

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego

ul. Wejhera 3
82-100 Nowy Dwór Gdański

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Gdański
Identyfikatory działek ewidencyjnych znajdują na stronie 2, stanowiącej załącznik do strony tytułowej.

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		Technik Marcin Potrzebowski		

DATA OPRACOWANIA
03/2022

NR TOMU:
II

NR TECZKI:
1

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Gdański

Identyfikator działki ewidencyjnej:

221002_4. 0001. 48,
221002_4. 0001. 46/9,
221002_4. 0001. 46/8,
221002_4. 0001. 45,
221002_4. 0001. 35,
221002_4. 0001. 33,
221002_4. 0001. 32/1,
221002_4. 0001. 28,
221002_4. 0001. 27,
221002_4. 0001. 26/1,
221002_4. 0001. 12,
221002_4. 0001. 2,
221002_4. 0001. 1/13,
221002_4. 0001. 1/14,
221002_4. 0001. 1/51,
221002_4. 0001. 302/3,

221002_4. 0002. 1,
221002_4. 0002. 2/1,
221002_4. 0002. 2/3.

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Wykonawczy				
1.	Drogowa	Układ Drogowy	I	1
2.	Sanitarna	Kanalizacja Deszczowa, Kolizje Wod-Kan	I	2a
3.	Sanitarna	Kolizje Gazowe	I	2b
4.	Elektroenergetyczna	Oświetlenie Drogowe	I	3
5.	Elektroenergetyczna	Kolizje Elektroenergetyczne	I	4
6.	Teletechniczna	Kolizje Teletechniczne	I	5
Tom II. Opracowanie Związane				
7.	Drogowa	Stała Organizacja Ruchu	II	1
8.	Geotechniczna	Opinia Geotechniczna	II	2
9.	Wielobranżowy	Specyfikacje Techniczna	II	3
10.	Drogowa	Czasowa Organizacja Ruchu	II	4
Tom III. Przedmiary i Kosztorysy				

SPIS ZAWARTOŚCI
Tom II.
Teczka 1
Stała Organizacja Ruchu

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
I. OPIS TECHNICZNY.....	5
1. INFORMACJE OGÓLNE	5
1.1. Podstawa opracowania	5
1.2. Przedmiot opracowania	5
1.3. Zakres opracowania	5
1.4. Lokalizacja inwestycji	5
1.5. Cel inwestycji	6
1.6. Etapy realizacji inwestycji	6
2. STAN ISTNIEJĄCY	6
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	6
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	7
2.4. Warunki gruntowo-wodne	7
3. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	7
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	8
5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	9
5.1. Opis docelowej organizacji ruchu	9
5.2. Inwentaryzacja oznakowania	9
5.3. Oznakowanie pionowe	9
5.4. Oznakowanie poziome	10
5.5. Generalny Pomiar Ruchu z 2020/21	10
5.6. Uwagi	10
6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	11
6.1. Zestawienie oznakowania pionowego	11
6.2. Zestawienie oznakowania poziomego	12
6.3. Urządzenia BRD	12
6.4. Posadowienie znaków w gruncie	13
6.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	15
II. OPINIE I UZGODNIENIA	16
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	24

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański**, na podstawie umowy zawartej pomiędzy Burmistrzem Nowego Dworu Gdańskiego, a firmą **ROADI Sp. z o.o., ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk**.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na **rozbudowie skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim**.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje **Projekt Stałej Organizacji Ruchu** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- **rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim,**

oraz związane z powyższym:

- przebudowa istniejących nawierzchni jezdni;
- budowa nowych nawierzchni jezdni;
- budowa ciągów pieszych i pieszo-rowerowych;
- przebudowa istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowa muru oporowego z elementów prefabrykowanych;
- budowa podziemnego systemu odwodnienia - kanalizacji deszczowej;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową skrzyżowania;
- budowa oświetlenia ulicznego na terenie całej inwestycji;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników w pasie drogowym.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Nowy Dwór Gdański, w mieście Nowy Dwór Gdański, w jego granicach administracyjnych.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

Jednostka ewidencyjna: 221002_3 NOWY DWÓR GDAŃSKI - miasto

Obręb: 0001 Działki: 48, 46/9, 46/8, 45, 35, 33, 32/1, 28, 27, 26/1, 12, 2, 1/13, 1/14, 1/51, 302/3;

