

NAZWA OPRACOWANIA : Przebudowa drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 10
w Nadleśnictwie Żednia wraz z rozbiórką mostu na rzece
Świnobródka i wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów.

STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY

KATEGORIA OBIEKTU: XXV, XXVIII

ADRES : położonej na działkach o nr ewid. gruntów (obręb ew.):185, 215,
210, 181, 176, 175, 163, 162, 159, 20/5, 158, 157,156, 153, 152,
148, 147, 146, 26, 145, 25, 20/1, 21, 19, 17/2 – **obręb 53 Żednia,**
gmina Michałowo

INWESTOR : Nadleśniczy Nadleśnictwa Żednia
Żednia 5
16-050 Michałowo

PROJEKTANT : mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

Białystok, dnia 09.12.2019 r.

1.2 Zawartość opracowania

1.0 CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Strona tytułowa
- 1.2 Zawartość opracowania
- 1.3 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
 - Wykaz przepustów w ciągu drogi
 - Tabela robót na zjazdach – odcinek 1
 - Tabela robót na zjazdach – odcinek 2
 - Tabela robót na zjazdach – odcinek 3
 - Tabela humusu – odcinek 1
 - Tabela humusu – odcinek 2
 - Tabela humusu – odcinek 3
 - Tabela robót ziemnych – odcinek 1
 - Tabela robót ziemnych – odcinek 2
 - Tabela robót ziemnych – odcinek 3

2.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Projekt zagospodarowania terenu – odcinek 1 skala 1:500
- 3 Projekt zagospodarowania terenu – odcinek 2 skala 1:500
- 4 Projekt zagospodarowania terenu – odcinek 3 skala 1:500
- 5 Profil podłużny – odcinek 1 skala 1:100/1000
- 6 Profil podłużny – odcinek 2 skala 1:100/1000
- 7 Profil podłużny – odcinek 3 skala 1:100/1000
- 8 Przekroje normalne skala 1:50
- 9 Rysunek szczegółowy wykonania zjazdu skala 1:50/1:100
- 10 Rysunek szczegółowy wykonania mijanki skala 1:50/1:100
- 11 Przepust stalowy HCPA-25 na cieku „Świnobrodka” skala 1:50/1:100
- 12 Rysunek szczegółowy wykonania przepustu pod drogą skala 1:50
- 13 Schemat wykonania przepustu pod zjazdem skala 1:50
- 14 Szczegół ustawienia bariery drogowej stalowej U-14a skala 1:50
- 15 Rysunek szczegółowy wykonania zjazdu publicznego z drogi Skala 1:100/50/25
wojewódzkiej nr 686 w km 5+102,00
 - Przekroje poprzeczne – odcinek 1
 - Przekroje poprzeczne – odcinek 2
 - Przekroje poprzeczne – odcinek 3

1.3 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 10 w Nadleśnictwie Żednia wraz z rozbiórką istniejącego mostu i wykonanie przepustu zamiast mostu oraz urządzeń wodnych tj. rowów.

2 Podstawa opracowania

- pomiary terenowe własne i analiza miejscowych uwarunkowań,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- decyzja o warunkach zabudowy, pismo znak: IG.6730.22.2019.AH z dnia 10.06.2019r.
- decyzja NR 14/2019 na zjazd z drogi wojewódzkiej, pismo WUDMiM.4310.33.2019 z dnia 29.06.2019
- decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym na przepust pod zjazdem z drogi wojewódzkiej, pismo znak: BI.ZUZ.2.421.229.2019.BW z dnia 04.10.2019r
- decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym na rozbiórkę mostu i budowę przepustów w ciągu dojazdu pożarowego nr 10, pismo znak: BI.ZUZ.2.421.226.2019.BW z dnia 14.11.2019r
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” wydane przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych – Bodoń 2013,
- robocze uzgodnienia z Inwestorem

3 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w lasach Nadleśnictwa Żednia

W stanie istniejącym teren przeznaczony na budowę drogi pełni funkcję ciągu komunikacyjnego drogi pożarowej nr 10, gdzie odbywa się ruch kołowy samochodów ciężarowych wywożących drewno z lasu w okresach, gdy warunki pogodowe na to pozwalają, przy czym przejazd całą trasą jest niemożliwy z uwagi na istniejący obiekt mostowy zlokalizowany na cieku wodnym „Świnobrodka” o konstrukcji drewnianej będącej w złym stanie technicznym uniemożliwiającym jego eksploatację (w chwili obecnej brak przejezdności z uwagi na jego uszkodzenia i możliwość zawalenia się) samochody poruszają się drogami bocznymi pozwalającymi na objazd ww. miejsca. W planie ciąg komunikacyjny funkcjonuje pomiędzy istniejącymi drzewami po istniejącym podłożu rodzimym – nie spełniając minimalnych warunków geometrycznych. W okresach wiosennych i jesiennych oraz w czasie dużych opadów droga jest nieprzejezdna ze względu na niekorzystne ukształtowanie istniejącej drogi jak i brak odwodnienia.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie odcinka drogi leśnej wraz z mijankami, zjazdami do lasu i przecięciami z innymi drogami leśnymi oraz przebudową istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 686. Projektowana droga leśna będzie miała nawierzchnię zwirową o szerokości 3,50 m (z poszerzeniami wynikającymi z przepisów), obustronne pobocza zwirowe o szerokości 0,75 m oraz rowy w miejscach wymaganych z uwagi na odwodnienie korpusu drogowego. Na łukach pionowych wklęsłych jak i najniższych miejscach wymagających przepuszczenia wód powierzchniowych na drugą stronę drogi wynikających z ukształtowania istniejącego terenu zaprojektowano przepusty pod koroną drogi. Uwzględniając obowiązujące normatywy w zakresie nowoprojektowanych przepustów

zastosowano konstrukcję z rur PP SN8 o średnicy wewnętrznej 1000 mm, 600 mm i 400 mm, gładkiej powierzchni wewnętrznej i karbowanej zewnętrznej charakteryzującej się dobrą kombinacją parametrów hydraulicznych i wytrzymałościowych.

W miejscu istniejącego obiektu mostowego na cieku wodnym „Świnobrodka” zaprojektowano przepust stalowy o przekroju kroplistym typu HCPA-25 o wymiarach 2,48m x 1,79m.

Projektowany zjazd z drogi wojewódzkiej przeznaczony do przebudowy będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0m i długość 8,6m wraz z obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości 1,0m. Skosy zjazdu wyokrąglone promieniem $R=8,0m$, krawędzie zewnętrzne zjazdu zostaną zabezpieczone przed zniszczeniem poprzez ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej z oporem. Na szerokości projektowanej nawierzchni zjazdu przy połączeniu z istniejącą nawierzchnią drogi należy ustawić krawężnik najazdowy na poziomie istniejącej nawierzchni. Koniec zjazdu wzdłuż granicy pasa drogowego należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie krawężnika drogowego betonowego typu ciężkiego 20x30 cm na ławie betonowej z oporem. Dodatkowo istniejący przepust pod zjazdem należy wymienić ze względu na zmianę parametrów zjazdu na przepusty z rury PP SN8 średnicy 60 cm celem właściwego zapewnienia dopływu i odpływu wód opadowych. Przepust należy posadzić na podsypce wspierającej grubości 5 cm i ławie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 50cm. Zasypkę należy wykonywać warstwami grubości max. 30 cm i zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 (w bezpośredniej bliskości rury dopuszczalne jest 0,95). Maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na rurze nie powinna przekraczać wielkości skoku karbu zewnętrznego rury (max. 31,5 mm) Wykonanie nowego przepustu wymaga niewielkiej korekty dna rowu polegającej na jego pogłębieniu i podczyszczeniu. Skarpę wlotu i wylotu należy obrukować kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Nachylenie skarp rowu 1:1,5; szerokość dna rowu 0,4m.

Na odcinku nr 3 zakres od km 0+061,25 do km 0+159,45 nie jest objęty niniejszym opracowaniem. Dotyczy to również zjazdów zlokalizowanych po lewej stronie trasy w km0+109,47 i w km0+117,00. Odcinek ten został zrealizowany w ramach odrębnej inwestycji pn. : "Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 11 Nadleśnictwa Żednia".

Należy jednak w ramach niniejszego opracowania wykonać zjazd po prawej stronie trasy w km 0+072,08 oraz przepust w km 0+148,93 i odtworzyć nawierzchnię na tym odcinku.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów będzie dostosowana do przenoszenia przewidywanych obciążeń.

5 Projektowane parametry techniczne drogi

a) droga leśna – dojazd pożarowy nr 10

- szerokość jezdni – 3,50 m, (z poszerzeniami na łukach wynikających z przepisów)
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość mijanek – 3,00 m,
- szerokość zjazdów – 3,50 + pobocza 0,75 m,
- wyokrąglenie przecięcia krawędzi drogi i zjazdów – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
- długość drogi leśnej:
 - odcinek 1: 2,134 km
 - odcinek 2: 2,448 km
 - odcinek 3: 0,739 km

Łączna długość : 2,134+2,448+0,739 = 5,321 km

b) zjazd z drogi wojewódzkiej nr 686:

- szerokość: 6,0 m
- długość: 8,60 m
- promień wyokrąglające: $R=8,0m$

- przepust PP SN8: średnica 0,6m, długość 15,90m
- rzędna wlotu: 152,29; wylotu 152,13
- pochylenie przepustu: 1%

Wykaz powierzchni inwestycji:

- jezdnia: 19663,81 m²
- mijanki: 2579,0 m²
- pobocza: 10339,82 m²
- zjazdy: 8045,95 m²
- zjazd z drogi wojewódzkiej: 82,0 m²

6 Konstrukcja nawierzchni

a) droga leśna/zjazdy

15 cm – warstwa jezdna (ścieralna) z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} (kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm)

25 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} (kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm)

b) zjazd z drogi wojewódzkiej nr 686

4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

7cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P

30cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} (o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm)

15cm – warstwa mrozochronna z piasku

UWAGA:

Bezwzględnie należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej.

