

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45113000-2 Roboty na placu budowy  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1453D Ludgierzowice - Rzędziszowice - odcinek od km 2+200 do km 3+180  
ADRES INWESTYCJI : działki drogowe 69/1 AM-1 obręb Rzędziszowice  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak  
DATA OPRACOWANIA : marzec 2022

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1453D Ludgierzowice - Rzędziszowice - odcinek od km 2+200 do km 3+180</b>						
<b>1</b>			<b>ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
1		D-M-00.00.00.	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie	szt.		
d.1	kalk. własna		zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.	1.000	
			1			
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>			<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
2	KNR 2-01	D-M-00.00.00.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.2	0119-04	D-01.01.01.	drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0.980	
			0.980			
					<b>RAZEM</b>	<b>0.980</b>
<b>3</b>			<b>USUNIĘCIE KRZEWÓW</b>			
<b>3.1</b>			<b>Wycinka krzewów</b>			
3	KNR 2-01	D-M-00.00.00.	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków (zgodnie z decyzją	ha		
d.3.1	0108-04	D-01.02.01.	oraz skupiska < 25m2)	ha	0.019	
			strona prawa:	ha		
			192/10000	ha	0.005	
			strona lewa:			
			52/10000			
					<b>RAZEM</b>	<b>0.024</b>
<b>3.2</b>			<b>Oczyszczenie terenu po wycince krzewów</b>			
4	KNR 2-01	D-M-00.00.00.	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne	m <sup>2</sup>		
d.3.2	0111-02	D-01.02.01.	gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do	m <sup>2</sup>	244.000	
			zagospodarowania przez Wykonawcę			
			244			
					<b>RAZEM</b>	<b>244.000</b>
<b>4</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>4.1</b>			<b>Frezowanie nawierzchni jezdni na odkład celem wykorzystania do podbudowy z MCE</b>			
5	KNR AT-03	D-M-00.00.00.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.	m <sup>2</sup>		
d.4.1	0102-04	D-05.03.11.	do 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km na	m <sup>2</sup>	3107.500	
			odkład do wykorzystania do podbudowy z MCE	m <sup>2</sup>	35.000	
			droga nr 1453D od km 2+500 do km 3+065	m <sup>2</sup>	27.000	
			565*5.5			
			skrzyżowanie nr 3			
			35			
			skrzyżowanie nr 4			
			27			
					<b>RAZEM</b>	<b>3169.500</b>
6	Kalkulacja	D-M-00.00.00.	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad	m <sup>3</sup>		
d.4.1	własna	D-05.03.11.	1 km samochodami samowyladowczymi materiału z frezowania	m <sup>3</sup>	316.900	
			3169*0.10			
					<b>RAZEM</b>	<b>316.900</b>
<b>4.2</b>			<b>Rozbiórka podbudowy z brukowca</b>			
7	KNR 2-31	D-M-00.00.00.	Ręczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20	m <sup>2</sup>		
d.4.2	0804-06	D-01.02.04.	cm	m <sup>2</sup>	3107.500	
	analogia		droga nr 1453D od km 2+500 do km 3+065			
			565*5.5			
					<b>RAZEM</b>	<b>3107.500</b>
8	KNR 4-04	D-M-00.00.00.	Wywiezienie brukowca z terenu rozbiórki przy mechanicznym	m <sup>3</sup>		
d.4.2	1103-04	D-01.02.04.	załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym	m <sup>3</sup>	621.500	
			na odległość 1 km			
			(3107.50*0.2)			
					<b>RAZEM</b>	<b>621.500</b>
9	KNR 4-04	D-M-00.00.00.	Wywiezienie brukowca z terenu rozbiórki przy mechanicznym	m <sup>3</sup>		
d.4.2	1103-05	D-01.02.04.	załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym -	m <sup>3</sup>	621.500	
			dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km			
			Krotność = 19			
			621.50			
					<b>RAZEM</b>	<b>621.500</b>
10	Kalkulacja	D-M-00.00.00.	Opłata za składowanie brukowca na wysypisku	m <sup>3</sup>		
d.4.2	własna	D-04.01.01.	621.50	m <sup>3</sup>	621.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>621.500</b>
<b>4.3</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm</b>			
11	KNR 2-31	D-M-00.00.00.	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce ce-	m <sup>2</sup>		
d.4.3	0807-01	D-01.02.04.	mentowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zwrócić	m <sup>2</sup>	45.000	
	analogia		właścicielowi			
			zjazd indywidualny nr 17			
			45			
					<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
<b>4.4</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej granitowej</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.4.4	KNR 2-31 0805-01 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej - zwrócić właścicielowi zjazd indywidualny nr 19 25 zjazd indywidualny nr 28 20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25.000  20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
<b>4.5</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni z betonu cementowego</b>			
13 d.4.5	KNR 2-31 0801-01 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm  przed zjazdem indywidualnym nr 15 12 zjazd indywidualny nr 15 20 wejście przed zjazdem indywidualnym nr 18 5 zjazd publiczny nr 10 25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12.000  20.000  5.000  25.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
