

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



**ROADI**  
Road Infrastructure

**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576  
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



**Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego**

ul. Wejhera 3  
82-100 Nowy Dwór Gdański

Stadium projektu:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim**

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Gdański

Identyfikatory działek ewidencyjnych znajdują na stronie 2, stanowiącej załącznik do strony tytułowej.

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Czasowa Organizacja Ruchu**

Branża:

Drogowa

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	Technik Marcin Potrzebowski		

DATA OPRACOWANIA  
03/2022

NR TOMU:  
**II**

NR TECZKI:  
**4**

**Lokalizacja Inwestycji:**

*Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Gdański*

**Identyfikator działki ewidencyjnej:**

221002\_4. 0001. 48,  
221002\_4. 0001. 46/9,  
221002\_4. 0001. 46/8,  
221002\_4. 0001. 45,  
221002\_4. 0001. 35,  
221002\_4. 0001. 33,  
221002\_4. 0001. 32/1,  
221002\_4. 0001. 28,  
221002\_4. 0001. 27,  
221002\_4. 0001. 26/1,  
221002\_4. 0001. 12,  
221002\_4. 0001. 2,  
221002\_4. 0001. 1/13,  
221002\_4. 0001. 1/14,  
221002\_4. 0001. 1/51,  
221002\_4. 0001. 302/3,

221002\_4. 0002. 1,  
221002\_4. 0002. 2/1,  
221002\_4. 0002. 2/3.

## SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
<b>Tom I. Projekt Wykonawczy</b>				
1.	Drogowa	Układ Drogowy	I	1
2.	Sanitarna	Kanalizacja Deszczowa, Kolizje Wod-Kan	I	2a
3.	Sanitarna	Kolizje Gazowe	I	2b
4.	Elektroenergetyczna	Oświetlenie Drogowe	I	3
5.	Elektroenergetyczna	Kolizje Elektroenergetyczne	I	4
6.	Teletechniczna	Kolizje Teletechniczne	I	5
<b>Tom II. Opracowanie Związane</b>				
7.	Drogowa	Stała Organizacja Ruchu	II	1
8.	Geotechniczna	Opinia Geotechniczna	II	2
9.	Wielobranżowy	Specyfikacje Techniczna	II	3
10.	Drogowa	Czasowa Organizacja Ruchu	II	4
<b>Tom III. Przedmiary i Kosztorysy</b>				

**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**Tom II.**  
**Teczka 4.**  
**Czasowa Organizacja Ruchu**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>5</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	5
1.1. Podstawa opracowania .....	5
1.2. Przedmiot opracowania .....	5
1.3. Zakres opracowania .....	5
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	5
1.5. Cel inwestycji .....	6
1.6. Etapy realizacji inwestycji .....	6
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	6
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu .....	6
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	6
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego .....	7
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	7
4. ORGANIZACJA RUCHU .....	8
4.1. Opis czasowej organizacji ruchu .....	8
4.2. Roboty prowadzone na chodnikach i poboczach .....	8
4.3. Roboty prowadzone przy wyłączeniu części jezdni z ruchu .....	9
4.4. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni .....	11
4.5. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni przy głębokości wykopów powyżej 0,5m 12	
4.6. Projektowane objazdy .....	14

## CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański**, na podstawie umowy zawartej pomiędzy Burmistrzem Nowego Dworu Gdańskiego, a firmą **ROADI Sp. z o.o., ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk**.

##### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na **rozbudowie skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegającą na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim**.