7 Roboty ziemne

Budowa wymaga wykonania robót ziemnych na głębokość umożliwiającą wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni. Podłoże powinno się charakteryzować wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i wtórnym modułem odkształcenia nie mniejszym niż 80 MPa.

Uwagi:

1. Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
2. Koryto pod warstwy konstrukcji nawierzchni dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
3. Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej.
4. Na odcinku nr 3 zakres od km0+061,25 do km0+159,45 nie jest objęty niniejszym opracowaniem. Dotyczy to również zjazdów zlokalizowanych po lewej stronie trasy w km0+109,47 i w km0+117,00. Odcinek ten został zrealizowany w ramach odrębnej inwestycji pn. : "Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 11 Nadleśnictwa Żednia". Należy jednak w ramach niniejszego opracowania wykonać zjazd po prawej stronie trasy w km 0+072,08 oraz przepust w km 0+148,93 i odtworzyć nawierzchnię na tym odcinku.

8 Projektowana wymiana gruntów

Na całej długości przedmiotowej inwestycji, w obrębie korony drogi konieczne będzie zebranie istniejącej warstwy gruntu organicznego. Występujące przewarstwienia gruntu w postaci namułu/gleby należy wybrać i uzupełnić gruntem niewysadzinowym o zawartości frakcji pylastych <15%

9 Odwodnienie

• Rowy

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo do zaprojektowanych rowów przydrożnych o przekroju trapezowym jak i na przyległy teren po skarpie w miejscu przebiegu drogi w nasypie. Zaprojektowano pochylenie skarpy rowu 1:2, przeciwskarpy 1:1,5, szerokość dna rowu 0,40 m i wysokości min. 0,5 m. Z uwagi na duże nachylenie podłużne drogi na odcinku nr 3 jak i występowanie piasków równoziarnistych, dno rowu jak również jego skarpy i przeciwskarpy należy zabezpieczyć przed wymywaniem poprzez ułożenie płyt betonowych ażurowych typu „ECO”. Lokalizacja zabezpieczenia: strona lewa od km 0+300 do końca trasy, strona prawa od km 0+350,00 do końca trasy.

• Przepusty

- pod zjazdami i skrzyżowaniami z drogami bocznymi

W ciągu drogi pod zjazdami jak i skrzyżowaniami z drogami bocznymi zaprojektowano przepusty PP SN8 o średnicy 400 mm które zostaną wykonane z kilku odcinków rur PP SN8 karbowanych łączonych przy pomocy fabrycznych łączników zgodnie z wybranym systemem producenta rur. Rury należy układać na ławie z kruszywa naturalnego grubości 30 cm i szerokości 60 cm. Końce przepustów należy ściąć na wlocie i wylocie zgodnie ze spadkiem skarpy nasypu. Zasypkę należy wykonywać warstwami i zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 (w bezpośredniej bliskości rury dopuszczalne jest 0,95). Maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na rurze nie powinna przekraczać wielkości skoku karbu zewnętrznego rury. Podsypka wspierająca powinna być zagęszczona ubijakiem ręcznym przed umieszczeniem pozostałej zasyпки.

- pod koroną drogi

Zaprojektowano przepusty z rur PP SN8 o średnicy 60 cm. Przepusty zostaną wykonane z kilku odcinków rur karbowanych łączonych przy pomocy fabrycznych łączników zgodnie z wybranym systemem producenta rur. Rury należy układać na ławie z kruszywa naturalnego grubości 50 cm i szerokości 80 cm. Końce przepustów należy ściąć na wlocie i wylocie zgodnie ze spadkiem skarpy nasypu. Zasypkę należy wykonywać warstwami i zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 (w bezpośredniej bliskości rury dopuszczalne jest 0,95). Maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na rurze nie powinna przekraczać wielkości skoku karbu zewnętrznego rury. Podsypka wspierająca powinna być zagęszczona ubijakiem ręcznym przed umieszczeniem pozostałej zasyпки. Skarpy na wlocie i wylocie należy wybrukować kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

- pod koroną drogi w miejscu istniejącego obiektu mostowego

Na cieku wodnym „Świnobrodka” w miejscu istniejącego drewnianego obiektu mostowego zaprojektowano przepust z rury stalowej HCPA-25 spiralnie karbowanej o przekroju kołowo-łukowym (kroplistym) o wymiarach światła przepustu 2,48 x 1,79 m wraz z dodatkowymi przepustami PP SN8 po jego bokach o przekroju kołowym i średnicy 1,0 m.

Przepust HCPA-25 zostanie wykonany z kilku odcinków rur stalowych karbowanych łączonych przy pomocy fabrycznych łączników zgodnie z wybranym systemem producenta rur.

Rury należy układać na ławie z kruszywa naturalnego grubości 30 cm i podsypce z luźnego piasku grubości 5 cm. Ławę z kruszywa należy oddzielić od podłoża gruntowego przy pomocy geowłókniny polipropylenowej. Końce przepustów będą ścięte na wlocie i wylocie zgodnie ze spadkiem skarpy nasypu. Zasypkę należy wykonywać warstwami grubości max. 30 cm i zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 (w bezpośredniej bliskości rury dopuszczalne jest 0,95). Maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na rusze nie powinna przekraczać wielkości skoku karbu zewnętrznego rury.

Dodatkowe przepustu o przekroju kołowym z rur PP SN 8 i średnicy 100 cm układane wzdłuż przepustu stalowego zostaną wykonane z kilku odcinków rur karbowanych łączonych przy pomocy fabrycznych łączników zgodnie z wybranym systemem producenta rur. Rury należy układać na ławie z kruszywa naturalnego grubości 20 cm. Końce przepustów należy ścinać na wlocie i wylocie zgodnie ze spadkiem skarpy nasypu. Zasypkę należy wykonywać warstwami i zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 (w bezpośredniej bliskości rury dopuszczalne jest 0,95). Maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na rusze nie powinna przekraczać wielkości skoku karbu zewnętrznego rury. Podsypka wspierająca powinna być zagęszczona ubijakiem ręcznym przed umieszczeniem pozostałej zasyпки

Skarpy na wlocie i wylocie, dno rowu przy przepuszczeniu oraz pobocze nad przepustami należy wybrukować kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Dodatkowo na wlocie jak i wylocie przepustu stalowego na dnie koryta cieku należy ułożyć płyty drogowe betonowe 15x100x300 cm posadowione na podbudowie z kruszywa naturalnego grubości 22 cm i oddzielonej od istniejącego gruntu przy pomocy geowłókniny polipropylenowej.

10 Tereny podlegające ochronie konserwatorskiej

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej.

11 Informacja o granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

12 Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Na terenie przeznaczonym pod projektowaną inwestycję nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uzyskano decyzję o warunkach zabudowy.

13 Oddziaływanie na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Droga po wybudowaniu nie zakłóci stosunków wodnych. Inwestycja wymaga wycinki szeregu drzew kolidujących z projektowanymi robotami drogowymi. W procesie projektowania położono szczególny nacisk na to, by w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejący szlak drogi i ograniczyć wycinkę drzew.

14 Obszar oddziaływania inwestycji

Oddziaływanie projektowanej inwestycji nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich. Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek objętych niniejszym opracowaniem wymienionych na stronie tytułowej niniejszego projektu budowlanego.

Należy zachować wymagania w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich określone ustawą Prawo budowlane w tym w szczególności:

- Zasięgi przestrzennej uciążliwości związane z lokalizacją i funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji nie mogą przekroczyć granic terenu będącego w dyspozycji Inwestora
- Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenów sąsiednich

15 Organizacja ruchu

Na projektowanych drogach leśnych będzie obowiązywała organizacja ruchu na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie Drogowym.

Po wybudowaniu drogi należy wykonać jej oznakowanie ustawiając znaki pionowe zgodnie z lokalizacją oznaczoną na rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu

Projektowane znaki:



5 szt.



1 szt.



1 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

W związku na różnice wysokości pomiędzy górą nawierzchni jezdni a wlotem /wylotem przepustu na cieku wodnym „Świnobrodka” wynoszącym 2,2m zaprojektowano energochłonne bariery stalowe U-14a N2W4. Bariery należy ustawić w poboczu drogi tak aby odległość lica bariery od krawędzi jezdni wynosiła min. 0,75 m. Lokalizacja i długości barier zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

16 Informacja o włączeniu do dróg publicznych

Projektowana droga leśna – dojazd pożarowy nr 10 łączy się z drogami publicznymi tj. drogą gminną przed miejscowością Sofipol oraz z drogą wojewódzką nr 686 poprzez istniejący zjazd przeznaczony do przebudowy.

17 Różne

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmiany zagospodarowania istniejącego i projektowanego działek sąsiednich.

Autor opracowania:

.....
mgr inż. Tomasz Borowik
PDL/0081/POOD/06

Białystok, dnia 09.12.2019 r.