14 d.4.5	KNR 2-31 0801-02 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grubości Krotność = 3 przed zjazdem indywidualnym nr 15 12 zjazd indywidualny nr 15 20 wejście przed zjazdem indywidualnym nr 18 5 zjazd publiczny nr 10 25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12.000  20.000  5.000  25.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
15 d.4.5	KNR 4-04 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 62*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.300</b>
16 d.4.5	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 19 9.300	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.300</b>
17 d.4.5	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku  9.300	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.300</b>
<b>4.6</b>			<b>Rozbiórka obrzeża betonowego 8x30x100cm</b>			
18 d.4.6	KNR 2-31 0814-02 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej - zwrócić właścicielowi  zjazd indywidualny nr 17 10	m  m	  10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>4.7</b>			<b>Rozbiórka przepustu pod koroną drogi w km 2+562</b>			
19 d.4.7	KNR 2-31 0816-03 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm  10	m  m	  10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
20 d.4.7	KNR 2-31 0816-04 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  3*0.3*3*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.400</b>
21 d.4.7	KNR 4-04 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 0.3^2*3.14*10 5.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.826  5.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.226</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22 d.4.7	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - do datek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 19 8.226	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.226	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.226</b>
23 d.4.7	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku  8.226	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.226	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.226</b>
<b>4.8</b>			<b>Rozbiórka rur pod zjazdami</b>			
24 d.4.8	KNR 2-31 0816-01 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm  zjazd indywidualny nr 14 7 zjazd indywidualny nr 15 20 zjazd indywidualny nr 17 10 wejście przed zjazdem indywidualnym nr 18 1 zjazd indywidualny nr 18 6 skrzyżowanie nr 4 8 zjazd indywidualny nr 19 7 zjazd indywidualny nr 20 7 zjazd indywidualny nr 21 7 zjazd indywidualny nr 22 7 zjazdu indywidualny nr 23 7 zjazd indywidualny nr 39 8 między zjazdem indywidualnym nr 38 i nr 39 12 5	m  m m m m m m m m m m m m m m m m m m m	  7.000 20.000 10.000 1.000 6.000 8.000 7.000 7.000 7.000 7.000 7.000 7.000 8.000 12.000 5.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>112.000</b>
25 d.4.8	KNR 2-31 0816-04 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  3*0.3*3*14	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  37.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>37.800</b>
26 d.4.8	KNR 4-04 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 0.3*2*3.14*112 37.800	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  31.651 37.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>69.451</b>
27 d.4.8	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - do datek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 19 69.451	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  69.451	
					<b>RAZEM</b>	<b>69.451</b>
28 d.4.8	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku  69.451	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  69.451	
					<b>RAZEM</b>	<b>69.451</b>
<b>5</b>			<b>ŚCINKA POBOCZY NA SZER. 1,5m</b>			
29 d.5	KNR 2-31 1402-05	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm z wywozem na odległość 1km 2*(980)*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2940.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2940.000</b>
30 d.5	KNR 2-31 1402-06	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub.  2940	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2940.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2940.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31 d.5	KNNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 19 2940*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  441.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>441.000</b>
32 d.5	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku  441.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  441.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>441.000</b>
<b>6</b>			<b>PRACE NA ROWACH PRZYDROŻNYCH</b>			
