



WP.3211.21.2024 – odp. 1

Opole, 13.03.2024 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytanie zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Pełnienie funkcji nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji pn.: „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa – ETAP I – jeden pas ruchu”**”, wyjaśnia poniżej.

Pytanie nr 1:

Działając w imieniu Wykonawcy, w powołaniu na przepis art. 284 ust. 1 oraz art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, składam niniejszym wniosek o zmianę SWZ w następującym zakresie:

a) w punkcie 4, ppkt. 4.4/4.4.1. Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wymaga wykazania przez Wykonawcę spełniania warunku udziału w postępowaniu dot. zdolności technicznej lub zawodowej:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A lub klasy I** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.**

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o modyfikację postawionego warunku udziału w postępowaniu i nadanie warunkowi następującego brzmienia:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A lub klasy I** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.**

Posiadając duże doświadczenie w realizacji porównywalnych inwestycji w branży drogowo-mostowej wskazujemy, że posiadane doświadczenie z okresu ostatnich 7 lat w porównaniu do doświadczenia z okresu ostatnich 5 lat niczym od siebie nie odbiega w zakresie m.in. stosowanych technologii przy wykonywaniu robót w danych branżach.

Wyrażenie przez Zamawiającego zgody na zmianę SWZ, nie tylko nie obniży pułapu zdolności potencjalnych oferentów, ale również rozszerzy konkurencyjność w postępowaniu, co odbywa się zawsze z korzyścią dla Zamawiającego oraz finansów publicznych, bowiem im większa konkurencyjność postępowania, tym korzystniejsze oferty cenowe otrzymuje Zamawiający (a przez to dochodzi do mniejszego uszczuplenia finansów publicznych).

Odpowiedź:

Zamawiający przychyła się do wniosku wykonawcy.

W związku z udzieleniem odpowiedzi na powyższe pytanie zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w pkt 4.4.1 SWZ:

z:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A** lub klasy I** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.**

* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.

** – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - **z wyłączeniem tunelu i przepustu.**

Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

Uwaga!

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejęcia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

na:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich **7 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A** lub klasy I** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.**

* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.

** – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - **z wyłączeniem tunelu i przepustu.**

Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

Uwaga!

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejęcia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

b) w pkt. 5.4 ppkt. a) SWZ:

Z:

a) **wykazu usług** wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane i zawierać szczegółowe informacje i dane niezbędne do oceny warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w punktach **4.4.1** SWZ (tj. zakres nadzorowanych robót, klasa obciążenia obiektu mostowego, klasa drogi, długość obiektu mostowego i wartość robót), oraz załączyć dowody określające czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z przyczyn niezależnych od siebie nie jest w stanie

uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy – na **załączniku nr 6** do SWZ,

na:

a) **wykazu usług** wykonanych w okresie ostatnich **7 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane i zawierać szczegółowe informacje i dane niezbędne do oceny warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w punktach **4.4.1** SWZ (tj. zakres nadzorowanych robót, klasa obciążenia obiektu mostowego, klasa drogi, długość obiektu mostowego i wartość robót), oraz załączyć dowody określające czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z przyczyn niezależnych od siebie nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy – na **załączniku nr 6** do SWZ,

c) w pkt. 27 SWZ „ZAŁĄCZNIKI DO SWZ”:

Z:

- nr 1 – formularz oferty,
- nr 1a – wykaz osób dla spełnienia kryterium oceny ofert – doświadczenie Inżyniera Kontraktu,
- nr 2 – wykaz badań laboratoryjnych,
- nr 3 – oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych – dotyczy wykonawcy,
- nr 3a – oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych – podmiot udostępniający zasoby,
- nr 4 – wzór zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby,
- nr 5 – oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych – wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia,
- nr 6 – wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 5 lat,
- nr 7 – wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego,
- nr 8 – projekt umowy,
- nr 9 – zakres czynności i obowiązków nadzoru inwestorskiego,
- nr 10 – zadania Inżyniera Projektu,
- nr 11 – dokumentacja projektowa,
- nr 12 – specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

na:

- nr 1 – formularz oferty,
- nr 1a – wykaz osób dla spełnienia kryterium oceny ofert – doświadczenie Inżyniera Kontraktu,
- nr 2 – wykaz badań laboratoryjnych,
- nr 3 – oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych – dotyczy wykonawcy,