##### 1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje **Projekt Czasowej Organizacji Ruchu** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- **rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegającą na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim,**

oraz związane z powyższym:

- przebudowa istniejących nawierzchni jezdni;
- budowa nowych nawierzchni jezdni;
- budowa ciągów pieszych i pieszo-rowerowych;
- przebudowa istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowa muru oporowego z elementów prefabrykowanych;
- budowa podziemnego systemu odwodnienia - kanalizacji deszczowej;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową skrzyżowania;
- budowa oświetlenia ulicznego na terenie całej inwestycji;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników w pasie drogowym

##### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Nowy Dwór Gdański, w mieście Nowy Dwór Gdański, w jego granicach administracyjnych. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

**Jednostka ewidencyjna: 221002\_3 NOWY DWÓR GDAŃSKI - miasto**

**Obręb: 0001 Działki: 48, 46/9, 46/8, 45, 35, 33, 32/1, 28, 27, 26/1, 12, 2, 1/13, 1/14, 1/51, 302/3;**

**Obręb: 0002 Działki: 1, 2/1; 2/3;**

W związku z przedmiotową inwestycją przewiduje się zajęcia czasowe nieruchomości. Zajęcia czasowe nieruchomości związane są z wykonywaniem robót drogowych wraz z robotami towarzyszącymi oraz robót instalacyjnych. Są to m.in. odtworzenie, regulacja wysokościowa istniejących zjazdów, usunięcie kolizji infrastruktury technicznej.

### **1.5. Cel inwestycji**

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest usprawnienie istniejącego układu komunikacyjnego Miasta Nowy Dwór Gdański, polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **1.6. Etapy realizacji inwestycji**

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu**

Odcinki dróg gminnych ul. Morska, Kanałowa, Wiejska i Portowa objęte przedmiotową inwestycją łączą się z drogą wojewódzką nr 502.

Droga wojewódzka nr 502 (Jantarowa, Morska) jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych w miejscowości Nowy Dwór Gdański i stanowi bezpośrednie połączenie z drogą ekspresową S7.

Ulica Morska służy mieszkańcom jako jeden z głównych ciągów komunikacyjnych, łącząc się w dalszej jej części z ul. Warszawską.

Ulica Kanałowa, Portowa oraz Wiejska są drogami obsługującymi głównie mieszkańców, które stanowią dojazd do zabudowy mieszkalnej.

Na ww. drogach odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciężarowych, dostawczych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – autobusy PKS, śmieciarki. Jest to ruch średni.

Drogą wojewódzką nr 502 (Jantarowa, Morska) - Kategoria ruchu KR3.

Ul. Morska, Kanałowa, Portowa, Wiejska - Kategoria ruchu KR2.

### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

- Drogą wojewódzką nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska) (klasa Z, według miejscowego planu zagospodarowania terenu - klasa G)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój drogowy oraz uliczny, jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. 6,00 m do ok. 7,00 m. Przy ulicy znajdują się ciągi piesze i pieszo - rowerowe o szerokości od 1,50 m do 2,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego.

- Ulica Morska (klasa Z, według miejscowego planu zagospodarowania terenu - klasa Z)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni wynosi ok. 7,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego. Przy ulicy znajdują się ciągi pieszo-rowerowe o szerokościach 2,50 m.

- Ulica Wiejska (klasa L, według miejscowego planu zagospodarowania terenu - klasa L)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój drogowy, jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni wynosi ok. 5,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego. Pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,5 m.

- Ulica Kanałowa (klasa L, klasa L - według miejscowego planu zagospodarowania terenu)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni wynosi ok. 6,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego.

- Ulica Portowa (klasa D)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój drogowy, jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni wynosi ok. 3,00-5,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego. Pobocza gruntowe.

Połączenie ulicy Morskiej, ulicy Kanałowej, ulicy Wiejskiej, oraz ulicy Portowej z drogą wojewódzką nr 502 (Jantarowa, Morska) stanowią skrzyżowania zwykłe typu T.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowany. Przy ww. ulicach znajdują się punkty usługowo – handlowe oraz zabudowa jednorodzinna.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- oświetlenie drogowe;
- sieć teletechniczna;
- drzewa oraz krzewy;

### 2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że :

- Nawierzchnie ulicy Jantarowej, Morskiej i Kanałowej jest w stanie zadowalającym;
- Nawierzchnia ulicy Wiejskiej obecnie wykazuje zniszczenia powierzchniowe i strukturalne. Na odcinku dominują uszkodzenia w postaci spękań zmęczeniowych, wykruszeń warstw asfaltowych oraz zapadnięć;
- Nawierzchnia ulicy Portowej jest w stanie bardzo dobrym.