Obręb: 0002 Działki: 1, 2/1; 2/3;

W związku z przedmiotową inwestycją przewiduje się zajęcia czasowe nieruchomości. Zajęcia czasowe nieruchomości związane są z wykonywaniem robót drogowych wraz z robotami towarzyszącymi oraz robót

instalacyjnych. Są to m.in. odtworzenie, regulacja wysokościowa istniejących zjazdów, usunięcie kolizji infrastruktury technicznej.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest usprawnienie istniejącego układu komunikacyjnego Miasta Nowy Dwór Gdański, polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Odcinki dróg gminnych ul. Morska, Kanałowa, Wiejska i Portowa objęte przedmiotową inwestycją łączą się z drogą wojewódzką nr 502.

Droga wojewódzka nr 502 (Jantarowa, Morska) jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych w miejscowości Nowy Dwór Gdański i stanowi bezpośrednie połączenie z drogą ekspresową S7.

Ulica Morska służy mieszkańcom jako jeden z głównych ciągów komunikacyjnych, łącząc się w dalszej jej części z ul. Warszawską.

Ulica Kanałowa, Portowa oraz Wiejska są drogami obsługującymi głównie mieszkańców, które stanowią dojazd do zabudowy mieszkalnej.

Na ww. drogach odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciężarowych, dostawczych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – autobusy PKS, śmieciarki. Jest to ruch średni.

Drogą wojewódzką nr 502 (Jantarowa, Morska) - Kategoria ruchu KR3.

Ul. Morska, Kanałowa, Portowa, Wiejska - Kategoria ruchu KR2.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

- Drogą wojewódzką nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska) (klasa Z, według miejscowego planu zagospodarowania terenu - klasa G)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój drogowy oraz uliczny, jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. 6,00 m do ok. 7,00 m. Przy ulicy znajdują się ciągi piesze i pieszo - rowerowe o szerokości od 1,50 m do 2,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego.

- Ulica Morska, 2349G (klasa Z, według miejscowego planu zagospodarowania terenu - klasa Z)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni wynosi ok. 7,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego. Przy ulicy znajdują się ciągi pieszo-rowerowe o szerokościach 2,50 m.

- Ulica Wiejska, 2364G (klasa L, według miejscowego planu zagospodarowania terenu - klasa L)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój drogowy, jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni wynosi ok. 5,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego. Pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,5 m.

- Ulica Kanałowa, 2363G (klasa L, klasa L - według miejscowego planu zagospodarowania terenu)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni wynosi ok. 6,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego.

- Ulica Portowa, 178021G (klasa D)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój drogowy, jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni wynosi ok. 3,00-5,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego. Pobocza gruntowe.

Połączenie ulicy Morskiej, ulicy Kanałowej, ulicy Wiejskiej, oraz ulicy Portowej z drogą wojewódzką nr 502 (Jantarowa, Morska) stanowią skrzyżowania zwykłe typu T.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowany. Przy ww. ulicach znajdują się punkty usługowo – handlowe oraz zabudowa jednorodzinna.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- oświetlenie drogowe;
- sieć teletechniczna;
- drzewa oraz krzewy;

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że :

- Nawierzchnie ulicy Jantarowej, Morskiej i Kanałowej jest w stanie zadowalającym;
- Nawierzchnia ulicy Wiejskiej obecnie wykazuje zniszczenia powierzchniowe i strukturalne. Na odcinku dominują uszkodzenia w postaci spękań zmęczeniowych, wykruszeń warstw asfaltowych oraz zapadnięć;
- Nawierzchnia ulicy Portowej jest w stanie bardzo dobrym.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G4*.

Podłoże przedmiotowych ulic stanowią w większości gliny, gliny próchnicze na warstwie torfu i namułu oraz nasypy niebudowlane. Na całej długości drogi zaleca się wzmocnienie podłoża z wykorzystaniem geosyntetyków

Według klasyfikacji z **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA** warunki wodne są dobre. W zbadanym podłożu gruntowym nie stwierdzono występowanie wody gruntowej.

Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w **Dokumentacji Geotechnicznej**.

3. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

Warunki programów rządowych i wojewódzkich

- Przedmiotowa inwestycja jest realizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 502, której rozbudowa jest przedsięwzięciem strategicznym Samorządu Województwa Pomorskiego ujętym w Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie transportu „Mobilne Pomorze” (uchwała Nr 951 /275/13 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 13 sierpnia 2013 roku).
- Planowane przedsięwzięcie krzyżuje się z trasą rowerową R-10 - przedsięwzięciem strategicznym Samorządu Województwa Pomorskiego ujętym w Regionalnym Programie Strategicznym „Pomorska Podróż” oraz w Uchwale Nr 45/111/18 Sejmiku Województwa

Pomorskiego z dnia 20.12.2018 r. w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Pomorskiego.

Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach następujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Gdański:

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Nowy Dwór Gdański. Uchwała Nr 259/XL/98 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 03.04.1998 roku.
- Uchwała NR 356/XLV/2014 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Gdański dla części terenu położonego przy ulicy Jantarowej i przy drodze krajowej nr 7.

Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze;
- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych;
- przewidywana uciążliwość dla środowiska w fazie budowy wiąże się głównie z powstawaniem odpadów należących do grupy 17;
- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i charakteryzowało się będzie niskim poziomem uciążliwości;
- inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000;
- uwzględniając charakter inwestycji i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- inwestycja realizowana będzie na terenie zainwestowanym uwzględniając jej lokalny charakter i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości trans granicznego oddziaływania na środowisko.

Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej

Teren inwestycji nie jest objęty strefą ochrony archeologicznej. Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zgodnie z zapisami planu miejscowego. W związku z realizacją inwestycji specustawą drogową wydano pozytywną opinię Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie górniczym.

Warunki wynikające z zagrożenia powodziowego

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w niewielkiej części w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie z mapami ISOK. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano pozwolenie wodnoprawne m.in. na lokalizację na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, związanych z budową dróg i infrastruktury towarzyszącej.

Inne uwarunkowania

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z powstaniem obszaru ograniczonego użytkowania oraz okresowych uciążliwości związanych z budową drogi i infrastruktury technicznej na terenie objętym opracowaniem. Uciążliwości ustąpią po zakończeniu inwestycji.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy – Burmistrzem Nowego Dworu Gdańskiego, a firmą ROADI Sp. z o.o.
- [2]. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).”
- [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część II – GDPP, Warszawa 2001r.

- [5] „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014
- [6] Wypisy skrócone z rejestru gruntów.
- [7] Wizje lokalne.
- [8] Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9] Opinia geotechniczna wykonana przez „Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski”
- [10] Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

5.1. Opis docelowej organizacji ruchu

Przyjęto następujące założenia:

Geometria projektowanego układu drogowego zakłada uspokojenie ruchu w terenie zabudowanym.

Połączenie ulic Morskiej, Kanałowej i drogi wojewódzkiej nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska) projektuje się jako małe rondo jednopasowe.

Połączenie ulic Portowej, Wiejskiej i drogi wojewódzkiej nr 502 (ul. Morska) projektuje się jako skrzyżowanie skanalizowane z wyspą dzielącą na wlocie od strony miejscowości Stegna. Wyspa dzieląca uspokoi ruch oraz umożliwi bezpieczną lokalizację bezpiecznego przejścia dla pieszych.

Z uwagi na odległość projektowanego ronda od skrzyżowania skanalizowanego projektuje się:

- lewoskręt w ul. Wiejską,

- nakaz skrętu w prawo z ul. Wiejskiej w drogę wojewódzką nr 502 (ul. Morska), relacja z ul. Wiejskiej w lewo (kierunek Stegna) zapewniona będzie przez projektowane rondo.

Od wlotu drogi wojewódzkiej nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska) od strony drogi S7 do końca opracowania za skrzyżowaniem z ul. Portową, po prawej stronie zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy dwukierunkowy. Ciąg pieszo-rowerowy w drodze wojewódzkiej nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska) połączono z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym przebiegającym od ul. Morskiej do ul. Portowej będącym odcinkiem trasy rowerowej R10.

Docelowa organizacja ruchu ujęta została w opracowaniu **Stała Organizacja Ruchu Projektu wykonawczego**.

