

PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

INWESTYCJA: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1235D w miejscowości Chrótnik – budowa chodnika**
W ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1235D w miejscowości Chrótnik – w zakresie budowy chodnika”

STADIUM: **projekt wykonawczy**

KAT. OBIEKTU: **IV**

TEMAT: **zastępcza organizacja ruchu**

LOKALIZACJA/ADRES zakres opracowania:
Dz. nr 5/8 Obr. Chrótnik – Gmina Lubin

INWESTOR: Gmina Lubin
Ul. Księcia Ludwika I nr 3
59-300 Lubin
NIP: 692-22-56-461

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Opracował	Mgr inż. Daniel Bzowski	-	

05 Lutego 2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A. STRONA TYTUŁOWA

B. OPIS PROJEKTU

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Charakterystyka ruchu,
5. Projektowana organizacja ruchu czasowego - zastępczego,

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

B. OPIS PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz.U.2019.0.1186 - tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz.U.2019.0.1065 tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2018.0.1935 tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, tekst jednolity z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2020.0.110 – z późniejszymi zmianami)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania wykonanie przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 1235D w miejscowości Chrótnik – w zakresie budowy chodnika”, inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 5/8 Obręb Chrótnik (Gmina Lubin)

W zakresie planowanego przedsięwzięcia jest zaprojektowanie, uzyskanie niezbędnych ostatecznych decyzji, wykonanie projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót oraz innych dokumentów i opracowań niezbędnych do realizacji zamierzenia.

Zakres obejmuje roboty ziemne oraz wytyczenie i wykonanie powierzchni ciągów komunikacyjnych chodnika wraz z odwodnieniem powierzchniowym do istniejących terenów zielonych, rowów i kanalizacji deszczowej oraz uzupełnienie roślinności, głównie trawników uszkodzonych w trakcie budowy.

Zakres prac w ramach zadania przewiduje przebudowę komunikacyjną w zakresie drogi powiatowej.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz uporządkowanie przestrzeni, poprawa jej estetyki, stworzenie ciągu komunikacyjnego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Aktualne zainwestowanie to tereny drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej, pobocze drogowe oraz istniejące zjazdy, po zachodniej stronie drogi zlokalizowany jest istniejący chodnik.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewnia droga powiatowa.

Stan techniczny nawierzchni drogi oceniam jako dobry i poruszanie się po niej nie stwarza większych problemów, jednakże jest to droga wymagająca usystematyzowania ruchu pieszego i samochodowego. Ruch pieszych na przedmiotowym odcinku odbywa się po jezdni drogi i poboczu.

Pochylenie poprzeczne jezdni drogi – dwustronne 2%

Klasy drogi: Zbiorcza

Droga odwadniana jest powierzchniowo oraz poprzez pobocza zielone chłonne i do istniejących okolicznych rowów.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU,

Na drodze nie były prowadzone pomiary ruchu dobowego.

Szacowany ruch na drogach - średni

Obowiązująca dopuszczalna prędkość ruchu na drodze to 50 km/h

5. PROJEKTOWANA ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt zastępczej organizacji ruchu odnosi się do robót w pasie drogi powiatowej 1235D w miejscowości Chróśtnik. Na etapie wykonywania robót budowlanych ruch pieszych prowadzony będzie poza terenem budowy oraz dopuszczone jedynie dojścia do posesji. Roboty budowlane oraz organizacje ruchu zostaną wykonane w jednym etapie.

Zakres planowanych robót wraz ze stanem pasa drogowego po jego zrealizowaniu:

Wykonanie chodnika na docinku ok. 130 m. Wykonanie korytowania, podbudowy i nawierzchni. Pas drogowy po zakończeniu robót pozostaje w niezmienionej szerokości, jezdnia bez zmian.
(planowany termin zakończenia etapu 30.06.2025r.)

Do oznakowania robót w pasie dróg przewiduje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” (przy oznakowaniu robót należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi), pokrytych folią odblaskową 2-go typu.

Wygradzenie i zabezpieczenie miejsca robót budowlanych przewidziano przy pomocy typowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, t. j. zapór drogowych U-20a, U-20c (pokrytych folią odblaskową 2-go typu).

Dodatkowo zastosowano znaki C-10 oraz A-12b, A-12c, A-14, A-30 z tabliczką T-0 „Piesi”, B-33, B-25, B-41 z tabliczką „Przejsie drugą stroną ulicy” i B-42.

6. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500.

Realizacja zadania przewidziana jest w okresie 01.04.2024r. – 30.06.2025r.

W trakcie realizacji robót inwestora i wykonawcę robót obowiązują ustalenia i warunki techniczne, zawarte w zatwierdzonym projekcie i uzgodnieniach.

UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA:

- Zwężenie jezdni,
- Piesi na jezdni,
- Ograniczenie prędkości,
- Potrącenie pracownika.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA

SKALA 1:10000