33 d.6	KNR 2-31 1403-06	D-M-00.00.00. D-06.04.01.	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i załadunkiem na środki transportowe i wywozem do 1km strona prawa: 163 40 36 22 22 26  strona lewa: 52 44 35 54 7 51 28 11 50 14 73	m  m m m m m  m m m m m m m m m m m	  163.000 40.000 36.000 22.000 22.000 26.000  52.000 44.000 35.000 54.000 7.000 51.000 28.000 11.000 50.000 14.000 73.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>728.000</b>
34 d.6	KNNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-06.04.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 19 średnio 1m3/mb 728*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  728.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>728.000</b>
35 d.6	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-06.04.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku  728	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  728.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>728.000</b>
36 d.6	KNR 2-01 0520-01 analogia	D-M-00.00.00. D-06.01.01.	Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi gr. 8cm, płyty układać na wyprofilowanym podłożu, otwory na całej głębokości wypełnić humusem i obsiać nasionami traw  str. prawa do zjazdu indywidualnego nr 16 do przepustu pod koroną drogi w km 2+562: 40*3.5 36*3.5 22*3.5 22*3.5 26*3.5  str. lewa od zjazdu indywidualnego nr 18 do przepustu pod koroną drogi w km 2+562: 51*3.5 28*3.5 11*3.5 od zjazdu indywidualnego nr 38 do zjazdu indywidualnego nr 40: 50*3.5 14*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  140.000 126.000 77.000 77.000 91.000  178.500 98.000 38.500 175.000 49.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1050.000</b>
<b>7</b>			<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>			
37 d.7	KNR 2-01 0205-02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km str. prawa: 10*1*1.5 13*1*1.5 10*1*1.5 15*1*1.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  15.000 19.500 15.000 22.500	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			13*1*1.5	m <sup>3</sup>	19.500	
			str. lewa:			
			12*1*1.5	m <sup>3</sup>	18.000	
			22*1*1.5	m <sup>3</sup>	33.000	
			15*1*1.5	m <sup>3</sup>	22.500	
			4*1*1.5	m <sup>3</sup>	6.000	
			11*1*1.5	m <sup>3</sup>	16.500	
			11*1*1.5	m <sup>3</sup>	16.500	
			11*1*1.5	m <sup>3</sup>	16.500	
			18*1*1.5	m <sup>3</sup>	27.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>247.500</b>
38 d.7	KNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 19 247.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  247.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>247.500</b>
39 d.7	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku  247.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  247.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>247.500</b>
40 d.7	KNR 2-31 0605-02 analogia	D-M-00.00.00. D-06.02.01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa  165*0.6*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14.850	
					<b>RAZEM</b>	<b>14.850</b>
41 d.7	KNR 2-31 0605-01 analogia	D-M-00.00.00. D-06.02.01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki  165*0.6*0.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  39.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>39.600</b>
42 d.7	KNR 2-31 0605-06	D-M-00.00.00. D-06.02.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm  165	m  m	  165.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>165.000</b>
43 d.7	KNR 2-01 0320-0101 analogia	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m  247.50 - 39.600 - 14.850	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  193.050	
					<b>RAZEM</b>	<b>193.050</b>
44 d.7	KNR 2-01 0236-01 analogia	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  193.050	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  193.050	
					<b>RAZEM</b>	<b>193.050</b>
45 d.7	KNR 2-01 0512-04	D-M-00.00.00. D-06.01.01.	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową 13*2*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  104.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
<b>8</b>			<b>PRZPUST KOŁOWY POD KORONĄ DROGI W KM 2+562</b>			
46 d.8	KNR 2-31 0605-02 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa  10*0.15*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
47 d.8	KNR 2-31 0605-01 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki  10*0.4*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
48 d.8	KNR 2-31 0605-08 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury betonowe o śr. 80 cm wraz z izolacją  10	m  m	  10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
49 d.8	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 80 cm  2	ściank.  ściank.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
50 d.8	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasyпки przepustów  10m x 1.5m x 2m = 30,000m3 30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
51 d.8	KNR 2-01 0313-01 analogia	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>		