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy – Burmistrzem Nowego Dworu Gdańskiego, a firmą ROADI Sp. z o.o.
- [2]. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).”
- [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część II – GDPP, Warszawa 2001r.
- [5]. „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014
- [6]. Wypisy skrócone z rejestru gruntów.
- [7]. Wizje lokalne.
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Opinia geotechniczna wykonana przez „Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski”
- [10]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

---

## 4. ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Opis czasowej organizacji ruchu

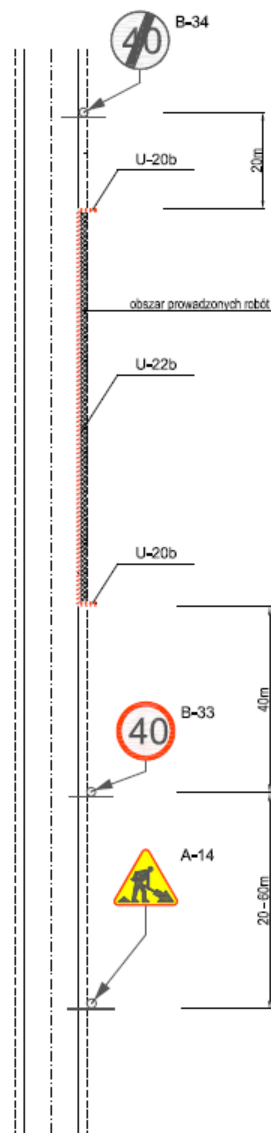
*Z uwagi na formę prowadzonych robót budowlanych, będzie konieczne wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego. Szczegółowa organizacja ruchu na czas robót, zostanie sporządzona i uzgodniona przez Wykonawcę robót budowlanych, w zależności od harmonogramu prowadzenia robót budowlanych. Poniższe opracowanie zawiera rozwiązania schematyczne organizacji ruchu na czas robót budowlanych, przy prowadzeniu robót budowlanych metoda „połówkową” i stanowi tylko i wyłącznie założenia dla przedmiotowej organizacji ruchu.*

### 4.2. Roboty prowadzone na chodnikach i poboczach

W trakcie prowadzenia robót budowlanych na chodnikach i poboczach, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.