- nr 3a – oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych – podmiot udostępniający zasoby,
- nr 4 – wzór zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby,
- nr 5 – oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych – wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia,
- nr 6 – wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich **7 lat**,
- nr 7 – wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego,
- nr 8 – projekt umowy,
- nr 9 – zakres czynności i obowiązków nadzoru inwestorskiego,
- nr 10 – zadania Inżyniera Projektu,
- nr 11 – dokumentacja projektowa,
- nr 12 – specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

d) **nazwę załącznika nr 6 do SWZ:**

Z:

„WYKAZ USŁUG WYKONANYCH W OKRESIE OSTATNICH 5 LAT”

na:

„WYKAZ USŁUG WYKONANYCH W OKRESIE OSTATNICH 7 LAT”

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

a) w sekcji 5.4.) **Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu w pkt. 1**

Z:

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A** lub klasy I** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.

* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.

** – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - z wyłączeniem tunelu i przepustu.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

Uwaga! Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejęcia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

na:

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich **7 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie polegające na usłudze nadzoru nad budową lub przebudową lub remontem obiektu mostowego o obciążeniu dla kasy A** lub klasy I** na drodze o parametrach nie niższych niż odpowiadających klasie drogi G* o długości obiektu mostowego minimum 130m oraz wartości robót co najmniej 8.000.000,00 PLN brutto.

* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na drogach o równoważnych parametrach.

** – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej na obiektach o równoważnych parametrach.

Za usługę nadzoru zamawiający uzna usługę polegającą na pełnieniu kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz współpracy ze służbami zamawiającego.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm) - z wyłączeniem tunelu i przepustu.

Za obiekt mostowy zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

Uwaga! Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż PLN wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień podpisania świadectwa przejęcia, protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

Pozostałe zapisy sekcji 5.4.) ogłoszenia nie uległy zmianie

b) w sekcji 5.7.) Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu w ppkt. a)

Z:

a) wykazu usług wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz

których usługi zostały wykonane i zawierać szczegółowe informacje i dane niezbędne do oceny warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w sekcji 5.4) pkt 1 (tj. zakres nadzorowanych robót, klasa obciążenia obiektu mostowego, klasa drogi, długość obiektu mostowego i wartość robót), oraz załączyć dowody określające czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z przyczyn niezależnych od siebie nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy – na załączniku nr 6 do SWZ,

na:

a) wykazu usług wykonanych w okresie ostatnich **7 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane i zawierać szczegółowe informacje i dane niezbędne do oceny warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w sekcji 5.4) pkt 1 (tj. zakres nadzorowanych robót, klasa obciążenia obiektu mostowego, klasa drogi, długość obiektu mostowego i wartość robót), oraz załączyć dowody określające czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z przyczyn niezależnych od siebie nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy – na załączniku nr 6 do SWZ,

Pozostałe zapisy sekcji 5.7.) ogłoszenia nie uległy zmianie

W związku z powyższym zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 21.03.2024 r. do godziny 11:00**, otwarcie ofert odbędzie się **dnia 21.03.2024 r. o godz. 11:30**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15:

Z:

„**TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA**.

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 12.04.2024 r. (włącznie).”

na:

„**TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA**.

Wykonawca jest związany ofertą **od dnia terminu składania ofert do dnia 19.04.2024 r. (włącznie).**”

b) w punkcie 18.1:

Z:

„**18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:**

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 14.03.2024 r. do godz. 10:00.”

na:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 21.03.2024 r. do godz. 11:00.”

c) w punkcie 19.1:

Z:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 14.03.2024 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”

na:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 21.03.2024 r. o godz. 11:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

a) w sekcji 8.1. Termin składania ofert

Z:

„2024-03-14 10:00”,

na:

„2024-03-21 11:00”,

b) w sekcji 8.3. Termin otwarcia ofert:

Z:

„2024-03-14 10:30”,

na:

„2024-03-21 11:30”,

c) w sekcji 8.4. Termin związania ofertą:

Z:

„do 2024-04-12”,

na:

„do 2024-04-19”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) zmienioną i obowiązującą stroną nr 3, 9, 27, 28 i 36 SWZ,
- 2) zmieniony i obowiązujący załącznik nr 6 do SWZ „Wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 7 lat”,
- 5) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższa odpowiedź i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Bartłomiej Horaczuk