			30.000	m <sup>3</sup>	30.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
52 d.8	KNR 2-01 0236-01 analogia	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
			30.000	m <sup>3</sup>	30.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
53 d.8	KNR 2-01 0512-04	D-M-00.00.00. D-06.01.01.	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową 2*10	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>9</b>			<b>ELEMENTY ODWODNIENIA JEZDNI</b>			
54 d.9	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - wykopy pod wpusty i przykanaliki wpusty: wykop w planie 2mx2m	m <sup>3</sup>		
			W5- W6 2szt. x (2,00m gł. x 2m x 2m) = 16m <sup>3</sup> 16	m <sup>3</sup>	16.000	
			przykanaliki: śr. szerokość i śr. głębokość 1,0m 2*1*1 2*1*1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.000 2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
55 d.9	KNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 19 20	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
56 d.9	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			20	m <sup>3</sup>	20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
57 d.9	KNR 4-051 0402-03	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Podłoża betonowe o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>		
			wpusty, studnie 500mm: 2szt. x 1.21m <sup>2</sup> =2,42m <sup>2</sup> 2.42	m <sup>2</sup>	2.420	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.420</b>
58 d.9	KNR 4-051 0401-02	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>		
			przykanaliki: 2*1 2*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2.000 2.000	
			studnie 500mm: 2 szt. x 0.64m <sup>2</sup> = 1,28m <sup>2</sup> 1.28	m <sup>2</sup>	1.280	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.280</b>
59 d.9	KNR-W 2-18 0524-02	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W1 gł. z osadnikiem ok. 2,0m 1	szt. szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
60 d.9	KNR-W 2-18 0524-02	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W2 gł. z osadnikiem ok. 2,0m 1	szt. szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
61 d.9	KNR-W 2-18 0408-01	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 110 mm (SN>=8kN/m <sup>2</sup> i SDR34) - przykanaliki	m		
			od W5 do rowu 2	m	2.000	
			od W2 do rowu 2	m	2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
62 d.9	KNR 2-01 0320-0401	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			20	m <sup>3</sup>	20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
63	KNR 2-01 d.9 0236-01 analogia	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
			20	m <sup>3</sup>	20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
64	KNR 2-01 d.9 0512-04	D-M-00.00.00. D-03.02.01. D-06.01.01.	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
			2 wyloty do rowu x 4m <sup>2</sup> = 8m <sup>2</sup>			
			8	m <sup>2</sup>	8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>10</b>			<b>REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>			
65	KNR 2-31 d.10 1406-04	D-M-00.00.00. D-03.02.01a.	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
			8	szt.	8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>11</b>			<b>KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE OD ZJAZDU INDYWIDUALNEGO NR 18 DO ZJAZDU INDYWIDUALNEGO NR 23</b>			
66	KNR 2-31 d.11 0103-01	D-M-00.00.00. D-04.01.01. D-08.01.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m <sup>2</sup>		
			123 x 0.3m = 36,90m <sup>2</sup>			
			36.90	m <sup>2</sup>	36.900	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.900</b>
67	KNR 2-31 d.11 0402-04	D-M-00.00.00. D-08.01.01.	Ława betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
			123m x 0,06m <sup>2</sup> = 7,380m <sup>3</sup>			
			7.380	m <sup>3</sup>	7.380	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.380</b>
68	KNR 2-31 d.11 0403-03	D-M-00.00.00. D-08.01.01.	Krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 15x20x100 najazdowy/wjazdowy cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			123	m	123.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>123.000</b>
<b>12</b>			<b>PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
69	KNR 2-01 d.12 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km -	m <sup>3</sup>		
			533*0.5	m <sup>3</sup>	266.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>266.500</b>
70	KNNR 1 0208- d.12 02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 19			
			266.500	m <sup>3</sup>	266.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>266.500</b>
71	Kalkulacja d.12 własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
			266.500	m <sup>3</sup>	266.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>266.500</b>
72	KNR 2-31 d.12 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			533	m <sup>2</sup>	533.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>533.000</b>