Tabela przepustów pod koroną drogi:

ODCINEK NR 1

| Pikietaż | Materiał | Długość L [m] | Średnica D [m] | Rzędna wlotu prawa str. drogi | Rzędna wlotu lewa str. drogi | Spadek I [%] | Współrzędne geodezyjne PL-ETRF 2000 | | | |
|-------------|-------------|------------------|-------------------|--|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | Wlot | | Wylot | |
| | | | | | | | X | Y | X | Y |
| KM 0+211,10 | rura PP SN8 | 10,0 | 0,60 | 146,30 | 146,20 | 1,00% | 5884919.3112 | 8464673.8014 | 5884928.0122 | 8464668.7409 |
| KM 0+318,0 | rura PP SN8 | 9,5 | 0,60 | 147,30 | 147,20 | 1,00% | 5884974.4931 | 8464765.3112 | 5884982.3648 | 8464760.7546 |
| KM 1+040,00 | rura PP SN8 | 9,0 | 0,60 | 144,86 | 144,95 | 1,00% | 5885351.732 | 8465381.1362 | 5885344.3889 | 8465385.3789 |
| KM1+808,41 | rura PP SN8 | 10,5 | 0,60 | 149,95 | 149,85 | 1,00% | 5885736.4688 | 8466045.8062 | 5885745.5023 | 8466041.5038 |

ODCINEK NR 2

| Pikietaż | Materiał | Długość L [m] | Średnica D [m] | Rzędna wlotu prawa str. drogi | Rzędna wlotu lewa str. drogi | Spadek I [%] | Współrzędne geodezyjne PL-ETRF 2000 | | | |
|-------------|--------------------------|------------------|-------------------|--|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | Wlot | | Wylot | |
| | | | | | | | X | Y | X | Y |
| KM 2+218,00 | rura PP SN8 | 11,0 | 0,60 | 140,30 | 140,41 | 1,00% | 5885955.5096 | 8466351.3937 | 5885956.6981 | 8466361.3884 |
| KM 2+353,00 | rura PP SN8 | 12,7 | 1,0 | 137,60 | 137,47 | 1,00% | 5886060.336 | 8466419.1946 | 5886069.3761 | 8466410.1659 |
| KM 2+355,54 | rura stalowa HCPA -25 | 15,8 | 2,48X1,79 | 136,82 | 136,66 | 1,00% | 5886060.7626 | 8466422.4305 | 5886072.0136 | 8466411.1937 |
| KM 2+358,08 | rura PP SN8 | 12,7 | 1,0 | 137,60 | 137,47 | 1,00% | 5886063.4221 | 8466423.3783 | 5886072.4789 | 8466414.3681 |
| KM 2+544,67 | rura PP SN8 | 10,0 | 0,60 | 141,60 | 141,50 | 1,00% | 5886216.9463 | 8466487.8977 | 5886215.089 | 8466478.0713 |
| KM 2+865,50 | rura PP SN8 | 9,0 | 0,60 | 140,75 | 140,66 | 1,00% | 5886530.4553 | 8466459.7937 | 5886532.9784 | 8466451.6492 |
| KM 3+190,00 | rura PP SN8 | 9,0 | 0,60 | 141,85 | 141,76 | 1,00% | 5886811.4104 | 8466616.6838 | 5886817.3161 | 8466609.4213 |
| KM 3+387,00 | rura PP SN8 | 9,5 | 0,60 | 142,35 | 142,25 | 1,00% | 5886940.136 | 8466764.4326 | 5886946.5577 | 8466758.4549 |
| KM 3+834,00 | rura PP SN8 | 10,0 | 0,60 | 145,25 | 145,15 | 1,00% | 5887253.4575 | 8467083.3882 | 5887260.4546 | 8467076.4848 |
| KM 4+158,52 | rura PP SN8 | 9,0 | 0,60 | 145,45 | 145,36 | 1,00% | 5887507.3194 | 8467283.7668 | 5887511.8709 | 8467276.6572 |
| KM 4+507,00 | rura PP SN8 | 10,0 | 0,60 | 148,05 | 147,95 | 1,00% | 5887837.3762 | 8467339.2892 | 5887835.2108 | 8467329.7013 |
| KM 4+571,15 | rura PP SN8 | 8,5 | 0,40 | 147,65 | 147,55 | 1,00% | 5887899.0259 | 8467320.3539 | 5887896.5653 | 8467312.3671 |

ODCINEK NR 3

| Pikietaż | Materiał | Długość L [m] | Średnica D [m] | Rzędna wlotu prawa str. drogi | Rzędna wlotu lewa str. drogi | Spadek I [%] | Współrzędne geodezyjne PL-ETRF 2000 | | | |
|-------------|-------------|------------------|-------------------|--|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | Wlot | | Wylot | |
| | | | | | | | X | Y | X | Y |
| KM 0+044,00 | rura PP SN8 | 8,5 | 0,60 | 148,05 | 147,96 | 1,00% | 5888295.0859 | 8467056.9083 | 5888289.4436 | 8467051.0963 |
| KM 0+148,93 | rura PP SN8 | 9,5 | 0,60 | 148,70 | 148,60 | 1,00% | 5888372.6391 | 8466979.2226 | 5888366.1389 | 8466972.5386 |

Tabela przepustów pod zjazdami

ODCINEK NR 1

| Pikietaż | Materiał | Długość L [m] | Średnica D [m] | Spadek I [%] | Rzędna wlotu | Rzędna wylotu | Współrzędne geodezyjne PL-ETRF 2000 | | | |
|---------------------------|-------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | Wlot | | Wylot | |
| | | | | | | | X | Y | X | Y |
| KM 0+399,30 str. lewa | rura PP SN8 | 10,0 | 0,40 | 1,00% | 148,10 | 148,00 | 5885039.4143 | 8464829.4738 | 5885041.4772 | 8464839.2587 |
| KM 0+401,10 Str. prawa | rura PP SN8 | 8,5 | 0,40 | 1,00% | 148,75 | 148,67 | 5884997.2871 | 8464832.1612 | 5884997.8006 | 8464840.4971 |
| KM 0+840,00 Str. lewa | rura PP SN8 | 8,0 | 0,40 | 1,00% | 146,6 | 146,52 | 5885237.7029 | 8465211.5111 | 5885241.7571 | 8465218.3646 |
| KM 0+930,00 Str. prawa | rura PP SN8 | 8,0 | 0,40 | 1,00% | 145,4 | 145,32 | 5885283.537 | 8465289.8092 | 5885287.3986 | 8465296.4622 |
| KM 0+980,00 Str. prawa | rura PP SN8 | 8,0 | 0,40 | 1,00% | 145,20 | 145,12 | 5885309.2491 | 8465332.779 | 5885313.0884 | 8465339.5199 |
| KM 1+263,32 Str. lewa | rura PP SN8 | 8,0 | 0,40 | 1,00% | 147,00 | 146,92 | 5885472.884 | 8465573.0399 | 5885468.9899 | 8465566.3309 |
| KM 1+263,32 Str. prawa | rura PP SN8 | 8,0 | 0,40 | 1,00% | 147,00 | 146,92 | 5885458.0244 | 8465583.7793 | 5885453.5786 | 8465578.3032 |
| KM 1+479,31 Str. prawa | rura PP SN8 | 8,0 | 0,40 | 1,00% | 149,10 | 149,02 | 5885565.3757 | 8465765.3418 | 5885563.185 | 8465757.5703 |
| KM 1+961,14 Str. prawa | rura PP SN8 | 9,0 | 0,40 | 1,00% | 150,10 | 150,01 | 5885777.451 | 8466185.654 | 5885778.6056 | 8466194.3582 |
| KM 1+961,14 Str. lewy | rura PP SN8 | 9,0 | 0,40 | 1,00% | 150,10 | 150,01 | 5885790.785 | 8466185.4556 | 5885793.3247 | 8466193.8607 |

ODCINEK NR 2

| Pikietaż | Materiał | Długość L [m] | Średnica D [m] | Spadek I [%] | Rzędna wlotu | Rzędna wylotu | Współrzędne geodezyjne PL-ETRF 2000 | | | |
|---------------------------|-------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | Wlot | | Wylot | |
| | | | | | | | X | Y | X | Y |
| KM 2+186,94 Str. lewy | rura PP SN8 | 8,5 | 0,40 | 1,00% | 141,30 | 141,22 | 5885922.9413 | 8466346.4968 | 5885931.3053 | 8466348.5166 |
| KM 2+403,89 Str. prawa | rura PP SN8 | 10,0 | 0,40 | 1,00% | 139,10 | 139,00 | 5886092.93 | 8466466.2835 | 5886086.9924 | 8466458.4503 |
| KM 2+597,00 Str. prawa | rura PP SN8 | 10,0 | 0,40 | 1,00% | 142,30 | 142,20 | 5886263.2812 | 8466479.068 | 5886273.0038 | 8466477.3903 |
| KM 2+757,89 Str. prawa | rura PP SN8 | 10,0 | 0,40 | 1,00% | 142,54 | 142,44 | 5886422.7857 | 8466450.8225 | 5886431.3199 | 8466449.3128 |
| KM 2+878,57 Str. prawa | rura PP SN8 | 10,0 | 0,40 | 1,00% | 141,00 | 140,90 | 5886541.6306 | 8466469.1482 | 5886551.437 | 8466469.8193 |
| KM 3+214,73 Str. prawa | rura PP SN8 | 9,0 | 0,40 | 1,00% | 142,15 | 142,06 | 5886831.0909 | 8466637.6009 | 5886824.8387 | 8466631.3685 |
| KM 3+449,18 Str. prawa | rura PP SN8 | 9,5 | 0,40 | 1,00% | 143,05 | 142,95 | 5886985.5775 | 8466813.4635 | 5886979.1498 | 8466806.5648 |
| KM 3+607,11 Str. prawa | rura PP SN8 | 9,5 | 0,40 | 1,00% | 144,22 | 144,12 | 5887087.8455 | 8466923.8118 | 5887082.8962 | 8466916.1323 |
| KM 3+785,14 Str. prawa | rura PP SN8 | 9,5 | 0,40 | 1,00% | 145,75 | 145,65 | 5887215.0877 | 8467046.2344 | 5887221.4306 | 8467053.1818 |
| KM 3+969,43 Str. prawa | rura PP SN8 | 9,5 | 0,40 | 1,00% | 145,35 | 145,25 | 5887343.061 | 8467179.8085 | 5887349.7387 | 8467185.9069 |
| KM 4+303,57 Str. prawa | rura PP SN8 | 9,5 | 0,40 | 1,00% | 148,40 | 148,30 | 5887637.4209 | 8467361.3763 | 5887628.5861 | 8467359.4454 |
| KM 4+394,77 Str. prawa | rura PP SN8 | 9,5 | 0,40 | 1,00% | 149,57 | 149,47 | 5887722.649 | 8467364.1229 | 5887731.6261 | 8467363.0301 |

