki.

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków oraz typ folii odblaskowej określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącz. nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Projektowana strefa zamieszkania oznakowana zostanie znakami D-40 / D-41. Projektowana jezdnia łączy się ze zwykłym skrzyżowaniem (oznakowanym) odcinków jezdni ul. Żeromskiego.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony w wykazie znaków drogowych pionowych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

4.2 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano linie P-25 na proj. progach zwalniających (wyspach) – oznakowanie prefabrykowane.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony wykazie znaków poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

4.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO




Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, osobom pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Zaprojektowano progi zwalniające wyspowe prefabrykowane z umieszczonym na progach oznakowaniem poziomym. Zaprojektowano także słupki blokujące U-12c przy proj. progu.

Wykaz urządzeń brd jest zamieszczony wykazie znaków poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

5. UWAGI KOŃCOWE

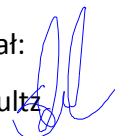
Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2024 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

-  Starostę wąbrzeskiego,
-  Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie,
-  Burmistrza miasta Wąbrzeźno,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Opracował:

Patryk Schultz



ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

Symbol	Nowe	Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk			
D-40	2	600x900	1	
D-41	2	600x900	1	
RAZEM	4			

Słupki: 2

Uwaga:

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat.
- 2) Znak drogowy pionowy musi być wykonany z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, typ folii odblaskowej wg powyższej tabeli.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm (dopuszczalne 60mm +/-0,3mm) i grubości ścianki min. 3,5mm (dopuszczalne min. 2,5mm dla słupka 60mm) z zaślepką i dospawaną kotwą.
- 6) Dla zaprojektowanych znaków drogowych pionowych, w trakcie ich montażu, dopuszczalne są niewielkie zmiany lokalizacji, które mogą wynikać z konieczności uniknięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi lub nadziemnymi oraz w celu zwiększenia ich widoczności dla uczestników ruchu drogowego, a w razie wątpliwości uzgodnić ich lokalizację z projektantem.

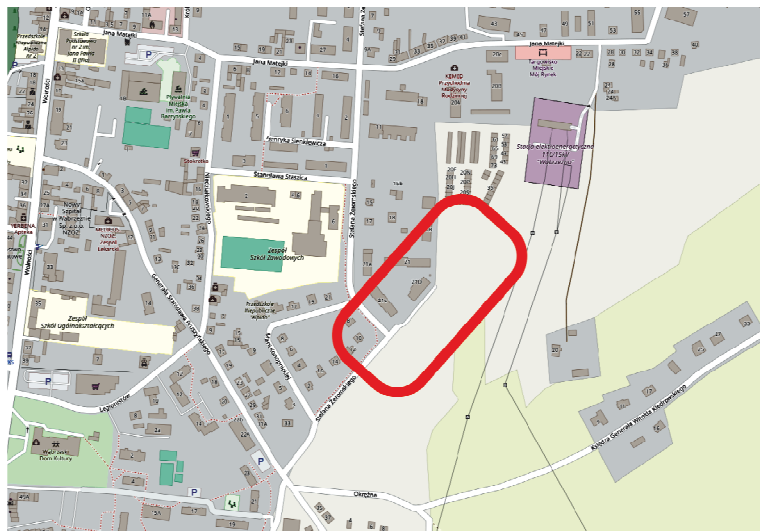
ZNAKI POZIOME

Znak P-25 – prefabrykowane na proj. progach (wyspach).

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO


Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-12c	szt.	2		ø=120 / H=1000	2	Do wkopania. Z pasami z folii odblaskowej II generacji
Próg zwalniający wyspowy, prefabrykowany, wg specyfikacji na rysunku - 1 szt. (1 próg z 2 wysp)						

PLAN ORIENTACYJNY 1:10000



www.openstreetmap.org

Opracował:


Patryk Schultz

Przebudowa ulicy Żeromskiego w Wąbrzeźnie
nazwa projektu

KARTA UZGODNIEŃ