73	KNNR 6 0112- d.12 02 analogia	D-M-00.00.00. D-04.02.03.	Warstwa mrozochronna i odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >=25%, k/10>=8m/dobę gr. 25 cm	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 1.2			
			533	m <sup>2</sup>	533.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>533.000</b>
74	KNR 2-31 d.12 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			533	m <sup>2</sup>	533.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>533.000</b>
75	KNR 2-31 d.12 0114-06	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 5			
			533	m <sup>2</sup>	533.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>533.000</b>



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
76 d.12	KNNR 6 1005-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m <sup>2</sup>		
			533	m <sup>2</sup>	533.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>533.000</b>
77 d.12	KNNR 6 0309-02	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			533	m <sup>2</sup>	533.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>533.000</b>
<b>13</b>			<b>PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA SKRZYŻOWAŃ</b>			
78 d.13	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km -	m <sup>3</sup>		
			80*0.5	m <sup>3</sup>	40.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
79 d.13	KNNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 19	m <sup>3</sup>	40.000	
			40		<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
80 d.13	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
			40	m <sup>3</sup>	40.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
81 d.13	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			80	m <sup>2</sup>	80.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
82 d.13	KNNR 6 0112-02 analogia	D-M-00.00.00. D-04.02.03.	Warstwa mrozoochronna i odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >=25%, k/10>=8m/dobę gr. 25 cm	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 1.2	m <sup>2</sup>	80.000	
			80		<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
83 d.13	KNR 2-31 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			80	m <sup>2</sup>	80.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
84 d.13	KNR 2-31 0114-06	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 5	m <sup>2</sup>	80.000	
			80		<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
85 d.13	KNNR 6 1005-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m <sup>2</sup>		
			80	m <sup>2</sup>	80.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
86 d.13	KNNR 6 0308-01	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			80	m <sup>2</sup>	80.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
87 d.13	KNNR 6 1005-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m2	m <sup>2</sup>		
			80	m <sup>2</sup>	80.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
88 d.13	KNNR 6 0309-02	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			80	m <sup>2</sup>	80.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
<b>14</b>			<b>PRZEBUDOWA JEZDNI</b>			
<b>14.1</b>			<b>Nasyp pod poszerzenie</b>			
89 d.14. 1	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Piasek i pospółka do wykonania nasypów	m <sup>3</sup>		
			strona prawa: od km 2+508 do km 2+562			
			54*1.5	m <sup>3</sup>	81.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			strona lewa: 2+470 do km 2+562 92*1.5 od km 2+962 do km 3+035 73*1.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	138.000 109.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>328.500</b>
90 d.14. 1	KNR 2-01 0313-01	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)  328.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 328.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>328.500</b>
91 d.14. 1	KNR 2-01 0236-01	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  328.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 328.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>328.500</b>
<b>14.2</b>			<b>Konstrukcja od km 2+200 do 2+500 i od km 3+065 do km 3+180</b>			
92 d.14. 2	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - pogłębienie koryta  361*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 180.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>180.500</b>
93 d.14. 2	KNNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 19 216.600	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 216.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>216.600</b>
94 d.14. 2	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku  180.500	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 180.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>180.500</b>
95 d.14. 2	KNNR 6 0112-02 analogia	D-M-00.00.00. D-04.02.03.	Warstwa mrozoochronna i odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >=25%, k/10>=8m/dobę gr. 25 cm Krotność = 0.88 361	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 361.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>361.000</b>