ODCINEK NR 3

| Pikietaż | Materiał | Długość L [m] | Średnica D [m] | Spadek I [%] | Rzędna wlotu | Rzędna wylotu | Współrzędne geodezyjne PL-ETRF 2000 | | | |
|---------------------------|-------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | Wlot | | Wylot | |
| | | | | | | | X | Y | X | Y |
| KM 0+072,08 str. prawa | rura PP SN8 | 9,6 | 0,40 | 1,00% | 148,45 | 148,35 | 5888319.7254 | 8467034.8418 | 5888312.8399 | 8467041.5381 |
| KM 0+181,35 Str. prawa | rura PP SN8 | 9,0 | 0,40 | 1,00% | 150,80 | 150,71 | 5888412.6872 | 8466987.6327 | 5888404.6519 | 8466990.4832 |
| KM 0+451,59 Str. prawa | rura PP SN8 | 9,5 | 0,40 | 1,00% | 168,85 | 168,75 | 5888669.414 | 8466976.2816 | 5888662.8068 | 8466970.569 |

Tabela robót na zjazdach - odcinek 1 od km0+000,00 do km2+134,18

w ramach przebudowy drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 10 na terenie Nadleśnictwa Żednia

| Pikietaż | | | Nawierzchnia | Szerokość | Długość | Promień wyokrąglenia | Powierzchnia jezdni | Grubość proj. konstrukcji jezdni | Powierzchnia poboczy | Grubość proj. konstrukcji poboczy | Objętość wykopu |
|------------------|----|----------|--------------|-----------|---------|-------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|--------------------|
| L- lewa P- prawa | | | | [m] | [m] | [m] | [m2] | [m] | [m2] | [m] | [m3] |
| L | km | 0+084,73 | żwirowa | 3,5 | 26,00 | 12,0 i 3,0 | 129,50 | 0,40 | 35,25 | 0,15 | 57,09 |
| L | km | 0+297,70 | żwirowa | 3,5 | 22,00 | 6,0, 7,0 i 12,00 | 289,00 | 0,40 | 61,50 | 0,15 | 124,83 |
| P | km | 0+297,70 | żwirowa | 3,5 | 19,60 | 6,0, 7,0 i 12,00 | 273,00 | 0,40 | 54,00 | 0,15 | 117,30 |
| L | km | 0+399,30 | żwirowa | 3,5 | 25,60 | 8,0 i 12,00 | 218,00 | 0,40 | 49,50 | 0,15 | 94,63 |
| P | km | 0+401,10 | żwirowa | 3,5 | 24,50 | 12,0 i 15,0 | 88,50 | 0,40 | 42,75 | 0,15 | 41,81 |
| P | km | 0+727,96 | żwirowa | 3,5 | 30,00 | 15,0 i 20,0 | 283,00 | 0,40 | 57,00 | 0,15 | 121,75 |
| L | km | 0+729,41 | żwirowa | 3,5 | 21,00 | 12,0 i 18,0 | 173,60 | 0,40 | 42,75 | 0,15 | 75,85 |
| L | km | 0+825,00 | żwirowa | 3,5 | 10,60 | 6,0 | 53,20 | 0,40 | 24,00 | 0,15 | 24,88 |
| P | km | 0+840,00 | żwirowa | 3,5 | 8,60 | 6,0 | 45,60 | 0,40 | 21,00 | 0,15 | 21,39 |
| L | km | 0+930,00 | żwirowa | 3,5 | 8,00 | 6,0 | 45,00 | 0,40 | 18,75 | 0,15 | 20,81 |
| P | km | 0+930,00 | żwirowa | 3,5 | 9,10 | 6,0 | 47,50 | 0,40 | 22,50 | 0,15 | 22,38 |
| P | km | 0+980,00 | żwirowa | 3,5 | 9,50 | 6,0 | 47,50 | 0,40 | 22,50 | 0,15 | 22,38 |
| P | km | 0+980,00 | żwirowa | 3,5 | 9,10 | 6,0 | 47,50 | 0,40 | 22,50 | 0,15 | 22,38 |
| L | km | 1+142,13 | żwirowa | 3,5 | 22,00 | 6,0 i 10,0 | 104,50 | 0,40 | 40,50 | 0,15 | 47,88 |
| P | km | 1+142,13 | żwirowa | 3,5 | 11,80 | 6,0 i 10,0 | 68,80 | 0,40 | 25,50 | 0,15 | 31,35 |
| L | km | 1+263,32 | żwirowa | 3,5 | 10,30 | 6,0 | 51,40 | 0,40 | 14,25 | 0,15 | 22,70 |
| P | km | 1+263,33 | żwirowa | 3,5 | 10,10 | 6,0 | 52,20 | 0,40 | 22,50 | 0,15 | 24,26 |
| P | km | 1+479,31 | żwirowa | 3,5 | 12,10 | 6,0 i 10,0 | 69,40 | 0,40 | 26,25 | 0,15 | 31,70 |
| L | km | 1+539,38 | żwirowa | 3,5 | 18,20 | 5,0 i 12,0 | 102,50 | 0,40 | 30,75 | 0,15 | 45,61 |
| P | km | 1+562,63 | żwirowa | 3,5 | 18,20 | 6,0 i 8,0 | 145,00 | 0,40 | 31,50 | 0,15 | 62,73 |
| L | km | 1+568,58 | żwirowa | 3,5 | 19,30 | 12,0 | 136,80 | 0,40 | 40,50 | 0,15 | 60,80 |
| P | km | 1+573,42 | żwirowa | 3,5 | 18,20 | 8,0 i 12,00 | 145,00 | 0,40 | 31,50 | 0,15 | 62,73 |
| P | km | 1+821,37 | żwirowa | 3,5 | 17,60 | 12,0 | 132,00 | 0,40 | 39,75 | 0,15 | 58,76 |
| P | km | 1+961,14 | żwirowa | 3,5 | 12,00 | 6,0 | 59,30 | 0,40 | 26,25 | 0,15 | 27,66 |
| L | km | 1+961,14 | żwirowa | 3,5 | 11,00 | 6,0 | 57,00 | 0,40 | 24,00 | 0,15 | 26,40 |
| RAZEM | | | | | | | 2864,80 | | 827,25 | | 1270,01 |

Tabela robót na zjazdach - odcinek 2 od km2+134,18 do km4+582,76

w ramach przebudowy drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 10 na terenie Nadleśnictwa Żednia

| Pikietaż | Nawierzchnia | Szerokość | Długość | Promień wykąglenia | Powierzchnia jezdni | Grubość proj. konstrukcji jezdni | Powierzchnia poboczy | Grubość proj. konstrukcji poboczy | Objętość wykopu |
|------------------|--------------|-----------|---------|--------------------|---------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------|
| L- lewa P- prawa | | [m] | [m] | [m] | [m2] | [m] | [m2] | [m] | [m3] |
| L km 2+186,94 | żwirowa | 3,5 | 10,80 | 6,0 | 58,50 | 0,40 | 24,00 | 0,15 | 27,00 |
| P km 2+186,94 | żwirowa | 3,5 | 27,40 | 10,0 i 15,0 | 247,00 | 0,40 | 54,00 | 0,15 | 106,90 |
| P km 2+194,10 | żwirowa | 3,5 | 13,00 | 6,0 i 10,0 | 85,20 | 0,40 | 27,00 | 0,15 | 38,13 |
| L km 2+221,12 | żwirowa | 3,5 | 61,20 | 11,0 i 15,0 | 555,00 | 0,40 | 81,00 | 0,15 | 234,15 |
| L km 2+403,89 | żwirowa | 3,5 | 8,80 | 6,0 | 47,40 | 0,40 | 20,25 | 0,15 | 22,00 |
| P km 2+403,89 | żwirowa | 3,5 | 8,90 | 6,0 | 50,80 | 0,40 | 20,25 | 0,15 | 23,36 |
| P km 2+456,08 | żwirowa | 3,5 | 33,50 | 6,0 i 12,0 | 266,00 | 0,40 | 66,75 | 0,15 | 116,41 |
| L km 2+597,00 | żwirowa | 3,5 | 9,90 | 6,0 | 50,50 | 0,40 | 22,50 | 0,15 | 23,58 |
| P km 2+597,00 | żwirowa | 3,5 | 9,00 | 6,0 | 47,30 | 0,40 | 21,00 | 0,15 | 22,07 |
| L km 2+670,00 | żwirowa | 3,5 | 10,00 | 50,60 | 51,40 | 0,40 | 22,50 | 0,15 | 23,94 |
| L km 2+741,32 | żwirowa | 3,5 | 24,10 | 12,0 i 20,0 | 197,20 | 0,40 | 75,00 | 0,15 | 90,13 |
| P km 2+757,89 | żwirowa | 3,5 | 9,80 | 6,0 | 51,00 | 0,40 | 22,50 | 0,15 | 23,78 |
| L km 2+878,57 | żwirowa | 3,5 | 13,30 | 6,0 i 10,0 | 75,00 | 0,40 | 28,50 | 0,15 | 34,28 |
| P km 2+878,57 | żwirowa | 3,5 | 14,10 | 6,0 i 10,0 | 80,00 | 0,40 | 30,00 | 0,15 | 36,50 |
| L km 2+962,00 | żwirowa | 3,5 | 9,60 | 6,0 | 49,20 | 0,40 | 22,50 | 0,15 | 23,06 |
| P km 3+069,95 | żwirowa | 3,5 | 32,00 | 6,0 i 15,0 | 217,30 | 0,40 | 45,00 | 0,15 | 93,67 |
| L km 3+073,78 | żwirowa | 3,5 | 33,65 | 6,0 i 15,0 | 204,90 | 0,40 | 48,75 | 0,15 | 89,27 |
| P km 3+214,73 | żwirowa | 3,5 | 8,30 | 6,0 | 45,00 | 0,40 | 18,75 | 0,15 | 20,81 |
| L km 3+223,52 | żwirowa | 3,5 | 27,25 | 12,0 i 20,0 | 232,40 | 0,40 | 50,25 | 0,15 | 100,50 |
| P km 3+346,87 | żwirowa | 3,5 | 30,00 | 12,0 | 295,50 | 0,40 | 54,75 | 0,15 | 126,41 |
| L km 3+449,18 | żwirowa | 3,5 | 9,70 | 6,0 | 49,10 | 0,40 | 21,75 | 0,15 | 22,90 |
| P km 3+449,18 | żwirowa | 3,5 | 9,20 | 6,0 | 47,70 | 0,40 | 21,25 | 0,15 | 22,27 |
| L km 3+541,14 | żwirowa | 3,5 | 14,50 | 12,0 | 114,50 | 0,40 | 34,50 | 0,15 | 50,98 |
| P km 3+607,11 | żwirowa | 3,5 | 14,10 | 6,0 i 12,0 | 89,70 | 0,40 | 34,50 | 0,15 | 41,06 |
| L km 3+609,27 | żwirowa | 3,5 | 15,90 | 6,0 i 12,0 | 98,80 | 0,40 | 30,00 | 0,15 | 44,02 |
| L km 3+785,14 | żwirowa | 3,5 | 9,20 | 6,0 | 47,80 | 0,40 | 19,50 | 0,15 | 22,05 |
| P km 3+785,14 | żwirowa | 3,5 | 7,90 | 6,0 | 43,80 | 0,40 | 19,50 | 0,15 | 20,45 |
| L km 3+969,43 | żwirowa | 3,5 | 9,60 | 6,0 | 49,10 | 0,40 | 21,00 | 0,15 | 22,79 |
| P km 3+969,43 | żwirowa | 3,5 | 7,00 | 6,0 | 37,80 | 0,40 | 18,75 | 0,15 | 17,93 |
| P km 4+061,54 | żwirowa | 3,5 | 19,00 | 6,0 i 20,0 | 120,80 | 0,40 | 36,00 | 0,15 | 53,72 |
| L km 4+105,43 | żwirowa | 3,5 | 11,20 | 8,0 | 67,00 | 0,40 | 25,50 | 0,15 | 30,63 |
| P km 4+124,95 | żwirowa | 3,5 | 13,60 | 6,0 i 16,0 | 86,40 | 0,40 | 36,00 | 0,15 | 39,96 |
| L km 4+247,00 | żwirowa | 3,5 | 9,80 | 6,0 | 49,90 | 0,40 | 22,50 | 0,15 | 23,34 |
| P km 4+303,57 | żwirowa | 3,5 | 8,40 | 6,0 | 44,70 | 0,40 | 18,75 | 0,15 | 20,69 |
| L km 4+320,45 | żwirowa | 3,5 | 8,40 | 6,0 | 44,70 | 0,40 | 18,75 | 0,15 | 20,69 |
| L km 4+394,77 | żwirowa | 3,5 | 8,50 | 6,0 | 46,00 | 0,40 | 20,25 | 0,15 | 21,44 |
| P km 4+394,77 | żwirowa | 3,5 | 8,10 | 6,0 | 43,70 | 0,40 | 20,00 | 0,15 | 20,48 |
| L km 4+440,63 | żwirowa | 3,5 | 8,60 | 6,0 | 46,00 | 0,40 | 20,25 | 0,15 | 21,44 |
| L km 4+526,00 | żwirowa | 3,5 | 10,00 | 6,0 | 50,60 | 0,40 | 22,50 | 0,15 | 23,62 |
| P km 4+566,22 | żwirowa | 3,5 | 32,00 | 12,0 i 15,0 | 390,00 | 0,40 | 60,00 | 0,15 | 165,00 |
| L km 4+576,03 | żwirowa | 3,0 | 5,00 | 2,0 i 8,0 | 21,00 | 0,40 | 11,25 | 0,15 | 10,09 |
| RAZEM | | | | | 4495,70 | | 1287,75 | | 1991,44 |