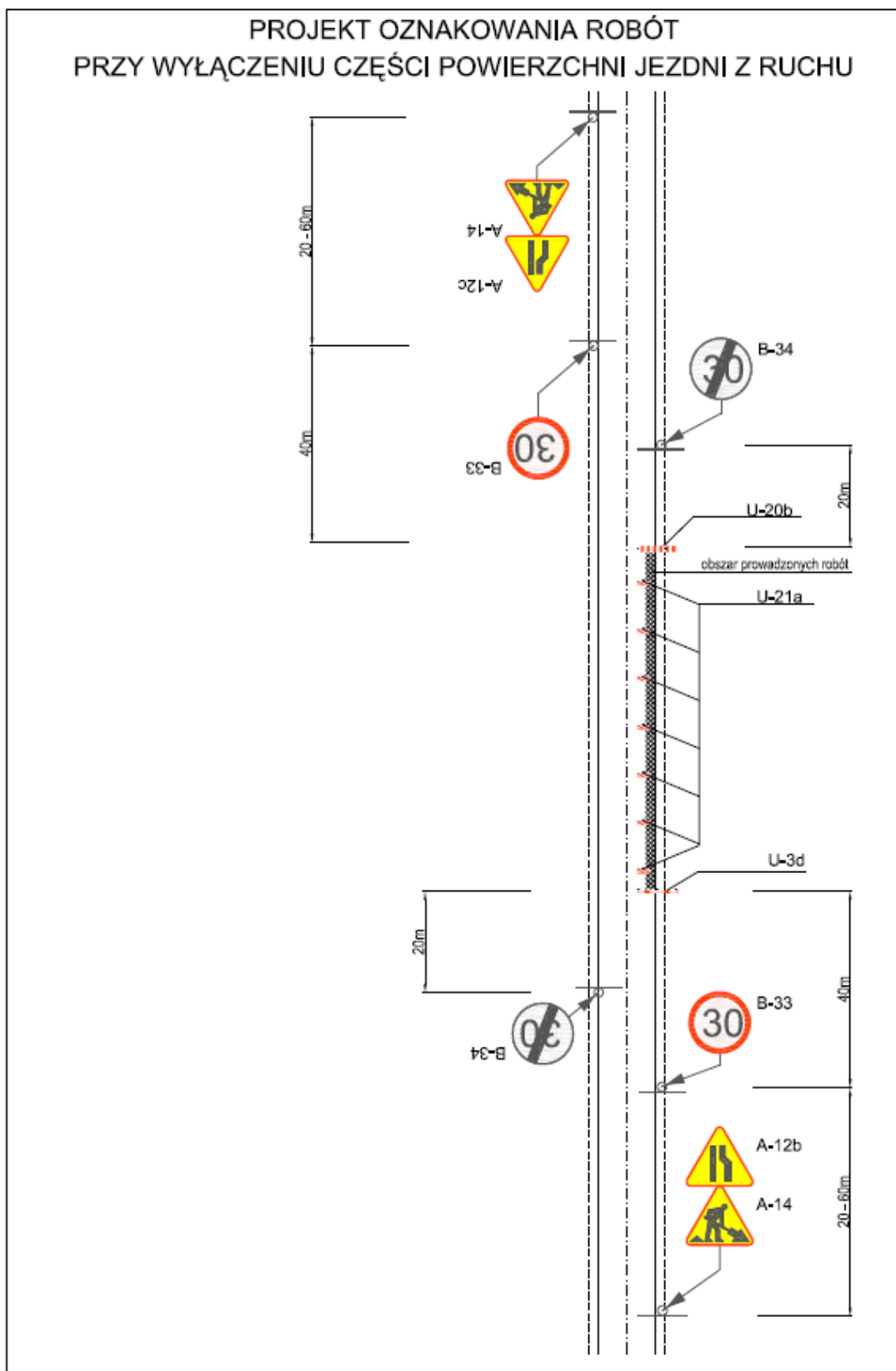
# PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY ROBOTACH PROWADZONYCH NA CHODNIKACH I POBOCZACH