96 d.14. 2	KNR 2-31 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm  258	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 258.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>258.000</b>
97 d.14. 2	KNR 2-31 0114-07	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 8 cm  258	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 258.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>258.000</b>
98 d.14. 2	KNR 2-31 0114-08	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 258	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 258.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>258.000</b>
99 d.14. 2	KNR K-42 0102/17	D-M-00.00.00. D-04.10.01	Podbudowy z MCE wykonywane na miejscu z doziarnieniem kruszywem łamanym do 30% gr. 10cm  2432.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2432.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>2432.100</b>
100 d.14. 2	KNR K-42 0102/18	D-M-00.00.00. D-04.10.01	Podbudowy z MCE wykonywane na miejscu z doziarnieniem kruszywem łamanym do 30% - dodatek za każdy 1cm grubości warstwy ponad 10cm Krotność = 15 2432.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2432.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>2432.100</b>
101 d.14. 2	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg. zaleceń producenta geosiatki  2432.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2432.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>2432.100</b>
102 d.14. 2	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-05.03.26a.	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie powleczonej asfaltem dla ruchu KR1 - KR2 min. 50/50 na całej powierzchni	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2432.10	m <sup>2</sup>	2432.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>2432.100</b>
103 d.14. 2	KNR 2-31 0310-01	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
			2365.70	m <sup>2</sup>	2365.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>2365.700</b>
104 d.14. 2	KNR 2-31 0310-02	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4	m <sup>2</sup>		
			2365.70	m <sup>2</sup>	2365.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>2365.700</b>
105 d.14. 2	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			2365.70	m <sup>2</sup>	2365.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>2365.700</b>
106 d.14. 2	KNR 2-31 0310-05	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
			2332.50	m <sup>2</sup>	2332.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2332.500</b>
107 d.14. 2	KNR 2-31 0310-06	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
			2332.50	m <sup>2</sup>	2332.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>2332.500</b>
<b>14.3</b>			<b>Konstrukcja od km 2+500 do 3+065</b>			
108 d.14. 3	KNR 2-31 0111-03	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C04/05 <=2, 0MPa wykonywana na miejscu - grubość podbudowy po za- gęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			4237.50	m <sup>2</sup>	4237.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>4237.500</b>
109 d.14. 3	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową modyfiko- waną polimerem w ilości 0,7kg/m <sup>2</sup> posypaną grysem 2/5	m <sup>2</sup>		
			4237.50	m <sup>2</sup>	4237.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>4237.500</b>
110 d.14. 3	KNR 6 0113- 02	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 C90/30 gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			3243.10	m <sup>2</sup>	3243.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>3243.100</b>
111 d.14. 3	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			3243.10	m <sup>2</sup>	3243.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>3243.100</b>
112 d.14. 3	KNR 2-31 0310-01	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
			3152.70	m <sup>2</sup>	3152.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>3152.700</b>
113 d.14. 3	KNR 2-31 0310-02	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4	m <sup>2</sup>		
			3152.70	m <sup>2</sup>	3152.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>3152.700</b>
114 d.14. 3	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			3152.70	m <sup>2</sup>	3152.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>3152.700</b>
115 d.14. 3	KNR 2-31 0310-05	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
			3107.50	m <sup>2</sup>	3107.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>3107.500</b>
116 d.14. 3	KNR 2-31 0310-06	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
			3107.50	m <sup>2</sup>	3107.500	

## PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			0.48	m <sup>3</sup>	0.480	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.480</b>
124 d.16	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - do- datek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 19 0.48	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.480	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.480</b>