Tabela robót na zjazdach - odcinek 3

w ramach przebudowy drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 10 na terenie Nadleśnictwa Żednia

| Pikietaż | | | Nawierzchnia | Średnia szerokość | Długość | Promień wyokrąglenia | Powierzchnia jezdni | Grubość proj. konstrukcji jezdni | Powierzchnia poboczy | Grubość proj. konstrukcji poboczy | Objętość wykopu |
|------------------|----|----------|--------------|-------------------|---------|----------------------|---------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------|
| L- lewa P- prawa | | | | [m] | [m] | [m] | [m2] | [m] | [m2] | [m] | [m3] |
| P | km | 0+072,08 | żwirowa | 3,5 | 9,15 | 6,0 | 47,80 | 0,40 | 21,75 | 0,15 | 22,38 |
| P | km | 0+181,35 | żwirowa | 3,5 | 8,70 | 6,0 | 46,80 | 0,40 | 17,70 | 0,15 | 21,38 |
| L | km | 0+275,00 | żwirowa | 3,5 | 13,00 | 6,0 | 61,70 | 0,40 | 27,00 | 0,15 | 28,73 |
| P | km | 0+275,00 | żwirowa | 3,5 | 11,00 | 6,0 | 54,40 | 0,40 | 24,00 | 0,15 | 25,36 |
| P | km | 0+451,59 | żwirowa | 3,5 | 7,20 | 6,0 | 40,80 | 0,40 | 18,00 | 0,15 | 19,02 |
| L | km | 0+457,76 | żwirowa | 3,5 | 21,60 | 5,0 i 20,0 | 103,25 | 0,40 | 37,50 | 0,15 | 46,93 |
| P | km | 0+533,90 | żwirowa | 5,4 | 24,00 | 20,0 i 25,0 | 377,50 | 0,40 | 57,75 | 0,15 | 159,66 |
| RAZEM | | | | | | | 732,25 | | 203,70 | | 323,46 |

TABELA HUMUSU - odcinek nr 1 od km0+000,00 do km2+122,30

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE | | ODLEGŁOŚĆ [m] | OBJĘTOŚCI | |
|----------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------------|
| | HUM. ISTN. [m2] | HUM. PROJ. [m2] | | OBJ. HUM. ISTN. [m3] | OBJ. HUM. PROJ. [m3] |
| 11,72 | 2,64 | 0,77 | | | |
| 25,27 | 3,11 | 0,91 | 13,55 | 38,94 | 11,42 |
| 71,30 | 1,51 | 0,44 | 46,03 | 106,47 | 31,04 |
| 117,16 | 1,48 | 0,42 | 45,86 | 68,65 | 19,54 |
| 162,96 | 1,41 | 0,36 | 45,80 | 66,23 | 17,76 |
| 211,10 | 1,97 | 0,69 | 48,14 | 81,31 | 25,20 |
| 257,82 | 1,80 | 0,58 | 46,72 | 88,02 | 29,64 |
| 303,72 | 1,36 | 0,37 | 45,90 | 72,64 | 21,93 |
| 350,29 | 2,24 | 0,80 | 46,57 | 83,76 | 27,35 |
| 398,55 | 1,17 | 0,27 | 48,26 | 82,16 | 25,84 |
| 446,12 | 1,70 | 0,58 | 47,57 | 68,29 | 20,12 |
| 493,64 | 2,06 | 0,71 | 47,52 | 89,24 | 30,51 |
| 541,33 | 1,87 | 0,70 | 47,69 | 93,57 | 33,59 |
| 588,54 | 1,48 | 0,42 | 47,21 | 79,03 | 26,45 |
| 636,42 | 1,35 | 0,35 | 47,88 | 67,80 | 18,53 |
| 684,90 | 1,18 | 0,53 | 48,48 | 61,30 | 21,49 |
| 733,30 | 0,66 | 0,52 | 48,40 | 44,50 | 25,41 |
| 780,46 | 2,33 | 0,72 | 47,16 | 70,53 | 29,18 |
| 828,12 | 1,67 | 0,50 | 47,66 | 95,37 | 29,10 |
| 875,64 | 1,42 | 0,43 | 47,52 | 73,56 | 22,03 |
| 922,73 | 1,64 | 0,51 | 47,09 | 72,12 | 21,93 |
| 969,72 | 2,58 | 0,51 | 46,99 | 99,10 | 23,96 |
| 1016,27 | 1,84 | 0,66 | 46,55 | 102,71 | 27,41 |
| 1063,57 | 1,85 | 0,58 | 47,30 | 87,27 | 29,34 |
| 1110,70 | 1,53 | 0,44 | 47,13 | 79,74 | 24,04 |
| 1156,88 | 1,46 | 0,43 | 46,18 | 69,13 | 20,23 |
| 1204,87 | 1,70 | 0,49 | 47,99 | 75,87 | 22,14 |
| 1251,53 | 1,50 | 0,46 | 46,66 | 74,68 | 22,08 |
| 1297,32 | 2,77 | 1,10 | 45,79 | 97,88 | 35,54 |
| 1343,46 | 2,85 | 1,01 | 46,14 | 129,70 | 48,59 |
| 1388,98 | 2,98 | 0,92 | 45,52 | 132,60 | 44,01 |
| 1433,41 | 2,30 | 0,84 | 44,43 | 117,10 | 39,15 |
| 1479,95 | 1,22 | 0,32 | 46,54 | 81,75 | 27,02 |
| 1526,89 | 1,31 | 0,36 | 46,94 | 59,43 | 15,91 |

| | | | | | |
|--|------|------|-------|--------|-------|
| 1574,37 | 1,83 | 0,62 | 47,48 | 74,64 | 23,08 |
| 1622,13 | 1,58 | 0,48 | 47,76 | 81,45 | 26,04 |
| 1668,27 | 2,45 | 0,92 | 46,14 | 93,09 | 32,15 |
| 1713,96 | 1,98 | 0,65 | 45,69 | 101,29 | 35,88 |
| 1757,42 | 2,38 | 0,92 | 43,46 | 94,85 | 34,16 |
| 1801,38 | 1,91 | 0,68 | 43,96 | 94,29 | 35,21 |
| 1848,15 | 2,61 | 0,56 | 46,77 | 105,65 | 28,97 |
| 1895,30 | 2,50 | 0,50 | 47,15 | 120,52 | 24,90 |
| 1941,75 | 1,33 | 0,36 | 46,45 | 88,97 | 20,00 |
| 1987,00 | 1,92 | 0,54 | 45,25 | 73,58 | 20,40 |
| 2032,75 | 1,76 | 0,49 | 45,75 | 84,20 | 23,47 |
| 2076,85 | 2,15 | 0,63 | 44,10 | 86,19 | 24,64 |
| 2122,30 | 2,03 | 0,58 | 45,45 | 94,83 | 27,47 |
| ----- | | | | | |
| SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 3904,00 PROJEKTOWANY[m3] = 1223,82 | | | | | |