5.2. Inwentaryzacja oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane i przedstawione w **TOM II, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania. Istniejące oznakowanie oznaczone jako do usunięcia, pionowe należy zdemontować, poziome zlikwidować.

5.3. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winne być wielkości średniej(S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono w **TOM II, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 5.1. niniejszego opracowania

5.4. Oznakowanie poziome

W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać metodami bezinwazyjnymi:

- za pomocą śrutownicy
- za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem (waterblasting)

Usuwanie oznakowania cienkowarstwowego może odbywać się obiema metodami. Usunięcie oznakowania grubowarstwowego należy wykonać wodą pod ciśnieniem.

Linie oznakowania poziomego należy wykonać jako linie grubowarstwowe w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy i widzialności na mokro. Linie oznakowanie **P-23** oraz **P-26** należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Oznakowanie poziome wykonać masą chemoutwardzalną do nakładania, grubowarstwowe o okresie trwałości 4 lat zgodnie z [5].

Dokładną lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono w **TOM II, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania poziomego podano w tabeli w pkt. 5.2. niniejszego opracowania

5.5. Generalny Pomiaru Ruchu z 2020/21

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
22313	502	0,000	14,550	14,550	STEGNA - NOWY DWÓR GD. /DK7/	10326	141	9274	671	103	83	43	11

5.6. Uwagi

1. Likwidowane znaki, likwidowane urządzenia bezpieczeństwa oraz likwidowane konstrukcje wsporcze zwrócić właścicielom na wskazane przez nich miejsce.

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

6.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
B-20	Do likwidacji	1
B-1	Do likwidacji	1
A-7	Do likwidacji	3
A-24	Do likwidacji	2
D-6	Do likwidacji	2
B-19	Do likwidacji	1
B-25	Do likwidacji	1
C-13/16	Do likwidacji	4
D-6b	Do likwidacji	2
D-2	Do likwidacji	1
B-33	Do likwidacji	1
T-0	Do likwidacji	1
B-18	Do likwidacji	1
F-5	Do likwidacji	1
D-1	Istniejące	1
C-13a/16a	Projektowane	1
C-13/16	Projektowane	8
C-9	Projektowane	10
D-6	Projektowane	12
A-7	Projektowane	6
C-2	Projektowane	1
C-12	Projektowane	4
D-6b	Projektowane	3
D-1	Projektowane	1
B-19	Projektowane	1
E-3a	Projektowane	1
E-3	Projektowane	1
E-5a	Projektowane	1
D-2	Projektowane	2
B-33	Projektowane	1
B-25	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1
B-18	Projektowane	1
A-24	Projektowane	1
F-5	Projektowane	1
R-4	Do przeniesienia	1
R-4	Przeniesione	1
R-4b	Do przeniesienia	1
R-4b	Przeniesione	1

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Stupek	Do likwidacji	16
Stupek	Istniejące	6

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
 NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
 e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	26
Podwójny Słupek	Projektowane	4

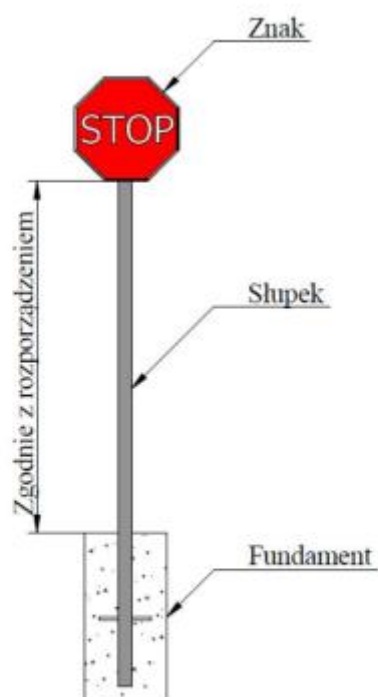
6.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	50.6765	19.25
P-26	Projektowane	9.0000	6.21
P-23	Projektowane	9.0000	5.94
P-4	Projektowane	114.5299	27.49
P-1e	Projektowane	23.5717	2.84
P-7b	Projektowane	144.5836	34.69
P-7a	Projektowane	22.5508	2.71
P-10/11	Projektowane	5.9107	10.50
P-13	Projektowane	36.1010	9.48
P-3b	Projektowane	9.3417	1.68
P-14	Projektowane	19.7957	7.42
P-10	Projektowane	58.2026	83.92
P-1c	Projektowane	18.7467	2.25
P-2b	Projektowane	20.9655	5.03
P-8f krótki	Projektowane	2.0000	4.38
P-8b krótki	Projektowane	2.0000	2.98
P-11	Projektowane	7.5708	3.75
P-4	Istniejące	57.8628	13.88
P-1e	Istniejące	22.0755	2.65
P-1b	Istniejące	99.9624	4.00
RAZEM	PROJEKTOWANE	-	230.52