125 d.16	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku  0.48	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.480	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.480</b>
126 d.16	KNR 2-31 0310-05	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm 16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
127 d.16	KNR 2-31 0310-06	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 7.5 16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
<b>17</b>			<b>BALUSTRADY U-11a</b>			
128 d.17	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-07.06.02.	Montaż balustrad U-11a ocynkowanych malowanych - kolorysty- kę uzgodnić z Inwestorem przepust w km 2+562 2+2	m  m	  4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>18</b>			<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>			
129 d.18	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	Inwentaryzacja powykonawcza robót  1	szt.  szt.	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>19</b>			<b>OZNAKOWANIE DOCELOWE</b>			
<b>19.1</b>			<b>Oznakowanie pionowe</b>			
<b>19.1.1</b>			<b>Demontaż tablic - zwrócić Inwestorowi</b>			
130 d.19. 1.1	KNR 2-31 0703-03	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Zdejmowanie tablic znaków drogowych  D-42 2 D-43 2 A-4 1 T-4 1 A-6c 1	szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.	  2.000  2.000  1.000  1.000  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
<b>19.1.2</b>			<b>Demontaż słupków - zwrócić Inwestorowi</b>			
131 d.19. 1.2	KNR 2-31 0818-08	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Rozebranie słupków do znaków stalowych  10	szt.  szt.	  10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>19.1.3</b>			<b>Nowe słupki</b>			
132 d.19. 1.3	KNR 2-31 0702-01	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak  16	szt.  szt.	  16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
133 d.19. 1.3	KNR 2-31 0702-01	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak i tabliczkę  2	szt.  szt.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
134 d.19. 1.3	KNR 2-31 0702-01	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak  4	szt.  szt.	  4.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
135 d.19. 1.3	KNR 2-31 0702-01	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak i tabliczkę	szt.		
			4	szt.	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>19.1. 4</b>			<b>Przymocowanie nowych tablic</b>			
136 d.19. 1.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.		
			A-4	szt.	2.000	
			2	szt.		
			A-6c	szt.	1.000	
			1	szt.		
			A-11a	szt.	4.000	
			4	szt.		
			A-16	szt.	2.000	
			2	szt.		
					<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
137 d.19. 1.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.		
			D-1	szt.	4.000	
			4	szt.		
			D-42	szt.	2.000	
			2	szt.		
			D-43	szt.	2.000	
			2	szt.		
			D-6	szt.	2.000	
			2	szt.		
			D-15	szt.	2.000	
			2	szt.		
					<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
138 d.19. 1.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.		
			B-33 "30km/h"	szt.	4.000	
			4	szt.		
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
139 d.19. 1.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - tabliczki T folia 2 typu.	szt.		
			T-1 "20m"	szt.	4.000	
			4	szt.		
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>19.2</b>			<b>Oznakowanie poziome cienkwarstwowe</b>			
140 d.19. 2	KNR 2-31 0706-06	D-M-00.00.00. D-07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - znak P-10	m <sup>2</sup>		
			znak P-10			
			1 x (5,5mb x 4m szer. x 0.5m2/mb s) = 11m2	m <sup>2</sup>	11.000	
			11	m <sup>2</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
141 d.19. 2	KNR 2-31 0706-03	D-M-00.00.00. D-07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
			P-17	m <sup>2</sup>	6.840	
			2 x (1,71m2/15mb x 30mb) = 6,84m2	m <sup>2</sup>		
			6.84	m <sup>2</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>6.840</b>
142 d.19. 2	KNR 2-31 0706-03	D-M-00.00.00. D-07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
			P-25	m <sup>2</sup>	6.840	
			(0,232m2/mb x 8mb) x 2= 3,712m2	m <sup>2</sup>		
			6.84	m <sup>2</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>6.840</b>
<b>19.3</b>			<b>Elementy odbłaskowe na jezdni przed progami</b>			
143 d.19. 3	KNR AT-04 0210-01	D-M-00.00.00. D-07.01.01.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe tzw. "kocie oczka" białe najezdniowe naklejane	szt.		
			24	szt.	24.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>19.4</b>			<b>Montaż wyświetlaczy prędkości zasilanych fotowoltaicznie</b>			
144	kalkulacja	D-M-00.00.00.	Wyświetlacz prędkości zasilany fotowoltaicznie	szt.		
d.19.	własna	D-07.02.01.				
4			2	szt.	2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>