TABELA HUMUSU - odcinek 2 od km2+134,18 do km4+582,76

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE | | ODLEGŁOŚĆ [m] | OBJĘTOŚCI | |
|----------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------------|
| | HUM. ISTN. [m2] | HUM. PROJ. [m2] | | OBJ. HUM. ISTN. [m3] | OBJ. HUM. PROJ. [m3] |
| 2122,30 | 2,03 | 0,58 | | | |
| 2169,72 | 1,39 | 0,50 | 47,42 | 80,95 | 25,54 |
| 2215,97 | 3,35 | 1,11 | 46,25 | 109,54 | 37,12 |
| 2259,75 | 2,12 | 0,51 | 43,78 | 119,78 | 35,30 |
| 2303,33 | 3,34 | 1,07 | 43,58 | 119,04 | 34,35 |
| 2326,43 | 3,29 | 1,04 | 23,10 | 76,51 | 24,39 |
| 2349,32 | 3,12 | 0,98 | 22,89 | 73,34 | 23,18 |
| 2359,75 | 2,30 | 0,56 | 10,43 | 28,25 | 8,03 |
| 2381,95 | 2,89 | 0,84 | 22,20 | 57,58 | 15,52 |
| 2427,34 | 3,43 | 0,59 | 45,39 | 143,46 | 32,44 |
| 2470,70 | 2,52 | 0,47 | 43,36 | 128,91 | 22,99 |
| 2496,03 | 1,97 | 0,53 | 25,33 | 56,80 | 12,65 |
| 2544,67 | 2,38 | 0,87 | 48,64 | 105,65 | 33,93 |
| 2593,41 | 1,64 | 0,47 | 48,74 | 97,82 | 32,72 |
| 2641,00 | 1,63 | 0,47 | 47,59 | 77,74 | 22,45 |
| 2689,04 | 1,71 | 0,49 | 48,04 | 80,13 | 22,95 |
| 2726,85 | 1,66 | 0,48 | 37,81 | 63,58 | 18,18 |
| 2774,61 | 2,44 | 0,45 | 47,76 | 97,79 | 22,03 |
| 2823,88 | 1,30 | 0,49 | 49,27 | 92,16 | 22,98 |
| 2870,16 | 1,53 | 0,48 | 46,28 | 65,60 | 22,39 |
| 2917,52 | 1,59 | 0,48 | 47,36 | 73,88 | 22,73 |
| 2964,43 | 1,36 | 0,33 | 46,91 | 69,10 | 18,89 |
| 3011,46 | 1,47 | 0,41 | 47,03 | 66,45 | 17,42 |
| 3056,04 | 1,64 | 0,46 | 44,58 | 69,34 | 19,53 |
| 3100,45 | 1,67 | 0,48 | 44,41 | 73,61 | 20,92 |
| 3144,64 | 1,40 | 0,36 | 44,19 | 67,88 | 18,66 |
| 3188,42 | 1,60 | 0,48 | 43,78 | 65,74 | 18,39 |
| 3233,46 | 1,41 | 0,44 | 45,04 | 67,83 | 20,50 |
| 3283,72 | 1,59 | 0,44 | 50,26 | 75,39 | 22,05 |
| 3317,00 | 1,71 | 0,49 | 33,28 | 54,86 | 15,58 |
| 3363,53 | 1,63 | 0,45 | 46,53 | 77,54 | 22,02 |
| 3409,08 | 1,66 | 0,52 | 45,55 | 74,88 | 22,24 |
| 3455,75 | 1,50 | 0,39 | 46,67 | 73,72 | 21,42 |
| | | | 47,97 | 79,44 | 22,27 |

| | | | | | |
|--|------|------|-------|-------|-------|
| 3503,72 | 1,81 | 0,53 | | | |
| | | | 47,95 | 78,18 | 21,00 |
| 3551,67 | 1,45 | 0,34 | | | |
| | | | 46,97 | 72,85 | 18,49 |
| 3598,64 | 1,66 | 0,45 | | | |
| | | | 47,02 | 86,68 | 26,06 |
| 3645,66 | 2,03 | 0,66 | | | |
| | | | 47,59 | 91,02 | 27,84 |
| 3693,25 | 1,79 | 0,51 | | | |
| | | | 45,49 | 80,72 | 23,06 |
| 3738,74 | 1,76 | 0,51 | | | |
| | | | 46,40 | 79,34 | 22,03 |
| 3785,14 | 1,66 | 0,44 | | | |
| | | | 48,84 | 94,36 | 28,68 |
| 3833,98 | 2,20 | 0,73 | | | |
| | | | 48,37 | 98,82 | 32,00 |
| 3882,35 | 1,89 | 0,59 | | | |
| | | | 45,04 | 87,83 | 29,52 |
| 3927,39 | 2,01 | 0,72 | | | |
| | | | 44,29 | 80,92 | 26,81 |
| 3971,68 | 1,64 | 0,49 | | | |
| | | | 45,14 | 76,85 | 23,02 |
| 4016,82 | 1,76 | 0,53 | | | |
| | | | 47,37 | 71,91 | 21,74 |
| 4064,19 | 1,27 | 0,39 | | | |
| | | | 46,35 | 65,98 | 19,02 |
| 4110,54 | 1,58 | 0,43 | | | |
| | | | 47,98 | 78,38 | 22,71 |
| 4158,52 | 1,69 | 0,51 | | | |
| | | | 47,29 | 76,26 | 22,84 |
| 4205,81 | 1,53 | 0,45 | | | |
| | | | 47,17 | 81,72 | 23,17 |
| 4252,98 | 1,93 | 0,53 | | | |
| | | | 47,02 | 97,33 | 28,60 |
| 4300,00 | 2,21 | 0,69 | | | |
| | | | 48,00 | 99,22 | 28,51 |
| 4348,00 | 1,93 | 0,50 | | | |
| | | | 48,36 | 94,81 | 25,86 |
| 4396,36 | 2,00 | 0,57 | | | |
| | | | 46,33 | 92,43 | 27,90 |
| 4442,69 | 2,00 | 0,64 | | | |
| | | | 48,47 | 91,97 | 32,10 |
| 4491,16 | 1,80 | 0,69 | | | |
| | | | 46,14 | 79,87 | 28,17 |
| 4537,30 | 1,66 | 0,53 | | | |
| | | | 45,47 | 56,13 | 13,81 |
| 4582,77 | 0,81 | 0,07 | | | |
| ----- | | | | | |
| SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 4577,85 PROJEKTOWANY[m3] = 1324,70 | | | | | |

TABELA HUMUSU - odcinek 3

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE | | ODLEGŁOŚĆ [m] | OBJĘTOŚCI | |
|---|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------------|
| | HUM. ISTN. [m2] | HUM. PROJ. [m2] | | OBJ. HUM. ISTN. [m3] | OBJ. HUM. PROJ. [m3] |
| 0,00 | 1,07 | 0,14 | | | |
| 23,58 | 2,04 | 0,64 | 23,58 | 36,61 | 9,23 |
| 68,67 | 2,08 | 0,76 | 45,09 | 92,73 | 31,59 |
| 119,20 | 0,00 | 0,68 | 50,53 | 52,45 | 36,53 |
| 162,52 | 1,66 | 0,51 | 43,32 | 36,00 | 25,80 |
| 195,69 | 1,67 | 0,54 | 33,17 | 55,33 | 17,34 |
| 240,02 | 1,96 | 0,65 | 44,33 | 80,53 | 26,43 |
| 285,76 | 1,75 | 0,51 | 45,74 | 84,94 | 26,69 |
| 332,36 | 2,25 | 0,92 | 46,60 | 93,25 | 33,48 |
| 379,04 | 3,08 | 1,25 | 46,68 | 124,36 | 50,80 |
| 422,00 | 3,04 | 0,50 | 42,96 | 131,46 | 37,70 |
| 470,47 | 2,98 | 1,49 | 48,47 | 145,77 | 48,24 |
| 519,19 | 2,06 | 1,47 | 48,72 | 122,70 | 72,06 |
| 567,93 | 3,03 | 1,25 | 48,74 | 124,07 | 66,35 |
| 616,97 | 2,36 | 0,95 | 49,04 | 132,04 | 53,92 |
| 663,33 | 2,60 | 1,22 | 46,36 | 114,74 | 50,10 |
| 711,59 | 1,48 | 0,46 | 48,26 | 98,23 | 40,43 |
| 755,96 | 2,11 | 0,75 | 44,37 | 79,53 | 26,95 |
| 802,84 | 1,90 | 0,64 | 46,88 | 93,88 | 32,70 |
| 837,84 | 2,17 | 0,76 | 35,00 | 71,19 | 24,44 |
| SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 1769,79 PROJEKTOWANY[m3] = 710,78 | | | | | |

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - odcinek nr 1 od km0+000,00 do km2+122,30