## 4.3. Roboty prowadzone przy wyłączeniu części jezdni z ruchu

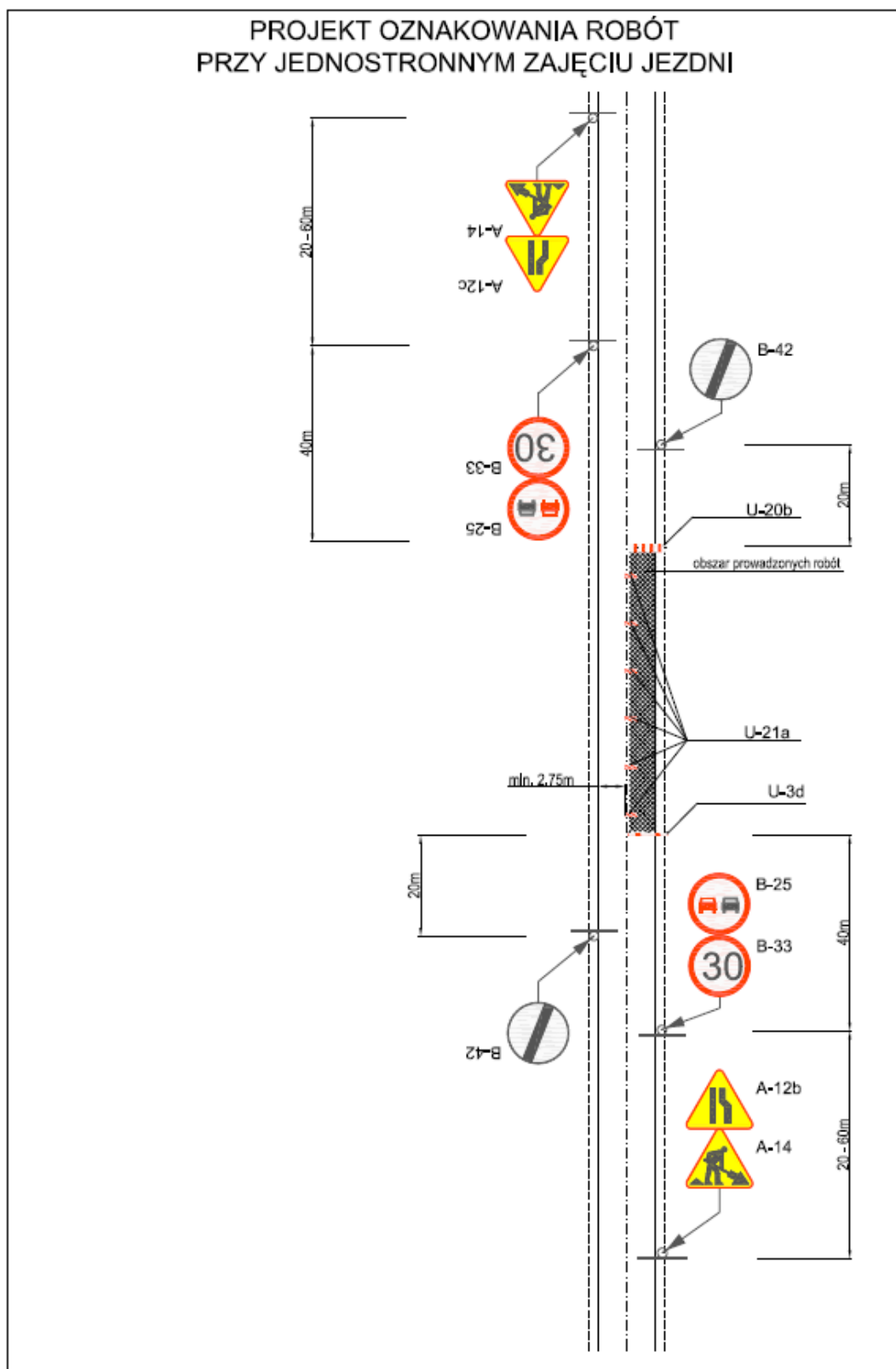
W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy wyłączeniu części jezdni z ruchu, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.

## PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY WYŁĄCZENIU CZĘŚCI POWIERZCHNI JEZDNI Z RUCHU



#### 4.4. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy jednostronnym zajęciu jezdni, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.



---

#### **4.5. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni przy głębokości wykopów powyżej 0,5m**

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy jednostronnym zajęciu jezdni przy głębokości wykopów powyżej 0,5 m, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.



#### 4.6. Projektowane objazdy

Projektowane objazdy zostaną wyznaczone w zależności od ich zasadności, w przypadku przyjęcia innej technologii robót przez ich Wykonawcę, niż roboty metodą „połówkową”. Wykonawca robót budowlanych uzyska od właściwych organów administracyjnych, dodatkowe uzgodnienie na projekt czasowej organizacji ruchu

Zespół projektowy				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował	Drogowa	tech. Marcin Potrzebowski		
Data opracowania 03/2022				