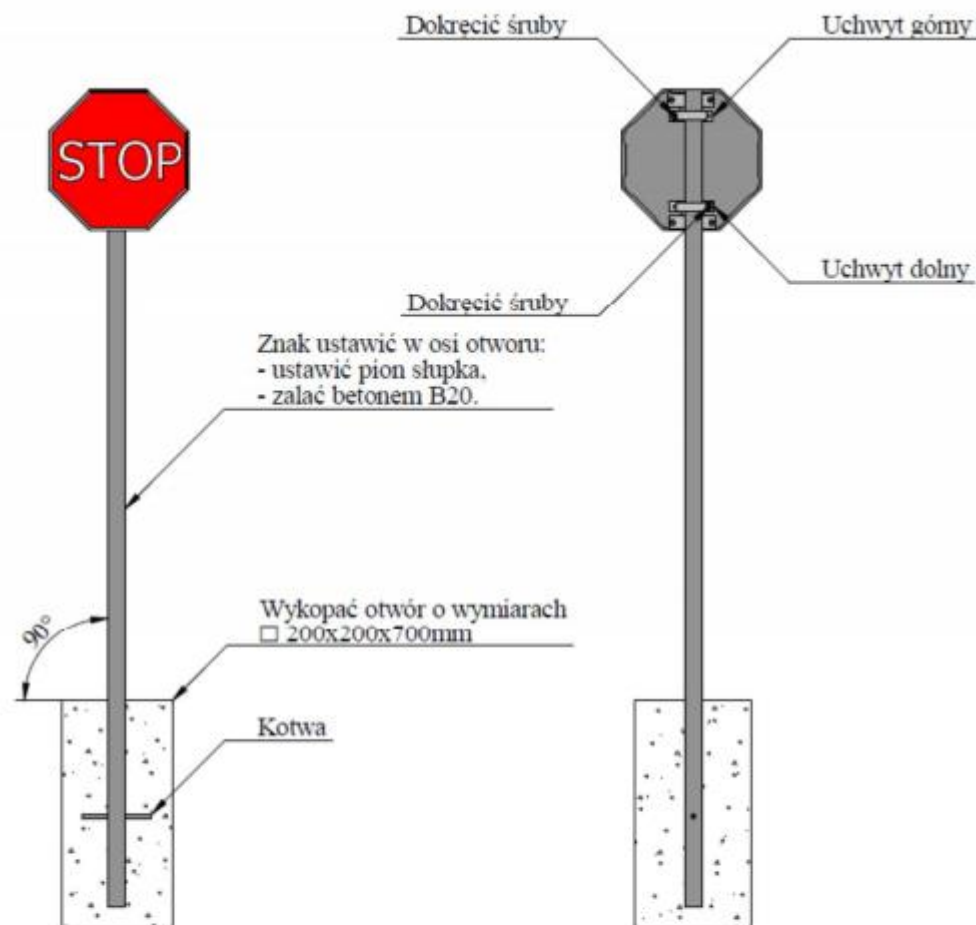
6.3. Urządzenia BRD

Urządzenie bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-5a	Projektowane	6 szt
U-3a	Projektowane	12 szt
U-12a	Projektowane	54.00 m
U-1	Do likwidacji	1 szt