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE[m2] | | ODLEGŁOŚĆ [m] | OBJĘTOŚCI[m3] | | ZUŻYCIE NA MIEJSCU | | BILANS |
|----------|------------------|-------|------------------|---------------|--------|-----------------------|---------|----------|
| | NASYP | WYKOP | | NASYP | WYKOP | NADMIAR(*) | | |
| 11,72 | 0,03 | 6,11 | | | | | | 0,00 |
| 25,27 | 0,03 | 6,49 | 13,55 | 0,42 | 85,34 | 0,42 | 84,92 | 84,92 |
| | | | 46,03 | 143,82 | 149,28 | 143,82 | 5,46 | |
| 71,30 | 6,22 | 0,00 | 45,86 | 267,32 | 0,02 | 0,02 | -267,31 | 90,39 |
| 117,16 | 5,44 | 0,00 | 45,80 | 218,48 | 0,02 | 0,02 | -218,47 | -176,92 |
| 162,96 | 4,10 | 0,00 | 48,14 | 230,98 | 0,01 | 0,01 | -230,97 | -395,39 |
| 211,10 | 5,50 | 0,00 | 46,72 | 293,05 | 0,02 | 0,02 | -293,03 | -626,36 |
| 257,82 | 7,05 | 0,00 | 45,90 | 273,41 | 0,02 | 0,02 | -273,40 | -919,39 |
| 303,72 | 4,87 | 0,00 | 46,57 | 205,35 | 9,20 | 9,20 | -196,15 | -1192,79 |
| 350,29 | 3,95 | 0,39 | 48,26 | 140,09 | 9,54 | 9,54 | -130,55 | -1388,94 |
| 398,55 | 1,85 | 0,00 | 47,57 | 104,85 | 4,18 | 4,18 | -100,66 | -1519,49 |
| 446,12 | 2,56 | 0,18 | 47,52 | 266,56 | 4,18 | 4,18 | -262,38 | -1620,15 |
| 493,64 | 8,66 | 0,00 | 47,69 | 416,69 | 0,02 | 0,02 | -416,67 | -1882,53 |
| 541,33 | 8,81 | 0,00 | 47,21 | 318,15 | 0,02 | 0,02 | -318,13 | -2299,21 |
| 588,54 | 4,67 | 0,00 | 47,88 | 206,81 | 0,02 | 0,02 | -206,80 | -2617,34 |
| 636,42 | 3,97 | 0,00 | 48,48 | 234,74 | 0,27 | 0,27 | -234,47 | -2824,13 |
| 684,90 | 5,71 | 0,01 | 48,40 | 273,23 | 0,89 | 0,89 | -272,34 | -3058,60 |
| 733,30 | 5,58 | 0,03 | 47,16 | 212,42 | 8,80 | 8,80 | -203,62 | -3330,94 |
| 780,46 | 3,43 | 0,35 | 47,66 | 222,54 | 8,41 | 8,41 | -214,13 | -3534,56 |
| 828,12 | 5,91 | 0,01 | 47,52 | 241,88 | 0,13 | 0,13 | -241,75 | -3748,69 |
| 875,64 | 4,27 | 0,00 | 47,09 | 213,38 | 0,02 | 0,02 | -213,37 | -3990,44 |
| 922,73 | 4,79 | 0,00 | 46,99 | 175,60 | 7,09 | 7,09 | -168,52 | -4203,80 |
| 969,72 | 2,68 | 0,30 | 46,55 | 173,53 | 7,34 | 7,34 | -166,19 | -4372,32 |
| 1016,27 | 4,77 | 0,01 | 47,30 | 222,87 | 0,63 | 0,63 | -222,24 | -4538,51 |
| 1063,57 | 4,65 | 0,01 | 47,13 | 171,36 | 1,52 | 1,52 | -169,84 | -4760,75 |
| 1110,70 | 2,62 | 0,05 | 46,18 | 163,31 | 1,20 | 1,20 | -162,10 | -4930,59 |
| 1156,88 | 4,45 | 0,00 | 47,99 | 221,53 | 0,02 | 0,02 | -221,51 | -5092,69 |
| 1204,87 | 4,78 | 0,00 | 46,66 | 215,73 | 0,02 | 0,02 | -215,72 | -5314,21 |
| 1251,53 | 4,47 | 0,00 | 45,79 | 103,02 | 218,62 | 103,02 | 115,60 | -5529,92 |
| 1297,32 | 0,03 | 9,55 | 46,14 | 1,17 | 437,40 | 1,17 | 436,22 | -5414,33 |
| 1343,46 | 0,02 | 9,41 | 45,52 | 2,18 | 354,26 | 2,18 | 352,09 | -4978,10 |
| 1388,98 | 0,08 | 6,15 | 44,43 | 175,51 | 136,72 | 136,72 | -38,79 | -4626,02 |
| 1433,41 | 7,82 | 0,00 | 46,54 | 267,27 | 0,02 | 0,02 | -267,25 | -4664,80 |
| 1479,95 | 3,66 | 0,00 | 46,94 | 175,95 | 0,02 | 0,02 | -175,94 | -4932,05 |
| 1526,89 | 3,83 | 0,00 | | | | | | -5107,99 |

| | | | | | | | | |
|---------|------|------|---------|---------|--------|--------|---------|----------|
| 1574,37 | 6,62 | 0,00 | 47,48 | 248,26 | 0,02 | 0,02 | -248,25 | -5356,24 |
| 1622,13 | 4,82 | 0,00 | 47,76 | 273,20 | 0,02 | 0,02 | -273,19 | -5629,42 |
| 1668,27 | 0,03 | 5,60 | 46,14 | 111,77 | 129,28 | 111,77 | 17,51 | -5611,91 |
| 1713,96 | 0,38 | 1,12 | 45,69 | 9,40 | 153,57 | 9,40 | 144,16 | -5467,75 |
| 1757,42 | 0,03 | 7,09 | 43,46 | 9,01 | 178,43 | 9,01 | 169,43 | -5298,32 |
| 1801,38 | 7,56 | 0,00 | 43,96 | 166,90 | 155,91 | 155,91 | -11,00 | -5309,32 |
| 1848,15 | 6,77 | 0,00 | 46,77 | 335,20 | 0,02 | 0,02 | -335,18 | -5644,50 |
| 1895,30 | 6,12 | 0,00 | 47,15 | 303,89 | 0,02 | 0,02 | -303,88 | -5948,38 |
| 1941,75 | 4,21 | 0,00 | 46,45 | 239,81 | 0,02 | 0,02 | -239,80 | -6188,18 |
| 1987,00 | 7,42 | 0,00 | 45,25 | 263,05 | 0,02 | 0,02 | -263,03 | -6451,21 |
| 2032,75 | 8,31 | 0,00 | 45,75 | 359,69 | 0,02 | 0,02 | -359,68 | -6810,89 |
| 2076,85 | 9,70 | 0,02 | 44,10 | 397,06 | 0,50 | 0,50 | -396,56 | -7207,45 |
| 2122,30 | 8,02 | 0,00 | 45,45 | 402,85 | 0,52 | 0,52 | -402,33 | -7609,78 |
| RAZEM | | | 9673,32 | 2063,55 | 738,15 | | | |

Nadmiar NASYP 7609,78m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

IŁOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH NA MIJANKACH:

WYKOP: 323,70 m3

NASYP: 215,80 m3

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - odcinek 2 od km2+122,30 do km4+582,77

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE[m2] | | ODLEGŁOŚĆ [m] | OBJĘTOŚCI[m3] | | ZUŻYCIE NA MIEJSCU | | NADMIAR(*) | BILANS |
|----------|------------------|-------|------------------|---------------|-------|-----------------------|---------|------------|----------|
| | NASYP | WYKOP | | NASYP | WYKOP | | | | |
| 2122,30 | 8,02 | 0,00 | | | | | | | 0,00 |
| | | | 47,42 | 316,52 | 0,02 | 0,02 | -316,50 | | |
| 2169,72 | 5,33 | 0,00 | | | | | | | -316,50 |
| | | | 46,25 | 186,70 | 42,10 | 42,10 | -144,60 | | |
| 2215,97 | 2,75 | 1,82 | | | | | | | -461,10 |
| | | | 43,78 | 167,57 | 40,02 | 40,02 | -127,54 | | |
| 2259,75 | 4,91 | 0,01 | | | | | | | -588,64 |
| | | | 43,58 | 396,72 | 0,43 | 0,43 | -396,29 | | |
| 2303,33 | 13,30 | 0,01 | | | | | | | -984,93 |
| | | | 23,10 | 281,09 | 0,14 | 0,14 | -280,95 | | |
| 2326,43 | 11,04 | 0,00 | | | | | | | -1265,88 |
| | | | 22,89 | 201,29 | 2,82 | 2,82 | -198,47 | | |
| 2349,32 | 6,55 | 0,25 | | | | | | | -1464,35 |
| | | | 10,43 | 49,15 | 3,23 | 3,23 | -45,92 | | |
| 2359,75 | 2,87 | 0,37 | | | | | | | -1510,28 |
| | | | 22,20 | 126,76 | 4,14 | 4,14 | -122,62 | | |
| 2381,95 | 8,55 | 0,00 | | | | | | | -1632,90 |
| | | | 45,39 | 305,69 | 11,02 | 11,02 | -294,66 | | |
| 2427,34 | 4,92 | 0,49 | | | | | | | -1927,56 |
| | | | 43,36 | 236,31 | 10,89 | 10,89 | -225,42 | | |
| 2470,70 | 5,98 | 0,02 | | | | | | | -2152,99 |
| | | | 25,33 | 125,22 | 1,07 | 1,07 | -124,16 | | |
| 2496,03 | 3,91 | 0,07 | | | | | | | -2277,14 |
| | | | 48,64 | 246,00 | 12,28 | 12,28 | -233,72 | | |
| 2544,67 | 6,21 | 0,44 | | | | | | | -2510,86 |
| | | | 48,74 | 291,47 | 10,67 | 10,67 | -280,81 | | |
| 2593,41 | 5,76 | 0,00 | | | | | | | -2791,67 |
| | | | 47,59 | 260,70 | 0,02 | 0,02 | -260,68 | | |
| 2641,00 | 5,20 | 0,00 | | | | | | | -3052,36 |
| | | | 48,04 | 253,79 | 0,02 | 0,02 | -253,78 | | |
| 2689,04 | 5,36 | 0,00 | | | | | | | -3306,13 |
| | | | 37,81 | 191,15 | 0,01 | 0,01 | -191,14 | | |
| 2726,85 | 4,75 | 0,00 | | | | | | | -3497,27 |
| | | | 47,76 | 294,62 | 0,02 | 0,02 | -294,61 | | |
| 2774,61 | 7,59 | 0,00 | | | | | | | -3791,88 |
| | | | 49,27 | 303,81 | 0,02 | 0,02 | -303,79 | | |
| 2823,88 | 4,74 | 0,00 | | | | | | | -4095,67 |
| | | | 46,28 | 231,58 | 0,02 | 0,02 | -231,57 | | |
| 2870,16 | 5,27 | 0,00 | | | | | | | -4327,24 |
| | | | 47,36 | 248,29 | 0,02 | 0,02 | -248,27 | | |
| 2917,52 | 5,22 | 0,00 | | | | | | | -4575,51 |
| | | | 46,91 | 201,53 | 0,02 | 0,02 | -201,51 | | |
| 2964,43 | 3,37 | 0,00 | | | | | | | -4777,02 |
| | | | 47,03 | 191,69 | 0,02 | 0,02 | -191,68 | | |
| 3011,46 | 4,78 | 0,00 | | | | | | | -4968,70 |
| | | | 44,58 | 209,36 | 0,02 | 0,02 | -209,34 | | |
| 3056,04 | 4,61 | 0,00 | | | | | | | -5178,04 |
| | | | 44,41 | 224,24 | 0,01 | 0,01 | -224,22 | | |
| 3100,45 | 5,48 | 0,00 | | | | | | | -5402,27 |
| | | | 44,19 | 224,79 | 0,02 | 0,02 | -224,78 | | |
| 3144,64 | 4,69 | 0,00 | | | | | | | -5627,04 |
| | | | 43,78 | 213,87 | 0,02 | 0,02 | -213,85 | | |
| 3188,42 | 5,08 | 0,00 | | | | | | | -5840,89 |
| | | | 45,04 | 220,76 | 0,02 | 0,02 | -220,74 | | |
| 3233,46 | 4,72 | 0,00 | | | | | | | -6061,63 |
| | | | 50,26 | 250,39 | 0,02 | 0,02 | -250,37 | | |
| 3283,72 | 5,24 | 0,00 | | | | | | | -6312,01 |
| | | | 33,28 | 183,23 | 0,01 | 0,01 | -183,22 | | |
| 3317,00 | 5,77 | 0,00 | | | | | | | -6495,23 |
| | | | 46,53 | 263,23 | 0,02 | 0,02 | -263,21 | | |
| 3363,53 | 5,54 | 0,00 | | | | | | | -6758,44 |
| | | | 45,55 | 262,19 | 0,02 | 0,02 | -262,18 | | |
| 3409,08 | 5,97 | 0,00 | | | | | | | -7020,62 |
| | | | 46,67 | 242,81 | 0,02 | 0,02 | -242,80 | | |
| 3455,75 | 4,44 | 0,00 | | | | | | | -7263,41 |
| | | | 47,97 | 262,61 | 0,02 | 0,02 | -262,59 | | |
| 3503,72 | 6,51 | 0,00 | | | | | | | -7526,00 |

| | | | | | | | | |
|---------|-------|------|----------|--------|--------|-------|---------|-----------|
| 3551,67 | 3,94 | 0,00 | 47,95 | 250,66 | 0,02 | 0,02 | -250,64 | -7776,65 |
| | | | 46,97 | 207,92 | 0,02 | 0,02 | -207,90 | -7984,55 |
| 3598,64 | 4,91 | 0,00 | 47,02 | 311,41 | 0,02 | 0,02 | -311,39 | -8295,94 |
| 3645,66 | 8,34 | 0,00 | 47,59 | 322,53 | 0,50 | 0,50 | -322,03 | -8617,97 |
| 3693,25 | 5,22 | 0,02 | 45,49 | 245,39 | 0,98 | 0,98 | -244,41 | -8862,38 |
| 3738,74 | 5,57 | 0,02 | 46,40 | 266,02 | 0,54 | 0,54 | -265,49 | -9127,87 |
| 3785,14 | 5,90 | 0,00 | 48,84 | 388,52 | 0,02 | 0,02 | -388,51 | -9516,37 |
| 3833,98 | 10,01 | 0,00 | 48,37 | 416,83 | 0,02 | 0,02 | -416,81 | -9933,18 |
| 3882,35 | 7,22 | 0,00 | 45,04 | 222,38 | 27,52 | 27,52 | -194,86 | -10128,04 |
| 3927,39 | 2,65 | 1,22 | 44,29 | 177,79 | 27,07 | 27,07 | -150,72 | -10278,76 |
| 3971,68 | 5,37 | 0,00 | 45,14 | 267,70 | 0,02 | 0,02 | -267,69 | -10546,45 |
| 4016,82 | 6,49 | 0,00 | 47,37 | 265,39 | 0,02 | 0,02 | -265,37 | -10811,82 |
| 4064,19 | 4,72 | 0,00 | 46,35 | 229,38 | 0,02 | 0,02 | -229,36 | -11041,18 |
| 4110,54 | 5,18 | 0,00 | 47,98 | 271,60 | 0,02 | 0,02 | -271,59 | -11312,76 |
| 4158,52 | 6,14 | 0,00 | 47,29 | 262,43 | 0,02 | 0,02 | -262,41 | -11575,17 |
| 4205,81 | 4,96 | 0,00 | 47,17 | 284,73 | 0,02 | 0,02 | -284,72 | -11859,89 |
| 4252,98 | 7,12 | 0,00 | 47,02 | 392,58 | 0,02 | 0,02 | -392,57 | -12252,46 |
| 4300,00 | 9,58 | 0,00 | 48,00 | 390,29 | 0,02 | 0,02 | -390,27 | -12642,73 |
| 4348,00 | 6,68 | 0,00 | 48,36 | 353,36 | 0,02 | 0,02 | -353,35 | -12996,07 |
| 4396,36 | 7,93 | 0,00 | 46,33 | 387,09 | 0,02 | 0,02 | -387,07 | -13383,14 |
| 4442,69 | 8,78 | 0,00 | 48,47 | 412,93 | 0,02 | 0,02 | -412,91 | -13796,05 |
| 4491,16 | 8,26 | 0,00 | 46,14 | 339,93 | 0,02 | 0,02 | -339,91 | -14135,96 |
| 4537,30 | 6,47 | 0,00 | 45,47 | 158,38 | 21,09 | 21,09 | -137,28 | -14273,25 |
| 4582,77 | 0,49 | 0,93 | | | | | | |
| RAZEM | | | 14490,38 | 217,13 | 217,13 | | | |

Nadmiar NASYP 14273,25m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

IŁOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH NA MIJANKACH:

WYKOP: 374,10 m3

NASYP: 249,40 m3

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - odcinek 3

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE[m2] | | ODLEGŁOŚĆ [m] | OBJĘTOŚCI[m3] | | ZUŻYCIE NA MIEJSCU | | NADMIAR(*) | BILANS |
|----------|------------------|-------|------------------|---------------|---------|-----------------------|---------|------------|----------|
| | NASYP | WYKOP | | NASYP | WYKOP | | | | |
| 0,00 | 0,34 | 0,94 | | | | | | | 0,00 |
| 23,58 | 2,24 | 0,48 | 23,58 | 30,41 | 16,71 | 16,71 | -13,70 | | -13,70 |
| 68,67 | 3,94 | 0,45 | 45,09 | 139,23 | 20,88 | 20,88 | -118,35 | | -132,05 |
| 119,20 | 5,16 | 0,04 | 50,53 | 229,94 | 12,39 | 12,39 | -217,55 | | -349,60 |
| 162,52 | 5,44 | 0,00 | 43,32 | 229,69 | 0,98 | 0,98 | -228,71 | | -578,31 |
| 195,69 | 6,10 | 0,00 | 33,17 | 191,43 | 0,01 | 0,01 | -191,42 | | -769,73 |
| 240,02 | 7,94 | 0,00 | 44,33 | 311,12 | 0,02 | 0,02 | -311,10 | | -1080,83 |
| 285,76 | 5,45 | 0,00 | 45,74 | 306,10 | 0,02 | 0,02 | -306,09 | | -1386,92 |
| 332,36 | 2,90 | 1,82 | 46,60 | 194,50 | 42,39 | 42,39 | -152,11 | | -1539,03 |
| 379,04 | 0,39 | 4,27 | 46,68 | 76,80 | 142,06 | 76,80 | 65,26 | | -1473,77 |
| 422,00 | 4,05 | 0,00 | 42,96 | 95,50 | 91,77 | 91,77 | -3,73 | | -1477,50 |
| 470,47 | 0,04 | 10,41 | 48,47 | 99,33 | 252,36 | 99,33 | 153,04 | | -1324,46 |
| 519,19 | 0,02 | 12,51 | 48,72 | 1,50 | 558,29 | 1,50 | 556,79 | | -767,67 |
| 567,93 | 0,05 | 8,21 | 48,74 | 1,58 | 504,86 | 1,58 | 503,28 | | -264,39 |
| 616,97 | 0,04 | 7,83 | 49,04 | 2,04 | 393,29 | 2,04 | 391,26 | | 126,87 |
| 663,33 | 0,04 | 8,66 | 46,36 | 1,86 | 382,25 | 1,86 | 380,39 | | 507,25 |
| 711,59 | 3,24 | 0,00 | 48,26 | 79,29 | 208,91 | 79,29 | 129,62 | | 636,88 |
| 755,96 | 6,87 | 0,24 | 44,37 | 224,38 | 5,32 | 5,32 | -219,06 | | 417,82 |
| 802,84 | 2,74 | 0,17 | 46,88 | 225,26 | 9,60 | 9,60 | -215,66 | | 202,16 |
| 837,84 | 0,05 | 2,95 | 35,00 | 48,78 | 54,67 | 48,78 | 5,89 | | 208,05 |
| RAZEM | | | | 2488,73 | 2696,78 | 511,26 | | | |

Nadmiar WYKOP 208,05m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

ILOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH NA MIJANKACH:

WYKOP: 113,70 m3

NASYP: 75,80 m3