6.4. Posadowienie znaków w gruncie



Rys. 1. Rysunek montażowy znaków pionowych



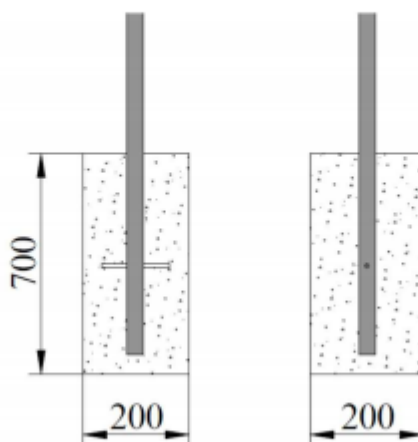
Rys. 4. Mocowanie pionowego znaku drogowego

Procedura mocowania znaku na słupku przebiega następująco:

- nałożyć obejmę na słupkę tak, aby poruszał się suwliwie,
- poluzować śruby łączące podkładkę z elementem profilowym uchwyty,
- nasunąć uchwyt na zagiętą krawędź znaku drogowego,
- wyznaczyć pionową oś symetrii znaku,
- dokręcić śruby.

Fundament

Słupek stalowy ocynkowany musi być zamocowany do fundamentu. Fundamenty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Producent zaleca wykonanie fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm, ale wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.



Rys. 2. Wymiary fundamentu

6.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania **30 listopad 2023 r.**

FUNKCJA:	BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Opracował		Technik Marcin Potrzebowski		

DATA OPRACOWANIA
03/2022

II. OPINIE I UZGODNIENIA



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 21 czerwca 2022 r.

DIF-DR.8022.516.2022



32471/06/2022

ROADI Sp. z o.o.
ul. Kartuska 385b
80-125 Gdańsk
Polska

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 988) oraz § 3 ust. 1 pkt 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką nr 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką nr 502 w Nowym Dworze Gdańskim”.

Opieczetowany projekt (załączniki nr 1 - 2) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 30.11.2023 r.

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-395/2022/LU z dnia 26.05.2022 r.

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.447.190.2022.DK z dnia 17.05.2022 r.

Starosty Nowodworskiego nr WK.7121.24.2022.KG z dnia 23.05.2022 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
4. aa

sprawę prowadzi:
Katarzyna Kościukiewicz
tel.: (58) 32 68 364
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Katarzyna Kościukiewicz
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 555, faks 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

ROADI Sp. z o.o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

DIF_1

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

DIF_2

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 26 maja 2022 r.

WRd.5321-395/2022/LU

ROADI Sp. z o.o.
ul. Kartuska 385b
80 – 125 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– *projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim”.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – adresat
2 – WRD

Do wiadomości:
Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI GDAŃSKU
z up. Naczelnego
Wydziału Ruchu Drogowego
KWPG w Gdańsku
ml. insp. Tadeusz Kluziak



Starosta Nowodworski

WK.7121.24.2022.KG

Nowy Dwór Gdański, dnia 23 maja 2022 r.

ROADI Sp. z o.o.
ul. Kartuska 385B
80-125 Gdańsk

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784), w ramach swoich uprawnień **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu pn. " Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim".

z op. STAROSTY

Karolina Gilka
Inspektor ds. Registracji pojazdów

ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański
tel.: +48 55 2473668, fax: +48 55 2473670

e-mail: starostwo@nowydworgdanski.pl
www.nowydworgdanski.pl

ROADI Sp. z o.o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 32-64-990; fax. (0 58) 32-64-999; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl

**WZPD.447.190.2022.DK**

Gdańsk, 17 maja 2022 r.

L.dz. 2/502

POLECONY

Pan Marcin Potrzebowski
ROADI Sp. z o.o.
ul. Kartuska 385B
80-125 Gdańsk

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku jako zarządca drogi publicznej kategorii wojewódzkiej nr 501 **opiniuje bez uwag Projekt wykonawczy – stała organizacja ruchu dla zadania: „Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanłowa z drogą wojewódzką 502, polegającą na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim”.**

Investor: Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 1÷2.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 r., poz. 450 ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

mgr inż. Grzegorz Stachowicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
4. aa.

Sprawy prowadzi:
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego,
tel. 58 32 64 950

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej:
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/ocena-glosne/schram-danych-osobowych/>

ZDW1

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

ZDW2

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1 Plan Orientacyjny

Skala 1:10 000

Rys. 2.1-2.2 Plan Sytuacyjny

Skala 1:500